Мотоцикл SPARK SP125C-2XWQ

Керівництво з експлуатації

2023 р.

ЗМІСТ

1. ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ 5
2. ПРАВИЛА ТА ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ 9
3. ОПИС МОТОЦИКЛА 13
4. ЕКСПЛУАТАЦІЯ 18
5. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ 29
6. ЗБЕРІГАННЯ МОТОЦИКЛА 33
7. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ШЛЯХИ ЇХ УСУНЕННЯ 60
8. ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ’ЯЗАННЯ 69
9. ПРИЙНЯТІ ПОЗНАЧЕННЯ ТА СКОРОЧЕННЯ 73

ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ!

Дякуємо Вам за вибір і придбання мототехніки ТМ «SPARK». Ми впевнені, що цей мотоцикл задовольнить усі Ваші сподівання та очікування, і подарує Вам і Вашій родині радість своїми якістю та можливостями.

Продукція ТМ «SPARK» виготовлена за сучасними технологіями, що забезпечує її надійну роботу протягом всього терміну служби за умови дотримання правил експлуатації, обслуговування та запобіжних заходів. Продукція продається фізичним і юридичним особам у місцях роздрібної та оптової торгівлі за цінами, вказаними продавцем, відповідно до чинного законодавства. Дана продукція виготовлена на замовлення ТОВ «Мототехімпорт», 49000, Україна, м. Дніпро, пр. Яворницького Дмитра, буд. 70, приміщення 9, тел. 0 800 301 400.

Дане керівництво містить правила з експлуатації та технічного обслуговування даної мототехніки. Будь ласка, уважно вивчіть інструкцію і з точністю дотримуйтесь зазначених у ньому правил і рекомендацій, щоб подовжити термін експлуатації мотоцикла і звести до мінімуму можливі несправності. Дбайливо зберігайте це керівництво й звертайтеся до нього в разі виникнення питань з експлуатації, зберігання і транспортування виробу. У випадку зміни власника виробу передайте це керівництво новому власнику.

Постачальник, імпортер, представник виробника на території України та підприємство, яке приймає претензії споживачів: ТОВ «Мототехімпорт», 49000, Україна, м. Дніпро, пр. Яворницького Дмитра, буд. 70, приміщення 9. Представництва компанії знаходяться у всіх регіонах України і мають усі необхідні засоби для проведення кваліфікованого технічного сервісного обслуговування, а також готові надати консультації з питань, що пов'язані з експлуатацією мотоцикла.

Виробник: «ЧУНЦІН ХОНГЛІ МОТОРСАЙКЛ МАНУФЕКЧУРІ КО., ЛТД.», ПРОМИСЛОВА ЗОНА ХУАСІ, ОКРУГ БАНАН, ЧУНЦІН, КИТАЙ (CHONGQING HONGLI MOTORCYCLE MANUFACTURE CO., LTD. HUAXI INDUSTRY PARK, BANAN DISTRICT, CHONGQING, CHINA). Виробник не несе відповідальності за збиток та можливі пошкодження, заподіяні в результаті не-санкціонованого переобладнання і модернізації мототехніки, неправильного поводження з нею або використання її не за призначенням.

УВАГА!

Дотримання зазначених у цьому керівництві правил експлуатації та обслуговування є основною умовою правильного використання мотоцикла! Перед початком використання мотоцикла уважно вивчіть це керівництво.

УВАГА!

Зміни, внесені власником мотоцикла в конструкцію будь-яких вузлів, звільняють виробника від будь-якої відповідальності за можливі поломки мотоцикла і травмування мотоцикліста!

Експлуатувати, обслуговувати та ремонтувати мотоцикл можуть люди, які мають необхідну технічну підготовку й ознайомлені з вимогами безпеки. Відповідно до законодавства України особи, які експлуатують мотоцикл, є власниками транспортного засобу підвищеної небезпеки і несуть повну відповідальність за загальну безпеку і дотримання правил запобігання нещасним випадкам, а також за дотримання Правил дорожнього руху під час руху по дорогах загального користування. Отримання дозволів, свідоцтв, посвідчень та інших документів, необхідних для експлуатації мотоцикла, здійснюється відповідно до вимог чинного законодавства.

УВАГА!

Усю відповідальність за наслідки, які настали в результаті неправильного поводження з мотоциклом або використання його не за призначенням, несе його власник!

УВАГА!

У зв'язку з постійним вдосконаленням вузлів і агрегатів мотоциклів, виробник залишає за собою право на внесення змін (які не впливають основні технічні та експлуатаційні характеристики, принципи експлуатації та обслуговування мотоцикла) як у зовнішній вигляд, конструкцію, комплектацію та оснащення мотоцикла, так і у вміст цього керівництва без спеціального або попереднього повідомлення споживачів.

1. ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

1.1. Призначення мотоцикла

Дорожній мотоцикл (далі − мотоцикл) сертифікований в Україні та за своєю конструкцією та експлуатаційними характеристиками відповідає вимогам нормативних документів, що зазначені у сертифікаті на даний мотоцикл.

Мотоцикл призначений для перевезення одного або двох сідоків, разом із водієм, на малі та середні відстані як в умовах населених пунктів, так і за всіма типами доріг загального користування, включаючи польові та ґрунтові. Мотоцикл розрахований на застосування виключно для особистих, сімейних і домашніх потреб, не пов'язаних з комерційною та підприємницькою діяльністю. Мотоцикл не розрахований на участь у спортивних та інших змаганнях і не призначений для експлуатації в екстремальних умовах.

Застосування перевіреної часом класичної компоновки мотоцикла і новітніх досягнень у конструюванні й технології виготовлення його агрегатів і систем дозволили поєднати легкість управління і доступність з технічною досконалістю і надійністю конструкції.

Мотоцикл оснащений одноциліндровим чотиритактним карбюраторним бензиновим двигуном з повітряним охолодженням, електростартером і кікстартером, 4-ступінчастою коробкою перемикання передач, жорсткою сталевою рамою, барабанним механічним заднім та дисковим гідравлічним переднім гальмами коліс, телескопічною передньою вилкою і маятниковою підвіскою заднього колеса з двостійковою системою амортизації, алюмінієвими литими колісними дисками, повним комплектом електроприладів освітлення та сигналізації.

1.2. Комплектація

У комплект поставки мотоцикла входять:

1. Мотоцикл у зборі.
2. Комплект інструментів у чохлі.
3. Керівництво з експлуатації та обслуговування, гарантійний талон.

УВАГА!

Комплектація може відрізнятися від вказаної в даному керівництві.

Усі мотоцикли ТМ **«SPARK»** проходять суворий контроль і тестування в процесі складання, а також передпродажну підготовку, поставляються в роздрібний продаж повністю заправленими робочими рідинами і ПММ (крім палива). Приймання мотоцикла відбувається безпосередньо в точці придбання і включає в себе:

- візуальний огляд;
- перевірку комплектності;
- перевірку дії електрообладнання: габаритних вогнів, фар (ближнього і дальнього світла), стоп-сигналів, покажчиків поворотів, звукового сигналу, панелі приладів;
- пуск двигуна;
- перевірку дії систем і агрегатів мотоцикла на стоянці і в русі;
- перевірку повноти та правильності заповнення супровідної документації.

Після проведення процедури приймання, взаєморозрахунків і завершення оформлення супровідної документації претензії щодо некомплектності і несправностей, які могли бути виявлені в процесі приймання, не приймаються. Обкатка мотоцикла здійснюється власником самостійно відповідно до наведених у даному керівництві вимог і рекомендацій.

УВАГА!

Перевезення на мотоциклі двох і більше пасажирів, незалежно від їхнього віку, ваги і габаритів, категорично заборонено!

1.3. Основні технічні характеристики

Таблиця 1.

Технічні дані	Значення і параметри
Модель мотоцикла	**SP125C-2XWQ**
Тип мотоцикла	Двомісний, дорожній
Категорія	L3
Тип двигуна	Одноциліндровий, чотиритактний, бензиновий, карбюраторний, з повітряним охолодженням
Потужність двигуна, кВт / к.с.	6,2 / 8,4
Коленвал, об/хв	7500
Об'єм двигуна, $см^3$	124
Максимальна швидкість, км/год	85
Середня витрата палива, л/100 км	≤ 2,2
Тип КПП	4-ступінчата, формула перемикання – кільцева замкнена
Тип стартера	Електростартер, кікстартер
Запалювання	Електронне, CDI
Об'єм паливного бака, л	8

Продовження таб. 1.

