

Трицикл з електромотором Guard 1200w



ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

	ЗМІСТ	Стор.
1	ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ	3
2	ВИМОГИ ТА ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ	14
3	КОНСТРУКЦІЯ ТА КОМПОНІВКА ВИРОБУ	20
4	УПРАВЛІННЯ ВИРОБОМ	26
5	КОРИСТУВАННЯ ВИРОБОМ	27
6	ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	31
7	ТРАНСПОРТУВАННЯ, ЗБЕРІГАННЯ ТА УТИЛІЗАЦІЯ	32
8	МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА СПОСОБИ ЇХНЬОГО УСУНЕННЯ	33
9	ГАРАНТІЯ	35

**ПРИМІТКА!**

Перед початком експлуатації виробу уважно ознайомтеся з цією інструкцією та ретельно дотримуйтеся її вимог.

**УВАГА!**

Перед початком кожної поїздки переконайтеся у справності гальм виробу.

**УВАГА!**

Заряджайте акумуляторні батареї лише зарядним пристроєм, що входить у комплект поставки виробу, або повністю аналогічним, сумісним за типом батареї, силою струму і напругою заряджання. Застосування несумісного зарядного пристрою неминуче призводить до виходу акумуляторів з ладу і створює небезпеку займання.

**ПРИМІТКА!**

ТМ «SPARK» постійно удосконалює свою продукцію, тому залишає за собою право на внесення без попереднього повідомлення споживачів змін, що не порушують основні технічні експлуатаційні характеристики, принципи експлуатації та обслуговування виробу – як у зовнішній вигляд, конструкцію, комплектацію та оснащення виробу, так і в зміст цієї інструкції.

1. ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Шановний покупець! Дякуємо Вам за вибір і придбання продукції ТМ «SPARK». Продукція ТМ «SPARK» виготовлена за сучасними технологіями, що забезпечує її надійну роботу протягом досить тривалого часу за умови дотримання правил експлуатації та заходів безпеки. Ми впевнені, що цей виріб задовольнить усі Ваші сподівання та очікування, і подарує Вам і Вашій родині радість своїми якістю та можливостями.

Постачальник, імпортер, представник виробника на території України та підприємство, яке приймає претензії споживачів, є ТОВ «ТОРГОВИЙ ДІМ «АМТ», 69000, Україна, місто Запоріжжя, вулиця Штабна, будинок 13, приміщення 23, т. 0800301400.

Виробник: ЧУНЦІН БОРИС ЕКСП. ЕНД ІМП. КО., ЛТД., 2-127, №301, проспект Лянган, округ Юйбей, Чунцін, Китай (CHONGQING BORIS EXP. AND IMP. CO. LTD.; 2-127, No. 301, Lianggang Avenue, Yubei District, Chongqing, China.).

Електротрицикл ТМ «SPARK» (далі — електротрицикл, виріб), за своєю конструкцією та експлуатаційними характеристиками відповідає вимогам нормативних документів України, а саме: Технічним регламентам: безпеки машин, постанова КМУ № 62 від 30.01.2013 р.

Продукція продається фізичним та юридичним особам у місцях роздрібної та гуртової торгівлі за цінами, вказаними продавцем, відповідно до чинного законодавства. Представництва нашої компанії знаходяться у всіх регіонах України і мають усі необхідні засоби для проведення кваліфікованого технічного сервісного обслуговування, а також готові надати консультації з питань, що пов'язані з експлуатацією виробу.

Ця інструкція містить усю інформацію про виріб, необхідну для його правильного використання, обслуговування та регулювання, а також про необхідні заходи під час експлуатації виробу, встановлює передексплуатаційне і експлуатаційне технічне обслуговування, зазначає заходи безпеки, правила транспортування, зберігання та утилізації. Але треба розуміти, що ця інструкція не охоплює абсолютно всі ситуації, можливі під час експлуатації виробу, бо існують непередбачувані обставини, фактори та ризики. У разі необхідності отримання додаткової інформації або інформації з технічного сервісу звертайтеся до найближчого сервісного центру ТМ «SPARK» або за телефоном 0 800 301 400.



