

Квадроцикл з електродвигуном Spark STORM 1500W, Spark FLASH 1500W



ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

**ПРИМІТКА**

Уважно вивчіть цю інструкцію до початку користування електроквадроциклом.

ЗМІСТ

1	ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС	6
2	КОМПЛЕКТ ПОСТАЧАННЯ	12
3	ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	13
4	ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ	15
5	КОРИСТУВАННЯ ЕЛЕКТРОКВАДРОЦИКЛОМ	22
6	ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	28
7	ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ	30
8	УТИЛІЗАЦІЯ	31
9	МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА СПОСОБИ ЇХНЬОГО УСУНЕННЯ	31
10	ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ	33
11	УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ	35

ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ!

Дякуємо Вам за вибір і придбання електроквадроцикла ТМ «SPARK». Ми впевнені, що цей електроквадроцикл задовольнить усі Ваші сподівання та очікування, і подарує Вам і Вашій родині радість своїми якістю та можливостями.

Продукція ТМ «SPARK» виготовлена за сучасними технологіями, що забезпечує її надійну роботу протягом досить тривалого часу за умови дотримання правил експлуатації та заходів безпеки. Ця продукція виготовлена на замовлення ТОВ «ТОРГОВИЙ ДІМ «АМТ», 69000, Україна, місто Запоріжжя, вулиця Штабна, будинок 13, приміщення 23, т. 0800301400. Продукція продається фізичним та юридичним особам у місцях роздрібної та гуртової торгівлі за цінами, вказаними продавцем, відповідно до чинного законодавства.

Електроквадроцикл ТМ «SPARK» (далі — електроквадроцикл, виріб), за своєю конструкцією та експлуатаційними характеристиками відповідає вимогам нормативних документів України, а саме: Технічним регламентам: безпеки машин, постанова КМУ № 62 від 30.01.2013 р.

Постачальник, імпортер, представник виробника на території України та підприємство, яке приймає претензії споживачів: ТОВ «ТОРГОВИЙ ДІМ «АМТ», 69000, Україна, місто Запоріжжя, вулиця Штабна, будинок 13, приміщення 23, т. 0800301400. Представництва нашої компанії знаходяться у всіх регіонах України і мають усі необхідні засоби для проведення кваліфікованого технічного сервісного обслуговування, а також готові надати консультації з питань, що пов'язані з експлуатацією виробу.

Виробник: «ЮНКАН ХАОХАО ВІЕКЛ» КО., ЛТД.; № 98, Зона економічного розвитку, місто Юнкан, Чжецзян, Китай. (YONGKANG HAOHAO VEHICLE CO., LTD.; No 98, Economic Development Zone, Yongkang City, Zhejiang Province, China.).

SPARK

Виробник не несе відповідальності за збиток та можливі пошкодження, які заподіяні внаслідок неправильного поводження із електроквадроциклом або використання електроквадроцикла не за призначенням. Треба розуміти, що інструкція не містить абсолютно всі ситуації, можливі під час застосування електроквадроцикла. Існують ризики їзди на електроквадроциклі, які неможливо передбачити або запобігти, і відповідальність за них лягає виключно на водія електроквадроцикла. У разі виникнення ситуацій, яких немає в цій інструкції, або за необхідності отримання додаткової інформації, зверніться до найближчого сервісного центру ТМ «SPARK» або за телефоном 0 800 301 400.



УВАГА!

Зміни, внесені власником електроквадроцикла в конструкцію будь-яких вузлів, звільняють виробника від будь-якої відповідальності за можливі поломки електроквадроцикла і травмування пасажирів.

Ця інструкція містить усю інформацію про електроквадроцикл, необхідну для його правильного використання, обслуговування та регулювання, а також необхідні заходи під час експлуатації електроквадроцикла, встановлює передексплуатаційне і експлуатаційне технічне обслуговування, зазначення заходів безпеки, правила регулювання, транспортування, зберігання і поширюється на всі моделі електроквадроциклів ТМ «SPARK». З огляду на те, що різні моделі оснащені різним устаткуванням, ця інструкція дає загальну інформацію стосовно експлуатації та обслуговування електроквадроцикла. Дбайливо зберігайте цю інструкцію та звертайтеся до неї в разі виникнення питань щодо експлуатації, зберігання та транспортування електроквадроцикла. У разі зміни власника електроквадроцикла передайте цю інструкцію новому власнику.



УВАГА!

Усю відповідальність за наслідки, які настали в результаті неправильного поводження з електроквадроциклом або використання його не за призначенням, несе його власник



ПРИМІТКА!

Квадроцикл не розрахований на участь у спортивних та інших змаганнях і не призначений для експлуатації в екстремальних умовах. А також для використання його по дорогам загального користування.

Продукція ТМ «SPARK» постійно вдосконалюється і у зв'язку з цим без повідомлення споживачів можливі зміни, що не порушують основні принципи керування та не погіршують зовнішній вигляд, конструкцію, комплектацію та оснащення електроквадроцикла і зміст цієї інструкції. Усі можливі зміни спрямовані тільки на поліпшення та модернізацію електроквадроцикла.

1. ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС

Квадроцикл ТМ «SPARK» з електричним двигуном є індивідуальним транспортним засобом, що рухається за рахунок електричного мотору. Виріб розрахований на застосування виключно для особистих, сімейних і домашніх потреб, не пов'язаних з комерційною та підприємницькою діяльністю. Виріб не розрахований на участь у спортивних та інших змаганнях і не призначений для експлуатації в екстремальних умовах.

Електроквадроцикл експлуатується у всіх географічних районах України. Використання електроквадроцикла за призначенням обмежується лише їх типом та індивідуальними можливостями користувача: віком, зростом, вагою, станом здоров'я тощо.



УВАГА!

Максимальна пасажиромісткість електроквадроцикла - одна людина на сидінні. При цьому загальна вага водія, пасажирів та вантажу не повинна перевищувати зазначену в інструкції вантажність електроквадроцикла.

