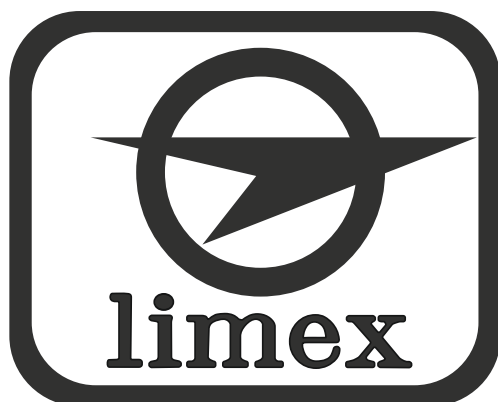


PM 432b

МОТООБПРИСКУВАЧ

КЕРІВНИЦТВО З
ЕКСПЛУАТАЦІЇ



PM 432b



Зміст

1. Загальний опис	6
2. Комплект поставки	9
3. Технічні характеристики	10
4. Вимоги безпеки	11
4.1. Важлива інформація з безпеки	11
4.2. Безпека експлуатації	11
5. Експлуатація	15
5.1. Підготовка до роботи	15
5.2. Робота	21
6. Технічне обслуговування	23
7. Транспортування та зберігання	28
8. Можливі несправності та шляхи їх усунення	30
9. Гарантійні зобов'язання	32

ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ!

Ми висловлюємо Вам свою подяку за вибір продукції ТМ «Limex».

Продукція ТМ «Limex» виготовлена за сучасними технологіями, що забезпечує її надійну роботу протягом тривалого часу за умови дотримання правил експлуатації і заходів безпеки. Дана продукція виготовлена на замовлення ТОВ «Агромаштрейд», (м. Дніпропетровськ, вул. Надії Алексеєнко, 70, т. 056-374-89-39). Продукція продається фізичним та юридичним особам в місцях роздрібної та оптової торгівлі згідно цін, вказаних продавцем у відповідності з діючим законодавством.

Мотообприскувач ТМ «Limex» РМ 432b за своєю конструкцією та експлуатаційними характеристиками відповідають вимогам нормативних документів України, а саме:

ДСТУ 2274-93, ГОСТ 22999-93.

УВАГА!



Уважно вивчіть дане керівництво, перш ніж почати користуватися виробом.

Дане керівництво містить всю інформацію про виріб, необхідну для їх правильного використання, обслуговування та регулювання, а також необхідні заходи безпеки під час використання мотообприскувача.

Дбайливо зберігайте це керівництво і звертайтеся до нього в разі виникнення питань з експлуатації, зберігання і транспортування виробу. У разі зміни власника мотообприскувача передайте це керівництво новому власнику.

У разі виникнення будь-яких претензій до продукції або необхідності отримання додаткової інформації, а також проведення технічного обслуговування і ремонту, підприємством, яке приймає претензії є ТОВ «Агромаштрейд», м. Дніпропетровськ, вул. Надії Алексеєнко, 70, т. 056-374-89-39.

У той же час слід розуміти, що керівництво не описує абсолютно всі ситуації, можливі під час застосування виробу. У разі виникнення ситуацій, які не описані в цьому керівництві, або у разі необхідності отримання додаткової інформації, зверніться до найближчого сервісного центру ТМ «Limex».

Продукція ТМ «Limex» постійно вдосконалюється і, у зв'язку з цим, можливі зміни, що не порушують основні принципи управління, зовнішній вигляд, конструкцію, комплектацію та оснащення виробу, так і зміст цього керівництва без повідомлення споживачів. Всі можливі зміни спрямовані тільки на покращення і модернізацію виробу.

ЗНАЧЕННЯ КЛЮЧОВИХ СЛІВ

ОБЕРЕЖНО!



Позначає потенційно небезпечні ситуації, яких слід уникати, в іншому випадку може виникнути небезпека для життя та здоров'я.

УВАГА!



Позначає потенційно небезпечні ситуації, які можуть призвести до легких травм або до поломки виробу.

Примітка



Відзначає важливу додаткову інформацію.

1

ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС

Мотообприскувач «Limex PM 432b» (далі за текстом – обприскувач) представляє собою переносний моторизований вироб, який призначений для оброблення рослин пестицидами з метою захисту флори від шкідників та хвороб, а також для знищення бур'янів. Обприскувач може також використовуватися для дезінфекції та дезінсекції.

За своєю конструкцією обприскувач відноситься до простих класичних механізмів, основою яких служить бензиновий двигун внутрішнього згоряння.

Вироб має сучасний дизайн, економічні, надійні в роботі, прості в обігу та обслуговуванні.

Модель «Limex PM 432b» призначена для оброблення рослинності рідкими пестицидами, а також розпорошення добрив.

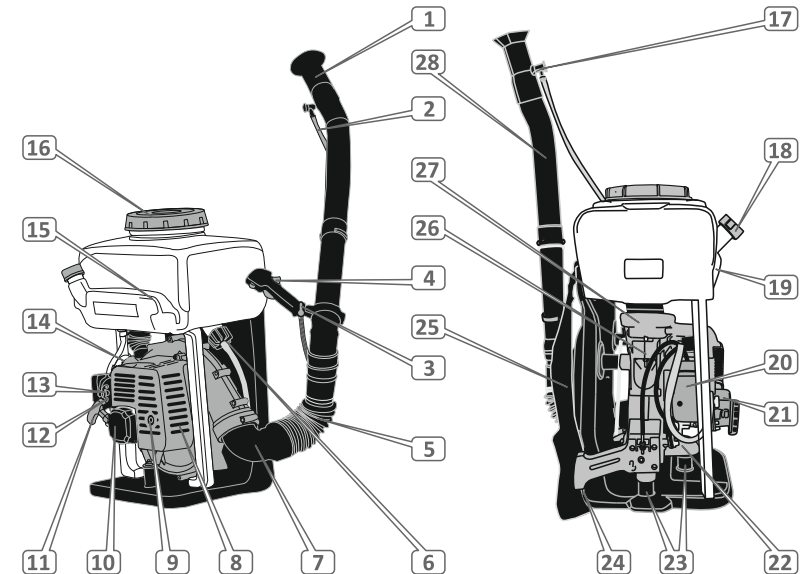
Під час обприскування рослин пестицидами у вигляді хімічного розчину, рідина під впливом повітряного потоку подається в форсунку, де дробиться на краплі та рівномірно розпорошується по поверхні, яка підлягає обробленню. Під час обприскування створюється так звана хмара. Це дуже ефективно під час оброблення великих площ, а також великої рослинності (дерева, кущі).

Простота пристрою мотообприскувача є фактором надійності, що забезпечує її безвідмовну роботу в різних умовах.