Тип застосовуваного палива	Неетильований бензин з октановим числом не
Об'єм картера двигуна, л	0,6
Тип моторного масла (детальніше див. с. 42 рис. 13)	напівсинтетичне моторне мастило «SPARK» 4T SAE 10W-40 API SL
Зчеплення	Механічне, багатодискове, в масляній ванні
Привід заднього колеса	Ланцюгова передача
Гальма передні / задні, тип	Барабанні, механічні
Гальмівна рідина, марка	–
Розмір шин: передня / задня	2.50–17 / 2.75–17
Тиск у шинах, кгс / $см^2$ − передня шина − задня шина (1 сідок / 2 сідока)	 1,75 2,25 / 2,80
Напруга бортової електромережі, В	12
Колісна база, мм	1230
Конструктивна маса, кг	80
Вантажопідйомність, кг	150
Габаритні розміри, (ДхШхВ) мм	1900x780x1070

2. ПРАВИЛА ТА ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

2.1. Загальні положення та вимоги безпеки

Чітке дотримання правил безпеки, запобіжних заходів, точне і своєчасне виконання вимог і рекомендацій цієї інструкції з експлуатації та технічного обслуговування є основною умовою безпечної, ефективної та довгострокової експлуатації мотоцикла.

До експлуатації допускаються тільки технічно справні, повністю укомплектовані мотоцикли, зареєстровані в органах державної реєстрації відповідно до вимог чинного законодавства. Управляти мотоциклом можуть особи, які мають дійсне водійське посвідчення встановленого зразка, пройшли медичний огляд, ознайомлені з пристроєм мотоцикла, правилами його експлуатації і вимогами безпеки.

Самостійне переобладнання мотоцикла або зміна стандартних налаштувань може негативно вплинути на безпеку його експлуатації. Не допускається демонтаж з мотоцикла передбачених конструкцією захисних кожухів, а також інших деталей і складових, що впливають на безпеку його роботи.

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ!

Водієві мотоцикла КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ експлуатувати або виконувати технічне обслуговування мотоцикла в стані алкогольного або наркотичного сп'яніння, а також перебуваючи під впливом сильнодіючих лікарських препаратів!

2.2. Забороняється

- Експлуатувати й обслуговувати мотоцикл особам, які не ознайомлені з даним Керівництвом.
- Експлуатувати й обслуговувати мотоцикл дітям і особам з обмеженими фізичними можливостями.
- Експлуатувати й обслуговувати мотоцикл, що знаходиться в несправному стані або в неповній комплектації.
- Не використовуйте пошкоджені або саморобні деталі, агрегати та комплектуючі.
- Запускати двигун із несправним глушником або без глушника.
- Проводити заправку мотоцикла паливом при працюючому або гарячому двигуні.
- Відкривати кришку горловини паливного бака при працюючому двигуні або при такому, що не охолов.

- Накривати мотоцикл при працюючому двигуні.
- Запускати двигун мотоцикла в закритих приміщеннях без забезпечення належного виведення вихлопних газів.
- Використовувати мотоцикл у вогненебезпечних умовах, поблизу вибухонебезпечних речовин, біля відкритих джерел вогню.

Водій мотоцикла повинен знати, що найбільш небезпечними чинниками, які можуть діяти в процесі експлуатації й обслуговуванні мотоцикла, є падіння водія в результаті його необережних дій при пересуванні, легкозаймисті речовини, етиловий бензин, обладнання, інструменти, пристосування. Легкозаймисті речовини (а також їхні пари), у разі порушення правил безпеки в процесі поводження з ними, можуть стати причиною пожежі і вибуху. Устаткування, інструмент і пристосування при неправильному їх користуванні або несправності можуть стати причиною серйозних травм.

Водій мотоцикла зобов'язаний дотримуватися правил експлуатації мотоцикла, які встановлені заводом-виробником; виконувати всі вимоги правил дорожнього руху, правил пожежної безпеки, правил особистої безпеки та гігієни при експлуатації мотоцикла і проведенні операцій з технічного обслуговування; вміти надавати першу допомогу постраждалим у разі поранень і нещасних випадків. При порушенні вимог безпеки водій несе відповідальність відповідно до чинного законодавства України.

2.3. Правила безпеки під час заправці паливом

- Заправку паливом проводити тільки при непрацюючому двигуні. Не допускати переповнення паливного бака.
- Якщо під час заповнення бака бензин пролився, переконатися перед запуском двигуна, що це місце повністю висохло і бензинові пари вивітрилися, в іншому разі − змінити місце запуску, відвівши мотоцикл не менш ніж на три метри від місця розливу.
- Пари бензину легкозаймисті та вибухонебезпечні. Не проводити заправку паливом і не заводити двигун поблизу джерела відкритого вогню, ввімкнених нагрівальних приладів або несправної електропроводки, не курити і не запалювати вогонь під час заправки.
- Після завершення заправки переконатися, що кришки паливного бака і заправної каністри щільно закриті.
- Якщо на одяг потрапив бензин, слід негайно замінити одяг.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ!

Пари бензину токсичні, вдихання їх може призвести до отруєння. При попаданні бензину на відкриті ділянки шкіри ретельно промийте їх теплою водою з мийним засобом.

При появі полум'я необхідно засипати його піском, накрити брезентом, мішковиною або іншою щільною, бажано мокрою тканиною. Для гасіння палива, яке палає, слід використовувати вуглекислотний або порошковий вогнегасник, не заливати водою паливо, що горить.

2.4. Вимоги безпеки перед початком руху

Приступати до руху можна лише попередньо оглянувши мотоцикл і переконавшись у справності основних вузлів і систем управління. Особливу увагу необхідно звернути на справність і регулювання гальм.

Заправку мотоцикла паливом слід проводити завчасно, відповідно до правил безпеки, які встановлені на пунктах заправки.

Вантаж, що перевозиться, не повинен виступати за габарити мотоцикла більше, ніж допустимо Правилами дорожнього руху, а маса вантажу не повинна перевищувати допустиму вантажопідйомність мотоцикла і негативно впливати на його стійкість під час руху.

Перед пуском двигуна необхідно переконатися у відсутності сторонніх предметів на обертових частинах мотоцикла, у відсутності перешкод руху, відповідно до вимог безпеки дорожніх умов, розмірів проїздів і розворотів, ухилів і перепадів дорожнього покриття.

2.5. Вимоги безпеки під час руху

Під час руху мотоцикла водій зобов'язаний: дотримуватися Правил дорожнього руху; бути уважним і не відволікатися від своїх обов'язків; використовувати засоби індивідуального захисту − шолом, пилозахисні окуляри і рукавички.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ!

Категорично заборонено водієві розмовляти по мобільному телефону під час руху мотоцикла, тому що це може призвести до втрати керування мотоциклом і до виникнення аварійної ситуації.

Під час руху по дорогах загального користування або в колоні техніки необхідно дотримуватися безпечної дистанції до транспортного засобу, який рухається попереду. Під час руху в місцях скупчення людей або тварин, а також у зоні їхньої можливої раптової появи, слід знизити швидкість, за потреби − подати звуковий сигнал.

Рекомендується уникати різкого гальмування, особливо на мокрій дорозі та під час ожеледі.

У разі проколу шини і втрати тиску повітря, а також появі ознак несправності двигуна або ходової системи, рух необхідно припинити і вжити заходів щодо усунення несправностей.

Не можна залишати без нагляду мотоцикл з увімкненим двигуном, навіть на короткий час, а тим більше − під час стоянок. Перед тим як залишити мотоцикл, необхідно переконатися в тому, що він не створює перешкод руху іншим транспортним засобам у попутному та зустрічному напрямках, вимкнути запалення і перекрити подачу палива.

3. ОПИС МОТОЦИКЛА

3.1 Основні вузли, системи та агрегати

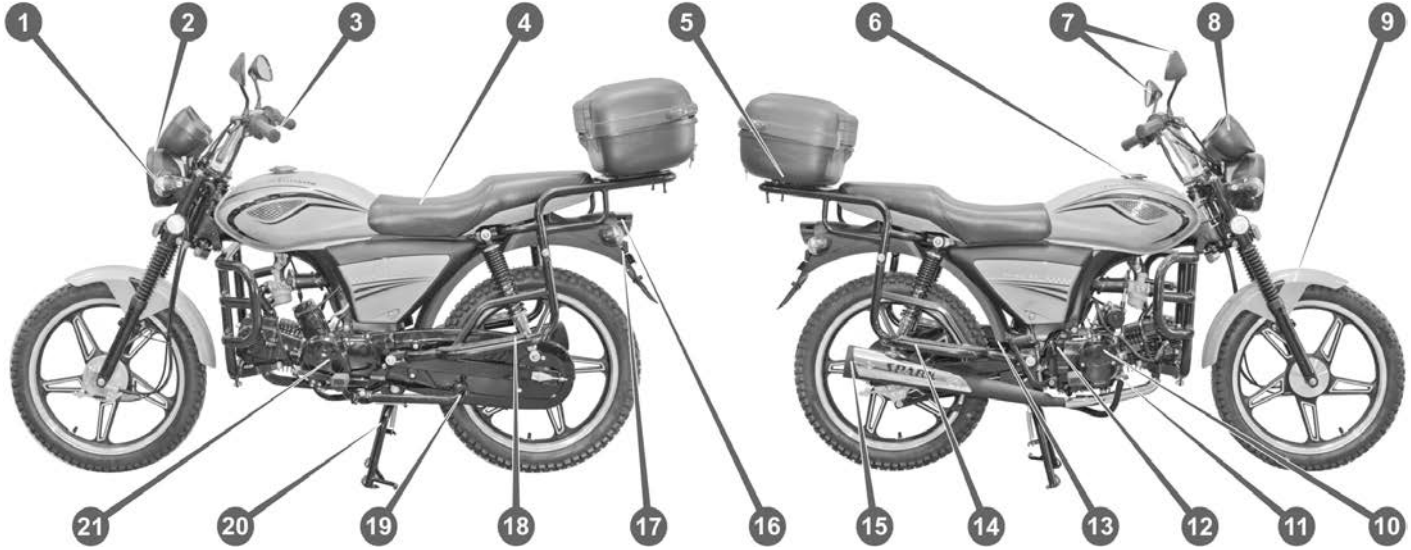


Рисунок 1. Основні вузли та агрегати

ПРИМІТКА! Зовнішній вигляд і розташування складових частин мотоцикла можуть відрізнятися від показаних на рисунку.