Застосування перевіреної часом класичної компоновки електроквадроцикла й новітні технології виготовлення його агрегатів і систем дозволили поєднати легкість управління і доступність з технічною досконалістю і надійністю конструкції.

Електроквадроцикл оснащений електричним безколекторним двигуном, акумуляторами, переднім і задніми гальмами, повним комплектом електроприладів освітлення та сигналізації.

Загальна конструкція електроквадроцикла ТМ «SPARK» показана на рисунку 1.1.

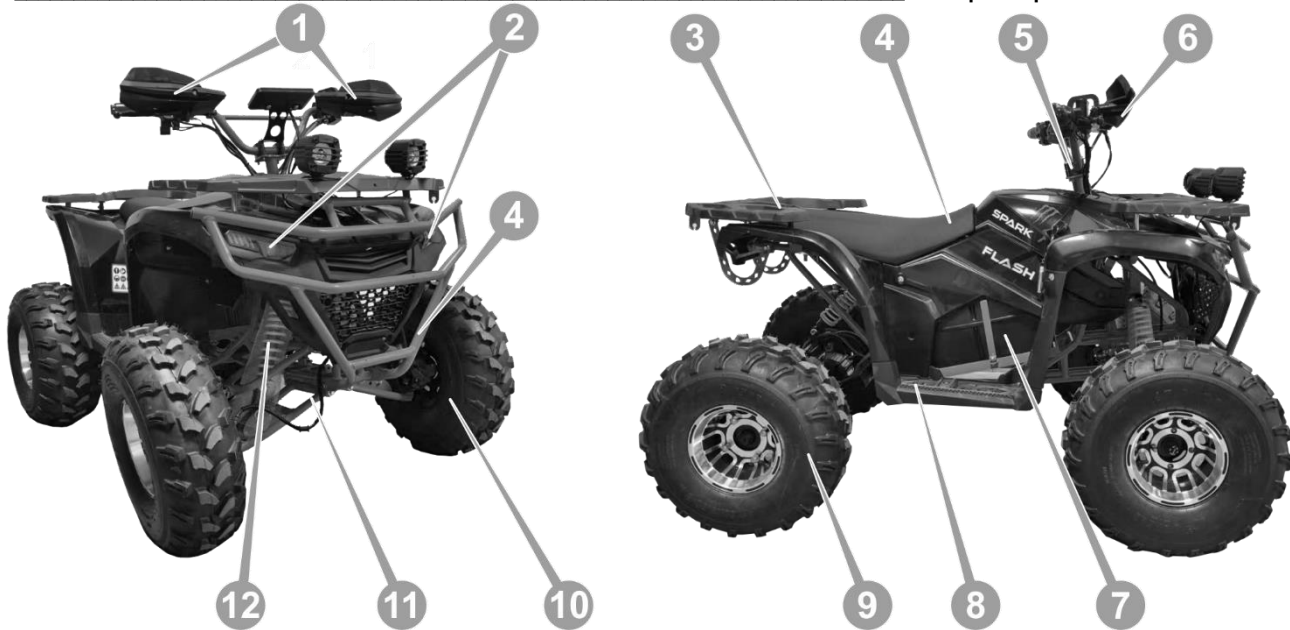


Рисунок 1.1. Загальний вигляд електроквадроцикла.



ПРИМІТКА!

Електроквадроцикли Spark STORM 1500W та Spark FLASH 1500W мають однакову конструкцію, але відрізняються за дизайнами, технічними характеристиками, розмірами та оснащенням.

Специфікація до рисунку 1.1:

1. Захист рук.
2. Передні фари.
3. Задній багажник
4. Сидіння водія.
5. Кермо.
6. Приладова панель.
7. Акумулятор.
8. Підставка для ніг водія.
9. Заднє колесо.
10. Переднє колесо
11. Важіль передньої підвіски.
12. Амортизатор передньої підвіски.



ПРИМІТКА!

Зовнішній вигляд, комплектація і розташування складових частин електроквадроцикла можуть відрізнятися від показаних на рисунку.



УВАГА!

Виробник залишає за собою право вносити в зовнішній вигляд, конструкцію та комплект постачання, а також у інструкцію з експлуатації виробу незначні зміни, які не впливають на функціональність виробу.

1.1. Органи керування

Електроквадроцикл управляється за допомогою керма мотоциклетного типу, на якому розміщено панель приладів та блоки перемикачів. Також на рульовій колонці розташований центральний замок. Гальмування здійснюється за допомогою важелів на руків'ях керма.

1.1.1. Кермо та блоки перемикачів на руків'ях керма



Рисунок 1.2. Блоки перемикачів на рукоятках керма.

Специфікація до рисунку 1.2:

1. Важіль задніх гальм.
2. Кнопка вмикання «ближнього»/«дальнього» світла фар.
3. Кнопки регулювання звуку.
4. Приладова панель.
5. Важіль передніх гальм.
6. Кнопка вибору режиму руху.
7. Кнопка вибору напрямку руху «вперед»/«назад».
8. Кнопки перемикачів музичних треків.
9. Кнопка звукового сигналу.
10. Перемикач показників поворотів.



ПРИМІТКА!

Залежно від модифікації, електроквадроцикл може комплектуватися перемикачами іншого дизайну, але основні функції та позначення залишаються незмінними.

1.1.2. Приладова панель



Рисунок 1.3. Приладова панель.

Специфікація до рисунку 1.3:

1. Індикатор заряду акумулятору.
2. Цифровий спідометр.
3. Цифровий тахометр.
4. Індикатор режиму руху.



ПРИМІТКА!

Електроквадроцикл може бути оснащений приладовою панеллю з іншим дизайном, але основні функції та індикатори залишаються такими самими.

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАЧАННЯ

Електроквадроцикл може продаватися у торговій точці у двох варіантах: повністю зібраний та частково зібраний (в упаковці).

