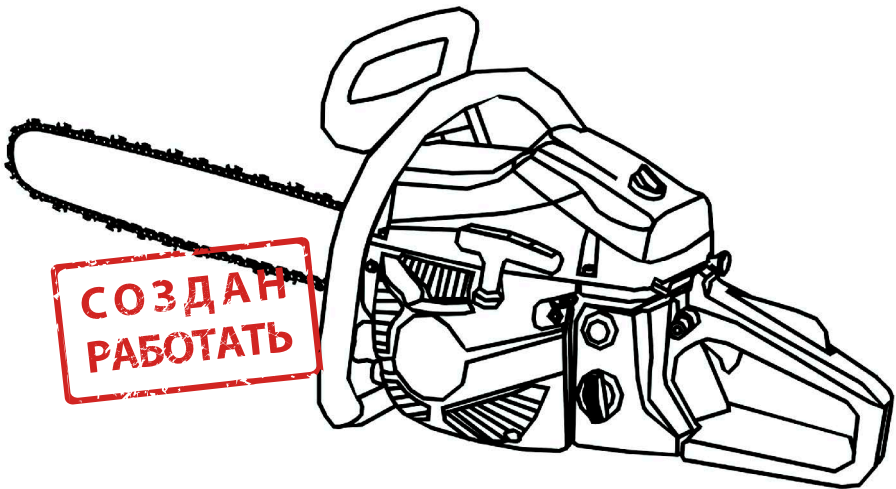


ЗЕНИТ

электроинструмент

БПЛ-52/457

Пила ланцюгова бензинова



UA

CE

ЗМІСТ

Вступ.....	3
1. Заходи безпеки	3
2. Опис і принцип роботи	6
3. Підготовка виробу до використання.....	7
4. Використання виробу.....	10
5. Технічне обслуговування виробу	13
6. Поточний ремонт складових частин виробу	14
7. Строк служби, зберігання, транспортування	15
8. Гарантії виробника (постачальника)	15
9. Технічний паспорт.....	17
10. Комплектність.....	17
11. Утилізація	18

Інструкція з експлуатації (копія оригіналу)

УВАГА!

ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ!

Вдячні Вам за придбання даної моделі електроінструменту торгової марки ЗЕНИТ ЕЛЕКТРОІНСТРУМЕНТ. Ця модель поєднує в собі сучасні конструктивні рішення для збільшення ресурсу роботи, продуктивності і надійності інструменту, а також для його безпечного використання. Ми впевнені, що продукція торгової марки ЗЕНИТ ЕЛЕКТРОІНСТРУМЕНТ буде Вашим помічником на довгі роки.

При покупці пили ланцюгової бензинової **БПЛ-52/457** вимагайте перевірки її працездатності пробним запуском і перевірки відповідності комплектності (розділ «Комплектність» Інструкції з експлуатації).

Перед експлуатацією пили ланцюгової бензинової уважно вивчіть Інструкцію з експлуатації та дотримуйтесь заходів безпеки при роботі.

Переконайтеся, що Гарантійний талон повністю і правильно заповнений.

В процесі експлуатації дотримуйтесь вимог Інструкції з експлуатації (Технічного паспорта).

ВСТУП

Пила ланцюгова бензинова **БПЛ-52/457** призначена для пиляння деревини, обрізки суків, заготівлі дров у побутових умовах.

Пила забезпечена захисним пристроєм - механічним гальмом ланцюга, що зупиняє її рух протягом декількох часток секунди.

Пила не призначена для тривалих робіт, оскільки вібрація несприятливо впливає на стан здоров'я.

Уважно вивчіть цю Інструкцію з експлуатації, в тому числі розділ «Заходи безпеки». Тільки таким чином Ви зможете навчитися правильно поводитися з інструментом і уникнете помилок і небезпечних ситуацій.



УВАГА! порушення вказівок та інструкцій з техніки безпеки, можуть стати причиною пожежі та важких травм. Пам'ятайте, ваша безпека – ваша відповідальність.

1 ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

1.1 Загальні правила безпеки



УВАГА! Перед першим введенням в експлуатацію необхідно уважно ознайомитися із загальними правилами безпеки. Недотримання нижчезазначених вказівок з техніки безпеки може стати небезпечним для життя.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перед використанням обладнання повинні бути вжиті всі необхідні заходи безпеки для того, щоб зменшити ступінь ризику загоряння і знизити ймовірність пошкодження корпусу і деталей виробу. Ці запобіжні заходи викладені нижче.

Уважно прочитайте всі вказівки, перш ніж Ви спробуєте використовувати інструмент і збережіть їх.

1.1.1 Перед експлуатацією необхідно уважно ознайомитися з Інструкцією з експлуатації й дотримуватися його вимог.

1.1.2 Експлуатувати виріб необхідно згідно його призначення і вимог, зазначеними в Інструкції з експлуатації. Дбайливо ставтесь до виробу, не піддавайте його ударам, перевантаженням.

1.1.3 При роботі необхідно використовувати індивідуальні засоби захисту: захисні окуляри для захисту очей; засоби захисту від шуму; захисну маску для захисту від пилу; міцні рукавички для захисту рук; захисне взуття, захисну каску, якщо не виключена небезпека удару падаючими предметами. При роботі необхідно носити щільний, що облягає спецодяг.

1.1.4 При експлуатації бензопили необхідно виконувати правила пожежної безпеки. Паління, користування відкритим вогнем і нагрівальними приладами поблизу місця зберігання палива, або виробу не допускається. Запаси палива й масла необхідно зберігати в укритті на безпечній відстані від працюючого виробу, або відкритого вогню.

1.1.5 Будьте обережні при роботі з бензином. Пуск двигуна здійснюйте на відстані не менш трьох метрів від місця заправки.

1.1.6 Забороняється заправляти бензопилу паливом і маслом при працюючому двигуні.

1.1.7 Забороняється працювати бензопилою поблизу легкозаймистих матеріалів як у відкритих, так і в закритих приміщеннях. Існує небезпека вибуху або пожежі.

1.1.8 Щораз перед початком роботи варто проводити технічний огляд і перевірку бензопили відповідно до пункту розділу «Підготовка до роботи» цієї Інструкції.

1.1.9 Технічне обслуговування необхідно здійснювати тільки з виключеною бензопилою.

1.1.10 При роботі не допускайте знаходження в небезпечній зоні сторонніх осіб, дітей і тварин.

1.1.11 Перед початком роботи займіть стійке положення, переконайтеся у тому, що робоче місце вільно від будь-яких перешкод і був прокладений шлях евакуації.

1.1.12 Для зниження небезпеки віддачі під час роботи тримайте пилу двома руками щоб уникнути травм. Не працюйте одною рукою.

1.1.13 Слідкуйте за тим, щоб рукоятки пили були сухими й чистими.

1.1.14 Слідкуйте за тим, щоб у зоні повороту пиляльного ланцюга не перебували які-небудь частини тіла.

1.1.15 Перед пуском переконайтеся в тому, щоб бензопила не торкалася сторонніх предметів.