Крім високих показників надійності і продуктивності мотообприскувач Limex PM 432b має низку інших переваг, до числа яких входять:

- Двигун з великим терміном служби
- Ергономічна рукоятка керування
- Антивібраційна система
- Ранцева жилетка
- Додатковий насос
- Великий радіус розпилювання

Малюнок 1

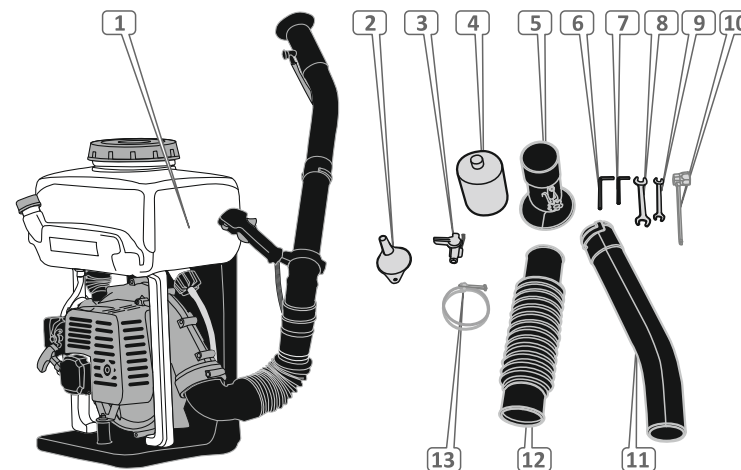


**УВАГА!**

Завод-виробник залишає за собою право вносити у зовнішній вигляд, конструкцію і комплект поставки, керівництво з експлуатації мотообприскувача незначні зміни, що не впливають на роботу виробу.

Специфікація до малюнка 1

1. Ро
2. Шланг подачі хімічного розчину
3. Кран
4. Рукоятка
5. Гофрований патрубок
6. Штуцер під'єднання шланга подачі хімічного розчину
7. Колінчаста труба
8. Захисний кожух глушника
9. Вихлопна труба
10. Ручний стартер
11. Рукоятка стартера
12. Карбюратор
13. Важіль повітряної заслінки карбюратора
14. Ковпачок свічки запалювання
15. Бак для пестицидів
16. Кришка бака для пестицидів
17. Регульований клапан
18. Кришка паливного бачка
19. Паливний бачок
20. Повітряний фільтр
21. Паливний кран
22. Паливний насос
23. Амортизатори
24. Фіксатор ранцевого ременя
Ранцевий ремінь
26. Гвинти фіксації бака для пестицидів
27. Тягове коромисло
28. Колінчастий патрубок

2**КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ****Малюнок 2****Специфікація до малюнка 1**

1. Обприскувач в зборі.
2. Воронка.
3. Кран.
4. Їмність для приготування паливної суміші
5. Розтруб
6. Шестигранний ключ 5 мм
7. Шестигранний ключ 4 мм
8. Ріжковий ключ 8х10 мм
9. Ріжковий ключ 14х17 мм.
10. Т-подібний ключ 17х19 мм (комбінація свічкового ключа та викрутки).
11. Колінчастий патрубок.
12. Гофрований патрубок.
13. Хомут
14. Керівництво з експлуатації
15. Упаковка

3

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблиця 1

Модель	PM 432b
Тип двигуна	бензиновий двотактний повітряного охолодження
Тип палива	суміш бензину з маслом для двотактних двигунів 25:1
Робочий об'єм двигуна, куб. см	42,7
Потужність, кВт (к.с.)	1,7 (2,3)
Максимальний крутний момент, частота Нм/об за хв	2,8/5000
Максимальна частота, об/хв	6500
Об'єм паливного бака, л	1,3
Номінальна витрата палива, г/год	610
Об'єм бака для препаратів, л	15
Витрата препаратів, л/хв	2,5
Дальність розпилення, м	15
Максимальний радіус розпилення, м	10
Додаткова помпа	+
Габарити упаковки, мм	480x360x670
Вага нетто/брутто, кг	11,0/12,5

4

ВИМОГИ БЕЗПЕКИ

4.1. ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ З БЕЗПЕКИ

Перед початком роботи мотообприскувачем уважно ознайомтеся з вимогами щодо техніки безпеки та попередженнями, викладеними в цьому керівництві.

Більшість травм під час експлуатації виробу виникає в результаті недотримання основних положень правил техніки безпеки. Травм можна уникнути, якщо суворо дотримуватися запобіжних заходів і завчасно передбачити потенційну небезпеку.

Ні за яких обставин не використовуйте виріб способом або в цілях, не передбачених даним керівництвом.

Неправильна експлуатація виробу або експлуатація ненавченою людиною може призвести до нещасного випадку.

ОБЕРЕЖНО!



Забороняється експлуатація виробу непідготовленими до роботи людьми.

4.2. БЕЗПЕКА ЕКСПЛУАТАЦІЇ

1. ЗАБОРОНЕНО ВИКОРИСТОВУВАТИ ОБПРИСКУВАЧ З МЕТОЮ ТА СПОСОБАМИ, НЕ ПЕРЕДБАЧЕНИХ ДАНИМ КЕРІВНИЦТВОМ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ.
2. ЗАБОРОНЕНО КОРИСТУВАТИСЯ ОБПРИСКУВАЧЕМ НЕПІДГОТОВЛЕНИМИ ДО РОБОТИ ЛЮДЬМИ. НЕПРАВИЛЬНА ЕКСПЛУАТАЦІЯ ОБПРИСКУВАЧА АБО ЕКСПЛУАТАЦІЯ НЕНАВЧЕНОЮ ЛЮДИНОЮ МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО НЕЩАСНОГО ВИПАДКУ.
3. ЗАБОРОНЕНО КОРИСТУВАТИСЯ ОТРУТОХІМІКАТАМИ ДІТЯМ, ВАГІТНИМ І ГОДУЮЧИМ ЖІНКАМ, ХВОРИМ, ЯКІ ПРИЙМАЮТЬ ЛІКАРСЬКІ ПРЕПАРАТИ, ЩО ОБМЕЖУЮТЬ КОНЦЕНТРАЦІЮ УВАГИ.
4. ЗАБОРОНЕНО ЗАЛИВАТИ В БАК ОБПРИСКУВАЧА ЗАЙМИСТІ РІДИНИ, КИСЛОТИ ТА ІНШІ АГРЕСИВНІ РІДИНИ, ЯКІ ЗДАТНІ ЗАПОДІЯТИ ШКОДУ ВИРОБУ.
5. ЗАБОРОНЕНО ЗЛИВАТИ ЗАЛИШКИ РІДИНИ ПІСЛЯ ОПОЛІСКУВАННЯ БАКА ДЛЯ ПЕСТИЦИДІВ, ПРОМИВАННЯ ДЕТАЛЕЙ ТА ВУЗЛІВ ОБПРИСКУВАЧА У ВОДОЙМИЩА, ОЧИСНІ СПОРУДИ ТА СТОКИ ВОДИ.