Таблиця 1

Найменування	Кількість, од.
Рама електроквадроцикла	1
Кермо	1
Сидіння	1
Спинка сидіння	1
Дзеркала заднього виду	2
*Панель керування з проводами	1
Комплект кріпильних виробів	1
Зарядний пристрій	1
*Батарея	6
Інструкція з експлуатації	1
Пакування	1

*- комплектація, яка залежить від модифікації виробу.



УВАГА!

Завод-виробник залишає за собою право вносити в зовнішній вигляд, конструкцію й комплект постачання виробу зміни без спеціального оповіщення.

Можливі також інші, не вказані тут комплектуючі. Точну комплектацію електроквадроциклів можна дізнатися у продавця, на сайті **spark-moto.com** або зателефонувавши на гарячу лінію 0 800 301 400.

3. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ**ПРИМІТКА!**

Деякі реальні значення технічних параметрів трактора можуть у межах технологічних допусків відрізнятися від тих, що вказані у цій інструкції.

Таблиця 2

Модель	Spark STORM 1500W	Spark FLASH 1500W
Кількість місць, шт	1	
Максимальна швидкість, км/год.	55	
Максимальний кут підйому, град	Не більше 14°	
Матеріал рами	Сталевий сплав	
Передні гальма	Дискові	
Задні гальма	Дискові	
Розмір шин: передня задня	20x9.50-8 21x7-8	
Рекомендований* тиск у шинах, кг/см ² : Передня Задня	1,9 2,2	

Модель	Spark STORM 1500W	Spark FLASH 1500W
Двигун	безколекторний	
Розташування двигуна	заднє	
Номінальна потужність двигуна, кВт	1,5	
Тип акумулятору	свинцево-кислотний	
Ємність акумулятора, А·год	20	
Напруга акумулятора, В	60	
Тривалість зарядки, год.	6-8	
Параметри зарядного пристрою	живлення від мережі: 1~50 Гц, 230 В, струм: 1,5 А (макс.); вихід:  60 В; 3,0 А	
Запас ходу на повній зарядці, км	30	
Мінімальний дорожній просвіт, мм	270	300
Колісна база, мм	980	900
Габаритні розміри у зборі, (Д×Ш×В) мм	1500×1000×980	1500×1000×980
Вантажність, кг	100	
Експлуатаційна маса, кг	140	140

4. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Електроквадроцикл є повноцінним транспортним засобом, який може активно використовуватися на дорогах загального користування для руху в транспортному потоці. Тому для водія електроквадроцикла вкрай важливо знати та неухильно виконувати усі вказані у цій інструкції вимоги безпеки, а також вимоги Правил дорожнього руху України.

4.1. Загальні вимоги безпеки.

4.1.1. Використовувати електроквадроцикл необхідно виключно за його призначенням згідно з вимогами цієї інструкції, з дбайливим ставленням до виробу, своєчасно виконуючи заходи технічного обслуговування.

4.1.2. Безпека під час експлуатації виробу забезпечується:

- технічно справним станом електроквадроцикла;
- практичними навичками їзди;
- дотриманням правил дорожнього руху

4.1.3. Основні технічні фактори, що безпосередньо впливають на безпеку експлуатації електроквадроцикла:

- справність деталей;
- надійне затягування всіх різьбових з'єднань;
- правильне регулювання і справність гальмових пристроїв;
- наявність і справний стан світлових приладів та світловідбивачів.

4.1.4. Під час користування електроквадроциклом використовувати засоби індивідуального захисту: відповідні сезону та умовам руху захисний одяг та взуття, захисний шолом; захисні окуляри, налокотники, наколінники, рукавички. Усі засоби мають бути дібрані за розмірами, одяг припасований до тіла без вільних кінцівок та повинен мати світловідбивні елементи.

**УВАГА!**

Забороняється регулювання та використання виробу в стані втоми, під дією алкоголю, ліків та продуктів, які можуть погіршити увагу і швидкість реакції.

4.1.5. Оснащувати електроквадроцикл тільки аксесуарами й запасними частинами, дозволеними підприємством-виробником для забезпечення надійної роботи виробу.

4.2. Гігієнічні вимоги.

4.2.1. Під час користування електроквадроциклом необхідно пам'ятати, що в конструкції використовуються консерваційні, робочі, мастильні та інші матеріали, які не можна вважати безпечними для здоров'я. Кожен користувач має обов'язково виконувати заходи гігієни:

- використовувати рекомендовані в цій інструкції засоби індивідуального захисту;
- не припускати контактів електроквадроцикла та його складових з харчовими продуктами;
- після виконання робіт із електроквадроциклом обов'язково мити руки з мийними засобами, а сам електроквадроцикл чистити від бруду.

**УВАГА!**

Забороняється використання електроквадроцикла без засобів індивідуального захисту, таких як шолом, налокітники, наколінники, рукавички.

4.3. Спеціальні вимоги безпеки.

4.3.1. Не змінювати конструкцію електроквадроцикла! Також не вносити зміни в конструкцію та електричну схему акумулятора та зарядного пристрою. Це може негативно вплинути на надійність конструкції, привести до отримання важкої травми.

- 4.3.2. Мати на увазі, що конструкція електроквадроцикла не передбачає використання будь яких причепів.
- 4.3.3. Не дозволяти керувати на електроквадроциклом особі, яка не вміє ним керувати. Перед тим, як давати його іншій особі, переконайтеся, що вона знає, як ним керувати, а також одягла належне захисне спорядження.
- 4.3.4. Уникати поїздки поодиночі на віддалених трасах та ділянках.
- 4.3.5. Навіть при їзді групою завжди мати при собі справні засоби зв'язку та попередньо поінформувати близьких про маршрут та термін поїздки.
- 4.3.6. Не їздити під час снігопаду, дощу та по калюжам, це може призвести до потрапляння вологи до акумулятора.
- 4.3.7. Забороняється їздити на електроквадроциклі по зледенілій дорозі або іншій поверхні зледенілій з будь-якої причини.
- 4.3.8. Уникайте їзди по поганому дорожньому покриттю- це може призвести к збію управління виробом, пошкодженню виробу, перекиданню або аварії

4.4. Вимоги безпеки до початку користування електроквадроциклом.