1.1.16 Працювати бензопилою дозволяється тільки в добре провітрюваних місцях.

1.1.17 Необхідно вимкнути двигун перед тим, як покласти бензопилу.

1.1.18 Носити бензопилу необхідно тільки з виключеним двигуном. При цьому глушник повинен бути спрямований убік від тіла! Напрямна шина повинна бути спрямована назад.

1.1.19 При транспортуванні бензопили необхідно надягти на пиляльний ланцюг захисний кожух.

1.1.20 Не використовувати бензопилу, якщо вона перебуває в технічному стані обмеженої здатності до роботи.

1.1.21 Забороняється експлуатувати бензопилу при виникненні під час роботи хоча б однієї з наступних несправностей:

- несправність елементів керування;
- несправність гальма ланцюга;
- витік палива або масла;
- несправність системи змащення (відсутність подачі масла для змащення ланцюга);
- появи стороннього шуму або стукоту усередині бензопили;
- поломці або появі тріщин у корпусній деталі, рукоятці, захисному огороженні.

1.1.22 Забороняється:

- передавати бензопилу дітям, а також особам, що не ознайомилися з існуючою інструкцією;
- використовувати бензопилу для пиляння інших матеріалів, крім деревини;
- використовувати бензопилу у вибухонебезпечній атмосфері.

1.1.23 Стережіться опіків, тому що частини бензопили нагріваються до високої температури.

1.1.24 Забороняється валити дерева, якщо у Вас немає спеціального знання й досвіду.

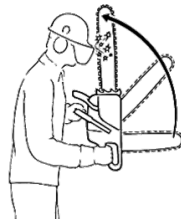
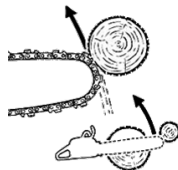
1.1.25 Будьте обережні при обрізці сучків і кущів, тому що тонкі гілки можуть залутатися в ланцюзі, вилітати в різні боки, або вивести Вас з рівноваги.

1.1.26 Необхідно звертати увагу на гілки у защемленому стані. Існує можливість віддачі у разі звільнення.

1.1.27 Засоби безпеки при віддачі (ривку назад). Віддача є найбільш частою причиною нещасних випадків:



УВАГА! Віддача може привести до смертельних різаних ран.



- при віддачі, пила, вийшовши з під контроль, відкидається несподівано в сторону користувача, наприклад: якщо пиляльний ланцюг у зоні навколо верхньої чверті вершини шини випадково натрапляє на дерево або інший твердий предмет, якщо при обрізці суків пила стикається з іншим суком. Не сподівайтесь тільки на засоби що знижують віддачу, які інтегровані в пилу. Найбільше надійним способом уникнути віддачі є обачна й правильна робота;
- усвідомлення можливості виникнення віддачі може знизити або виключити момент несподіванки. Неконтрольована реакція може стати причиною нещасного випадку;
- при роботі пилу завжди тримайте двома руками, при цьому права рука повинна перебувати на задній рукоятці, ліва - на передній рукоятці (теж саме для «шульг»). Для надійного утримання пили передню й задню рукоятки щільно охоплюйте великими пальцями рук. Міцна хватка допоможе знизити небезпеку віддачі і зберегти контроль над пилою;
- переконайтеся у тому, що робоче місце вільне від будь-яких перешкод. Вершина шини не повинна торкатися дерева або іншого твердого предмета;
- пиляти треба при високій швидкості двигуна;
- при роботі не нахиляйте сильно вперед і не пиляйте вище рівня плеча;
- спостерігайте постійно за вершиною шини;
- не пиляйте вершиною шини;
- ніколи не зрізуйте більш одного сука за один раз;
- шину вставляйте в початий розпил дуже обережно;
- «врізання» проводите тільки при наявності досвіду в роботі подібним чином;
- звернути увагу на положення ствола і напрямок зусилля, що стискають щілину розпилу і які могли б затиснути пиляльний ланцюг;
- працюйте тільки з правильно заточеним і натягнутим пиляльним ланцюгом;
- заточення пиляльного ланцюга й технічне обслуговування повинні здійснюватися відповідно з існуючою інструкцією;
- для заміни використовуйте тільки шини й пиляльні ланцюги, які рекомендовані заводом-виробником ТМ ЗЕНИТ ЕЛЕКТРОИНСТРУМЕНТ.

1.2 Особливі вимоги експлуатації виробу (Заходи безпеки)

1.2.1 Застосовувати виріб дозволяється тільки відповідно до призначення, яке зазначене у Інструкції з експлуатації.

1.2.2 При експлуатації виробу необхідно дотримуватися всіх вимог Інструкції з експлуатації (Технічного паспорту), дбайливо поводитися з ним. До роботи з виробом допускаються лише особи, які пройшли відповідне навчання і мають допуск до роботи з бензопилами.

1.2.3 При приготуванні, зберіганні паливної суміші, при заправці бензопили існує висока ймовірність займання:

- будьте обережні! Бензин надзвичайно легко запалюється;
- перебувайте на безпечній відстані від відкритого вогню;
- не проливайте паливо;
- перед заправкою паливом завжди зупиняйте двигун;
- не заправляйте паливом, поки двигун не охолоне повністю - паливо може перелитися - небезпека пожежі;
- різьбову пробку паливного бака відкручуйте обережно, з тим щоб надлишковий тиск знижувався повільно і паливо не могло розбризкуватися;
- заправку паливом робити тільки на добре провітрюваних місцях;
- якщо паливо було пролите, виріб необхідно негайно очистити;
- слідкуйте за тим, щоб паливо не потрапило на одяг, в іншому випадку негайно змінити одяг.

1.2.4 Двигун при витягнутому штекері запального проводу або при відкритій свічці запалювання дозволяється запускати за допомогою пускового пристрою тільки тоді, якщо вимикач зупинки знаходиться в позиції «STOP» (Зупинка) - Небезпека пожежі через іскри запалювання поза циліндру!

1.2.5 Паливну суміш, бензин, масло для двотактних двигунів і масло для змащення пиляльного ланцюга зберігати тільки в каністрах, надписаних належним чином згідно з приписами.

Уникати прямого попадання бензину на шкіру, а також вдихання бензинових парів - Небезпечно для здоров'я!

1.2.6 При несправності гальмівної системи пиляльного ланцюга, бензопилу негайно зупинити - небезпека травми! Зверніться до сервісної служби ТМ ЗЕНИТ ЕЛЕКТРОИНСТРУМЕНТ! Не користуйтеся бензопилою до повного усунення несправності.

1.2.7 Тривале користування бензопилою може привести до викликаних вібрацією порушень місцевого кровообігу (синдром «білих пальців»).

Загальноприйнята тривалість користування пристроєм не може бути встановлена, тому що це залежить від багатьох факторів.

Тривалість часу роботи з пристроєм може бути збільшена завдяки:

- захисту рук (товсті рукавички);
- роботі з перервами.

Тривалість часу роботи з пристроєм скорочується внаслідок:

- особистої схильності робітника до поганого кровообігу (ознаки: часто холодні пальці, свербіння пальців);
- низьких зовнішніх температур;
- великих зусиль при утримуванні бензопили (міцне стискання заважає кровообігу).