6. ЗАБОРОНЕНО ПРАЦЮВАТИ ОБПРИСКУВАЧЕМ БЕЗ ЗАСОБІВ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ (СПЕЦІАЛЬНИЙ ЗАХИСНИЙ ОДЯГ, ГОЛОВНИЙ УБІР, ГУМОВІ РУКАВИЧКИ, ВЗУТТЯ, РЕСПІРАТОР, ОКУЛЯРИ), А ТАКОЖ ПІД ЧАС ПІДГОТОВКИ ПЕСТИЦИДІВ ДО ВИКОРИСТАННЯ ТА ЗНИЩЕННЯ УПАКОВОК ВІД ОТРУТО-ХІМІКАТІВ.
7. НЕ ДОЗВОЛЯЙТЕ КОРИСТУВАТИСЯ ОБПРИСКУВАЧЕМ ДІТЯМ ТА ОСОБАМ З ОБМЕЖЕНИМИ МОЖЛИВОСТЯМИ.
8. НЕ ДОВІРЯЙТЕ ОБПРИСКУВАЧ НЕПОВНОЛІТНІМ, ЗА ВИНЯТКОМ УЧНІВ, ЯКИМ ВИПОВНИЛОСЯ 16 РОКІВ, ЩО НАВЧАЮТЬСЯ РОБОТІ ВИРОБОМ ПІД ПИЛЬНИМ НАГЛЯДОМ ІНСТРУКТОРІВ.
9. НЕ ЗАПУСКАЙТЕ ДВИГУН І НЕ ПРАЦЮЙТЕ ОБПРИСКУВАЧЕМ У РАЗІ ХВОРОБИ, В СТАНІ СТОМЛЕННЯ, НАРКОТИЧНОГО АБО АЛКОГОЛЬНОГО СП'ЯНІННЯ, А ТАКОЖ ПІД ВПЛИВОМ СИЛЬНОДІЮЧИХ ЛІКАРСЬКИХ ПРЕПАРАТІВ, ЯКІ ЗНИЖУЮТЬ ШВИДКІСТЬ РЕАКЦІЇ ТА УВАГУ.
10. ПЕРЕД КОЖНИМ ВИКОРИСТАННЯМ ОБПРИСКУВАЧА ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ В ЦІЛІСНОСТІ ТА СПРАВНОСТІ ОБПРИСКУВАЧА. НЕ ЗАПУСКАЙТЕ ДВИГУН І НЕ ПРАЦЮЙТЕ ОБПРИСКУВАЧЕМ У РАЗІ НАЯВНОСТІ ПОШКОДЖЕНЬ, З НЕНАДІЙНО ЗАКРІПЛЕНИМИ ЧАСТИНАМИ ТА ДЕТАЛЯМИ.
11. НЕ ВІДВОЛІКАЙТЕСЯ ПІД ЧАС ПІДГОТОВКИ ПЕСТИЦИДІВ ДО ВИКОРИСТАННЯ ТА РОБОТИ ОБПРИСКУВАЧЕМ.
12. ПІД ЧАС ПОВОДЖЕННЯ З ОТРУТОХІМІКАТАМИ ВИКОНУЙТЕ ВИМОГИ, ВИКЛАДЕНІ В ІНСТРУКЦІЇ, ЩО ДОДАЄТЬСЯ ДО ОТРУТОХІМІКАТІВ, ЯКІ ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ. У РАЗІ ОТРУЄННЯ НЕГАЙНО ЗВЕРНІТЬСЯ ДО МЕДИЧНОГО ЗАКЛАДУ ДЛЯ НАДАННЯ ДОПОМОГИ. ПІД ЧАС ПРИГОТУВАННЯ ХІМІЧНОГО РОЗЧИНУ, ПОВИННІ ДОТРИМУВАТИСЯ ПРОПОРЦІЇ ХІМІКАТІВ І ВОДИ. ІНФОРМАЦІЮ СТОСОВНО ПРАВИЛЬНОГО ПРИГОТУВАННЯ ХІМІЧНОГО РОЗЧИНУ ПРОЧИТАЙТЕ НА УПАКОВЦІ ОТРУТОХІМІКАТІВ, ЯКІ ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ В РОБОТІ, АБО В СПЕЦІАЛЬНІЙ ЛІТЕРАТУРІ.
13. ПЕРШ НІЖ УПЕРШЕ ВИКОРИСТОВУВАТИ ВИРІБ, ПЕРЕВІРТЕ ПРАЦЕЗДАТНІСТЬ ОБПРИСКУВАЧА, ВИКОРИСТОВУЮЧИ ЧИСТУ ВОДУ.
14. НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПРИСУТНОСТІ СТОРОННІХ ЛЮДЕЙ І ТВАРИН У ЗОНІ ПРОВЕДЕННЯ РОБІТ (У РАДІУСІ 15 МЕТРІВ).
15. ПІД ЧАС РОБОТИ ОБПРИСКУВАЧЕМ СТЕЖТЕ ЗА ТИМ, ЩОБ ФАКЕЛ РОЗПИЛУ НЕ БУВ СПРЯМОВАНИЙ ПОТОКАМИ ПОВІТРЯ НА ЛЮДЕЙ І ТВАРИН, А ТАКОЖ ДЖЕРЕЛА ВОДОПОСТАЧАННЯ, ПРОДУКТИ ХАРЧУВАННЯ.

16. ПІД ЧАС РОБОТИ З ВИКОРИСТАННЯМ ОТРУТОХІМІКАТІВ НІ ЗА ЯКИХ ОБСТАВИН НЕ ПЕРЕВИЩУЙТЕ РЕКОМЕНДОВАНІ ДОЗИ, ТАК ЯК ПЕСТИЦИДИ НАДТО ШКІДЛИВІ ДЛЯ ЗДОРОВ'Я. ВИКОРИСТАННЯ ОТРУТОХІМІКАТІВ ЗАКІНЧУЙТЕ НЕ ПІЗНІШЕ ЯК ЗА МІСЯЦЬ ДО ПОЧАТКУ ЗБИРАННЯ ВРОЖАЮ. У ПЕРІОД ЗБИРАННЯ ВРОЖАЮ ВЗАГАЛІ ПРИПИНІТЬ ЗАСТОСОВУВАТИ ОТРУТОХІМІКАТИ, ЗАМІНИВШИ ЇХ, НАПРИКЛАД, ЗОЛЬНО-МИЛЬНИМ РОЗЧИНОМ, АБО ВИКОРИСТОВУЙТЕ «ВЗАЄМОДОПОМОГУ РОСЛИН».
17. НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ВИРІБ ПІД ЧАС ДОЩУ І В УМОВАХ ОБМЕЖЕНОЇ ВИДИМОСТІ. ПРАЦЮЙТЕ ОБПРИСКУВАЧЕМ ВВЕЧЕРІ АБО ВРАНЦІ В БЕЗВІТРЯНУ, ПЕРЕВАЖНО ПОХМУРУ ПОГОДУ, ЗА ТЕМПЕРАТУРИ НЕ НИЖЧЕ НІЖ +5 °С. НЕ РАЦІОНАЛЬНО ОБРОБЛЯТИ РОСЛИННІСТЬ ПЕРЕД ДОЩЕМ АБО ВІДРАЗУ ПІСЛЯ НЬОГО, А ТАКОЖ ПІД ЧАС ВІТРУ, ШВИДКІСТЬ ЯКОГО ПЕРЕВИЩУЄ 3 М/С – ОТРУТОХІМІКАТИ З РОСЛИННОСТІ БУДУТЬ ЗМИТИ АБО ЗДУТІ. У СПЕКОТНУ СОНЯЧНУ ПОГОДУ ТАКОЖ НЕМАЄ СЕНСУ ВИКОРИСТОВУВАТИ ВИРІБ, ТАК ЯК ОТРУТОХІМІКАТИ, ОСОБЛИВО ТІ, ЯКІ МІСТЯТЬ СІРКУ, ЗДАТНІ ОБПЕКТИ РОСЛИНИ. ЯКЩО ПІСЛЯ ОБРОБЛЕННЯ РОСЛИННОСТІ ПОГОДА СТАЄ ХОЛОДНОЮ З ПІДВИЩЕНОЮ ВОЛОГІСТЮ ПОВІТРЯ, ОТРУТОХІМІКАТИ, ЯКІ МІСТЯТЬ У СОБІ СПОЛУКИ МІДІ, ТАКОЖ ЗДАТНІ ЗАВДАТИ СЕРЬОЗНОЇ ШКОДИ РОСЛИНАМ.
18. ЗАБОРОНЕНО ВІД'ЄДНУВАТИ І ПРОЧИЩАТИ ШЛАНГ, ТРУБКИ, ОТВОРИ РОЗПИЛЮВАЛЬНИХ НАСАДОК, ЯКЩО ДВИГУН ВИРОБУ ЗАПУЩЕНИЙ.
19. ПІСЛЯ ЗАКІНЧЕННЯ РОБОТИ З ОТРУТОХІМІКАТАМИ ЗМІНІТЬ ОДЯГ, РЕТЕЛЬНО ВИМИЙТЕ РУКИ І ОБЛИЧЧЯ ТЕПЛОЮ ВОДОЮ З МИЛОМ ТА ПРОПОЛОЩІТЬ РОТОВУ ПОРОЖНИНУ ЧИСТОЮ
20. ЗАБОРОНЕНО ЗДІЙСНЮВАТИ НЕСАНКЦІОНОВАНИЙ РЕМОНТ, РОЗКРИТТЯ КОМПОНЕНТІВ АБО СПРОБУ МОДЕРНІЗАЦІЇ ОБПРИСКУВАЧА.
21. НЕ ДОПУСКАЙТЕ ЩОБ ХІМІЧНИЙ РОЗЧИН, ПАЛИВНА СУМІШ ПОТРАПИЛИ НА ЗЕМЛЮ ТА В СТОКИ ВОДИ. ПІСЛЯ ЗАПРАВКИ ЩІЛЬНО ЗАКРУТІТЬ КРИШКУ БАКА ДЛЯ ПЕСТИЦИДІВ, ПАЛИВНОГО БАЧКА І ПЕРЕВІРТЕ ЩОБ НЕ БУЛО ТЕЧІ. У РАЗІ ТЕЧІ ПАЛИВА УСУНЬТЕ НЕСПРАВНІСТЬ ПЕРШ НІЖ ЗДІЙСНИТИ ЗАПУСК ДВИГУНА, ТАК ЯК ЦЕ МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО ПОЖЕЖІ. ЯКЩО ХІМІЧНИЙ РОЗЧИН АБО ПАЛИВО ПРОЛИЛИСЯ НА ВИРІБ, ВИТРІТЬ НАСУХО.