До початку користування електроквадроциклом слід виконати низку вимог безпеки.

- 4.4.1. Перед кожною поїздкою проводити ретельний огляд виробу та усунути виявлені несправності..
- 4.4.2. За відсутності необхідних для регулювання електроквадроцикла досвіду, навичок та інструментів – звернутися до продавця або фахівця, щоб він відрегулював електроквадроцикл або перевірів внесені Вами регулювання.

4.4.3. Уважно ознайомитись з елементами керування виробом.

4.4.4. Якщо немає повного розуміння як користуватися електроквадроциклом, перед початком їзди попросити продавця пояснити Вам незрозумілі моменти.

4.4.5. Перед першою поїздкою переконайтесь в тому, що для цієї мети вибрано безпечне місце, далеко від автомобілів, перешкод та інших джерел ризику, яке підходить для освоєння управління та ознайомлення з особливостями і характеристиками виробу.



ПРИМІТКА!

Регулярна перевірка стану електроквадроцикла перед кожним використанням – запорука безпечної експлуатації.

4.4.6. Перед кожною поїздкою ретельно перевіряти технічний стан виробу, переконайтесь у справному стані коліс, гальм, кріплень коліс, керма, приладів керування, приладів освітлення.

4.4.7. Перевірити справність гальм.



УВАГА!

Не користуйтеся електроквадроциклом, не будучи впевненим у справності. У разі виявлення зламаних деталей, ознак надмірного зношення, дивних звуків під час їзди, зменшення автономної роботи акумулятора чи інших пошкоджень негайно припиніть користування виробом і зверніться до сервісного центру.

4.5. Вимоги безпеки під час руху.

Під час руху на електроквадроциклі необхідно виконувати такі вимоги:

- обов'язково користуватися відповідними до умов руху засобами індивідуального захисту, в тому числі захисним одягом, шоломом, окулярами і рукавичками;



ПРИМІТКА!

Пам'ятайте, що користування електроквадроциклом можливо тільки на дорогах не загального користування!

- використовувати правильну сторону дороги або проїжджої частини, ніколи не рухатися по зустрічній смузі;
- уважно спостерігати за довкіллям, дорожніми умовами та іншими учасниками дорожнього руху, за потребою сигналом попереджати про ваше наближення;
- діти та тварини, що грають, можуть несподівано вибігти на ваш шлях, тому необхідно заздалегідь знижувати швидкість і бути особливо уважним до них;
- повз пішоходів та тварин проїжджати так, щоб не налякати їх і не наражати на їх небезпеку, а також залишити їм достатньо місця, щоб у разі несподіваного маневру вони не наразили на небезпеку Вас;
- не вчиняти дій, які можуть здатися несподіваними для інших учасників дорожнього руху;
- за можливістю надягати яскравий одяг і аксесуари зі світловідбиваючими елементами;
- не надягати головні убори, одяг та аксесуари, які обмежують огляд та можуть перешкодити повному контролю за навколишнім оточенням;
- у темний час доби та в умовах поганої видимості обов'язково використовувати прилади освітлення та світлової сигналізації – фари, задні ліхтарі, сигнальні стробоскопи та інші;
- уникати використання предметів, що вільно звисають з керма, вони можуть спровокувати непередбачуваний поворот керма;
- завжди контролювати швидкість руху залежно від стану дороги, наявності навичок та досвіду водіння даного виробу;
- якщо під час руху акумуляторний отвір нагрівся або з'явився характерний запах горілого, потрібно припинити використання виробу та звернутися до сервісного центру.

- завжди тримати безпечну дистанцію під час руху або зупинки від інших транспортних засобів або об'єктів;
- гальмівний шлях і гальмівне зусилля повинні відповідати стану траси при певних погодних умовах;
- мати на увазі, що у сиру погоду гальмам, навіть у гарному стані, правильно відрегульованим і змащеним, необхідний більший тиск важеля і довший гальмівний шлях, тобто для зупинки потрібно більше часу;
- уважно стежити за відкритими люками, каналізаційними ґратами, пошкодженнями дорожнього покриття, бордюрами тротуару та іншими перешкодами, які можуть виникнути безпосередньо перед Вами під час маневрування та призвести до втрати контролю над електроквадроциклом та падіння;

4.6. Вимоги безпеки після закінчення користування електроквадроциклом.

Після завершення поїздки на електроквадроциклі необхідно виконати такі вимоги:

- очистити виріб від бруду, якщо треба – з використанням мийних засобів, не агресивних до деталей виробу, засохлий і затверділий бруд може порушити роботу гальм і призвести до аварійної ситуації;
- ретельно оглянути виріб з метою виявлення можливих пошкоджень та несправностей, особу увагу звернути на стан коліс, гальм, непомічена та не усунена вчасно несправність може стати причиною аварії;
- перевірити стан та працездатність приладів контролю, приладів освітлення, стану та зарядки акумуляторної батареї, якщо треба – замінити їх елементи живлення або зарядити акумулятори;



ПРИМІТКА!

Ретельний огляд має виконуватися перед початком та після завершення кожної поїздки на електроквадроциклі.

- встановити електроквадроцикл на тимчасове або довгострокове зберігання таким чином, щоб виключити можливість його випадкового механічного пошкодження;
- зберігати електроквадроцикл у приміщеннях із нейтральним середовищем, яке не руйнує деталі електроквадроцикла, бажано за температурою від -5°C до $+40^{\circ}\text{C}$ із відносною вологістю не більше 70%;
- слід також мати на увазі, що довгострокове перебування електроквадроцикла просто неба під інтенсивним сонячним промінням негативно впливає на колісні шини, а також прилади керування і живлення;

4.6.1. Ремонт виробу має здійснюватися досвідченим фахівцем або в уповноваженому сервісному центрі з використанням оригінальних запасних частин. В іншому разі можливий ризик заподіявання серйозної шкоди здоров'ю користувача.