1. Покажчик поворотів передній.
2. Фара передня.
3. Кермо керування.
4. Сидіння пасажира та водія.
5. Багажник.
6. Паливний бак.
7. Дзеркала заднього виду.
8. Панель приладів.
9. Брудозахисник.
10. Блок трансмісії та двигуна.
11. Заднє гальмо.
12. Масляний бак.
13. Важіль кікстартера.
14. Підніжка пасажира права.
15. Глушник.
16. Задній ліхтар.
17. Покажчик поворотів задній.
18. Підніжка пасажира ліва.
19. Бічна підніжка.
20. Центральна опора.
21. Барабан зчеплення.

Органи керування

Рис. 2. Рульове керування

Рис. 3. Панель приладів

1. Ручка скидання показань добового одометра.
2. Одометр (покажчик загального пробігу).
3. Індикатор увімкнення покажчиків поворотів.
4. Індикатор рівня палива.
5. Тахометр (покажчик оборотів колінчастого вала двигуна).
6. Індикатор дальнього світла фар.
7. Дисплей увімкненої передачі.
8. Добовий одометр (покажчик добового пробігу).
9. Спідометр (покажчик швидкості руху мотоцикла).

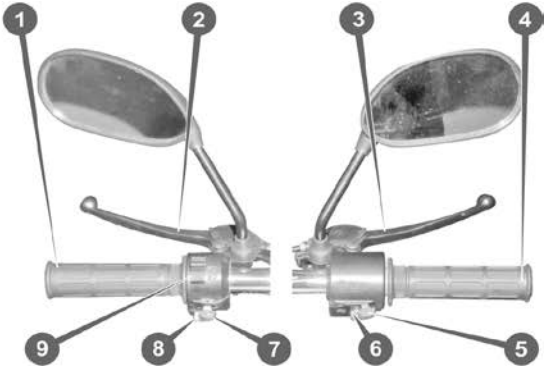


Рис. 4. Блоки перемикачів

1. Рукоятка керма ліва.
2. Важіль зчеплення.
3. Важіль переднього гальма.
4. Рукоятка управління дросельною заслінкою («газ»).
3. Перемикач світла фари «Ближнє/Дальнє».
5. Перемикач режимів роботи освітлювальних приладів.
6. Кнопка електростартера.
7. Перемикач покажчиків поворотів.
8. Кнопка звукового сигналу
9. Перемикач світла фари «Ближній/Дальній»..

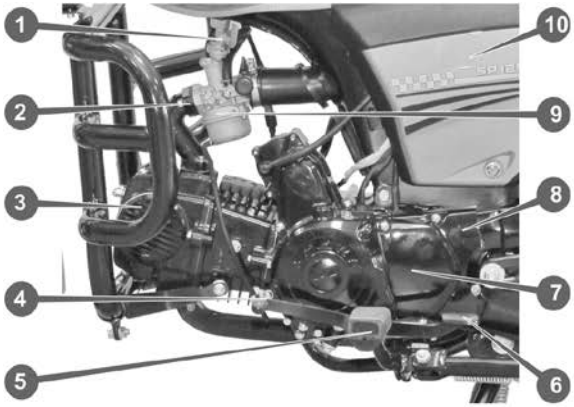


Рис. 5. Силовий агрегат, вид зліва.

1. Паливний кран.
2. Впускний патрубок.
3. Головка циліндра.
4. Перемикач передач передній.
5. Підніжка водія ліва.
6. Перемикач передач задній.
7. Кришка ведучої зірочки.
8. Кожух ланцюга.
9. Карбюратор.
10. Бічна кришка ліва.

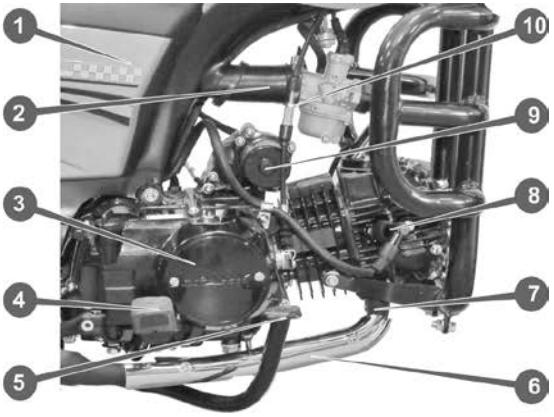


Рис. 6. Силовий агрегат, вид справа.

1. Бічна кришка права.
2. Патрубок повітряного фільтра.
3. Кришка механізму зчеплення.
4. Підніжка водія права.
5. Заднє гальмо.
6. Глушник.
7. Випускний патрубок.
8. Свічка запалювання.
9. Електростартер.
10. Муфта регулювання троса зчеплення.

Розташування номерів двигуна та шасі

Шасі та двигун мотоцикла мають індивідуальні реєстраційні номери. Номер шасі нанесений на її верхній частині зліва, біля зварного з'єднання труб рами зі втулкою рульової колонки. Номер двигуна мотоцикла набитий на лівій стороні картера двигуна в нижній частині (див. рис. 7.).

Рис. 7. Номери шасі та двигуна.

4. ЕКСПЛУАТАЦІЯ

Попередження: дана інструкція не є підручником з водіння мотоцикла і з правил дорожнього руху. Для отримання повної інформації з цих питань зверніться до відповідних джерел.

4.1. Огляд перед початком руху

Для забезпечення безпеки дуже важливо витратити трохи часу і перед початком руху обійти навколо мотоцикла, перевіряючи його стан. У разі виявлення будь-якої несправності обов'язково усуньте її або зверніться для її ліквідації до сервісного центру.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ!

Неналежне технічне обслуговування мотоцикла або залишена перед поїздкою без уваги несправність можуть стати причиною аварії, в якій ви або інші люди можуть отримати серйозні травми чи загинути.

Перед кожною поїздкою необхідно перевірити:
1. Рівень масла в двигуні − додайте моторного масла, якщо треба. Переконайтеся, щоб не було витікання.
2. Рівень палива – у разі необхідності долийте паливо в паливний бак. Переконайтеся, щоб не було витікання.
3. Передні і задні гальма − перевірте працездатність.
4. Шини − перевірте стан і тиск.
5. Дросельна заслінка − перевірте плавність її роботи і переконайтеся, що вона повністю закривається при будь-якому положенні керма.
6. Прилади освітлення і звуковий сигнал − переконайтеся, що фара, задній ліхтар, стоп-сигнал, покажчики поворотів, індикатори і звуковий сигнал працюють нормально.
7. Кріплення вузлів, агрегатів і додаткового устаткування − переконайтеся, що всі складові частини мотоцикла надійно закріплені.

4.2. Порядок обкатки

4.2.1. Обкатка нового мотоцикла

Правильна обкатка мотоцикла – запорука його тривалої та безвідмовної роботи у майбутньому. Під час обкатки відбувається відпрацювання робочих поверхонь деталей, внаслідок чого збільшується компресія і, відповідно, потужність двигуна, тому слід приділяти особливу увагу експлуатації мотоцикла протягом перших 1500-2500 км пробігу.

У цей період необхідно уважно стежити за температурою двигуна, ні в якому разі не допускати його перегрівання, дотримуватися рекомендованого швидкісного режиму і не перевищувати оберти двигуна (не газувати до упору). Двигуну мотоцикла необхідно давати охолонути через кожні 30-40 хвилин роботи. У разі, якщо відразу після покупки нового мотоцикла водій забуває пройти обкатку, ймовірність виходу з ладу вузлів різко підвищується.

Обкатка нового мотоцикла - обов'язкова процедура. Обкатка в 1000 км дозволить:

- розтягнутися ланцюгам до робочого стану;
- послабшати болтам через вібрації та температурне розширення;
- стати різьбовим з'єднанням на своє місце, ум’ятись прокладкам, розробити оболонки тросів, припектись зайвому мастилу;
- з’явитися вільному ходу (робочому люфту) важелям гальм і зчепленню;
- притертися всім рухомим деталям;
- вийти двигуну до робочого режиму.