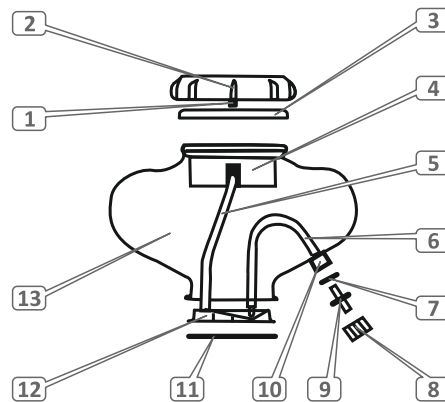
ЕКСПЛУАТАЦІЯ

5.1. ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ

Підготовка обприскувача Limex PM 432b для оброблення рослинності рідкими пестицидами

1. Акуратно дістаньте з упаковки обприскувач і все комплектні приналежності. Відкрутіть кришку (16) бака для пестицидів (15) (див. мал. 4) та вилучіть з бака всі комплектні приналежності.
2. Огляньте обприскувач на предмет цілісності, а також справності всіх частин та деталей виробу.
3. Встановіть обприскувач на чисту рівну поверхню.
4. Здійсніть складання обприскувача для роботи:
 - 4.1. Підготуйте бак для пестицидів для роботи як зображено на малюнку 3, для чого під'єднайте дренажний шланг (5) з внутрішнім діаметром 9 мм до штуцера повітряного клапана (1) і до штуцера пластини (12);

Малюнок 3



22. НЕ ПОМІЩАЙТЕ ОТРУТОХІМІКАТИ В БАК ДЛЯ ПЕСТИЦИДІВ І НЕ НАЛИВАЙТЕ ПАЛИВО В ПАЛИВНИЙ БАЧОК, ЯКЩО ДВИГУН ЗАПУЩЕНИЙ. БУДЬТЕ ВКРАЙ УВАЖНІ ПІД ЧАС ПОВОДЖЕННЯ З ПАЛИВОМ ТА ОТРУТОХІМІКАТАМИ, ПАРИ БЕНЗИНУ ТА ОТРУТОХІМІКАТІВ ДУЖЕ НЕБЕЗПЕЧНІ ДЛЯ ЗДОРОВ'Я. ПАМ'ЯТАЙТЕ, ЩО НЕДБАЛЕ ПОВОДЖЕННЯ З ПАЛИВОМ МОЖЕ ВИКЛИКАТИ ПОЖЕЖУ. ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ ЗАПРАВЛЯТИ ВИРІБ ПАЛИВОМ ТА ОТРУТОХІМІКАТАМИ В ПРИМІЩЕННІ.
23. НЕ ПРАЦЮЙТЕ ОБПРИСКУВАЧЕМ В БЕЗПОСЕРЕДНІЙ БЛИЗЬКОСТІ (МЕНШЕ 15 МЕТРІВ) ВІД МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ ЛЕГКОЗАЙМИСТИХ
24. ЯКЩО ОБПРИСКУВАЧ НЕ ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ, ЗЛИЙТЕ ПАЛИВО З ПАЛИВНОГО БАЧКА І ОЧИСТІТЬ БАК ДЛЯ ПЕСТИЦИДІВ ВІД ОТРУТОХІМІКАТІВ.
25. НЕ ПЕРЕВАНТАЖУЙТЕ ТА НЕ ПЕРЕГРІВАЙТЕ ДВИГУН, ЧЕРГУЙТЕ РОБОТУ З ВІДПОЧИНКОМ.
26. НЕ ЗАЛИШАЙТЕ ОБПРИСКУВАЧ БЕЗ НАГЛЯДУ ЯКЩО ДВИГУН ЗАПУЩЕНИЙ, АБО ЯКЩО В БАКУ ДЛЯ ПЕСТИЦИДІВ ПРИСУТНІ ОТРУТОХІМІКАТИ.
27. ОЧИЩУЙТЕ ПОВЕРХНІ ОБПРИСКУВАЧА ВІД ПИЛУ ТА БРУДУ ВІДРАЗУ Ж ПІСЛЯ ЗАКІНЧЕННЯ РОБОТИ ВИРОБОМ.
28. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ ОБПРИСКУВАЧА ЗДІЙСНЮЙТЕ ТІЛЬКИ У ВІДПОВІДНОСТІ ДО ВИМОГ ДАНОГО КЕРІВНИЦТВА З ЕКСПЛУАТАЦІЇ.
29. НЕ ЗДІЙСНЮЙТЕ НЕСАНКЦІОНОВАНИЙ РЕМОНТ, РОЗКРИТТЯ КОМПОНЕНТІВ АБО СПРОБУ МОДЕРНІЗАЦІЇ ОБПРИСКУВАЧА.
30. СЛІДКУЙТЕ ЗА СПРАВНІСТЮ ОБПРИСКУВАЧА. У РАЗІ ВІДМОВИ В РОБОТІ, ПОЯВИ СИЛЬНОГО СТУКОТУ, ШУМУ, ІСКОР ЧИ ПОЛУМ'Я, НЕГАЙНО ПРИПИНІТЬ ЕКСПЛУАТАЦІЮ ОБПРИСКУВАЧА І ЗВЕРНІТЬСЯ ДО СЕРВІСНОГО ЦЕНТРУ.

УВАГА!



Дане керівництво не в змозі передбачити всі випадки, які можуть мати місце в реальних умовах експлуатації обприскувача. Тому під час роботи виробом керуйтеся здоровим глуздом, дотримуйтесь граничної уваги та акуратності.