4.7. Вимоги безпеки в аварійних ситуаціях.

4.7.1. Мати на увазі, що електроквадроцикл завжди страждає при зіткненні з моторними транспортними засобами, тому бути готовим поступитися дорогою, навіть якщо за Правилами дорожнього руху пріоритет за електроквадроциклом.

4.7.2. Якщо під час аварійної ситуації сталося загоряння акумуляторної батареї в жодному разі не можна тушити її водою. Акумуляторну батарею даного типу можна тушити тільки з використанням пінних, порошкових або вуглекислих вогнегасників.

4.7.3. У разі нещасної події з травмуванням, постраждалих перемістити в безпечне місце, викликати швидку медичну допомогу й надати долікарську допомогу, місце події захистити та зберегти недоторканим для роботи комісії з розслідування.

5. КОРИСТУВАННЯ ЕЛЕКТРОКВАДРОЦИКЛОМ

5.1. Підготовка електроквадроцикла до користування.

Електроквадроцикл постачається у частково складеному стані у коробці:

- встановити пакування з виробом на рівну горизонтальну поверхню, дістати виріб та всі його складові, звільнити від пакувальних матеріалів, перевірити повноту комплекту, оглянути на наявність можливих пошкоджень;
- перевірити надійність кріплення вже встановлених елементів електроквадроцикла, перевірити гальмівні системи, акумулятори, зарядного пристрою, за необхідністю здійснити підтяжку кріплень;
- здійснити складання електроквадроцикла відповідно до пункту 5.2. «Складання електроквадроцикла».

5.1.1. Провести перевірку роботи та налаштування елементів електроквадроцикла:

- перевірити правильну роботу усіх вузлів, систем та механізмів – гальм, блоків керування, коліс, педалей, електричного обладнання (фара, панель керування);
- налаштувати «під себе» висоту та положення сидіння;
- здійснити коротку пробну поїзду, якщо необхідно – виправити помічені недоліки.

5.2. Складання електроквадроцикла.



ПРИМІТКА!

Оскільки в більшості випадків електроквадроцикл купується в точці продажу в повністю складеному та відрегульованому стані, інструкція зі складання електроквадроцикла надсилається за необхідністю електронною поштою на вимогу покупця. Для отримання додаткової інформації зверніться до продавця або за телефоном 0 800 301 400.



УВАГА!

Складання і регулювання виробу потребує спеціальних інструментів і досвіду, тому в разі виникнення складнощів з складанням потрібно звернутися до досвідченого механіка або сервісного центру.

5.3. Регулювання систем електроквадроцикла.

5.3.1. Регулювання переднього і заднього гальма.

Регулювання гальм є відповідальною операцією, від результатів якої безпосередньо залежить безпека не тільки їздців електроквадроцикла, а й інших учасників дорожнього руху. Тому регулювання гальм має виконуватися на станції технічного обслуговування або досвідченим фахівцем. Якщо звернення до фахівця неможливе, зверніться за консультацією на гарячу лінію за телефоном 0 800 301 400.

5.3.4 Встановлення та виймання акумуляторів.

Для новопридбаного електроквадроциклу повністю зарядіть акумулятор перед першою поїздкою (зарядка протягом перших 7 разів повинна продовжуватись не менш, ніж 10 годин кожен раз, але не більш ніж 12 годин).

2. Кожен раз при використанні, не розряджайте батарею до мінімуму, майте звичку до своєчасної зарядки.

3. Реальна ємність акумулятора залежить від температури навколишнього середовища, при температурі нижче 0°C ефективна ємність батареї може бути знижена на 20%-30%, що є нормальним.

В разі необхідності виймання акумулятору необхідно:

1. Вимкнути живлення виробу.
2. Відкрити кришку сидіння.
4. Від'єднайте кабель живлення від акумуляторних батарей. Візьміть блок акумуляторних батарей за ручку і потягніть трохи у бік сидіння та вгору, щоб витягти з посадкового місця.
5. Для встановлення акумуляторних батарей, повторіть всі дії в зворотньому порядку.

5.4. Зарядка електроквадроцикла.

Для заряджання акумулятора необхідно спочатку підключити зарядний пристрій до відповідного роз'єму на корпусі електроквадроцикла, потім підключити шнур живлення зарядного пристрою до розетки електромережі. У разі повністю розрядженої батареї процес заряджання може тривати 6-8 годин. Про закінчення заряджання сигналізує світловий індикатор на корпусі зарядного пристрою. У комплекті з електроквадроциклом можуть поставлятися зарядні пристрої різних виробників, але найчастіше індикатор червоного кольору сигналізує про те, що продовжується зарядка, а зелений або жовтий колір - про закінчення зарядки.



УВАГА!

Забороняється проводити зарядку поблизу пожежонебезпечних об'єктів і легкозаймистих предметів та рідин. Слідкуйте за процесом заряджання, не залишайте його без уваги надовго.



УВАГА!

Якщо в процесі заряджання батарея або зарядний пристрій починають занадто сильно нагріватися, плавитися, з'являється рідина, дим, іскри, дивні звуки або запах, слід негайно відключити зарядний пристрій від електромережі. Якщо ви можете відключити вилку зарядного пристрою від електромережі, не наражаючись при цьому на небезпеку, зробіть це, інакше необхідно знеструмити саму розетку.

5.5. Рекомендації з ефективного та безпечного використання електроквадроцикла.

Якщо Ви ще не маєте достатніх навичок їзди на електроквадроциклі, рекомендуємо пройти початковий курс навчання на спеціальному майданчику під керівництвом досвідченого інструктора. Самостійне освоєння електроквадроцикла може не тільки призвести до швидкої його поломки, але і становить значну небезпеку як для водія, так і для оточуючих, особливо якщо здійснюється в людних місцях або там де їздять інші транспортні засоби.