4.2.2. Правильна обкатка мотоцикла

Найважливішими в процесі обкатки вважаються перші 500-700 кілометрів. Щоб правильно виконати процес обкатки вам необхідно виконати такі правила:

1. Відразу після покупки мотоцикла обов'язково дайте двигуну мотоцикла прогрітися. Заведіть його і дайте 10-20 хвилин попрацювати на холостому ходу для того, щоб двигун набрав робочу температуру, відбулося заповнення масляних

каналів і виник необхідний тиск. Потім заглушіть двигун і залиште його на 20-40 хвилин охолонути. Ніколи не газуйте в процесі прогріву - це може привести до виходу двигуна з ладу.

2. Не перевантажуйте мотоцикл. Якщо у вас за документами скутер або одномісний мотоцикл, навіть не думайте про те, щоб взяти з собою пасажира в період обкатки. Навіть якщо мотоцикл розрахований на дві людини, не слід ризикувати – під час обкатки не перенавантажуйте мотоцикл. Вибирайте для руху порожні та рівні траси, намагайтеся не долати різкі підйоми та спуски. Рекомендується, щоб обкатку робив не початковий водій, а водій з досвідом, який впевнено їздить: він не буде «смикатися» і перевантажувати двигун. Обкатку рекомендується робити в холодну пору доби, щоб надмірно висока температура навколишнього середовища не провокувала додаткові навантаження на необкатаний двигун.

3. Дотримуйтесь рекомендованого швидкісного режиму. Не перевищуйте швидкість, зазначену в інструкції, та не збільшуйте обертів двигуна більше, ніж на половину від можливостей транспортного засобу - намагайтеся тримати їх в діапазоні від 3 до 5 тисяч обертів, а передачі перемикати між 4 і 5 тисячами обертів. При цьому не рухайтеся з мінімально можливою швидкістю - намагайтеся варіювати їй в дозволеному діапазоні. Якщо постійно їздити з мінімальними навантаженнями, то деталі можуть неправильно всістися, тому важливо давати двигуну різні навантаження в зазначених виробником межах. Перемикайте швидкості, гальмуйте, повертайте, набирайте швидкість, але не різко.

4. Якщо хочете обкатати новий мотоцикл правильно – робіть зупинки. При пробігу до 100 кілометрів рекомендується робити зупинки через кожні десять кілометрів. Зупиніться, постійте 10-15 хвилин, щоб двигун трохи охолов. При пробігу до 1000 кілометрів рекомендується робити паузи через кожні 25 кілометрів. Слідкуйте за температурою двигуна, особливо в спекотні сонячні дні та в пробках - його дуже легко перегріти.

Після накатки приблизно 600 км, ви відчуєте, що транспортний засіб став швидше розганятися, а температура двигуна знизилась. Це говорить про те, що сталася первинне притирання деталей. Після цього ви можете зрідка збільшувати швидкість на 10 км від рекомендованої. Частіше користуйтеся коробкою передач. Після 1000 кілометрів рекомендується відвідати сервісну станцію для додаткової настройки карбюратора і вже можна брати пасажирів. Але не забувайте про плавний рух.

Повністю обкатка вважається закінченою після 5 тисяч кілометрів пробігу. Так що накатка декількох тисяч кілометрів ще не означає, що відразу після цього можна розігнати мотоцикл до максимально можливих швидкостей; намагайтеся уникати 100% відкриття дроселя і не викручуйте газ до упору.

4.2.3. Важливі поради

1. Під час первинної обкатки вчасно перемикайте передачі - на 4-5 тисячах обертів.
2. Після проходження 300 кілометрів рекомендується змінити масло. За цей період всі металеві стружки та частки вже вийдуть з деталей, і в майбутньому, якщо мастило не змінити, вони можуть пошкодити дзеркало циліндрів. Не забувайте і про подальшу заміну мастила: через 600, 1200 км і далі через кожні 1500 км.
3. Намагайтеся до 2 тисяч кілометрів не перевантажувати мотоцикл. Не викручуйте ручку «газу» на повну, особливо при холодному двигуні. Намагайтеся не обганяти інші транспортні засоби – вам в будь-якому випадку доведеться перевищити швидкісний режим.
4. Після закінчення обкатки перевірте всі вузли й агрегати, підтягніть болти, змініть масло при необхідності. Найкраще звернутися в професійний сервіс, де вашу техніку повністю перевірять.

4.3. Пуск двигуна

ОБЕРЕЖНО!

Не заводьте двигун мотоцикла в закритому приміщенні, щоб уникнути отруєння вихлопними газами!

Відпрацьовані вихлопні гази двигуна мотоцикла містять токсичний окис вуглецю. Окис вуглецю може швидко досягти високої концентрації в замкнутому просторі, такому як гараж. Не заводьте двигун у гаражі з зачиненими воротами. Навіть якщо двері і ворота гаража відчинені, двигун повинен працювати тільки протягом часу, який необхідний для виведення мотоцикла з гаража.

4.4. Пуск двигуна за допомогою електростартера

1. Перед запуском двигуна вставте ключ у замок запалювання, поверніть його в положення «ON» (див. рис. 8.) І переконайтеся: у коробці передач ввімкнена НЕЙТРАЛЬ або НУЛЬОВА ПЕРЕДАЧА: на індикаторі передач на панелі приладів (див. рис. 3.) Світиться цифра «0»; важіль управління повітряною заслінкою карбюратора (див. рис. 7 поз. 4) встановлений у середнє положення. Паливний кран (див. рис. 5. поз. 1.) «відкрито».

Рисунок 8. Замок запалювання

2. Якщо дросельна заслінка повністю закрита, натиснути кнопку запуску двигуна електростартером (див. рис. 8) І утримувати її в натиснутому стані до запуску двигуна, але не більше 5 секунд. Якщо двигун не запустився, почекати 10 секунд і знову натиснути кнопку запуску. Якщо двигун на холостому ходу працює нерівномірно, після запуску злегка відкрийте дросельну заслінку.
3. Після прогріву двигуна повернути важіль керування повітряною заслінкою в положення «відкрито» (крайнє нижнє положення.)

У холодну пору року перед запуском двигуна повітряну заслінку рекомендується прикрити повністю.

Якщо двигун не вдається запустити після декількох спроб, можливо камера згоряння двигуна виявилася залита надлишком палива. В цьому випадку необхідно почекати декілька хвилин, потім повторити процедуру запуску.

4.5. Пуск двигуна за допомогою кікстартера

Якщо акумулятор мотоцикла несправний або має недостатній заряд, запуск двигуна електростартером стає неможливим. У цьому випадку для запуску двигуна необхідно скористатися кікстартером (див. рис. 1. поз.13.)

Для запуску двигуна кікстартером необхідно виконати такі дії:

- повернути ключ запалювання в положення «ON» («ввімкнено»);

- встановити важіль управління повітряною заслінкою в середнє положення;
- перевести відкидний важіль кікстартера в нижнє, робоче положення;
- один або кілька разів енергійно натиснути ногою на важіль кікстартера, відкривши при цьому дросельну заслінку на 1/4 її ходу;
- після запуску двигуна перевести відкидний важіль кікстартера в верхнє, транспортне положення;
- давши двигуну прогрітися протягом 1−2 хвилин, повернути важіль керування повітряною заслінкою в положення «відкрито».

Для того, щоб заглушити двигун, поверніть ключ запалювання в положення «OFF» (див. рис. 8.)

Запуск двигуна при русі під ухил можливий, але вкрай небажаний, оскільки при цьому створюються значні динамічні навантаження на ходову частину, трансмісію і двигун мотоцикла, що може призвести до їх передчасного виходу з ладу.

4.6. Початок руху, перемикання передач

УВАГА!

Перед початком руху необхідно переконатися в тому, що шлях вільний, що не буде створена перешкода іншому транспорту або аварійна ситуація.

Після того, як двигун прогріється, мотоцикл готовий до початку руху. Для того, щоб почати і продовжувати рух, необхідно:

1. Вижати важіль зчеплення на кермі (див. рис. 4. поз. 5) і утримувати його в цьому стані.
2. Увімкнути першу передачу, натиснувши ногою на передню частину важеля перемикання передач (див. рис. 5. поз. 5.)
3. Відкрити дросельну заслінку приблизно на 1/4 її ходу.

Плавно відпускаючи важіль зчеплення й утримуючи рівновагу, почати рух мотоцикла, регулюючи при цьому оберти колінвала двигуна дросельною заслінкою.

Плавно збільшуючи оберти колінвала двигуна, розігнати мотоцикл до швидкості 10−12 км/год. Вижавши зчеплення,

увімкнути другу передачу, плавно відпустити зчеплення.
Продовжувати розгін і рух мотоцикла, послідовно перемикаючись із нижчих передач на вищі.
Для зниження швидкості руху мотоцикла перемикання передач виконується в зворотному порядку: від вищих до нижчих.
Перемикання на нижчу передачу здійснюється натисканням на задню частину важеля перемикання коробки передач.