УВАГА! При регулярному, тривалому користуванні бензопилою і при повторній появі негативних симптомів (наприклад, свербіння пальців) рекомендується проводити регулярне медичне обстеження.

2 ОПИС І ПРИНЦИП РОБОТИ

2.1 Призначення виробу

2.1.1 Пила ланцюгова бензинова **БПЛ-52/457** (надалі – виріб) призначена для пиляння деревини, обрізки суків, заготівлі дров у побутових умовах.

2.1.2 Пила може експлуатуватися в умовах:

- температура навколишнього середовища від мінус 15 °С до плюс 40 °С;
- відносна вологість повітря до 80% при 20 °С;
- висота над рівнем моря до 1000 м.

2.1.3 У зв'язку з постійною роботою над вдосконаленням виробу, виробник залишає за собою право вносити в його конструкцію незначні зміни, які не відображені в цій Інструкції з експлуатації (Технічному паспорті) і не впливають на ефективну і безпечну роботу інструменту. Тому дані та ілюстрації, які наведені в цій Інструкції з експлуатації, не можуть служити підставою для претензій.

2.2 Склад виробу

Зовнішній вигляд пили ланцюгової бензинової **БПЛ-52/457** показаний на рисунку 1.

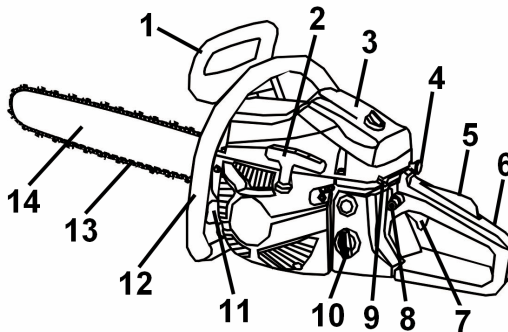


Рисунок 1

1. Передній захисний пристрій з функцією гальма ланцюга
2. Рукоятка пускового дроту стартера
3. Кришка повітряного фільтра
4. Важіль управління дросельною заслінкою
5. Важіль блокування від натискання важеля подачі палива
6. Задня рукоятка
7. Важіль акселератора (важіль подачі паливної суміші)
8. Кнопка блокування важеля акселератора
9. Пусковий вимикач

10. Кришка паливного баку
11. Кришка масляного баку для змащення ланцюга
12. Передня рукоятка
13. Пиляльний ланцюг
14. Напрямна шина

2.3 Пристрій і принцип роботи

2.3.1 Виріб складається з наступних складових частин: пиляльної гарнітури з системою змащення ланцюга, одноциліндрового двотактного карбюраторного двигуна з повітряним охолодженням, системи запалювання, карбюратора, стартера бензопили.

2.3.2 Пиляльна гарнітура - консольного типу, складається з пиляльного ланцюга, прямої шини і приводної шестірни.

Змащення направляючого паза прямої шини в процесі роботи - безперервне, автоматичне за допомогою плунжерного безклапанного насоса золотникового типу.

Насос і масляний бак для змащення ланцюга розташовані в корпусі двигуна.

2.3.3 Двотактний двигун виробу працює на паливній суміші бензину і масла, яка одночасно виконує змащування. Регулювання обертів двигуна (необхідну подачу повітряно-бензинової суміші) і настройка при запуску виробу здійснюється карбюратором. Запалювання бензопили являє собою систему, яка забезпечує появу іскри в момент запуску двигуна. Даний процес відбувається в результаті займання паливної суміші в циліндрі електричним розрядом.

Пристроєм для підпалювання паливної суміші служить свічка запалювання, яка спрацьовує у встановлений момент роботи двигуна на кожному циклі. Охолодження двигуна здійснюється повітряною системою, що складається з відцентрового вентилятора, крильчатка якого знаходиться на маховику, і кожуху, які направляють потік повітря на ребристу поверхню циліндра. Ступінь охолодження двигуна залежить від температури навколишнього повітря, забруднення ребер циліндру, а також від якості робочої суміші. Збагачення робочої суміші призводить до зниження температури двигуна, а збільшення - до підвищення.

2.3.4 Виріб оснащений механізмом легкого запуску. Конструкція цієї системи дуже проста і надійна. Витягаючи шнур стартера, стискується додаткова потужна пружина, яка встановлена між бобиною стартера і маховиком. У певний момент ця пружина звільняє накопичену енергію і починає обертати маховик колінчатого валу двигуна бензопили. Запуск двигуна виходить легким і плавним, без ривків. Таку пилу легко завести, не докладаючи великих фізичних зусиль.

2.3.5 Для найбільш безпечного користування виріб має гальмо пиляльного ланцюга, яке встановлене для захисту оператора від травм при віддачі (відкиданні) пили в процесі роботи.

Пиляльний ланцюг при спрацьовуванні гальма зупиняється протягом часток секунди. Гальмо ланцюга при віддачі може включатися як вручну через натискання (у бік пиляльної гарнітури) лівою рукою переднього захисного пристрою для рук, так і автоматично - під дією інерції мас цього ж захисного пристрою.

2.3.6 У зв'язку з постійним вдосконаленням виріб може мати незначні відмінності від опису та малюнків, які не погіршують його експлуатаційних властивостей.

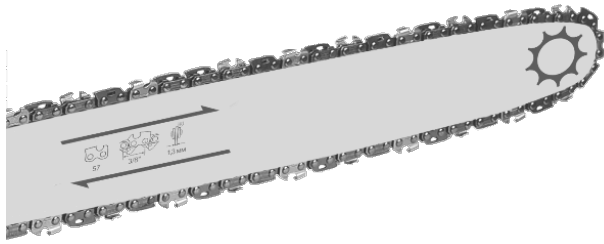
3 ПІДГОТОВКА ВИРОБУ ДО ВИКОРИСТАННЯ



УВАГА! Забороняється починати роботу виробом, не виконавши вимог з техніки безпеки, зазначених у розділі «Заходи безпеки» цієї Інструкції з експлуатації. Перед початком експлуатації виробу слід зняти всі транспортні прокладки та стрічки і після цього переходити до складання частин виробу.

3.1 Перед початком роботи (при вимкненій бензопилі) необхідно здійснити складання пили і регулювання натягу ланцюга в наступному порядку:

- надягніть міцні рукавички для захисту рук;
- переконайтеся у тому, що важіль гальма ланцюга віджати у бік передньої рукоятки;
- відверніть гвинти кріплення кришки пиляльної гарнітури, зніміть кришку;
- використовуючи викрутку поверніть регулювальний гвинт натягу ланцюга поки хвостовик не дійде до кінця свого ходу в напрямку ведучої шестірни (зірочки);
- встановіть пряму шину. Перед встановленням шини обов'язково треба зняти транспортну прокладку з місця монтажу шини;
- пиляльний ланцюг накладіть на ведучу шестірню (зірочку), а ведучі ланки ланцюга введіть в паз шини (при цьому ланцюг повинен злегка звисати). Різучі зуби на прямій шині повинні дивитись у напрямку обертання ланцюга;



- направляючи шину підійміть за вершину і обертайте натяжний гвинт до моменту повного прилягання ланцюга до шини;
- встановіть кришку (при цьому направляючий носик вставте в отвір корпусу двигуна) і закріпіть її гвинтами (гвинтом), при цьому ланцюг не повинен зіскочити з шини, а хвостовик регулятора натягу ланцюга повинен входити у відповідний отвір на шині.