У процесі використання виріб піддається дії різних механічних навантажень та вібрацій, тому можливе послаблення кріплення вузлів та деталей та зміщення налаштувань. Перед кожною поїздкою перевірте відсутність пошкоджень та деформацій всіх вузлів та деталей.

**УВАГА!**

Перед кожною поїздкою уважно перевіряйте стан виробу та працездатність гальм електроквадроцикла.

5.6. Початок руху.

Для початку руху вставте ключ у замок запалювання на кермі та поверніть праворуч. Почекайте декілька секунд до включення приладової панелі.

Після увімкнення дисплея можна починати рух. Електроквадроцикл має 3 режиму руху, кожен режим має обмеження по швидкості.

За допомогою перемикача вибору режиму руху на правій рукоятці керма виберіть режим. Також потрібно за допомогою перемикача вибрати напрямок руху.

Швидкість може збільшуватися до межі характеристик вашої моделі, але фактична швидкість залежить від ваги, режиму руху, дорожнього покриття, тиску у шинах та інших факторів.

5.7. Використання гальм

Для уповільнення, зупинки і стоянки електроквадроцикла використовуються гальма. Даний електроквадроцикл обладнаний двома скомбінованими гальмовими системами: на переднє колесо та на задні колеса.

Водієві необхідно правильно оцінювати дорожню ситуацію і заздалегідь вибирати оптимальну швидкість руху, щоб уникати різких гальмувань. Необхідно пам'ятати, що при екстремому гальмуванні на дорозі з низьким коефіцієнтом зчеплення (мокрій, брудній, обледенілій та ін.) переднє або задні колеса можуть піти «юзом» (заблокуватися), що значно ускладнює управління електроквадроциклом. На поворотах, особливо під час руху на високій швидкості, екстремне гальмування може призвести до занесення і навіть перекидання електроквадроцикла.

5.8. Зупинка електроквадроцикла.

Для зупинки виробу необхідно трохи відпустити регулятор швидкості і почати плавно натискувати важелі гальм для зупинки. Вимкніть живлення після зупинки, щоб уникнути нещасних випадків, викликаних ненавмисним поворотом регулятора швидкості та різким запуском виробу, і вийміть ключ із замка.

Після зупинки електроквадроцикла необхідно заглушити двигун і встановити виріб на стоянкове гальмо, важіль якого розташований праворуч сидіння водія.

Майданчик, який вибраний для зупинки або стоянки електроквадроцикла, повинен бути по можливості рівним, твердим та забезпечувати збереження і безпеку електроквадроцикла. Якщо є необхідність зупинитися на схилі, орієнтуйте електроквадроцикл так, щоб знизити ризик того, що електроквадроцикл зрушиться з місця або перекинеться.

Для посилення захисту рекомендується зберігати електроквадроцикл у гаражних боксах, які замикаються, або залишайте електроквадроцикл на стоянках, що охороняються.

5.9. Завершення використання електроквадроцикла.

Після використання електроквадроцикла необхідно виконати пункт інструкції «Вимоги безпеки після закінчення користування електроквадроциклом. Якщо виріб не планується використовувати тривалий час – поставити його на тимчасове або постійне зберігання.

6. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Різні вузли та компоненти електроквадроцикла мають різний термін служби, тому важливо стежити за станом навіть нового електроквадроцикла, щоб він не підвів вас у невдалий момент. Ця інструкція не може надати всю інформацію, необхідну для діагностики та ремонту конкретної моделі електроквадроцикла, тому рекомендуємо регулярно виконувати техогляд та техобслуговування електроквадроцикла не лише самостійно, а й у спеціалізованих сервісах.

Перше технічне обслуговування здійснюється після перших 100 км. пробігу. За цей час деталі притруться одна до одної і може знадобитися додаткова діагностика та регулювання.

Рекомендується перевіряти та регулювати всі системи виробу кожні 100 км пробігу. При поломці деталі або вузла необхідно одразу замінити її в сервісному центрі.

6.1. Очищення електроквадроцикла.

Якщо на поверхні електроквадроцикла з'явилися плями, протріть корпус м'якою тканиною, вологою ганчіркою.



УВАГА!

Не використовуйте для очищення електроквадроцикла спирт, бензин, керосин чи інші агресивні засоби, а також летючі хімічні речовини, адже це може призвести до пошкодження поверхні корпусу та порушення структури внутрішніх елементів. Навіть якщо електроквадроцикл вимкнений, не мийте його під сильним напором води.

6.2. Технічне обслуговування акумуляторної батареї.

- Щоб мінімізувати ймовірність виникнення небезпечних ситуацій, не встановлюйте в електроквардрокл акумулятор інших виробників.
- Щоб уникнути пошкодження електроквардрокла чи його загоряння, використовуйте для зарядки акумулятора лише оригінальний зарядний пристрій.
- Неправильна утилізація відпрацьованих акумуляторів є причиною серйозного забруднення навколишнього середовища. Будь ласка, не викидайте акумулятори разом з побутовими відходами, а утилізуйте згідно норм місцевого законодавства.
- Щоб продовжити термін служби акумулятора заряджайте електроквардрокл після його кожного використання.
- Щоб продовжити термін служби акумулятора, недопускайте його повної розрядки.

7. ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

7.1. Транспортування.

Транспортування електроквадроцикла допускається всіма видами транспорту, які забезпечують збереження виробу відповідно до загальних правил транспортних перевезень.

Подбайте про те, щоб не пошкодити виріб час транспортування. Не кладіть на електроквадроцикл важкі предмети. Під час вантажно-розвантажувальних робіт і транспортування електроквадроцикл не має зазнавати механічних ударів та впливу атмосферних опадів.

Розташування та кріплення виробу в транспортних засобах мають забезпечити стійке положення електроквадроцикла і відсутність можливості його зсувів під час транспортування.

7.2. Зберігання.

Якщо електроквадроцикл не використовується тривалий час, його необхідно зберігати в приміщенні, яке добре провітрюється за температури від -15 до $+55$ °C і відносної вологості не більше 80%.