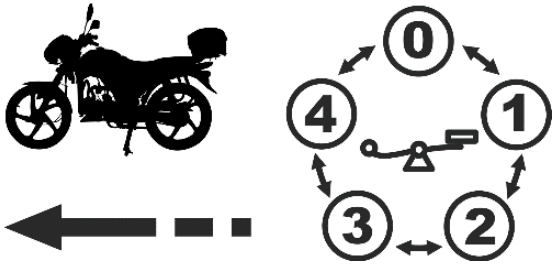


Рисунок 9. Схема перемикання передач

УВАГА!
Перемикання передач у даного мотоцикла відбувається по закільцьованому циклу. У прямому напрямку: 0-1-2-3-4-0.

Перемикання передач відбувається важелями зображеними на рис. 5 поз. 4 – перемикання передачі «вперед», поз. 6 – «назад».

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ!

Нога не повинна постійно перебувати на важелі перемикання передач, оскільки в разі випадкового натискання на нього коробка передач може вийти з ладу

4.7. Використання гальм

Для уповільнення, зупинки і стоянки мотоцикла використовуються гальма. Даний мотоцикл обладнаний двома незалежними гальмовими системами: переднім і заднім барабанними механічними гальмами. Управління переднім гальмом здійснюється за допомогою важеля на правій стороні керма (див. рис. 4. поз. 3). Управління заднім гальмом здійснюється педаллю, яка розташована поруч з правою підніжкою водія (див. рис. 1 поз.11)

Передня і задня гальмівні системи мотоцикла можуть працювати самостійно, однак у більшості випадків використання тільки переднього або тільки заднього гальма може не дати бажаного ефекту. Для забезпечення нормального

гальмування слід одночасно натискати важіль переднього і педаль заднього гальма, і переходити на знижені передачі залежно від зниження швидкості. Для максимально ефективного гальмування закрийте дросельну заслінку, енергійно натисніть на важіль і педаль гальма і вижміть важіль зчеплення до того, як мотоцикл повністю зупиниться, щоб двигун не заглох.

Водієві необхідно правильно оцінювати дорожню ситуацію і заздалегідь вибирати оптимальну швидкість руху, щоб уникати різких гальмувань. Для зниження швидкості зазвичай необхідно активно використовувати заднє гальмо і плавно − переднє гальмо. За необхідності екстреного гальмування одночасно інтенсивно використовуються переднє та заднє гальма. Необхідно пам'ятати, що при екстреному гальмуванні на дорозі з низьким коефіцієнтом зчеплення (мокрій, брудній, обледенілій та ін.) переднє або заднє колесо можуть піти «юзом» (заблокуватися), що значно ускладнює управління мотоциклом. На поворотах, особливо під час руху на високій швидкості, екстрене гальмування може призвести до занесення і навіть перекидання мотоцикла.

Якщо гальмо використовується тривалий час, воно нагрівається і гальмівний ефект знижується. Під час руху під ухил необхідно включити нижчу передачу для поліпшення керованості мотоцикла і використання можливості здійснювати гальмування двигуном.

УВАГА!

Не можна постійно тримати ногу на педалі заднього гальма, тому що при цьому може відбуватися перегрів гальма і прискорюється знос гальмівних колодок, крім того вмикається стоп-сигнал, що може ввести в оману водіїв інших транспортних засобів.

4.8. Зупинка і стоянка, захист від угону

Після зупинки мотоцикла необхідно заглушити двигун і встановити мотоцикл на одну з відкидних підніжок − або бічну, або центральну. Не рекомендується залишати мотоцикл притуленим до стіни, стовбуру дерева або до будь-якої іншої опори, тому що при цьому не виключається можливість його самовільного переміщення або падіння. Важіль перемикання передач повинен бути переведений у нейтральну або нульову позицію, кермо повернуте до упору вліво, запалювання повинно бути вимкнено, ключ запалювання вийнято, замок рульової колонки замкнутий.

Майданчик, який вибраний для зупинки або стоянки мотоцикла, повинен бути по можливості рівним, твердим та

забезпечувати збереження і безпеку мотоцикла. Якщо є необхідність зупинитися на схилі, орієнтуйте мотоцикл так, щоб знизити ризик того, що мотоцикл зрушиться з місця або перекинеться.

Для запобігання викрадення мотоцикла передбачені два рівня захисту: індивідуальний ключ запалювання і замковий пристрій блокування керма (див. рис. 10.) Для посилення захисту рекомендується зберігати мотоцикл у гаражних боксах, які замикаються, або на стоянках, що охороняються.

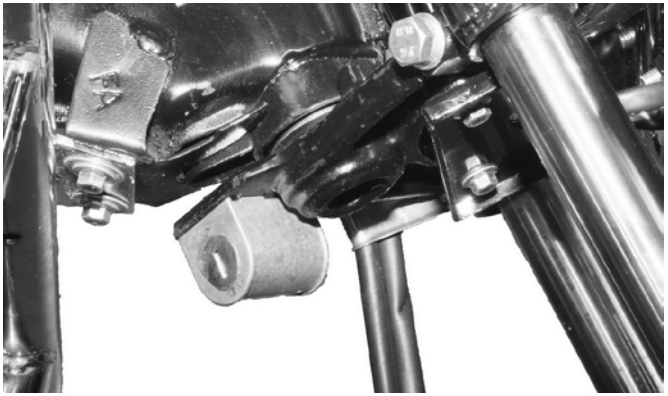


Рисунок 10. Замок блокування керма

4.9. Використання електрообладнання

До складу виконавчого електрообладнання даного мотоцикла входять такі пристрої:

1. Комбінована панель приладів.
2. Фара.
3. Передні і задні покажчики поворотів.
4. Звуковий сигнал.
5. Електростартер.
6. Комбінований задня освітлювальна система.
7. Правий і лівий блоки перемикачів.

Комбінована панель приладів включає в себе спідометр з одометром, замок запалювання і комплект індикаторів.

Спідометр призначений для контролю за швидкістю руху мотоцикла, градуйований у «км/год». В одному корпусі зі спідометром змонтований одометр, який показує загальний пробіг мотоцикла в кілометрах. Показання одометра є базовими для визначення необхідності проведення різних видів технічного обслуговування.

Розташований поруч із панеллю приладів замок запалювання має дві позиції:

OFF − «вимкнено» (ключ повернути вліво), все електрообладнання знеструмлено. Ключ можна витягти із замка запалювання.

ON − «увімкнено» (ключ повернути у центральне положення), можлива робота всіх електроприладів і систем.

Ключ із замка у цьому положенні витягти неможливо.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ!

Щоб уникнути деформації ключа запалювання, повертайте його з мінімальним зусиллям!

Управління електроустаткуванням мотоцикла здійснюється за допомогою лівого та правого блоків управління, розташованих на кермі (див. рис. 4. поз. 4). Блоки управління працюють тільки при включеному запалюванні.

На лівому блоці управління електроприладами знаходяться перемикач покажчиків поворотів, перемикач фари в режими ближнього або дальнього світла, а також кнопка подачі звукового сигналу. Увімкнення правих чи лівих покажчиків поворотів здійснюється переміщенням важеля перемикача відповідно вправо чи вліво. Після виконання повороту важіль необхідно примусово повернути у центральну позицію. Перемикання режиму світла фари здійснюється переміщенням клавіші перемикача вгору і вниз. Верхнє положення відповідає дальньому світлу фари, нижнє положення відповідає ближньому світлу. Перемикач працює при ввімкненому перемикачі режимів «габарити/фара» правого блоку перемикачів.

У правому блоці управління електроприладами знаходяться перемикач режимів роботи освітлювального обладнання «габарити/фара» і кнопка ввімкнення електростартера.

Перемикач режимів роботи освітлювального обладнання «габарити/фара» має три позиції:
- крайня права − «все вимкнене»;
- середня − «ввімкнені габаритнє світло»;
- крайня ліва − «ввімкнені габаритні світло та фара».

Кнопка увімкнення електростартера спрацьовує, якщо увімкнена нейтральна або нульова передача в коробці перемикання передач, або вижатий важіль зчеплення.

Живлення електросистеми мотоцикла при працюючому двигуні здійснюється від вбудованого генератора, а при непрацюючому − від акумуляторної батареї. На даному мотоциклі встановлена обслуговувана акумуляторна батарея ємністю 4 ампергодини з робочою напругою 12 В. Не рекомендується при непрацюючому двигуні мотоцикла залишати на тривалий час ввімкненими габаритнє світло, а тим більше − фару, оскільки це може призвести до надмірного розрядження акумулятора, і, як наслідок цього, неможливості запуску двигуна електростартером.

5. ЗБЕРІГАННЯ ТА УТИЛІЗАЦІЯ

5.1. Очищення мотоцикла від бруду

Мотоцикл призначений для експлуатації як у міських умовах на дорогах з високоякісним дорожнім покриттям, так і в умовах сільської місцевості на дорогах без покриття, а також по рівній місцевості поза дорогами. Експлуатація мотоцикла на дорогах без покриття, особливо в дощові періоди, призводить до значного забруднення поверхонь агрегатів мотоцикла.