3.2 Регулювання ланцюга (правильний натяг ланцюга дуже важливий і тому повинен контролюватися перед кожним початком роботи й під час роботи):

- надягніть міцні рукавички для захисту рук;
- напрямну шину підійміть уверх і обертайте натяжний гвинт до моменту повного прилягання ланцюга до шини;
- притримуючи напрямну шину за вершину у верхньому положенні, обережно затягніть гайки, що закріплюють кришку;
- після регулювання, не знімаючи рукавичок, перемістіть ланцюг уперед-назад на напрямній шині, щоб переконалися, що ланцюг рухається вільно і точно, та зчіплюється із зубцями ведучої шестірні (зірочки). Якщо ланцюг пересувається важко, то натяг надмірний і він повинен бути зменшений;
- примітка: новий ланцюг досить швидко розтягується, і повторне регулювання необхідно повторити приблизно після п'яти розпилів. Надалі інтервали регулювання збільшуються.



УВАГА! Неправильне регулювання натягнення ланцюга приводить до швидкого зношування ланцюга, шини й ведучої зірочки.

3.3 Підготовка паливної суміші.

3.3.1 Мастило для приготування паливної суміші.

Необхідно використовувати високоякісне мастило, призначене для 2-тактних двигунів з повітряним охолодженням, відповідне класифікації API TB або API TC, JASO FB або JASO FC у такому співвідношенні:

Таблиця 1

Тип мастила	Співвідношення мастила/бензин
Мінеральне мастило для двотактних двигунів	1:25 (4% від об'єму бензину)
Синтетичне (напівсинтетичне) мастило для двотактних двигунів	1:35 (2,85% від об'єму бензину)

Забороняється використання мастила, яке призначено для 2-тактних двигунів з водяним охолодженням (для човнових моторів), високо-обертових двигунів (наприклад, скутерів і мопедів), а також мастила, не сертифікованого за класифікацією API (JASO), тому що таке використання може призвести до роботи двигуна в умовах недостатнього змащення та ушкодженню поршневої групи (задирки поршня і циліндра).

3.3.2 Рекомендований тип бензину.

Рекомендується використовувати високоякісний не етилований бензин високого очищення з октановим числом не нижче 90 (A-92, A-93, A-95).



УВАГА! Ніколи не використовуйте нерозведений мастилом бензин. У результаті застосування нерозведеного бензину двигун вийде з ладу. Суворо дотримуйтесь зазначеного співвідношення бензин/мастило.

3.3.3 Змішування бензину з мастилом необхідно здійснювати перед заправленням пили в окремій канистрі.

3.3.4 Для правильного дозування мастила рекомендується використовувати медичний шприц без голки ємністю 10-20 мл.

3.3.5 Рекомендується користуватися таблицею 2 для підготовки паливної суміші.

Таблиця 2

Бензин, літрів	Мінеральне мастило, мл	Синтетичне мастило, мл
0,5	20	14,3
1	40	28,6
2	80	57,2
3	120	85,7
5	200	142,8
Співвідношення бензин/мастило	25/1 (25 частин бензину на одну частину мастила, тобто 4% мастила від кількості бензину)	35/1 (35 частин бензину на одну частину мастила, тобто 2,85% мастила від кількості бензину)

Після закінчення дозування потрясіть канистру для повного перемішування суміші.

3.3.6 Заправка паливної сумішшю:

- перед заправкою переконайтеся, щоб паливна суміш була добре перемішана, для цього збовтайте ємність з паливною сумішшю;
- виключіть пилу (якщо вона перебувала в роботі) і витримайте час для охолодження не менш ніж 2 хвилини;
- повільно відкрийте кришку паливного баку (10);
- налейте в бак паливну суміш;
- щільно закрийте кришку паливного баку;



УВАГА! Для зменшення ризику виникнення пожежі необхідно врахувати наступні види запобіжних заходів:

- не паліть і не ставте ніякі гарячі предмети поруч з паливом;
- перед заправкою слід обов'язково вимкнути двигун бензопили і дати йому охолонути протягом декількох хвилин;
- перед заправкою кришку паливного баку слід відкривати повільно, щоб поступово стравити надлишковий тиск;
- після заправки щільно затягніть кришку паливного баку;
- після заправки віднесіть бензопилу в бік від місця заправки як мінімум на 3 метри.



УВАГА! Бензин і паливна суміш дуже пожеже небезпечні. Будьте обережні при поводженні з бензином і мастилом. Тримайте їх подалі від вогню і не дихайте їх випарами.

3.4 Заправка мастилом бака для змащення ланцюга.

Щоразу, коли Ви наповнюєте паливний бак паливної сумішшю, наповнюйте масляний бак для змащення ланцюга мастилом. Для цього:

- відкрийте кришку масляного баку для змащення ланцюга (11);
- перевірте рівень масла, за необхідності долийте мастило;
- використовуйте для змащення ланцюга чисті, відповідні сезону моторні мінеральні або напівсинтетичні мастила (влітку - в'язкістю SAE10W-30 або SAE10W-40, взимку – SAE10W-20) або індустріальні: I-20, I-40.



УВАГА! Ніколи не застосовуйте відпрацьоване мастило. Це призведе до пошкодження масляного насосу, направляючої шини і пиляльного ланцюга.

3.5 Щораз перед роботою необхідно виконати технічний огляд пили, при цьому необхідно перевірити:

- комплектність і надійність кріплення деталей;
- відсутність витоків паливної суміші або мастила;

- цілісність деталей корпусу, захисних кожухів, рукояток і їх справність;
- натяг пиляльного ланцюга;
- чіткість роботи вимикача та важеля управління дросельною заслінкою;
- спрацювання муфти зчеплення (після запуску переконайтеся у тому, що пиляльний ланцюг зупиняється при відпусканні важеля управління дросельною заслінкою);
- справність гальма ланцюга;
- справність системи подачі змащення ланцюга (ланцюг і напрямна шина завжди повинні бути добре змащені).

3.6 Перевірка справності гальма ланцюга здійснюється після запуску двигуна в такий спосіб:

- гальмо ланцюга відпущене (ланцюг рухається при натисканні на важіль управління дросельною заслінкою), коли важіль захисного пристрою (1) встановлений у бік передньої рукоятки. Це нормальне положення при роботі;
- гальмо ланцюга приведене в дію (ланцюг не рухається при натисканні на важіль управління дросельною заслінкою), коли важіль захисного пристрою відсунутий уперед (убік пиляльної гарнітури).