УВАГА!

Не залишайте електроквадроцикл чи інші деталі акумулятора в літній період під прямими променями сонця. Ігнорування цих рекомендацій може призвести до пошкодження, перегріву чи вибуху акумулятора.

Уникати потрапляння на поверхню виробу пилу та дрібного сміття. Наявність у повітрі парів кислот, лугів та інших агресивних речовин не допускається.

Якщо електроквадроцикл не буде використовуватися більше 30 днів, повністю зарядіть його і помістіть у сухе та прохолодне місце. Обов'язково заряджайте електроквадроцикл через кожні 60 днів, інакше це призведе до серйозних пошкоджень акумулятора та анулювання гарантії.

Перш ніж поставити електроквадроцикл на тривале зберігання необхідно виконати вимоги п. 4.6 «Вимоги безпеки після закінчення користування електроквадроцикл».

8. УТИЛІЗАЦІЯ

Не викидайте електроквадроцикл, акумуляторну батарею, зарядний пристрій, що відпрацювали свій термін або поламани, із побутовими відходами! Електроквадроцикл, акумуляторна батарею, зарядний пристрій, знаряддя та пакування мають здаватися на утилізацію і перероблення.

Інформацію про утилізацію ви можете отримати в місцевій адміністрації.

9. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА СПОСОБИ ЇХНЬОГО УСУНЕННЯ

Оскільки електроквадроцикл є транспортним засобом і може використовуватися, як в зоні, де знаходяться інші транспортні засоби (велодоріжки), так і на дорогах загального користування, від його справності та технічного стану залежать життя та здоров'я не лише самого водія електроквадроцикла, а й оточуючих. До того ж неспеціалісту буває складно діагностувати поломку та оцінити ступінь її небезпеки. Тому, щоб гарантувати дотримання закладених у конструкцію електроквадроцикла характеристик міцності і правильне функціонування відремонтованих вузлів і систем, ремонт електроквадроцикла повинен проводитися в спеціалізованих сервісних центрах.

При виникненні будь-якої несправності найліпше звернутися до сервісного центру.

Таблиця 3

Несправність	Можлива причина	Метод усунення
Перемикач швидкостей не працює або найвища швидкість нижче свого значення	Низька напруга батареї	Зарядіть повністю батарею
	Перемикач швидкостей вимкнено	Перевірити з'єднання перемикача швидкості.
	Дефект електромережі виробу	Зверніться до сервісного центру.

Несправність	Можлива причина	Метод усунення
Живлення увімкнено, але двигун не працює	Батарея вимкнена або розряджена	Повторно підключіть його або підключіть після повної зарядки
	Низька напруга батарей	Зарядіть повністю батарею
	Поломка двигуна	Зверніться до сервісного центру
	Дефект електромережі виробу	
Зменшення потужності батарей при повній зарядці	Пошкодження батарей	Заміна батарей
	Неправильне заряджання	Зарядіть повністю батарею і перевірте підключення зарядного пристрою
	Несправність відсіку батарей	Зверніться до сервісного центру
Зарядний пристрій не працює	Кабель від зарядного пристрою не під'єднаний до відсіку з акумуляторами	Перевірте з'єднання
	Вилка зарядного пристрою пошкоджена	Замінити вилку, перевірити справність розетки
	Несправність зарядного пристрою	Зверніться до сервісного центру
Не працює панель приладів, фара	Ослаб роз'єм ланцюга або коротке замикання	Під'єднайте провід або зверніться до сервісного центру
	Окислення роз'єма батарей	Зачистити роз'єм або зверніться до сервісного центру
	Ланцюг керування або вимикач живлення пошкоджені	Зверніться до сервісного центру
Ввімкнення індикатора несправності на панелі приладів	Виникла поломка системи	Зверніться до сервісного центру

10. ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Гарантійні зобов'язання на електроквадроцикл ТМ «SPARK» встановлюються від дати роздрібного продажу або з дати виробництва, якщо в паспорті дата продажу не вказана.

Гарантійний строк на електроквадроцикл складає 1 рік.

Гарантійний строк на акумуляторну батарею складає 6 місяців.

Встановлений термін придатності (служби) рами електроквадроцикла — 5 років, за умови правильної експлуатації та при дотриманні правил по догляду і зберіганню електроквадроцикла, зазначених в інструкції по його експлуатації.

Гарантійний строк зберігання становить 10 років від дати випуску продукції за умов дотримання правил зберігання електроквадроцикла, зазначених в інструкції по його експлуатації.

Нормальна робота електроквадроцикла протягом гарантійного строку гарантується за умов дотримання правил зберігання, експлуатації та обслуговування виробу. Власник має право на безкоштовне гарантійне усунення виявлених технічних несправностей, експлуатаційних проблем і виробничих недоліків, ремонт і заміну вузлів та деталей, однозначно визнаних дефектами виробництва, виявлених і пред'явлених у період гарантійного терміну експлуатації.

Гарантійні зобов'язання поширюються лише на електроквадроцикли, які використовуються в особистих цілях. Електроквадроцикли, які здаються в прокат використовуються для бізнесу або беруть участь у змаганнях — гарантії не підлягають.

Протягом гарантійного строку експлуатації дефектні деталі та вузли будуть замінюватися за умов дотримання вимог інструкції та відсутності ушкоджень, пов'язаних із порушенням вимог експлуатації, зберігання і транспортування електроквадроциклу.

Гарантійне усунення несправностей здійснюється через ремонт або заміну несправних частин електроквадроцикла в сервісних центрах ТМ «SPARK». Причину виникнення несправностей і терміни їх усунення визначають фахівці сервісного центра.

Гарантійні зобов'язання втрачають свою силу в наведених нижче випадках.