Бруд і пісок є однією з основних причин передчасного зносу відкритих рухомих частин мотоцикла. Піщинки та дрібні частинки ґрунту здатні проникати в усі, навіть найбільш важкодоступні вузли, пошкоджуючи деталі − як металеві, так і гумові. Бруд і сміття, що забилися в рельєфні поверхні двигуна мотоцикла, суттєво знижують ефективність його роботи і можуть стати причиною перегріву двигуна. Дуже важливо слідкувати за чистотою повітряного фільтра та фільтрової коробки. Крім того, під шаром бруду важко своєчасно виявити пошкодження деталей, знос, витік масла. Щоб звести до мінімуму ці неприємні наслідки, слід регулярно очищувати та мити мотоцикл. Особливу увагу потрібно звернути на чистоту коліс, гальм, підвіски, деталей ланцюгової передачі, маточин коліс, рульової колонки, ручки газу, важелів управління гальмами і зчепленням. Також рекомендовано періодично розбирати, чистити і змащувати перераховані вище вузли.

Під час миття мотоцикла струменем води з шланга або мийного агрегату закривайте отвір глушника спеціальною пробкою, щоб виключити потрапляння води до вихлопної системи та запобігти намоканню набивання глушника. У разі миття апаратом високого тиску, необхідно вжити всіх заходів для того, щоб вода, що подається під тиском, не зашкодила електронним вузлам і не залила електропроводку, а також не вимила мастило з відкритих рухомих передач і з'єднань.

Не рекомендується використовувати мийні засоби й очисники, які не призначені спеціально для забарвлених поверхонь мотоциклів і автомобілів, тому що вони можуть містити жорсткі очисні компоненти та хімічні розчинники, здатні пошкодити пофарбовані металеві поверхні та пластикові деталі мотоцикла.

Сіль, що міститься в засобах боротьби з ожеледицею, які використовуються на дорогах у зимовий час, і морська вода можуть стати причиною корозії металевих деталей. Після руху по ділянках доріг, на яких використовувалися засоби для боротьби з ожеледицею, необхідно промити мотоцикл струменем чистої води (не використовувати теплу воду, бо вона посилює вплив солі.)

Після миття мотоцикл необхідно висушити і змастити, металеві поверхні обробити захисним воском. Особливо важливо дотримуватися цього правила в морозний час року, оскільки волога, що залишилася, перетвориться на лід. Проблемою може стати вода, що скупчилася в подушці сидіння, повітряному фільтрі, тросах і ручці газу та ін.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ!

Відразу після очищення від бруду ефективність гальм мотоцикла може тимчасово знизитися. Для того, щоб запобігти ймовірній аварії, будьте готові до збільшення гальмівного шляху. Для відновлення нормальної роботи гальм можливо знадобиться зробити кілька гальмувань під час руху на малій швидкості.

5.2. Транспортування мотоцикла

Транспортування мотоцикла допускається всіма видами транспорту, що забезпечують його збереження, відповідно до загальних правил перевезень. Під час транспортування і вантажно-розвантажувальних робіт мотоцикл не повинен підлягати різким поштовхам і ударам, повинен бути захищений від зовнішніх пошкоджень. Розміщення і кріплення мотоцикла в кузові транспортного засобу повинні забезпечувати стійке положення і відсутність можливості переміщення мотоцикла під час транспортування. При транспортуванні мотоцикла на далеку відстань рекомендовано злити паливо з паливного бака і від'єднати акумуляторну батарею.

Установка мотоцикла на тривале зберігання, наприклад на зимовий період, вимагає виконання спеціальних підготовчих робіт, щоб зменшити негативний ефект тривалого зберігання. Крім того, якщо необхідно провести ремонт мотоцикла, його рекомендується виконати до постановки на зберігання, оскільки є ймовірність того, що до моменту зняття мотоцикла зі зберігання про необхідність ремонту можна забути. Перед консервацією мотоцикл необхідно ретельно вимити.

5.3. Консервація мотоцикла

1. Замінити масло в картері двигуна.
2. Зняти акумуляторну батарею. Зберігати її в місці, захищеному від мінусових температур і прямого сонячного світла. Раз на місяць рекомендується заряджати акумуляторну батарею у повільному режимі.
3. Злити бензин з паливного бака у відповідну ємність. Нанести на внутрішню поверхню паливного бака спеціальне масло з інгібітором корозії. Закрити кришку заливної горловини паливного бака. Випускний отвір глушника закрити промасленим папером.

ОБЕРЕЖНО!

Бензин вкрай вогненебезпечний і вибухонебезпечний. Неакуратно працюючи з паливом, можна отримати серйозні опіки й травми. Зливаючи паливо, слід дотримуватися запобіжних заходів: здійснювати злив тільки на відкритому повітрі при непрацюючому двигуні, не підносити до палива джерела іскор і відкритого полум'я, негайно витерти бризки або пролите паливо.

4. Для захисту від корозії внутрішньої поверхні циліндра треба виконати:
   - зняти свічковий наконечник зі свічки запалювання, використовуючи клейку стрічку або шнурок, прикріпити його до будь-якої пластикової частини мотоцикла;
   - вивернути свічку запалювання з двигуна і покласти в безпечному місці;
   - залити в циліндр 15−20 куб. см чистого моторного масла і закрити гніздо свічки запалювання шматком ганчір'я;
   - провернути кікстартером вал двигуна декілька разів, щоб розподілити масло по внутрішній поверхні циліндра;
   - встановити на місце свічку запалювання і надіти на неї наконечник;
   - зняти ланцюг, очистити від бруду та іржі, ретельно змастити ланцюг і зірочки змазкою для захисту від корозії; ланцюг рекомендується зберігати окремо у вологозахисній упаковці;
5. Нанести на всі пофарбовані поверхні мотоцикла шар захисної мастики, а на хромовані поверхні − мастило, що запобігає корозії.
6. Довести тиск повітря в шинах до нормального значення. Встановити мотоцикл на центральній підставці таким чином, щоб колеса виявилися вивішеними.
7. За потреби − вкрити мотоцикл від попадання пилу і бруду.

Не допускається зберігати мотоцикл у приміщенні з підвищеною запиленістю та вологістю, наявністю в повітрі агресивних газів і парів агресивних рідин, поблизу опалювальних батарей, місць зберігання кислот, лугів, мінеральних добрив та інших агресивних середовищ. Не рекомендується тривалий час зберігати мотоцикл на відкритих площах або в місцях, де можливий вплив атмосферних опадів і прямого сонячного світла.

5.4. Розконсервація мотоцикла після зберігання

1. Розкрити мотоцикл і очистити його. Якщо після консервації мотоцикла минуло більше 4 місяців, замінити моторне масло.
2. За потреби зарядити акумуляторну батарею та встановити її на мотоцикл.
3. Очистити від консервaційної змазки ланцюг і зірочки, встановити ланцюг на мотоцикл і відрегулювати її натяг. Змастити ланцюгову передачу маслом для мотоциклетних ланцюгів.
4. Видалити надлишок спеціального аерозольного мастила, яке захищає внутрішню поверхню паливного бака від корозії. Заповнити паливний бак свіжим бензином.
5. Провести повний огляд мотоцикла і контроль роботи його систем і агрегатів перед поїздкою.
6. Провести пробну поїздку на мотоциклі на малій швидкості в безпечному місці, осторонь від дорожнього руху.

5.5. Утілізація мотоцикла

Не викидайте мотоцикл із побутовими відходами!
Мотоцикл, що відслужив свій термін, знаряддя та паковання мають здаватися на утилізацію та перероблення.
Інформацію про утилізацію ви можете отримати в місцевій адміністрації.

5. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ МОТОЦИКЛА

Своєчасне і правильне виконання технічного обслуговування є основою для безпечної, економічної та безвідмовної роботи мотоцикла. Якщо у Вас виникають питання з проведення технічного обслуговування мотоцикла, проконсультуйтеся з продавцем або з фахівцями сервісного центру.

Якщо мотоцикл потрапив у дорожньо-транспортну пригоду, зверніться в сервісний центр для проведення ретельної перевірки всіх систем і механізмів, навіть якщо Ви самі здатні виконати ремонт.

Завжди дотримуйтесь рекомендацій з огляду та технічного обслуговування, які викладені в цій інструкції з експлуатації мотоцикла.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ!

Неналежне технічне обслуговування мотоцикла або залишена перед поїздкою без уваги несправність можуть стати причиною аварії, в якій можуть отримати серйозні травми або загинути люди.

Починаючи виконання будь-яких робіт з обслуговування або ремонту мотоцикла, уважно вивчіть відповідний розділ цього керівництва, переконайтеся, що в наявності є необхідний інструмент, а Ви маєте відповідні навичками.

Перед початком робіт дайте двигуну і системі випуска охолонути, оскільки від контакту з гарячими деталями можливі опіки. Якщо Вам під час обслуговування мотоцикла потрібно запустити двигун, то це слід робити на відкритому повітрі або за наявності хорошої вентиляції, тому що окис вуглецю, який міститься у відпрацьованих газах, має високу токсичність. Не заводьте двигун, якщо це не потрібно за інструкцією для виконуваної операції, тому що при працюючому двигуні збільшується ймовірність отримання травм, викликаних контактом з рухомими частинами.