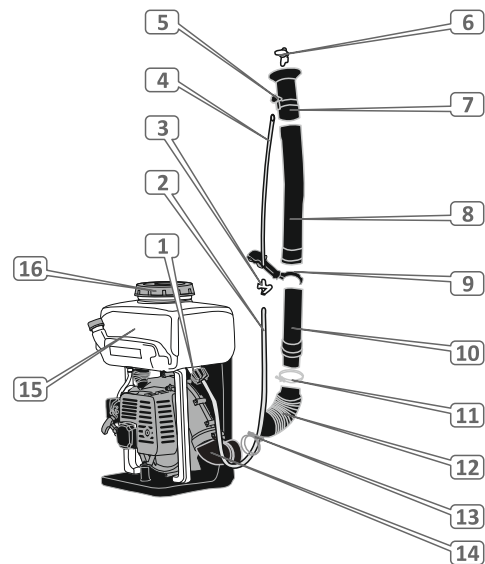
Специфікація до малюнка 3

1. Штуцер повітряного клапана
2. Кришка бака для пестицидів
3. Ущільнювальна прокладка кришки бака для пестицидів
4. Фільтруюча сітка
5. Дренажний шланг
6. Шланг подачі хімічного розчину
7. Ущільнювальна прокладка штуцера
8. Притиска кришка
9. Штуцер бака для пестицидів
10. Зливна горловина бака для пестицидів
11. Ущільнювальна прокладка пластини
12. Пластина для роботи виробу в режимі обприскування
13. Бак для пестицидів

4.2. Здійснить складання системи подачі хімікатів (див. мал. 4), для чого:

- під'єднайте до гофрованого патрубку (12) патрубок (10) і надійно зафіксуйте з'єднання спіральним хомутом (11);
- встановіть на патрубку (10) рукоятку управління (9) в положенні, яке забезпечує зручність під час роботи обприскувачем. Встановіть на рукоятці (9) кран (3) і надійно зафіксуйте рукоятку з краном на патрубку (10);
- під'єднайте до патрубку (10) колінчастий патрубок (8) таким чином, щоб виступи на патрубку надійно увійшли в зачеплення з пазами на колінчастому патрубку;
- під'єднайте до колінчастого патрубку (8) розтруб (7);
- акуратно вкрутіть в сопло розтруба (7) форсунку (6);
- під'єднайте до колінчастої труби (14) гофрований патрубок (12) і надійно зафіксуйте з'єднання спіральним хомутом (13);
- під'єднайте до штуцера регульованого клапана (5) шланг (4) з внутрішнім діаметром 10 мм. Другий кінець шланга (4) під'єднайте до штуцера крана (3) і надійно зафіксуйте з'єднання.
- під'єднайте до другого штуцера крана (3) і штуцера бака для пестицидів (1) шланг (2) з внутрішнім діаметром 10 мм і надійно зафіксуйте з'єднання.

Малюнок 4



5. Налийте в бак для пестицидів (15) необхідну кількість заздалегідь приготовленого хімічного розчину і надійно закрутіть кришку бака (16) (див. мал. 4).

Заправка паливом

УВАГА!



Виріб поставляється без палива в паливному бачку! Ніколи не використовуйте чистий бензин. Заливайте в паливний бачок тільки суміш бензину з маслом для двотактних двигунів у співвідношенні 25:1.

1. Підготуйте паливну суміш, використовуючи спеціальну ємність, яка присутня в комплекті поставки обприскувача. Спочатку налейте в ємність бензин, а потім масло. Добре перемішайте суміш.

2. Ретельно почистіть (!) поверхню навколо кришки заливної горловини паливного бачка і саму кришку від забруднень, щоб не допустити потрапляння пилу та бруду всередину паливного бачка.

3. Відкрутіть кришку заливної горловини паливного бачка.

4. Налийте в паливний бачок необхідну кількість паливної суміші - 1,3 л. Використовуйте лійку, щоб не розлити паливо.

5. Щільно закрутіть кришку заливної горловини паливного бачка.

6. Якщо паливна суміш пролилася на корпус виробу, витріть насухо.

Щоб не вивести двигун обприскувача з ладу:

- Не заливайте в паливний бачок чистий бензин. Так як в двигуні відсутня система змащування, всі внутрішні частини двигуна змащуються маслом зі складу паливної суміші.
- Не використовуйте бензоспирт – небезпека пошкодження гумових ущільнень двигуна.
- Не використовуйте масло для чотиритактних двигунів – вірогідність забруднення каналу виходу вихлопних газів, свічки запалювання, западання поршневих кілець.
- По можливості готуйте паливну суміш і заливайте її в паливний бачок безпосередньо на початку роботи обприскувачем. Зберігання паливної суміші понад 10 діб може призвести до непридатності її подальшого використання.

Запуск двигуна



УВАГА!

Щоб уникнути течії палива з паливного бачка, не допускайте надмірних кутів нахилу обприскувача.

1. Переконайтеся, що кран регулювання подачі пестицидів знаходиться в положенні «OFF» (крайнє нижнє положення важеля).

2. Закрийте повітряну заслінку карбюратора, перемістивши важіль заслінки до упору у верхнє положення. У цьому положенні повітряної заслінки відбувається збагачення паливної суміші, що забезпечує більш легкий запуск двигуна.

3. Приведіть у дію стартер двигуна. Спочатку повільно потягніть на себе рукоятку стартера поки не відчуєте опір, після чого поверніть рукоятку у вихідне положення. Потім різко потягніть на себе рукоятку стартера (тягніть рукоятку акуратно і не до кінця, щоб не вирвати стартер). Проробляйте дану процедуру до тих пір, поки двигун не запуститься.

УВАГА!



Тягнути рукоятку стартера необхідно вкрай обережно, щоб не висмикнути мотузку стартера. Щоб не пошкодити стартер, супроводжуйте рукою змотування мотузки.

Якщо після 5-10 спроб запустити двигун так і не вдалося, з'ясуйте причину (див. розділ 7. цього Керівництва з експлуатації), усуньте несправність і повторіть процедуру запуску.

4. Після того, як двигун буде запущений, повільно поверніть рукоятку стартера у вихідне положення.

5. Прогрійте двигун, поки не будуть встановлені нормальні стійкі оберти.

УВАГА!



Якщо здійснюється запуск гарячого двигуна, повітряна заслінка карбюратора повинна перебувати у відкритому положенні.

Під час запуску теплому двигуна (або якщо температура навколишнього повітря перевищує +5 °C) може знадобитися часткове збагачення паливної суміші.

6. Після того як двигун буде прогрітий, припиніть подачу збагаченої паливної суміші, відкривши повітряну заслінку карбюратора. Для цього встановіть важіль заслінки до упору в нижнє положення. Відкривайте повітряну заслінку карбюратора плавно, щоб не зупинити двигун збідненою сумішшю.

Особливості запуску двигуна за температури навколишнього середовища нижче за +5 °С або холодного двигуна.

УВАГА!



Необхідно враховувати, що за температури навколишнього середовища нижче ніж +5 °С, запустити двигун обприскувача стає важче.

1. Переконайтеся, що важіль регулювання подачі пестицидів знаходиться в положенні «OFF» (крайнє нижнє положення важеля).

3. Закрийте повітряну заслінку карбюратора, встановивши важіль заслінки до упору у верхнє положення.

4. Встановіть важіль дроселя в положення, що забезпечує максимальні оберти двигуна.