- Відсутність, нечитабельність, неправильне або неповне оформлення документів, що встановлюють право на гарантійне обслуговування і ремонт, наявність у цих документах виправлень або підчисток.
- Недотримання правил експлуатації електроквадроцикла, наведених у цій інструкції, в тому числі порушення регламенту технічного обслуговування.
- Експлуатація несправного або некомплектної моделі виробу, що стала причиною виходу його з ладу.
- Електроквадроцикл або окремі його частини, й агрегати мають значні механічні або термічні пошкодження, явні сліди недбалої експлуатації, зберігання або транспортування.
- Електроквадроцикл використовувався не за призначенням або з перевищенням, хоча б і короточасним, допустимих параметрів експлуатації, зазначених у цій інструкції.
- Проводився несанкціонований ремонт або спроба модернізації, зміна конструкції електроквадроцикла споживачем або третіми особами.
- Несправність сталася в результаті дорожньо-транспортної пригоди або помилкових дій при управлінні електроквадроциклом.
- Несправність сталася в результаті прояву форс-мажорних обставин, незаконних дій третіх осіб, стихійного лиха або аномальних природних явищ (пожежі, повені, урагану, граду, дощу, блискавки, впливу промислових і хімічних викидів, кислотних або лужних забруднень, рослинного соку, продуктів життєдіяльності птахів і тварин, впливу каменів, піску, солі з дорожнього покриття тощо.)

Гарантійні зобов'язання не поширюються на наведені нижче випадки.

- Регулярне технічне обслуговування електроквадроцикла.
- Природний знос деталей.
- Механічні пошкодження: падіння, удари, ДТП.
- Деформацію та биття коліс, проколи, розрізи та розриви шин.
- Заміну запчастин за бажанням покупця.
- Пошкодження в результаті впливу зовнішніх факторів (корозія, іржа і т.д.).

11. УМОВНІ ПОЗНАЧКИ ТА МАРКУВАННЯ

11.1. Значення знаків та піктограм.



Увага! Знак загальної обов'язкової дії



Використовувати захисний шолом



Використовувати захисний одяг



Використовувати звукові сигнали



Засторога! Попередження загальної небезпеки



Засторога! Пожежна небезпека



Перед використанням електроквадроцикла прочитайте інструкцію з експлуатації



Використовувати захисні окуляри



Використовувати захисне взуття



Після закінчення зарядки вийняти вилку з розетки



Засторога! Небезпека поразки електричним струмом



Заборонено гасити водою



Поводитися з обережністю



Крихий вміст



Берегти від сонячних променів



Використовувати тільки у приміщеннях



Допускається повторне використання



Берегти від вологи



Верх



Пакування не стійке до ушкодження.
Гаками не брати



Клас захисту від ураження
електрострумом



Підлягає спеціальній утилізації,
окремо від побутового сміття

ДЛЯ НОТАТОК



Модель електроквадроцикла

Торговельна організація

Адреса, телефон

Перевірив і продав

Дата продажу

Купуючи виріб, вимагайте перевірки його справності, комплектності і відсутності механічних пошкоджень, наявності відмітки дати продажу, штампа магазину та підпису продавця. Після продажу претензії щодо некомплектності і механічних пошкоджень не приймаються.

Претензій до зовнішнього вигляду, справності та комплектності виробу не маю. Із правилами користування та гарантійними умовами ознайомлений.

П.І.Б. та підпис покупця

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН НА ГАРАНТІЙНИЙ РЕМОНТ

Корінець талона №3		(заповнює Продавець) Корінець талона №2		Корінець талона №1	
Виконавець: _____		Виконавець: _____		Виконавець: _____	
Дата вилучення: «__»__20__р.		Дата вилучення: «__»__20__р.		Дата вилучення: «__»__20__р.	
Відповідальний: _____		Відповідальний: _____		Відповідальний: _____	
_____ підпис		_____ підпис		_____ підпис	
_____ ПІБ	_____ М.П.	_____ ПІБ	_____ М.П.	_____ ПІБ	_____ М.П.
лінія відрізу					
Талон №3		Талон №2		Талон №1	
Модель: _____		Модель: _____		Модель: _____	
Номер рами _____		Номер рами _____		Номер рами _____	
Дата продажу: «__»__20__р.		Дата продажу: «__»__20__р.		Дата продажу: «__»__20__р.	
Торговельна організація: _____		Торговельна організація: _____		Торговельна організація: _____	
_____		_____		_____	
Адреса, телефон: _____		Адреса, телефон: _____		Адреса, телефон: _____	
_____		_____		_____	
_____ М.П.		_____ М.П.		_____ М.П.	

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН НА ГАРАНТІЙНИЙ РЕМОНТ*(заповнює Виконавець)*

Корінець талона №1 Електроквадроцикл після гарантійного ремонту отримав у робочому стані, без дефектів. Дата повернення: «__»__20__р. Власник: _____ підпис _____ ПІБ	Корінець талона №2 Електроквадроцикл після гарантійного ремонту отримав у робочому стані, без дефектів. Дата повернення: «__»__20__р. Власник: _____ підпис _____ ПІБ	Корінець талона №3 Електроквадроцикл після гарантійного ремонту отримав у робочому стані, без дефектів. Дата повернення: «__»__20__р. Власник: _____ підпис _____ ПІБ
--	--	--

лінія відрізу

Талон №1 Виконавець: _____ Дата і номер, за яким Електроквадроцикл поставлений на гарантійний облік: «__»__20__р., № _____ Відповідальний М.П. _____ (ПІБ, підпис): _____ Причина ремонту, замінені вузли та деталі: _____ _____ _____ _____	Талон №2 Виконавець: _____ Дата і номер, за яким Електроквадроцикл поставлений на гарантійний облік: «__»__20__р., № _____ Відповідальний М.П. _____ (ПІБ, підпис): _____ Причина ремонту, замінені вузли та деталі: _____ _____ _____ _____	Талон №3 Виконавець: _____ Дата і номер, за яким Електроквадроцикл поставлений на гарантійний облік: «__»__20__р., № _____ Відповідальний М.П. _____ (ПІБ, підпис): _____ Причина ремонту, замінені вузли та деталі: _____ _____ _____ _____
---	---	---