ПРИМІТКА!

Ця інструкція не є підручником з їзди на виробі та з Правил дорожнього руху України. Для отримання необхідної інформації з цих питань звертайтеся до відповідних джерел або до фахівців.

**УВАГА!**

Забороняється самовільна зміна конструкції, переобладнання та модернізація виробу. Зміни, внесені власником в конструкцію будь-яких вузлів виробу, звільняють виробника від будь-якої відповідальності за можливі поломки виробу і травмування водія або третіх осіб.

Експлуатація, обслуговування та ремонт виробу здійснюються відповідно до вимог чинного законодавства. Ввімкнення та експлуатація виробу допускаються безпосередньо його власником або представником власника. Виробник не несе відповідальності за збитки та можливі пошкодження, які заподіяні внаслідок неправильного поводження із виробом, несанкціонованого переобладнання й модернізації виробу або використання виробу не за призначенням. За ризики неправильної експлуатації виробу та такі, що неможливо передбачити або їм запобігти, відповідальність лягає виключно на водія або власника виробу. Водночас, відповідно до законодавства України, особи, які є власниками виробу, несуть повну відповідальність за загальну безпеку та дотримання правил запобігання нещасних випадків, а також за дотримання Правил дорожнього руху під час руху по дорогах загального користування. Отримання дозволів, свідоцтв, посвідчень та інших документів, якщо вони необхідні для експлуатації виробу, здійснюється власником самостійно відповідно до вимог чинного законодавства.

Дбайливо зберігайте цю інструкцію та звертайтеся до неї в разі виникнення питань щодо експлуатації, зберігання та транспортування виробу. У разі зміни власника виробу передайте цю інструкцію новому власнику. Для покращення споживчих якостей продукції ТМ "SPARK" у дизайн та конструкцію продукції періодично вносяться зміни, тому деякі моменти в інструкції можуть застаріти. Для того, щоб переглянути актуальну інформацію щодо продукції потрібно зайти на сайт SPARK.UA. Актуальна інформація щодо сервісного обслуговування виробів знаходиться на сайті MOTORNI-SERVICE.COM.UA

spark-moto.com

motorni-service.
com.ua

1.1. Умовні позначення на приладах та органах управління

**ПРИМІТКА!**

На органах управління, приладовій панелі, вузлах та агрегатах виробу можуть бути нанесені міжнародні символи та піктограми згідно до ДСТУ ISO 3767-1:2019. Також можуть використовуватися інші символи, розроблені додатково за вимогами та принципами зазначеного стандарту.

При використанні символів на кольорових світлових дисплеях вони мають відповідне кольорове позначення: червоний означає несправність, серйозну несправність або не робочий стан, що вимагає негайної зупинки роботи та виправлення; жовтий або світло-помаранчевий означає стан поза нормальними робочими межами; зелений колір означає нормальний робочий стан. Крім цього, для позначення фари дальнього світла використовується синій колір, для показників поворотів – зелений колір.

	Інструкція з експлуатації, обслуговування, ремонту, довідкові матеріали		Несправність, компонент або функція, що вийшли з ладу або працюють неправильно.
	Інформаційне сповіщення що одна або кілька функцій або систем працюють за межами норми		Зупинка, вимкнення двигуна
	Годинник, таймер, годинниковий механізм		Роз'єм USB для заряджання гаджетів
	Прикурювач, розетка-гніздо прикурювача		Поясний ремінь безпеки
	Замок, блокування, компонент або функція у заблокованому стані		Розблокування, компонент або функція у розблокованому стані
	Звуковий сигнал, елемент керування звуковим сигналом		Стан акумулятора, червоний колір вказує на низький рівень заряду