УВАГА! Перед кожним запуском перевіряйте стан інерційного гальма. Коли інерційне гальмо ланцюга приведене в дію (убік пиляльної гарнітури) ланцюг на шині простягається вільно від руки (цю операцію можна проводити тільки в робочих рукавичках).



ПРИМІТКА: Важіль захисного пристрою повинен в обох положеннях фіксуватися (з «кляцанням»).



УВАГА! У випадку несправності гальма ланцюга працювати пилою забороняється. Для усунення цієї несправності необхідно скористатися послугами спеціалізованого сервісного центру.

4 ВИКОРИСТАННЯ ВИРОБУ

4.1 При роботі з виробом необхідно виконувати всі вимоги розділу «Заходи безпеки» цієї Інструкції з експлуатації.

4.2 Запуск холодного двигуна

- перед пуском двигуна переконайтеся, що гальмо ланцюга активоване (важіль захисного пристрою (1) переведений уперед (убік пиляльної гарнітури)).
- переведіть пусковий вимикач (9) в положення «Включене».
- переведіть важіль дросельної заслінки (4) у положення (СНОКЕ), що відповідає закритій заслінці.
- натисніть і утримуйте важіль блокування (5), натисніть на важіль подачі палива (7), потім відпустіть послідовно важелі (7), потім (5).
- поставте пилу на землю й займіть безпечне положення, при цьому ланцюг пили не повинен дотикатися до сторонніх предметів. Візьміться лівою рукою за передню рукоятку. Притисніть бензопилу до землі, наступивши правою ногою на нижню частину задньої рукоятки.



УВАГА! Ця бензопила оснащена системою стартера «легкий запуск»!

Дотримуйтесь правил запуску двигуна бензопил, що мають систему «легкий запуск». Конструкція цієї системи дуже проста і надійна. Витягаючи шнур стартера, стискується додаткова потужна пружина, яка встановлена між бобіною стартера і маховиком. У певний момент ця пружина звільняє накопичену енергію і починає обертати маховик з колінчастим валом двигуна бензопили. Запуск двигуна виходить легким і плавним, без ривків. Таку пилу легко завести, не докладаючи великих фізичних зусиль.



ОБЕРЕЖНО! Шнур стартера бензопили з системою «легкий запуск» не слід сильно і різко тягнути, так як натяг шнуру сприяє лише стиску пружини (дію компресії в цьому випадку долати не доводиться).

Зайві різкі ривки шнуру при взводі стартера можуть призвести до виведення з ладу системи запуску (стартер) бензопили і можуть стати причиною відмови у наданні гарантійного ремонту.

Візьміть рукоятку стартера правою рукою і плавно потягніть шнур стартеру. Зверніть увагу: не витягуйте повністю шнур стартера і не випускайте рукоятку стартера при витягнутому шнурі - це може привести до пошкодження стартера. Потягніть шнур запуску кілька разів, поки не запуститься двигун.

Коли двигун запуститься, натисніть на важіль подачі палива, а потім відпустіть його для розблокування.



ВАЖЛИВО! Так як гальмо ланцюга раніше активоване, двигун повинен бути переведений на холості оберти якомога швидше за допомогою швидкого розблокувати важеля подачі палива. Це допоможе уникнути надмірного зношення механізму зчеплення і гальмівної стрічки.

Важіль захисного пристрою (1) відтягніть до передньої рукоятці (12) - гальмо пиляльного ланцюга буде відпущене (деактивоване).

Поступово переведіть важіль дросельної заслінки (4) в положення (RUN), що відповідає відкритій дросельній заслінці.

Бензопила готова до роботи.

4.3 Повторний запуск прогрітого двигуна

- Перед пуском двигуна переконайтеся, що гальмо ланцюга активоване (важіль захисного пристрою (1) переведений уперед (убік пиляльної гарнітури)).
- Переведіть пусковий вимикач (9) в положення «Включен».
- Переведіть важіль дросельної заслінки (4) у положення (START), що відповідає закритій заслінці.
- Натисніть і утримуйте важіль блокування (5), натисніть на важіль подачі палива (7), потім відпустіть послідовно важелі (7), потім (5).
- Поставте пилу на землю й займіть безпечне положення, при цьому ланцюг пили не повинен дотикатися до сторонніх предметів. Візьміться лівою рукою за передню рукоятку. Притисніть бензопилу до землі, наступивши правою ногою на нижню частину задньої рукоятки.
- Візьміть рукоятку стартера правою рукою і плавно потягніть шнур стартеру. Зверніть увагу: не витягуйте повністю шнур стартера і не випускайте рукоятку стартера при витягнутому шнурі - це може привести до пошкодження стартера. Потягніть шнур запуску кілька разів, поки не запуститься двигун.
- Коли двигун запуститься натисніть на важіль подачі палива, а потім відпустіть його для відключення кнопки блокування важеля подачі палива.
- Важіль захисного пристрою (1) відтягніть до передньої рукоятці (12) - гальмо пиляльного ланцюга буде відпущене.
- Поступово переведіть важіль дросельної заслінки (4) в положення (RUN), що відповідає відкритій дросельній заслінці.
- Бензопила готова до роботи.

4.4 Зупинка двигуна:

- відпустите важіль подачі палива;
- переведіть пусковий вимикач (9) у положення «Вимк»;
- дочекайтесь поки ланцюг зупиниться.

4.5 Загальні інструкції з роботи

4.5.1 Обкатка

Перед початком експлуатації бензопили потрібна її попередня обкатка. Вона необхідна, з одного боку, для продовження служби бензинового двигуна: під час фази обкатки рухливі деталі повинні спочатку притертися один до одного, тому що в приводному механізмі підвищене тертя. З другого боку, під час обкатки можна придбати необхідні навички для роботи з бензопилою. Це особливо важливо для тих, хто працює з бензопилою вперше.

Перед тим, як запускати бензопилу, обов'язково перевіряйте наявність масла в бачку для змащення ланцюга. На великих обертах за відсутності змащення може вийти з ладу ланцюг і шина. В процесі роботи можна легко перевірити наявність масла для змащення ланцюга. При працюючій бензопилі на високих обертах направте шину на чистий аркуш паперу. При

нормальному надходженні мастила на аркуші буде видно смужку мастила.

Обкатку необхідно виконувати протягом 15-20 хвилин. Забороняється при обкатці тривалий час працювати бензопилою в режимі холостого ходу. Допускається робота на холостому ході протягом 5 хвилин з періодичною «прогазовкою» двигуна з інтервалом в 20-30 секунд. Потім необхідно продовжити обкатку в робочому режимі з невеликим навантаженням. Це має на увазі під собою пиляння деревини невеликого діаметру з мінімальними зусиллями.

Після обкатки бензопили рекомендується пред'явити її в сервісний центр для контрольного налаштування карбюратору. Професійне налаштування карбюратору може здійснити тільки кваліфікований фахівець (за рахунок власника бензопили). Після налаштування можна використовувати бензопилу згідно Інструкції з експлуатації.

Рекомендується періодично (приблизно 1 раз на півроку) пред'являти бензопилу в сервісний центр для проведення профілактичних робіт та перевірки налаштування карбюратору.