Будьте уважні при роботі з паливом і акумуляторною батареєю, щоб виключити ризик загоряння або вибуху. Для очищення частин мотоцикла використовуйте тільки незаймисті розчинники і мийні засоби і не застосовуйте бензин. Не наближайтеся із запаленою сигаретою або з відкритим полум'ям до елементів паливної системи і до акумуляторної батареї.

Для забезпечення найкращої якості та надійності при ремонті й заміні вузлів та деталей використовуйте тільки нові оригінальні частини або їхні повні аналоги. Пам'ятайте, що в сертифікованих сервісних центрах є все необхідне оснащення і запчастини для обслуговування та ремонту мотоцикла.

6.1. Періодичність техобслуговування

Викладені в цьому керівництві рекомендації з періодичності та різновидів технічного обслуговування складені, виходячи з того, що мотоцикл буде експлуатуватися в нормальних умовах із середнім навантаженням і виключно за своїм прямим призначенням. Тривала експлуатація мотоцикла з великими навантаженнями, на високих швидкостях, в умовах підвищеної вологості або запиленості потребуватиме частішого технічного обслуговування.

Умовні позначення в таблиці:
«З» − заміна; «К» − контроль стану та рівня зносу, заміна за необхідності;
«С» − очищення та змащування; «Р» − регулювання; «О» − огляд, очищення, підтяжка кріплень.

.

Таблиця 2.

Обслуговувані вузли та деталі	Перед продажна підго-товка	300 км	1000 км	2000 км	3000 км	4000 км	5000 км	6000 км	Примітки
Масло в двигуні	К	З	З	К	З	К	З	К	Контроль рівня − щодня
Масляний фільтр	-	О	О	О	К	О	О	К	
Привідний ланцюг	К	К	К	К	К	К	З	К	
Повітряний фільтр	О	О	О	З	О	О	З	О	Очищення не рідше раз на
Свічка запалювання	О	О	О	З	О	О	З	О	

Продовження таб. 2.

Обслуговувані вузли та деталі	Перед-продажна підго-товка	300 км	1000 км	2000 км	3000 км	4000 км	5000 км	6000 км	Примітки
Зазори в клапанному механізмі	К	-	Р	-	-	-	Р	-	Регулювання в СЦ *
Ланцюг газорозподільного механізму	К	К	Р	К	К	К	Р	К	Регулювання в СЦ *
Трос приводу дроселя	С	С	С	С	С	С	З	С	
Карбюратор	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	
Паливний фільтр	-	О	О	О	О	О	З	О	
Передні гальмівні колодки	-	К	К	К	К	К	З	К	Заміна в СЦ *
Механізм барабана переднього гальма	КО	К	К	К	К	К	К	К	Заміна в СЦ *
Трос приводу переднього гальма	С	С	С	С	С	С	З	С	
Тяга приводу заднього гальма	С	С	С	С	С	С	З	С	
Задні гальмівні колодки	-	К	К	К	К	К	З	К	Заміна в СЦ *
Механізм барабана заднього гальма	КО	К	К	К	К	К	К	К	Заміна в СЦ *
Колеса і шини	КО	К	К	К	К	К	З	К	Огляд − щодня
Амортизатор задній	О	О	О	О	О	О	О	О	
Передня вилка і рульова колонка	О	О	О	О	О	О	О	О	
Підніжки і підставки	О	О	О	О	О	О	О	О	
Привід спідометра (гнучкий вал)	О	С	-	-	-	-	С	-	
Світлові прилади	О	О	О	О	О	О	О	О	
Вимикачі і замок запалювання	О	О	О	О	О	О	О	О	
Рівень заряду АКБ	К	К	К	К	К	К	К	К	
Зарядка АКБ зарядним пристроєм	-	+	+	+	+	+	+	+	У холодну пору − частіше
Елементи рами, кронштейни, облицювання	О	О	О	О	О	О	О	О	
Кріпильні елементи	О	О	О	О	О	О	О	О	

**Сервісний центр*

6.2. Обслуговування двигуна

Мотоцикл SPARK **SP125C-2C** оснащений одноциліндровим чотиритактним бензиновим двигуном з повітряним охолодженням, робочим об'ємом камери згоряння 124 см3, потужністю 6,2 кВт при 7500±500 об/хв,

6.2.1. Перевірка рівня і заміна масла в двигуні

Кожен день перед виїздом необхідно перевіряти рівень масла в двигуні. При перевірці рівня масла мотоцикл повинен стояти на рівній поверхні. Якщо перевірка проводиться після того, як двигун пропрацював деякий час, необхідно після того його вимкнення почекати кілька хвилин, щоб моторне масло стекло з робочих поверхонь двигуна в картер.

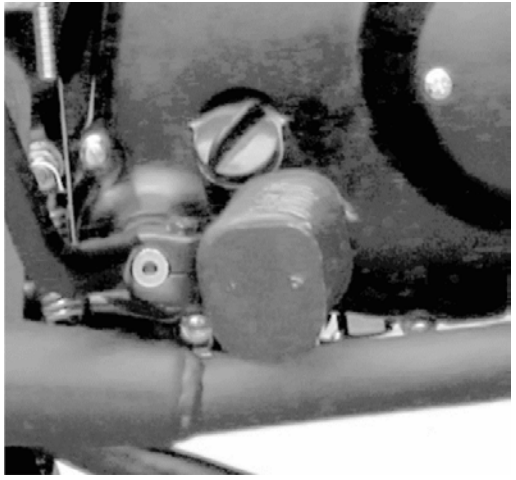


Рисунок 11. Пробка-щуп мастила картера двигуна

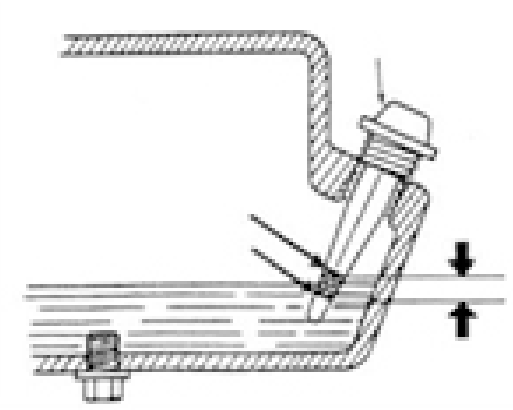


Рисунок 12. Перевірка рівня мастила у двигуні

Для перевірки рівня масла необхідно пробку-щуп (див. рис. 11.) вставити в заливну горловину, при цьому не закручуючи її по різьбі, як показано на рис. 12. Рівень масла має знаходитися в межах між максимальною і мінімальною відмітками, зазначеними на масляному щупі.

6.2.2. Для заміни масла необхідно виконати такі дії

1. Запустити двигун і дати пропрацювати йому 15 хвилин на холостих обертах. Після того, як двигун прогрівся, злити старе масло в заздалегідь приготовлену ємність або піддон через зливний отвір у нижній частині картера. Рекомендується кілька разів натиснути на важіль кікстартера − це допоможе повністю злити старе масло.
2. Після зливу відпрацьованого масла залити в картер промивну рідину і знову завести двигун на 10−15 хв.
3. Злити промивну рідину в заздалегідь приготовлену ємність і залити нове масло до необхідного рівня.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ!

Будьте обережні при зливанні: відпрацьоване масло і двигун нагріваються до високої температури. Уникайте попадання відпрацьованого масла на руки та інші частини тіла.

Відпрацьоване масло підлягає утилізації, тому що використовувати його далі не можна. Після охолодження злийте відпрацьоване масло в посудину (каністру, бутлі з пробкою та ін.) для здачі в найближчий пункт прийому нафтопродуктів. Забороняється зливати відпрацьоване моторне масло на землю, в канали, річки та ін.

ПРИМІТКА!

При інтенсивній їзді по пильній дорозі, заміну масла необхідно проводити вдвічі частіше.

Температурний діапазон SAE числа в'язкості										
Температура	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Моторне мастило для бензинового двигуна		ТМ «SPARK» 4T SAE 10W-40 API SL								

Рисунок 13. Класифікація мастил

За заводським стандартом у двигуні мототехніки використовується всесезонне мастило для мотоциклетних чотиритактних двигунів напівсинтетичне моторне мастило **«SPARK» 4T SAE 10W-40 API SL**.

Рисунок. 13.1. – Рекомендоване мастило

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ!

Заливайте тільки те мастило, що зазначено у даному керівництві. Використання нерекомендованого мастила може призвести до передчасного зносу двигуна.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ!

Не допускайте зниження рівня нижче мінімальної позначки, вчасно поповнюючи його доливанням необхідної кількості моторного мастила. Робота двигуна з низьким рівнем мастила може призвести до несправності двигуна.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ!

Не допускайте також переливу мастила вище максимальної позначки! Це призводить до надмірного викиду мастила через глушник та скорочує термін служби і передчасного виходу двигуна з ладу.

6.2.3. Обслуговування та заміна свічки запалювання

При огляді свічки можуть бути виявлені такі її стани:

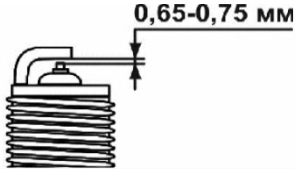
Таблиця 3.