	Плавна зміна параметра регулювання		Варіативність, поворотне регулювання параметра
	Критичний збій або несправність двигуна, робота неможлива до усунення несправності	1	Цифра відповідає номеру діапазону швидкості руху
F	Положення важеля або перемикача, яке відповідає руху виробу вперед	R	Положення важеля або перемикача, яке відповідає руху виробу назад
	Габаритні ліхтарі		Попередження про небезпеку аварійними сигнальними вогнями
	Передні фари, дальнє світло		Передні фари, ближнє світло
	Стоянкове освітлення, елемент управління стоянковим освітленням		Поворотники, елемент керування покажчиками повороту, стан покажчиків повороту
	Передні фари, дальнє світло		Передні фари, ближнє світло
	Головне освітлення, елемент управління головним освітленням		Рівень заряду акумуляторної батареї
	Індикація процесу заряджання акумуляторної батареї	ECU	Несправність контролера керування двигуном
	Збій або несправність двигуна		Несправність ручки керування швидкістю руху («газ»)

	Несправність гальм	READY	Режим готовності до руху
	Режим «Круїз-контроль»		Режим «Паркінг»
	Індикація критичної температури акумулятора		Індикація роботи модуля "Блютуз"
	Індикація роботи «хмарного» сервісу		Індикація критично низького тиску в пневматичних шинах
	Індикація режиму "Рух із пасажиром"		Індикація режиму "Рух у гору"
	Позначення батареї літій-іонного типу		Позначення батареї свинцево-кислотного типу

**ПРИМІТКА!**

Наведений перелік символів та умовних позначень не є обов'язковим, на виробі використовуються лише ті з них, що характерні для конкретної моделі виробу. Водночас перелік не є вичерпним і може бути доповнений за необхідністю додатковими символами, призначення яких описуються у відповідних розділах інструкції.

**ПРИМІТКА!**

Наведені символи та умовні позначення можуть використовуватися самостійно або в поєднанні з іншими символами та текстовими блоками. Якщо символ використовується у значенні, яке дещо відрізняється від зазначеного в наведеному переліку, це згадується у відповідному розділі інструкції.

1.2. Значення знаків та піктограм.



Увага! Знак загальної обов'язкової дії



Використовувати захисний шолом



Використовувати захисний одяг



У темний час доби та в умовах поганої видимості використовувати світловідбивний одяг



Використовувати звукові сигнали



Перед використанням електротрицикла прочитайте інструкцію з експлуатації



Використовувати захисні окуляри



Використовувати захисне взуття



Не використовувати особами молодше 16 років



Після закінчення зарядки вийняти вилку з розетки



Засторога! Попередження загальної небезпеки



Засторога! Акумулятор містить небезпечні речовини



Засторога! Небезпека поразки електричним струмом



Небезпека вибуху при механічному чи термічному пошкодженні корпусу



Заборонено використовувати під дією алкоголю, наркотичних та сильнодіючих лікарських препаратів



Заборонено стояти під час руху



Заборонено навантажувати виріб понад вказану в інструкції норму



Заборонено буксирування виробом на будь-якому типі зчипки



Заборонено користуватись гаджетами під час руху



Заборонено перевезення пасажирів понад зазначену в інструкції норму



Заборонено рух дорогами загального користування та проїжджими частинами вулиць



Заборонено гасити водою



Поводитися з обережністю



Крихкий вміст



Берегти від сонячних променів



Використовувати тільки у приміщеннях



Допускається повторне використання



Берегти від вологи



Верх



Пакування не стійке до ушкодження. Гаками не брати



Клас захисту від ураження електрострумом



Підлягає спеціальній утилізації, окремо від побутового сміття

* Можуть застосовуватися ці та інші знаки відповідно до ДСТУ EN ISO 7010:2019

1.3. Одиниці виміру

м (m)	— метр	В (V)	— Вольт
мм (mm)	— міліметр	А (A)	— Ампер
км (km)	— кілометр	Гц (Hz)	— Герц
“ (in)	— дюйм	Вт (W)	— Ват
см ³ (CC)	— сантиметр кубічний	кВт (kW)	— кіловат
км/год (km/h)	— кілометрів за годину	к. с. (hp)	— кінські сили
кг (kg)	— кілограм	А*год (Ah)	— Ампер за годину
л (l)	— літр	об/хв. (r/min)	— кількість обертів за хвилину
л/год (lh)	— літрів за годину	дБ (dB)	— децибел

1.4. Попередження та пояснення



УВАГА!