4.5.2 Валка

Валка - термін, що позначає спилування дерева. Дерева до 15-18 см у діаметрі звичайно звалюють за один прийом. Більші дерева вимагають надпили, які визначають напрямок падіння дерева:

- шлях відходу повинен бути запланований і розчищений перш, ніж розпочати валку дерев. Шлях відходу повинен бути простягнутий під кутами 45° в протилежний бік від очікуваної траєкторії падіння дерева, на відстань більшу ніж довжина дерева;



УВАГА! При валці на горбкуватій місцевості оператор повинен перебувати на місці, що знаходиться на висоті, тому що дерево може покотитися або сповзти після падіння.

- напрямок падіння дерева визначається надпилами. Перш ніж зробити надпил візьміть до уваги розташування більших гілок і природний нахил дерева, щоб визначити напрямок його падіння;
- підпиляйте великі прикореневі напливи: першими повинні підпилюватись найбільші кореневі напливи - спочатку вертикально, потім горизонтально;
- не спилюйте дерево під час сильного або мінливого напрямку вітру;
- проконсультуйтеся з фахівцями з валки дерев. Не спилюйте дерево, якщо існує небезпека падіння його на лінію електропередачі. Не спилюйте дерева без дозволу відповідних служб і власників;
- валку починайте з пропилу на боці дерева під прямим кутом до напрямку падіння дерева;
- пропил виконуйте приблизно на 1/5 діаметра стовбура;
- зів пропилу ні в якому разі не повинен бути більше глибини.

4.5.3 Зробіть основний надпил з іншого боку дерева на 3-5 сантиметрів вище лінії пропилу. Між основним надпилем і пропилом повинні залишатися близько 1/10 діаметра стовбура - недопил. Ніколи не спилюйте весь стовбур. Завжди залишайте недопил. Недопил направляє падіння дерева. Якщо стовбур повністю спиланий, контроль над падінням дерева загублений.

4.5.4 Вчасно встановить клин або важіль у розріз основного надпилу перше ніж дерево втратить рівновагу і почне гойдатись. Це виключить можливість защемлення напрямку шини в надпилі, якщо ви помилитися в напрямку падіння.

4.5.5 Переконайтеся, що сторонні не перебувають у зоні валки, перед тим як штовхати дерево.

4.5.6 Використовуйте дерев'яні або пластикові клини, щоб запобігти защемлення шини й ланцюга. Клини також контролюють падіння дерева.



УВАГА! Якщо недопил занадто вузький (менше 1/10 товщини стовбура) дерево може почати падати. Коли дерево починає падати, витягніть бензопилу з надпилу, відключіть її й покиньте площадку по шляху відходу, контролюючи напрямок падіння дерева.

4.6 Очищення від сучків:

- не спилюйте сучки перебуваючи на стовбурі дерева;
- не пиляйте вершиною шини;
- зверніть увагу на сучки з внутрішньою напругою;
- не зрізайте одночасно кілька сучків.

4.7 Розпил дерева:

- розпил дерева - це розпил стовбура, який впав, на коротші колоди;
- переконайтеся, що у Вас надійна опора для ніг і Ви знаходитесь вище стовбура, який впав, якщо розпил здійснюється на горбкуватій місцевості;
- якщо можливо, колода повинна мати опори, щоб кінці, обрані для обрізки, не лежали на землі;
- якщо колода підтримується з обох кінців, а розпил потрібно зробити посередині, то зробіть надпил зверху до середини колоди, а потім знизу. Це дозволить уникнути затискання шини;
- запобігайте входженню пиляльного ланцюга і прямої шини в землю;
- коли робите розпил на схилі, завжди стійте на більш високому місці;
- якщо колода тримається з одного боку: спочатку зробіть надпил знизу на 1/3 діаметра стовбура, щоб уникнути розколу. Потім розпилійте зверху, щоб зустрітися з нижнім розпилом;
- якщо колода підтримується тільки з двох кінців: спочатку зробіть надпил зверху (1/3 діаметра), щоб уникнути розколу, потім розпилійте знизу, щоб зустрітися з верхнім розпилом. Уникайте защемлення ланцюга.

5 ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ВИРОБУ



УВАГА! Не здійснюйте технічне обслуговування бензопили, на гарячому двигуні, щоб уникнути загоряння та опіків.

Правильне й регулярне обслуговування збільшує строк експлуатації і якість роботи бензопили. Користувач може робити тільки ті роботи, по технічному обслуговуванню і догляду, які описані в цій Інструкції. Інші види обслуговування й ремонт повинні здійснювати спеціалізовані сервісні центри.

5.1 Щодня перед роботою здійснюйте технічний огляд (див. п. п. 3.5, 3.6).

5.2 Для проведення технічного обслуговування та діагностики рекомендується звертатися в спеціалізовані сервісні центри не рідше одного разу в шість місяців.

5.3 Дотримуйтесь наступних інтервалів обслуговування (див. таблицю 3).

Таблиця 3

№ п/п	Захід щодо технічного обслуговування	Періодичність, мотогодини
1	Перевірка затягування гвинтів, гайок	20
2	Очищення свічки запалення й перевірка зазору між електродами	10
3	Заміна свічки запалення	100
4	Очищення іскрогасника глушника	20
5	Очищення повітряного фільтру	20
6	Очищення або заміна паливного фільтру	20
7	Очищення або заміна фільтру мастила	20

5.4 Очищення свічки запалення:

- виверніть свічку,
- очистіть свічку твердою щіткою із пластмасовою щетиною;
- перевірте зазор між електродами, який повинен бути на рівні 0,65 мм;
- встановіть свічку на місце.



УВАГА! Не запускайте двигун з викрученою свічкою запалення. Для перевірки іскри використовуйте тільки спеціальний тестер.



УВАГА! Свічка запалювання повинна бути надійно затягнута. Використовуйте тільки рекомендовані свічки або їх аналоги з відповідним діапазоном високої температури.

5.5 Очищення іскроуловлювач глушника:

- зніміть іскроуловлювач глушника;
- очистіть твердою щіткою із пластмасовою щетиною;
- встановіть іскроуловлювач глушника на місце.

5.6 Очищення повітряного фільтру:

- відкрийте кришку й витягніть фільтруючий елемент;
- продміть фільтруючий елемент стисненим повітрям, або візьміть новий (придбаний) фільтр;
- встановіть фільтруючий елемент на місце.



УВАГА! Не запускайте двигун зі знятим повітряним фільтром.

5.7 Очищення паливного й масляного фільтрів:

- вимкніть двигун і дайте йому охолонути;
- тонким дротом з гачком витягніть прийомну трубку з фільтром;
- обережно зніміть фільтри й промийте їх у сольвенті;
- витріть фільтри бавовняною тканиною;
- встановіть фільтри на місце, переконавшись, що вони розташовані в нижніх кутах баків.

5.8 Необхідно періодично контролювати зношування приводної зірочки, величина зношування не повинна перевищувати 0,5 мм, при більшому зношуванні зірочку необхідно замінити.

5.9 Необхідно періодично очищати напрямну шину й контролювати її зношення.