Стан свічки	Можливі причини	Способи усунення
Нормальний вигляд свічки. Колір ізолятора центрального електрода від світло-сірого до коричневого, з невеликим нальотом, а також з незначною електродною ерозією	Стан двигуна нормальний; повітряно-паливна суміш і запалювання відрегульовані правильно; свічку підібрано правильно; перебої запалювання відсутні; система холодного пуску двигуна працює	Зверніться у СЦ
Видно механічні пошкодження свічки. Вигнутий, деформований бічній електрод із зазублинами і слідами ударів; зруйнований ізолятор центрального електрода	Неправильно підібрана свічка (довжина різьблення не відповідає довжині різьблення посадкового місця свічки в головці двигуна); попадання сторонніх предметів (болтів, гайок та ін.) у камеру згоряння; обрив тарілки клапана	Підібрати свічки правильного типу і розміру; відремонтувати двигун

Продовження таб. 3.

Зруйнований ізолятор центрального електрода свічки. Тріснутий або розколотий ізолятор центрального електрода	Детонація двигуна; неправильно відрегульований зазор між електродами; механічні пошкодження свічки	Замінити свічки запалювання на нові, з правильно відрегульованим зазором
Свічка забруднена нагаром. Сухий м'який нагар інтенсивного чорного кольору на ізоляторі центрального електрода і на бічному електроді	Надто збагачена повітряно-паливна суміш; пізнє запалювання; погані високовольтні дроти; сильно засмічений повітряний фільтр	Відрегулювати якість робочої суміші; прочистити або замінити фільтрувальний елемент повітряного фільтра; очистити свічку або замінити правильно підібравши свічку
На свічці свинцеві утворення. Ізолятор покритий жовтим або коричневим глянцевими утвореннями	Використання низькоякісного бензину, в якому октанове число підвищено застосуванням присадок, які мають свинець	Використовувати якісний бензин; змінити свічки (старі очищувати марно)

Масляні забруднення на свічці. Вологий маслянистий чорний нагар на ізоляторі та електродах	Занадто високий рівень масла в картері; сильний знос маслознімних кілець; сильний знос циліндра і напрямних втулок клапанів; двигун не пройшов обкатку після ремонту; знос масловідбивних ковпачків стрижнів клапанів двигуна	Встановити нову свічку запалювання, замінити маслознімні кільця, замінити масловідбивні ковпачки, замінити направляючі втулки стрижнів клапанів, довести рівень масла в картері до норми, відібравши надлишок олії медичним шприцом з надітою замість голки трубкою
Перегріта свічка. Надзвичайно світлий ізолятор з дрібними чорними вкрапленнями та електродною ерозією	Свічка недостатньо щільно вкручена (відсутня нормальна тепловіддача свічки головці циліндра); система охолодження двигуна працює неефективно; занадто раннє запалювання; неправильно підібраний тепловий діапазон (занадто «гаряча» свічка); збіднена повітряно-паливна суміш	Перевірити момент затяжки свічки; роботу системи охолодження двигуна; знайти й усунути причину порушення кута випередження запалювання; правильно свічку; відрегулювати карбюратор
Свічка пошкоджена раннім запалюванням. Оплавлені і спалені центральний і заземлюючий електроди (або один з електродів); ізолятор, що спузирився, з металевими відкладеннями на ньому	Термічне перевантаження; значний перегрів деталей свічки (загоряння починається раніше, ніж з'являється іскра); використання неякісного палива; догорання залишків повітряно-паливної суміші через неправильно відрегульовану паливну систему або кут випередження запалювання; неправильно підібраний тепловий діапазон (занадто «гаряча» свічка)	Перевірити двигун, систему запалювання і паливну систему, якість робочої суміші і кут випередження запалювання. Встановити нові свічки.



Виміряйте зазор між електродами свічки запалювання за допомогою щупа, цей зазор повинен дорівнювати 0,65 ~ 0,75 мм. (див. рис. 14.)

При монтажі свічки запалювання потрібно спочатку наживити її вручну, а потім затягнути свічним ключем.

Рис. 14. Свічка запалювання, регулювання зазору.

6.2.4. Очищення повітряного фільтра

Підтримка повітряного фільтра в чистоті − це необхідна умова для забезпечення нормальної роботи двигуна. На мотоциклі встановлений повітряний фільтр з фільтрувальним елементом із сухого фільтрувального паперу (див. рис. 14.). На кожні 1000 км пробігу потрібно хоча б один раз очистити повітряний фільтр. Якщо мотоцикл експлуатується на пильних дорогах, потрібно очищувати повітряний фільтр частіше.

Рисунок 15. Повітряний фільтр і фільтрувальний елемент

ПРИМІТКА!

Конструкція повітряного фільтру може відрізнятися від показаної у даному керівництві.

ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

<table>
<tr><td>Модель мотоцикла</td><td></td><td>Дата виготовлення</td><td>_____ 20___ р.</td></tr>
<tr><td>Номер шасі</td><td></td><td>Номер двигуна</td><td></td></tr>
<tr><td>Торговельна організація</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td>Адреса та телефон, продавця</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td rowspan="2">Перевірив і продав</td><td rowspan="2">_____
ПІБ

_____
підпис

М.П.</td><td rowspan="2">Дата продажу</td><td>«___» _____ 20___ р.</td></tr>
<tr><td>Ціна: _____</td></tr>
</table>

УВАГА!
Купуючи мотоцикл, вимагайте перевірки його справності, комплектності та відсутності механічних пошкоджень, наявності відмітки дати продажу, штампа торговельної організації та підпису продавця. Після продажу мотоцикла претензії з некомплектності та наявності механічних пошкоджень не приймаються.

Претензій до зовнішнього вигляду, справності та комплектності мотоцикла не маю.
З правилами використання та гарантійними умовами ознайомлений.

Перший власник мотоцикла	
ПІБ_____ Адреса, телефон _____ _____	_____ підпис «___» _____ 20___ р.
Другий власник мотоцикла	
ПІБ_____ Адреса, телефон _____ _____	_____ підпис «___» _____ 20___ р.
Третій власник мотоцикла	
ПІБ_____ Адреса, телефон _____ _____	_____ підпис «___» _____ 20___ р.

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН НА ГАРАНТІЙНИЙ РЕМОНТ

(заповнює Продавець)

Корінець талона №3	**Корінець талона №2**	**Корінець талона №1**
Виконавець: _____	**Виконавець:** _____	**Виконавець:** _____
Дата вилучення: «___»____20__р.	**Дата вилучення:** «___»____20__р.	**Дата вилучення:** «___»____20__р.
Відповідальний: _____ підпис	**Відповідальний:** _____ підпис	**Відповідальний:** _____ підпис
_____ ПІБ М.П.	_____ ПІБ М.П.	_____ ПІБ М.П.

лінія відрізу

Талон №3	**Талон №2**	**Талон №1**
Модель: _____ Номер двигуна: _____ Номер шасі: _____ Дата продажу: «___»_____20___р. Торговельна організація: _____ _____ Адреса, телефон: _____ _____ М.П.	Модель: _____ Номер двигуна: _____ Номер шасі: _____ Дата продажу: «___»_____20__р. Торговельна організація: _____ _____ Адреса, телефон: _____ _____ М.П.	Модель: _____ Номер двигуна: _____ Номер шасі: _____ Дата продажу: «___»_____20___р. Торговельна організація: _____ _____ Адреса, телефон: _____ _____ М.П.

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН НА ГАРАНТІЙНИЙ РЕМОНТ

(заповнює Виконавець)

Корінець талона №1	**Корінець талона №2**	**Корінець талона №3**
Мотоцикл після гарантійного ремонту отримав у робочому стані, без дефектів.	**Мотоцикл після гарантійного ремонту отримав у робочому стані, без дефектів.**	**Мотоцикл після гарантійного ремонту отримав у робочому стані, без дефектів.**
Дата повернення: «___»____20__р.	**Дата повернення:** «___»____20__р.	**Дата повернення:** «___»____20__р.
Власник: _____ підпис	**Власник:** _____ підпис	**Власник:** _____ підпис
_____ ПІБ	_____ ПІБ	_____ ПІБ
лінія відрізу		
Талон №1	**Талон №2**	**Талон №3**
Виконавець: _____ Дата і номер, за яким мотоцикл поставлений на гарантійний облік: «__»____20___р., № _____ Відповідальний (ПІБ, підпис): _____ М.П. Причина ремонту, замінені вузли та деталі: _____ _____ _____ _____	Виконавець: _____ Дата і номер, за яким мотоцикл поставлений на гарантійний облік: «__»____20___р., № _____ Відповідальний (ПІБ, підпис): _____ М.П. Причина ремонту, замінені вузли та деталі: _____ _____ _____ _____	Виконавець: _____ Дата і номер, за яким мотоцикл поставлений на гарантійний облік: «__»____20___р., № _____ Відповідальний (ПІБ, підпис): _____ М.П. Причина ремонту, замінені вузли та деталі: _____ _____ _____ _____