Попередження про небезпеку або інша дуже важлива інформація.



ПРИМІТКА!

Пояснення, уточнення, нагадування або інша ситуативно важлива інформація.

1.5. Розміщення серійного номеру

Якщо для будь-яких цілей необхідно використовувати серійний номер виробу та його базові технічні характеристики, вони вказані в супровідній документації на виріб, а також на заводській табличці (шильдику), який закріплений на корпусі виробу у доступному для читання місці.

1.6. Призначення

Трицикл ТМ «SPARK» з електричним двигуном є індивідуальним вантажно-пасажирським транспортним засобом, що рухається за рахунок електричного мотору, який отримує електроживлення від встановленої на виробі акумуляторної батареї або комплекту батарей.

Електротрицикл розрахований на застосування виключно для особистих, сімейних і домашніх потреб, не пов'язаних з комерційною та підприємницькою діяльністю.

Електротрицикл спроектований для їзди переважно міськими вулицями та рівними асфальтованими дорогами у суху погоду. Виріб не розрахований на участь у спортивних та інших змаганнях і не призначений для експлуатації в екстремальних умовах, у тому числі для стрибків з бордюрів та інших пагорбів, подолання перешкод, швидкої їзди поганою дорогою. Виріб не призначений для експлуатації в сильний дощ, снігопад, для їзди по калюжах, по ожеледиці та снігу, для подолання водних перешкод.

Електротрицикл експлуатується у всіх географічних районах України. Використання електротрициклів за призначенням обмежується лише їх типом та індивідуальними можливостями користувача: віком, зростом, вагою, станом здоров'я тощо.



УВАГА!

Максимальна пасажиромісткість виробу вказана у таблиці технічних характеристик. При цьому загальна вага водія, пасажирів та вантажу не повинна перевищувати зазначену в інструкції вантажність виробу.

1.7. Технічні характеристики



ПРИМІТКА!

Деякі реальні значення технічних параметрів виробу можуть у межах технологічних допусків відрізнятися від тих, що вказані у цій інструкції.

Таблиця 1.1. Технічні характеристики

Модель	Spark Guard 1200w
Кількість місць, шт	2+1
Максимальна швидкість, км/год.	35
Максимальний кут підйому, град	Не більше 14°
Матеріал рами	Сталевий сплав
Передні гальма	дискові гідравлічні
Задні гальма	барабанні механічні
Розмір шин: передня / задня	3.0-10 / 3.0-10
Рекомендований* тиск у шинах, кг/см ² : передня / задня	1,9 / 2,2
Двигун	безколекторний
Трансмісія	автоматична дворежимна із заднім ходом
Розташування двигуна	на задній осі
Номінальна потужність двигуна, кВт	1,2
Тип акумулятору	свинцево-кислотний
Ємність акумулятора, А·год	20
Напруга акумулятора, В	72
Тривалість зарядки, год.	6-7
Параметри зарядного пристрою	вхід 50 Гц, 230 В, вихід: --- 72 В; 2,8 А
Запас ходу на повній зарядці, км	≈55...65
Мінімальний дорожній просвіт, мм	100
Колісна база, мм	1200
Габаритні розміри у зборі, (Д×Ш×В) мм	1720×740×1680
Вантажність, кг	150
Експлуатаційна маса з батареєю, кг	138

1.8. Комплект постачання

Виріб може бути придбаний у повністю складаному стані або у напівскладаному стані у заводській тарі.

Таблиця 1.2. Комплект поставки у складаному стані

№	Найменування	Кількість, од.
1	Виріб у зборі	1
2	Зарядний пристрій	1
3	Комплект ЗІП	1
4	Інструкція з експлуатації	1

Таблиця 1.3. Комплект поставки у напівскладаному стані

№	Найменування	Кількість, од.
1	Складальний комплект виробу	1
2	Акумуляторна батарея	1
3	Зарядний пристрій	1
4	Комплект ЗІП	1
5	Тара (заводське пакування)	1
6	Інструкція з експлуатації	1



ПРИМІТКА!