5.10 Для рівномірного зношування шини й продовження строку її служби необхідно періодично її перевертати (рекомендується після кожного заточення ланцюга).

5.11 Заточення ланцюга вимагає спеціальних інструментів і навичок, тому цю операцію краще доручити спеціалізованим майстерням. Якщо ви впевнені, що можете заточити ланцюг самостійно, то спеціальні інструменти Ви можете придбати в спеціалізованих магазинах.



УВАГА! Технічне обслуговування повинно проводитися регулярно протягом усього строку служби виробу. Без проведення регулярного технічного обслуговування покупець втрачає право гарантійного обслуговування.

При рекомендованих умовах експлуатації виріб буде надійно працювати весь гарантований строк служби. Дотримання рекомендованих правил експлуатації дозволить Вам уникнути передчасного виходу з ладу окремих частин і всього виробу в цілому.

Технічне обслуговування в сервісних центрах не входить в гарантійні зобов'язання виробника і продавця. Сервісні центри надають платні послуги з проведення періодичного технічного обслуговування.

Після закінчення строку служби можливе використання виробу за призначенням, якщо його стан відповідає вимогам безпеки і виріб не втратив свої функціональні властивості. Висновок видається уповноваженими сервісними центрами ТМ ЗЕНИТ ЕЛЕКТРОІНСТРУМЕНТ.

6 НЕСПРАВНОСТІ Й СПОСОБИ ЇХ УСУНЕННЯ

Таблиця 4

Несправність	Можлива причина	Спосіб усунення
Двигун не запускається або глохне після запуску	Неправильна процедура запуску	Дотримуйтесь інструкції з експлуатації
	Неправильне регулювання карбюратору	Відрегулюйте карбюратор у сервісному центрі (платно)
	Забруднена свічка запалення	Очистіть, правильно встановіть зазор або замініть свічку
	Паливний фільтр забруднений	Очистіть або замініть паливний фільтр

Двигун не розвиває повну потужність	Неправильне положення кнопки дросельної заслінки	Перевести кнопку в робоче положення
	Забруднення решітки іскрогасника	Очистити або замінити решітку іскрогасника
	Повітряний фільтр забруднений	Очистити повітряний фільтр
Двигун працює з перебоями	Неправильне регулювання карбюратору	Відрегулюйте карбюратор у сервісному центрі (платно)
	Неправильне регулювання карбюратору	Відрегулюйте карбюратор у сервісному центрі (платно)
Двигун працює нерівно	Забрудненість або неправильний зазор свічки запалення	Очистити, правильно встановити зазор або замінити свічку
Двигун сильно димить	Неправильне регулювання карбюратору	Відрегулюйте карбюратор у сервісному центрі (платно)
	Невідповідна паливна суміш	Використовуйте свіжу та с правильним співвідношенням бензин/масло паливну суміш



УВАГА! При неможливості самостійно визначити і усунути несправність необхідно звернутись в спеціалізований сервісний центр.

7 СТРОК СЛУЖБИ, ЗБЕРІГАННЯ, ТРАНСПОРТУВАННЯ

7.1 Строк служби виробу становить 3 роки. Зазначений строк служби дійсний при дотриманні споживачем вимог цієї Інструкції з експлуатації (технічного паспорта). Дата виробництва вказана на таблиці виробу.

7.2 Виріб, очищений від пилу і бруду, повинен зберігатися на безпечній відстані від джерел загоряння в упаковці підприємства-виготовлювача в сухих провітрюваних приміщеннях при температурі навколишнього середовища від мінус 5°C до плюс 40°C, з відносною вологістю повітря не більш 80% і відсутністю прямого впливу атмосферних опадів. Упаковка повинна зберігатися до закінчення гарантійного строку експлуатації виробу.

7.3 При зберіганні більше 30 днів необхідно виконати консервацію:

- паливний бак спорожнити в добре провітрюваному місці й очистити;
- завести двигун і залишити працювати до повного спорожнювання карбюратору;
- почекати до охолодження і викрутити свічку запалення;
- залити дві чайних ложки чистого мастила для двотактних двигунів у камеру згоряння й потягнути кілька разів пусковий шнур стартеру для змащення внутрішніх компонентів двигуна;
- встановити свічку запалення на місце.

7.4 Підготовка пили до роботи після консервації:

- викрутіть свічку запалення;
- потягніть кілька разів пусковий шнур для видалення надлишків мастила;
- очистіть свічку запалення і правильно встановити зазор, встановити свічку на місце;
- наповніть бак паливною сумішшю.

7.5 Транспортування виробу проводиться з спустошеними баками в закритих транспортних засобах відповідно до правил перевезення вантажів, що діють на транспорті даного виду.

8 ГАРАНТІЇ ВИРОБНИКА (ПОСТАЧАЛЬНИКА)

8.1 Гарантійний строк (гарантійний термін) експлуатації виробу дивіться у гарантійному талоні. Претензії від споживачів на території України приймає ТОВ «ДЕМІКС» за адресою: 02140, м. Київ, проспект Миколи Бажана, 30, контактний телефон: (044) 369-57-00, (056) 375-43-22.

8.2 При покупці виробу:

- повинен бути правильно оформлений гарантійний талон (стояти печатка або штамп з реквізитами організації, яка реалізувала виріб, дата продажу, підпис продавця, найменування моделі виробу, серійний номер виробу);
- переконатися в тому, що серійний номер виробу відповідає номеру, вказаному у гарантійному талоні;

- перевірити наявність plomb на виробі (якщо вони передбачені виробником);
- перевірити комплектність і працездатність виробу, а також зробити огляд на предмет зовнішніх пошкоджень, шпарин, сколів.

Кожен виріб комплектується фірмовим гарантійним талоном ТМ ЗЕНИТ ЕЛЕКТРОИНСТРУМЕНТ.

При відсутності в гарантійному талоні дати продажу або підпису (печатки) продавця, гарантійний строк обчислюється з дати виготовлення виробу.

8.3 У випадку виходу з ладу виробу протягом гарантійного строку експлуатації з вини заводу-виробника власник має право на безкоштовний ремонт.

Для гарантійного ремонту власнику необхідно звернутися в гарантійну майстерню з виробом і повністю і правильно заповненим гарантійним талоном (заповнюється при покупці виробу).

Задоволення претензій споживачів на території України здійснюється відповідно до Закону України «Про захист прав споживачів».

При гарантійному ремонті строк гарантії інструмента продовжується на час його ремонту.

Гарантійне і післягарантійне обслуговування електроінструменту ТМ ЗЕНИТ ЕЛЕКТРОИНСТРУМЕНТ на території України проводиться в сервісних центрах, перелік та контактні дані яких вказані у Додатку № 1 Інструкції з експлуатації.