5. Приведіть у дію стартер двигуна, спочатку повільно потягніть на себе рукоятку стартера, поки не відчуєте опір, після чого поверніть рукоятку у вихідне положення. Потім різко потягніть на себе рукоятку стартера (тягніть рукоятку акуратно і не до кінця, щоб не вирвати стартер). Проробляйте дану процедуру до тих пір, поки двигун не запуститься.

6. Після того, як двигун буде запущений, повільно поверніть рукоятку стартера у вихідне положення.

7. Відразу ж після запуску двигуна поверніть важіль дроселя в середнє положення.

8. Прогрійте двигун, поки не будуть встановлені нормальні стійкі оберти.

9. Після того як двигун буде прогрітий, відкрийте повітряну заслінку карбюратора. Для цього встановіть важіль заслінки до упору в нижнє положення. Відкривайте повітряну заслінку плавно, щоб не зупинити двигун збідненою сумішшю.

УВАГА!



Не слід прогрівати двигун на високих обертах, так як при цьому зменшується ресурс двигуна.

Зупинка двигуна

Якщо обприскувач використовувався в режимі розпилення пестицидів, перемістіть кран регулювання подачі пестицидів (3) (див. мал. 3) в положення «OFF» (крайнє нижнє положення важеля).

Перемістіть важіль дроселя в положення, яке забезпечує мінімальні оберти двигуна, і дайте можливість двигуну попрацювати на холостих обертах на протязі 1-3 хвилин. Зупиніть двигун, відпустивши важіль дроселя на рукоядці управління і закрийте паливний кран (21) (див. мал. 1).

Обкатка двигуна

Новий або нещодавно відремонтований двигун обприскувача повинен пройти обкатку на протязі 5 годин. Протягом усього періоду обкатки двигун повинен працювати на холостих обертах. Під час обкатки не допускайте щоб двигун працював на підвищених обертах і з навантаженням, так як від правильності обкатки залежить довговічність роботи двигуна.

УВАГА!



У разі виявлення відхилень в роботі двигуна, негайно зупиніть двигун, з'ясуйте причину несправності і вжійте заходи щодо її усунення.

5.1. РОБОТА

УВАГА!



Перш ніж приступити безпосередньо до роботи обприскувачем, уважно ознайомтеся з даним керівництвом.

З метою забезпечення безпеки та зручності під час роботи виробом, правильно відрегулюйте ранцевий ремінь.

Перш ніж використовувати обприскувач уперше, залийте в бак для пестицидів 3-5 літрів чистої води і спробуйте виріб у роботі. Переконайтеся в герметичності всіх з'єднань обприскувача, у разі необхідності затягніть фіксуючі гайки в місцях з'єднань.

Розчин отрутохімікатів необхідно наносити на нижню сторону листя, тримаючи наконечник розпилювача на найбільш ефективній відстані від гілки дерева або куща. Починайте оброблення з верхніх гілок, а закінчуйте нижньою частиною дерева або чагарнику.

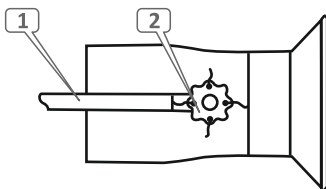
По закінченні роботи злийте залишки хімічного розчину з бака для пестицидів та промийте чистою водою бак і систему подачі отрутохімікатів, після чого злийте воду і просушіть бак.

Для роботи обприскувача з використанням хімічного розчину, кран регулювання подачі пестицидів (3) (див. мал. 4) повинен знаходитися в горизонтальному положенні.

Особливості роботи в режимі обприскування

Щоб змінити витрату отрутохімікатів, що подаються на оброблювану поверхню, повертайте регулятор клапана (2) до суміщення мітки з відповідною цифрою (від 1 до 4) зі штуцером клапана (1). Цифра 1 відповідає мінімальній витраті отрутохімікатів, цифра 4 - максимальній витраті (див. мал. 4). Кран (3) (див. мал. 3) при цьому повинен бути повністю відкритий.

Малюнок 5



Витрата хімічного розчину, що подається на оброблювану поверхню, можна також регулювати краном (3) (див. мал. 3).

6

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Проводячи технічне обслуговування в суворій відповідності з регламентом, Ви збільшите термін служби обприскувача в кілька разів!

Обприскувач забезпечений сучасним економічним двигуном внутрішнього згоряння, частинами та деталями, які розроблені з урахуванням вимог довгострокової та безперебійної роботи виробу. Тим не менш, дуже важливо регулярно проводити нескладні роботи з технічного обслуговування, які зазначені в даному розділі керівництва.

Перш ніж почати роботи з технічного обслуговування виробу, завжди зупиняйте двигун.

Всі дії виконуйте тільки тоді, коли двигун повністю охолонув. Щоб запобігти випадковому запуску двигуна, від'єднайте ковпачок від свічки запалювання.

Якщо виникли труднощі в ході проведення технічного обслуговування обприскувача, зверніться до сервісного центру.

Таблиця 2

Регламент технічного обслуговування мотообприскувача

Тип обслуговування	Рекомендовані терміни			
	Щоразу	Кожні 50 годин роботи або 3 місяці	Кожні 100 годин роботи або 6 місяців	Кожні 100 годин роботи або рік
Очищення обприскувача від пилу та бруду	☑			
Перевірка та підтяжка всіх кріпильних елементів обприскувача	☑			
Перевірка паливної системи з метою виявлення можливої течії	☑			
Перевірка системи подачі отрутохімікатів з метою виявлення можливої течії заміна	☑			
Перевірка чистоти (у разі необхідності очищення) фільтруючого елемента повітряного фільтра	☑			
Заміна ущільнювальних прокладок виробу	за необхідністю			
Очищення бака для пестицидів і системи подачі отрутохімікатів перевірка стану очищення заміна	☑			
Перевірка амортизаторів перевірка	☑			
Промивання фільтруючого елемента повітряного фільтра*		☑		
Заміна фільтруючого елемента повітряного фільтра*				☑
Промивання паливного бачка*		☑		
Заміна паливного фільтра*				☑
Заміна паливопроводу	за необхідністю			
Перевірка паливопроводу*			☑	
Перевірка свічки запалювання, регулювання зазору між електродами*		☑		
Заміна свічки запалювання*				☑
Очищення іскроуловлювача		☑		
Перевірка елементів управління	☑			

* Під час роботи в забруднених умовах виконувати частіше

Щоденне обслуговування

Перш ніж почати використання обприскувача, проведіть зовнішній огляд виробу з метою виявлення можливих несправностей та пошкоджень, слідів течії палива, хімічного розчину. У разі виявлення несправностей, усуньте.

Перевірте і у разі необхідності підтягніть всі кріпильні елементи обприскувача.

Перевірте стан амортизаторів, у разі пошкодження зверніться до сервісного центру для заміни.

Видаліть з усіх частин та деталей виробу пил і бруд, почистіть вентиляційні отвори на корпусі двигуна, а також перевірте чистоту фільтруючого елемента повітряного фільтра і, якщо необхідно, почистіть його.

У разі надмірного забруднення частин та деталей обприскувача протріть спеціальним розчином для очищення.

Перевірте стан ущільнювальних прокладок, у разі зношення або пошкодження прокладок, замініть.

Після кожного використання виробу ретельно помийте чистою водою бак для пестицидів та систему подачі отрутохімікатів.

Фільтруючий елемент повітряного фільтра

Брудний повітряний фільтр може стати причиною появи проблем під час запуску, привести до втрати потужності, несправної роботи двигуна і вкрай скоротити термін служби двигуна.