Комплектація може відрізнятись від вказаної в даній інструкції. Точну комплектацію виробу можна дізнатися у продавця, на сайті spark-moto.com або зателефонувавши на гарячу лінію 0 800 301 400.



ПРИМІТКА!

У разі придбання виробу у стані складального комплекту, докладний комплектувальний лист надсилається покупцеві за запитом в електронному форматі.

2. ВИМОГИ ТА ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ



УВАГА!

Для забезпечення безпеки перед початком експлуатації виробу уважно ознайомтеся з цим розділом інструкції та дотримуйтеся його вимог.

Чітке дотримання правил безпеки, запобіжних заходів, точне та своєчасне виконання вимог та рекомендацій цієї інструкції з експлуатації та технічного обслуговування є основною умовою безпечної, ефективної та довгострокової експлуатації виробу. Електротрицикл є повноцінним транспортним засобом, який може активно використовуватися на дорогах загального користування для руху в транспортному потоці. Тому для водія вкрай важливо знати та неухильно виконувати усі вказані у цій інструкції вимоги безпеки, а також вимоги Правил дорожнього руху України.



УВАГА!

Виріб не призначений для управління особами, які не досягли віку 16 років.

2.1. Загальні вимоги безпеки.

Експлуатувати можна тільки технічно справний та повністю комплектний виріб. Самостійне переобладнання виробу або зміна стандартних налаштувань може негативно вплинути на безпеку його експлуатації. Під час роботи не допускається демонтаж із виробу передбачених конструкцією захисних кожухів або огорож, а також інших деталей і складальних одиниць, що впливають на безпеку його роботи.



УВАГА!

КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ експлуатувати або виконувати технічне обслуговування виробу, перебуваючи в стані сильної втоми, алкогольного або наркотичного сп'яніння, або під гальмівною дією лікарських препаратів!

Перелік зазначених у цій інструкції вимог та заходів безпеки не є вичерпним і може бути доповнений відповідно до конкретних умов експлуатації виробу.

Використовувати виріб необхідно виключно за його призначенням згідно з вимогами цієї інструкції, з дбайливим ставленням до виробу, своєчасно виконуючи заходи технічного обслуговування. Безпека під час експлуатації виробу забезпечується технічно справним станом, практичними навичками їзди та дотриманням правил дорожнього руху. Основні технічні фактори, що безпосередньо впливають на безпеку експлуатації виробу це справність усіх вузлів та механізмів, надійне затягування всіх різьбових з'єднань, правильне регулювання і справність гальмових пристроїв, наявність і справний стан світлових приладів та світловідбивачів.

2.2. Гігієнічні вимоги.

Під час користування виробом треба використовувати засоби індивідуального захисту: відповідні сезону та умовам руху захисний одяг та взуття, захисний шолом; захисні окуляри, налокотники, наколінники, рукавички. Усі засоби мають бути дібрані за розмірами, одяг припасований до тіла без вільних кінцівок та повинен мати світловідбивні елементи.



ПРИМІТКА!

Вимога використання відповідних до умов експлуатації виробу захисних засобів поширюється і на пасажирів, якщо їхнє перевезення дозволено інструкцією з експлуатації.

Під час користування виробом необхідно пам'ятати, що в конструкції використовуються консерваційні, робочі, мастильні та інші матеріали, які не можна вважати безпечними для здоров'я. Кожен користувач має обов'язково виконувати заходи гігієни: використовувати рекомендовані в цій інструкції засоби індивідуального захисту; не припускати контактів виробу та його складових з харчовими продуктами; після виконання дій із виробом обов'язково мити руки з мийними засобами, а сам виріб чистити від бруду.

2.3. Вимоги протипожежної безпеки.

Щоб запобігти загорянню виробу потрібно ретельно дотримуватись правил загальної безпеки під час роботи з електрикою, а також спеціальних правил безпеки під час роботи з акумуляторними батареями. Не можна перевантажувати виріб понад вказану в інструкції межу, оскільки це може призвести до перегрівання двигуна, контролера, батареї або електропроводки.