УВАГА! Перелік сервісних центрів може бути змінений. Актуальну інформацію про контактні дані сервісних центрів на території України Ви можете дізнатись за телефоном +38 (056) 375-43-22, або на сайті zenit-profi.com

8.4 Гарантійні зобов'язання не поширюються на несправності, які виникли в результаті:

- недотримання користувачем інструкцій даної Інструкції з експлуатації та використання виробу не за призначенням;
- механічних пошкоджень та пошкоджень, викликаних несприятливими атмосферними та іншими зовнішніми впливами, такими як дощ, сніг, волога та агресивні середовища;
- використання приладдя, витратних матеріалів та частин, не ухвалених виробником;
- неналежного поводження при експлуатації, зберігання і обслуговування (наявність іржі, засмічення системи охолодження відходами, забивання внутрішніх та зовнішніх порожнин пилом і брудом);
- природного зносу та вироблення ресурсу деталей та виробу;
- перегріву виробу або недотримання вимог до складу і якості паливної суміші, що спричинило вихід з ладу поршневої групи, безумовними ознаками якого належать залягання поршневого кільця та / або наявність подряпин на внутрішній поверхні циліндру і поверхні поршня, руйнування або розплавлення опорних підшипників шатуна і поршневого пальця;
- спроб самостійного ремонту в гарантійний період.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на витратні та швидкозношувані частини (ведуча зірочка, гумові амортизатори та ущільнювачі, храпове колесо і трос стартера, фільтри, пружина зчеплення), а також змінні пристосування (ріжучі органи: шина, ланцюг, їх елементи натягування й кріплення).

Доставка виробу в сервісний центр здійснюється покупцем самостійно та за свій рахунок.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ! При експлуатації дотримуйтесь зазначених нижче правил:

- виконуйте всі вказівки з приготування паливної суміші;
- використовуйте для роботи тільки паливну суміш бензин/мастило в пропорціях 25:1 або 35:1, залежно від типу мастила;
- не використовуйте бензопилу безперервно більш 20 хвилин;
- не допускайте механічних пошкоджень бензопили (удари, падіння тощо);
- бережіть бензопилу від впливу зовнішніх джерел тепла і хімічно активних речовин, а також від попадання рідин і сторонніх предметів всередину бензопили.

У разі невиконання вищевказаних правил експлуатації гарантійні зобов'язання не надаються!



УВАГА! Забороняється вносити в конструкцію виробу зміни і проводити доопрацювання, які не передбачені заводом-виробником.

9 ТЕХНИЧНИЙ ПАСПОРТ

Основні технічні дані пили ланцюгової бензинової **БПЛ-52/457** представлені в таблиці 5.

Таблиця 5

Найменування параметра	Значення
Максимальна потужність двигуна, Вт/к.с.	2250/3,1
Робочий об'єм двигуна, см ³	52,0
Тип двигуна	Одноциліндровий двотактний з повітряним охолодженням
Тип запалювання	безконтактний
Тип стартера	Ручний, з механізмом легкого запуску
Співвідношення бензин/масло	25:1
Кількість обертів холостого ходу, об/хв	3000 ±200
Максимальна швидкість обертання, об/хв	10500 ±500
Розмір шини, мм (дюймів)	455 (18")
Крок ланцюга, дюймів	0,325"
Кількість ланок ланцюга	72
Ширина направляючого паза шини, мм	1,5
Об'єм паливного баку, л	0,55
Об'єм баку для змащення, л	0,26
Вага нетто/брутто, кг	6,2/6,9

Гарантійний строк (гарантійний термін) експлуатації виробу дивіться у гарантійному талоні. Дата виготовлення вказана на табличці виробу.

Постачальник: ТОВ «Демікс», 02140, м. Київ, проспект Миколи Бажана, 30, контактний телефон: (044) 369-57-00, (056) 375-43-22. Виробник та його адреса вказані в сертифікаті відповідності та (або) деклараціях відповідності технічним регламентам виробу. Строк служби виробу становить 3 роки з моменту купівлі. Термін придатності 10 років. Гарантійний термін зберігання 10 років. Умови зберігання: зберігати в сухому місці, захищеному від впливу вологи і прямих сонячних променів, при температурі від мінус 5°C до плюс 40°C, з відносною вологістю повітря не більше 80% і відсутністю прямої дії атмосферних опадів.

Правила та умови ефективного і безпечного використання виробу вказані в Інструкції з експлуатації. Виріб не містить шкідливих для здоров'я речовин. Претензії споживачів на території України приймає ТОВ «Демікс».

Ремонт і технічне обслуговування необхідно здійснювати в авторизованих сервісних центрах ТОВ «Демікс», зазначених у Додатку № 1 до Інструкції з експлуатації (довідкова інформація: (056) 375-43-22).

Вироби ТМ ЗЕНИТ ЕЛЕКТРОИНСТРУМЕНТ відповідають вимогам стандартів і технічних умов, вказаних у сертифікатах відповідності та (або) деклараціях відповідності технічним регламентам.

Виріб, який відслужив свій строк, приладдя та упаковку слід здавати на екологічно чисту утилізацію (рециркуляцію) відходів.

10 КОМПЛЕКТНІСТЬ

Комплектність виробу зазначена в таблиці 6.

Таблиця 6

Найменування	Кількість, од.
Пила ланцюгова бензинова БПЛ-52/457	1
Інструкція з експлуатації	1
Гарантійний талон	1
Додаток №1 (Перелік сервісних центрів)	1
Пиляльний ланцюг	1
Направляюча шина	1
Захисний кожух пиляльної гарнітури	1
Ключ-викрутка	1
Пакувальна коробка	1

Виробник залишає за собою право на внесення змін в технічні характеристики і комплектацію виробу без попереднього повідомлення.

11 УТИЛІЗАЦІЯ

Не викидайте виріб, приналежності й упаковку разом з побутовим сміттям. Виріб, який відслужив свій строк, слід здавати на екологічно чисту утилізацію (рециркуляцію) відходів на підприємства, що відповідають умовам екологічної безпеки.



УВАГА! Ремонт, модифікація і перевірка електроінструментів ТМ ЗЕНИТ ЕЛЕКТРОИНСТРУМЕНТ повинні проводитися тільки у авторизованих сервісних центрах ТМ ЗЕНИТ ЕЛЕКТРОИНСТРУМЕНТ. При використанні або техобслуговуванні інструменту завжди слідкуйте за виконанням усіх правил та норм безпеки.



Ексклюзивний представник ТМ ЗЕНИТ ЕЛЕКТРОИНСТРУМЕНТ в Україні ТОВ «Демікс»:
02140, м. Київ, проспект Миколи Бажана, 30,
контактний телефон: (044) 369-57-00, (056) 375-43-22.

zenit-profi.com

Представництва:

м. Київ, проспект Бажана, 30, тел.: (044) 206-60-07
м. Дніпро, вул. В. Моссаковського, 1А, тел.: (056) 375-43-22
м. Львів, вул. Зелена, 238, тел.: (032) 242-41-75, (032) 242-41-76
м. Черкаси, вул. Громова, 138, склад №7, тел.: (0472) 38-43-82, (067) 588-90-35
м. Одеса, вул. Хімічна, буд. 1/27, оф. 213, тел.: (098) 160-87-54
м. Миколаїв, вул. Космонавтів, 81, тел.: (067) 622-33-51
м. Харків, вул. Георгіївська, 10, тел.: (067) 565-42-65