Повітряний фільтр необхідно міняти вчасно. Бруд і пил, що проникають через повітряний фільтр, завдають великої шкоди двигуну і тим самим скорочують термін його служби в кілька разів.

Щоб дістати фільтруючий елемент повітряного фільтра:

- Використовуючи викрутку, відкрутіть два гвинти, які фіксують фільтр, акуратно відкрийте кришку фільтра і дістаньте поролоновий фільтруючий елемент;
- Після обслуговування/заміни фільтруючого елемента здійсніть монтаж фільтра в порядку, зворотному розбиранню, і встановіть фільтр на штатне місце. Перевірте надійність кріплення фільтра.

Промивання паливного бачка.

Рекомендується здійснювати очищення паливного бачка кожні 50 годин роботи обприскувача або кожні 3 місяця (що настане швидше). Якщо виникає така необхідність, то інтервал обслуговування можна скоротити. Дані заходи дозволять подовжити термін служби паливної системи обприскувача.

- Відкрутіть кришку заливної горловини паливного бачка.
- Аккуратно дістаньте з заливної горловини бачка фільтруючу сітку.
- Промийте фільтруючу сітку за допомогою м'якої щітки.
- Помийте паливний бачок.
- Встановіть фільтруючу сітку на штатне місце.
- Надійно закрутіть кришку паливного бачка.

Очищувати паливний фільтр і паливний бачок необхідно бензином.

Заміна паливопроводу

Паливопровід виготовляється з гумотехнічних виробів, які піддаються механічному впливу і впливу навколишнього середовища. Це не означає, що паливопровід виготовляється з матеріалу низької якості. У кожного матеріалу є свій термін експлуатації і йому притаманні властивості старіння. Для запобігання можливому витoku палива, необхідно здійснювати своєчасну перевірку стану паливопроводу і, якщо необхідно, його своєчасну заміну.

УВАГА!

Заборонено працювати обприскувачем, якщо паливний фільтр забруднений або пошкоджений.

Очищувати паливний фільтр і паливний бачок необхідно бензином.

Перевірка свічки запалювання, регулювання зазору між електродами

Необхідно регулярно очищати і перевіряти працездатність свічки запалювання. Несправна, брудна свічка запалювання, або свічка, яка має нагар, стає причиною важкого запуску і поганої роботи двигуна обприскувача.

УВАГА!

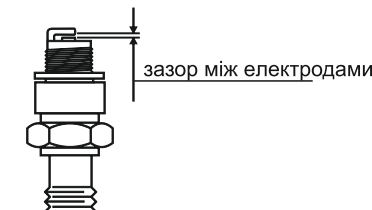
Для правильної роботи двигуна на свічці запалювання не повинно бути забруднень, зазор між електродами повинен становити 0,6-0,7 мм.

Очищення іскроуловлювача

Глушник забезпечений іскроуловлювачем, який запобігає поширенню іскор під час роботи двигуна. З часом на іскроуловлювачі може скупчуватися нагар. Здійснюйте очищення іскроуловлювача згідно з регламентом.

Перевірка елементів управління

Перш ніж приступити до роботи обприскувачем, обов'язково перевірте елементи управління на відсутність пошкодження: важіль дроселя, важіль повітряної заслінки карбюратора, важіль регулювання подачі пестицидів, паливний кран;

Малюнок 6

7

ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

Транспортування

УВАГА!



Заборонено транспортувати обприскувач, якщо двигун виробу запущений!

Щоб уникнути отримання опіків, перш ніж транспортувати виріб, дайте можливість двигуну повністю охолонути!

Транспортування обприскувача допускається всіма видами транспорту, які забезпечують збереження виробу, відповідно до загальних правил перевезень.

Подбайте про те, щоб не пошкодити обприскувач під час транспортування. Не розміщуйте на виробі важкі предмети.

Під час вантажно-розвантажувальних робіт та транспортування обприскувач не повинен підлягати ударам і впливу атмосферних опадів.

Розміщення та кріплення обприскувача в транспортних засобах повинні забезпечувати стійке положення виробу і відсутність можливості його переміщення під час транспортування.

Уникайте течі палива! Перш ніж здійснити транспортування виробу, надійно закрутіть заливну горловину паливного бака. Закрийте паливний кран, кран регулювання подачі пестицидів і важіль дроселя встановіть в положення «OFF».

Під час транспортування обприскувача на великі відстані, злийте паливо з паливного бачка.

Забороняється транспортувати обприскувач, якщо в бачку для пестицидів присутні хімічні препарати!

Допустимі умови транспортування обприскувача: температура навколишнього повітря від -15 °C до +55 °C, відносна вологість повітря не повинна перевищувати 90%.

Зберігання

УВАГА!



Не зберігайте обприскувач в одному приміщенні з горючими речовинами, кислотами, лугами, мінеральними добривами та іншими агресивними речовинами!

Якщо обприскувач не використовується на протязі тривалого часу, виріб необхідно зберігати в приміщенні, яке добре провітрюється, за температури в межах від -15 °C до +55 °C та відносній вологості повітря не більше ніж 90%, уклавши від потрапляння на виріб пилу та дрібного сміття. Наявність у повітрі парів кислот, лугів та інших агресивних домішок не допускається.

Перш ніж помістити обприскувач на тривале зберігання, виконайте:

- промийте чистою водою бак для пестицидів і фільтруючу сітку, після чого злийте воду з бака;
- налейте в бак для пестицидів 3-5 літрів води, запустіть двигун і промийте систему подачі отрутохімкатів;
- зупиніть двигун;
- злийте паливо з паливного бачка і паливопроводу;
- зніміть ковпачок зі свічки запалювання, видаліть бруд зі свічки та ковпачка;
- відкрутіть свічковим ключем свічку запалювання і налейте в робочу камеру циліндра 2 куб. см моторного масла, призначеного для двотактних двигунів;
- обережно два-три рази потягніть на себе рукоятку стартера. Поршнева група двигуна і гільза циліндра будуть змащені моторним маслом, тим самим захищені від можливого впливу корозії;
- встановіть свічку запалювання на штатне місце;
- повільно потягніть за рукоятку стартера до тих пір, поки не відчуєте опір. У даному місці поршень знаходиться у верхній точці (стадія стиснення), впускний і випускний клапани закриті. Зберігання двигуна в цьому положенні допоможе захистити двигун від внутрішньої корозії;
- почистіть обприскувач від пилу та бруду, а також від слідів течі палива та хімічного розчину;
- змастіть тонким шаром моторного масла ті місця, які схильні до впливу корозії, а також місця, що мають пошкодження лакофарбового покриття. Лізацію Ви можете отримати в місцевій адміністрації.

Для зняття обприскувача зі зберігання виконайте:

- почистіть обприскувач від пилу та бруду;
- перевірте стан фільтруючого елемента повітряного фільтра;
- промийте паливний бак і паливний фільтр.

Утилізація.

Не викидайте обприскувач в контейнер з побутовими відходами! Обприскувач, у якого закінчився термін використання, оснащення та упаковка повинні здаватися на утилізацію і переробку.

- Інформацію про утилізацію Ви можете отримати в місцевій адміністрації.