Для заряджання акумуляторів можна використовувати лише справні зарядні пристрої, що входять до комплексу постачання виробу. Також справними повинні бути всі елементи електромережі, з якої здійснюється заряджання батареї, у тому числі розетки та подовжувачі. Мережа повинна бути оснащена запобіжними елементами, частота та напруга в мережі повинні відповідати вказаним на табличці зарядного пристрою.

Треба постійно стежити за станом ізоляції і надійністю кріплення електропроводів виробу. Іскріння в місцях пошкодження ізоляції проводів або при ослабленні їх кріплення в місцях приєднання може викликати пожежу, особливо в літню пору року. Якщо акумуляторний відсік трициклу нагрівається або з'являється підозрілий запах, негайно припиніть використання пристрою та зверніться до сервісного центру.

Заборонається проводити зарядку батареї поблизу пожежонебезпечних об'єктів, легкозаймистих предметів і рідин. Слідкуйте за процесом заряджання. Якщо в процесі заряджання батарея або зарядний пристрій починають занадто сильно нагріватися, плавитися, з'являється рідина, дим, іскри, дивні звуки або запах, слід негайно відключити зарядний пристрій від електромережі. Якщо можливо відключити вилку зарядного пристрою від електромережі, не намагаючись при цьому на небезпеку, зробіть це, інакше необхідно знеструмити саму розетку.

Не вдихайте газ або пар, що виділяється у разі контакту з акумуляторною рідиною якнайшвидше зніміть забруднений одяг, ретельно вимийте шкіру водою з милом. При попаданні акумуляторної рідини в очі промийте їх великою кількістю води та негайно зверніться до лікаря!



УВАГА!

Виріб оснащений надійною акумуляторною батареєю, яка не потребує обслуговування протягом усього терміну її експлуатації. Однак необхідно бути обережним і не допускати механічного або термічного пошкодження батареї, оскільки це може призвести до короткого замикання і подальшого займання батареї. А в разі пошкодження корпусу літій-іонної батареї може виникнути вибухонебезпечна ситуація.

Якщо виріб залишається на тривалий час без нагляду, наприклад на зберігання, треба повністю знеструмлювати електросистему вимикачем або від'єднати батарею залежно від конструкції виробу.

2.4. Спеціальні вимоги безпеки.

Електричні транспортні вироби не призначені для експлуатації у сильний дощ, снігопад, ожеледицю. Вони не повинні бути використані для їзди глибокими калюжами та снігом, для подолання водних перешкод. Їзда в подібних умовах небезпечна, а також може призвести до виходу з експлуатації електричних компонентів виробу.

Допускається, перевезення побутових господарських вантажів та, якщо це передбачено інструкцією, пасажирів сумарною вагою, що не перевищує допустиме навантаження конкретної моделі виробу, бо перевищення може призвести до деформації коліс, рами та інших частин конструкції виробу. Часта експлуатація виробу з навантаженням, близьким до максимального, може скоротити термін служби акумуляторної батареї, двигунів та інших компонентів виробу.



ПРИМІТКА!

Конструкція виробу не передбачає використання будь яких причепів до нього.

Не можна змінювати конструкцію та електричну схему виробу та зарядного пристрою. Це може негативно вплинути на надійність конструкції, привести до отримання важкої травми. Не вносити зміни в налаштування бортового комп'ютера самостійно, у разі потреби коригування налаштувань зверніться до сервісного центру.

Не можна дозволяти керувати виробом особі, яка не вміє ним керувати. Перед тим, як давати його іншій особі, переконайтеся, що вона знає, як ним керувати, а також одягла належне захисне спорядження.

Якщо здійснюється поїздка за межі населеного пункту, треба навіть при їзді групою завжди мати при собі справні засоби зв'язку та попередньо поінформувати близьких про маршрут та термін поїздки.

2.5. Вимоги безпеки до початку користування електротрициклом.

До початку користування виробом слід виконати низку вимог безпеки. Перед кожною поїздкою треба проводити ретельний огляд виробу, переконавшись у справному стані коліс, гальм, кріплень коліс, керма, приладів керування, приладів освітлення, та усунути виявлені несправності. За відсутності необхідних для регулювання виробу досвіду, навичок та інструментів – звернутися до продавця або фахівця, щоб він відрегулював виріб або перевірів внесені вами регулювання.

Також потрібно переконавшись, що заряду батареї буде достатньо для здійснення запланованої поїздки.



УВАГА!

Не користуйтеся виробом, не будучи впевненим у його справності. У разі виявлення зламаних деталей, ознак надмірного зношення, незвичайних звуків під час їзди, зменшення автономної роботи акумулятора чи інших пошкоджень – негайно припиніть користування виробом і зверніться до сервісного центру.

Водій має уважно ознайомитись з елементами керування виробом та з приладовою панеллю. Якщо немає повного розуміння як користуватися виробом, перед початком їзди треба попросити продавця пояснити Вам незрозумілі моменти. Перед першою поїздкою переконавшись в тому, що для цієї мети вибрано безпечне місце, далеко від автомобілів, перешкод та інших джерел ризику, яке підходить для освоєння управління та ознайомлення з особливостями і характеристиками виробу.

2.6. Вимоги безпеки під час руху.

Під час руху на виробі необхідно виконувати нижчезазначені вимоги. Обов'язково користуватися відповідними до умов руху засобами індивідуального захисту, в тому числі захисним одягом, шоломом, окулярами і рукавичками.

Знати та обов'язково дотримуватися усіх вимог Правил дорожнього руху України, використовувати правильну сторону дороги або проїжджої частини, ніколи не рухатися по зустрічній смузі, уважно спостерігати за довкіллям, дорожніми умовами та іншими учасниками дорожнього руху, за потребою сигналом попереджати про ваше наближення.

Діти та тварини, що грають, можуть несподівано вибігти на ваш шлях, тому необхідно заздалегідь знижувати швидкість і бути особливо уважним до них. Повз пішоходів та тварин проїжджати так, щоб не налякати їх і не наразити на їх небезпеку, а також залишити їм достатньо місця, щоб у разі несподіваного маневру вони не наразили на небезпеку вас. На міських вулицях та дорогах загального користування особливу увагу приділяти автомобілям що запарковані на узбіччі, оскільки вони можуть без попередження розпочати рух або хтось несподівано відчинить двері, створивши цим небезпечну ситуацію.

Вибирати швидкість руху виходячи із ситуації на дорозі. Не розганяється до великої швидкості без потреби. Дотримуватись дистанції і не гальмувати дуже різко без необхідності, оскільки це може призвести до втрати керування та аварії, оскільки тривалість гальмівного шляху може значно змінюватись в залежності від погоди, типу дорожнього покриття, загального навантаження на виріб та інших факторів. Обов'язково знижувати швидкість перед поворотами.

Не вчиняти дій, які можуть здатися несподіваними для інших учасників дорожнього руху. Пам'ятати, що електричний виріб відчутно менш помітний на дорозі, ніж великі транспортні засоби, тому намагатися давати чітке розуміння всім учасникам дорожнього руху про ваші подальші дії.

За можливістю надягати яскравий одяг і аксесуари зі світловідбиваючими елементами, не надягати головні убори, одяг та аксесуари, що обмежують огляд та можуть перешкодити повному контролю за навколишнім оточенням. Не здійснювати поїздок у навушниках і не розмовляти по телефону під час руху, оскільки це може відволікти від ситуації на дорозі. Якщо потрібно здійснити виклик, прийняти вхідний дзвінок або здійснити інші дії з телефоном, попередньо зупинити виріб та вимкніть його.