8

МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ШЛЯХИ ЇХ УСУНЕННЯ

Таблиця 3

Опис несправності	Можлива причина	Шляхи усунення
Двигун не запускається	Відсутнє паливо в паливному баку	Залийте паливо в паливний бачок
	Забруднене паливо, наявність води в паливній суміші	Замініть паливо
	Забруднена, залита паливом або несправна свічка запалювання	Почистіть, висушіть або замініть свічку запалювання
	Паливо не надходить до карбюратора	Зверніться до сервісного центру
	Закритий паливний кран	Відкрийте паливний кран
	Забруднений/зношений фільтруючий елемент повітряного фільтра	Почистіть/замініть фільтруючий елемент повітряного фільтра
	Відкрита повітряна заслінка карбюратора	Закрийте повітряну заслінку карбюратора
	Двигун гарячий, повітряна заслінка карбюратора закрита	Відкрийте повітряну заслінку карбюратора
	Забруднений / зношений паливний фільтр	Очистите/замените
	Двигун вийшов із ладу	Зверніться до сервісного центру
Недостатня потужність	Забруднена паливна суміш	Замініть паливну суміш
	Забруднений/зношений фільтруючий елемент повітряного фільтра	Почистіть/замініть фільтруючий елемент повітряного фільтра
	Свічка запалювання відпрацювала свій ресурс	Замініть свічку запалювання
	Свічка запалювання відпрацювала свій ресурс	Замініть свічку запалювання
	Залита невідповідна вимогам керівництва паливна суміш	Замініть паливну суміш

Продовження таблиці 3

Опис несправності	Можлива причина	Шляхи усунення
Недостатня потужність	Закрита повітряна заслінка карбюратора	Відкрийте повітряну заслінку
	Двигун перегрітий	Зупиніть двигун, дайте йому повністю охолонути
	Засмічена система подачі отрутохімікатів	Зупиніть двигун, почистіть систему подачі отрутохімікатів
Підвищена вібрація	Зношені амортизатори	Замініть амортизатори
Теча в місцях з'єднань	Западання золотника крана	Розберіть кран, прочистіть і
	Пошкоджені ущільнювальні прокладки	Замініть ущільнювальні прокладки
	Ненадійна затяжка різьбових з'єднань	Підтягніть з'єднання
Переривчасте розпилення рідини, ступінь розпилення та потужність факела розпилу не достатні	Засмічена система подачі	Почистіть систему подачі отрутохімікатів
	Порушена герметичність системи	Відновіть герметичність системи
	Відсутні пестициди в баку	Помістіть пестициди в бак

9

ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Гарантійний термін експлуатації мотобприскувача **Limex PM 432b** становить 1 (один) рік із вказаної в гарантійному талоні дати роздрібного продажу. Термін служби даної продукції становить 3 (три) роки з дати роздрібного продажу. Гарантійний термін зберігання становить 3 (три) роки з дати випуску продукції.

Протягом гарантійного терміну несправні деталі й вузли будуть замінюватися за умови дотримання всіх вимог Керівництва з експлуатації і відсутності пошкоджень, пов'язаних з неправильною експлуатацією, зберіганням і транспортуванням виробу. З питань гарантійного обслуговування звертайтеся до авторизованого сервісного центру.

Споживач має право на безкоштовне гарантійне усунення несправностей, виявлених і пред'явлених в період гарантійного терміну та обумовлених виробничими і конструктивними факторами.

Гарантійне усунення несправностей проводиться шляхом ремонту або заміни несправних частин виробу в сертифікованих сервісних центрах. У зв'язку зі складністю конструкції ремонт може тривати більше двох тижнів. Причину виникнення несправностей і строки їх усунення визначають фахівці сервісного центру.

Гарантійні зобов'язання втрачають свою силу у наступних випадках:

- Відсутність або нечитабельність гарантійного талону.
- Неправильне заповнення гарантійного талону, відсутність в ньому дати продажу або печатки (штампу) і підпису продавця, серійного номеру виробу.
- Наявність виправлень або підчищень в гарантійному талоні.
- Повна або часткова відсутність, нечитабельність серійного номеру на виріб, невідповідність серійного номеру виробу номеру, вказаному в гарантійному талоні.
- Недотримання правил експлуатації, наведених у данному керівництві, в тому числі порушення регламенту технічного обслуговування.
- Експлуатація несправного або некомплектного виробу, що стала причиною виходу його з ладу.
- Потраплення всередину виробу сторонніх речовин або предметів.
- Причиною несправності, яка виникла, стала неякісна або невідповідна вимогам керівництва паливна суміш.
- Виріб має значні механічні чи термічні ушкодження, явні сліди недбалості експлуатації, зберігання або транспортування.
- Виріб використовувався не за призначенням.
- Проводилися несанкціонований ремонт, розкриття компонентів або спроба модернізації виробу споживачем або третіми особами.
- Несправність сталася в результаті стихійного лиха (пожежа, повінь, ураган і т. п.).

Замінені по гарантії деталі й вузли переходять у розпорядження сервісного центру.

При виконанні гарантійного ремонту гарантійний строк збільшується на час перебування виробу в ремонті. Відлік доданого терміну починається з дати приймання виробу в гарантійний ремонт.

У разі якщо з технічних причин ремонт виробу неможливий, сервісний центр видає відповідний акт, на підставі якого користувач самостійно вирішує питання з організацією-постачальником про заміну виробу або повернення грошей.

Після закінчення гарантійного терміну сервісні центри продовжують здійснювати обслуговування та ремонт виробу, але вже за рахунок споживача.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на несправності, які виникли внаслідок природного зносу або перевантаження виробу.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на комплектуючі: жилетку (ремінь), комплект інструментів, ємність для приготування паливної суміші.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на неповноту комплектації виробу, яка могла бути виявлена при його продажу. Усі витрати на транспортування виробу несе споживач.

Право на гарантійний ремонт не є підставою для інших претензій.

ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН



Купуючи виріб, вимагайте перевірки його справності, комплектності і відсутності механічних пошкоджень, наявності відмітки дати продажу, штампа магазину та підпису продавця. Після продажу претензії щодо некомплектності і механічних пошкоджень не приймаються.

Виріб

Модель

Серійний номер

Торговельна організація

Адреса торговельної організації

Виріб перевірів і продав

Дата продажу

Печатка або штамп торговельної організації

Претензій до зовнішнього вигляду, справності та комплектності виробу не маю. З правилами користування та гарантійними умовами ознайомлений.

(Підпис покупця)



Виріб

Модель

Серійний номер

Вилучено (дата):

Торговельна організація

Дата продажу

Видано (дата):

Майстер
(ПІП та підпис)

Печатка або штамп
сервісного центру

Печатка або штамп
торговельної організації

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН



Виріб

Модель

Серійний номер

Вилучено (дата):

Торговельна організація

Дата продажу

Видано (дата):

Майстер
(ПІП та підпис)

Печатка або штамп
сервісного центру

Печатка або штамп
торговельної організації

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН



Виріб

Модель

Серійний номер

Вилучено (дата):

Торговельна організація

Дата продажу

Видано (дата):

Майстер
(ПІП та підпис)

Печатка або штамп
сервісного центру

Печатка або штамп
торговельної організації

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН

Формуляр гарантійних робіт

Виріб після гарантійного ремонту отримав у робочому стані, без дефектів. Претензій не маю.

Дата	П.І.П. покупця	Підпис покупця

Виріб після гарантійного ремонту отримав у робочому стані, без дефектів. Претензій не маю.

Дата	П.І.П. покупця	Підпис покупця

Виріб після гарантійного ремонту отримав у робочому стані, без дефектів. Претензій не маю.

Дата	П.І.П. покупця	Підпис покупця

№	Дата проведення ремонту		Опис ремонтних робіт та замінених деталей	Прізвище майстра та печатка сервісного центру
	Початок	Закінчення		