У темний час доби та в умовах поганої видимості обов'язково використовувати прилади освітлення та світлової сигналізації – фари, задні ліхтарі, сигнальні стробоскопи та інші. Уникати використання предметів, що вільно звисають з керма, вони можуть спровокувати непрогнозований поворот керма. Якщо під час руху акумуляторний відсік нагрівся або з'явився характерний запах горілого, потрібно припинити використання виробу та звернутися до сервісного центру

Завжди контролювати швидкість руху залежно від стану дороги, наявності навичок та досвіду водіння даного виробу. Уважно стежити за відкритими люками, каналізаційними ґратами, пошкодженнями дорожнього покриття, бордюрами тротуару та іншими перешкодами, які можуть виникнути безпосередньо перед вами під час маневрування та призвести до втрати контролю над виробом та падіння;

2.7. Вимоги безпеки після закінчення користування виробом.

Після завершення поїздки на виробі необхідно виконати такі вимоги. Очистити виріб від бруду, якщо треба – з використанням мийних засобів, не агресивних до деталей виробу, засохлий і затверділий бруд може порушити роботу гальм і призвести до аварійної ситуації. Ретельно оглянути виріб з метою виявлення можливих пошкоджень та несправностей, особу увагу звернути на стан коліс, гальм, непомічена та не усунена вчасно несправність може стати причиною аварії, перевірити стан та працездатність приладів контролю, приладів освітлення, стану та зарядки акумуляторної батареї, якщо треба – зарядити акумулятор.

Встановити виріб на паркування, тимчасове або довгострокове зберігання таким чином, щоб виключити можливість його випадкового механічного пошкодження, а також щоб встановлений виріб не створював перешкод для оточуючих. Зберігати виріб у приміщеннях із нейтральним середовищем, яке не руйнує його деталі, бажано за температурою від -5°C до $+40^{\circ}\text{C}$ із відносною вологістю не більше 70%.

Слід також мати на увазі, що довгострокове перебування виробу просто неба під інтенсивним сонячним промінням негативно впливає на колісні шини, а також прилади керування і живлення.

Перед проведенням робіт з технічного обслуговування або чищення виробу обов'язково відключайте електроживлення, щоб уникнути ненавмисного переходу виробу в робочий режим.

Ремонт виробу має здійснюватися досвідченим фахівцем або в уповноваженому сервісному центрі з використанням оригінальних запасних частин. В іншому разі можливий ризик заподіявання серйозної шкоди виробу та здоров'ю користувача.

2.8. Вимоги безпеки в аварійних ситуаціях.

Мати на увазі, що електричний виріб завжди страждає сильніше при зіткненні з великими моторними транспортними засобами, тому бути готовим поступитися дорогою, навіть якщо за Правилами дорожнього руху пріоритет за вами.

Якщо під час аварійної ситуації сталося загоряння акумуляторної батареї в жодному разі не можна тушити її водою. Акумуляторні батареї можна тушити тільки з використанням пінних, порошкових або вуглекислих вогнегасників. У разі пожежі слід якнайшвидше викликати рятувальників.

У разі нещасної події з травмуванням, постраждалих перемістити в безпечне місце, викликати швидку медичну допомогу й надати долікарську допомогу, місце події захистити та зберегти недоторканим для роботи комісії з розслідування.

2.9. Наслідки невиконання вимог безпеки.

Електричний транспортний засіб, як і будь-який транспортний засіб, є об'єктом підвищеної небезпеки. Недотримання вимог та невиконання заходів безпеки, зазначених у цьому розділі, а також загальноприйнятих та спеціальних вимог безпеки під час використання засобів пересування, може призвести до травм, каліцтв і навіть загибелі як користувача виробу, так і сторонніх осіб, а також до пошкодження та руйнування самого виробу та навколишнього оточування. Відповідальність за заподіяну шкоду при цьому повністю лягає на водія або на власника виробу.

3. КОНСТРУКЦІЯ ТА КОМПОНІВКА ВИРОБУ

3.1. Загальна конструкція

Застосування перевіреної часом класичної компоновки електротрицикла й новітні технології виготовлення його агрегатів і систем дозволили поєднати легкість управління і доступність з технічною досконалістю і надійністю конструкції. Переднє поворотне колесо керується кермом мотоциклетного типу, задні колеса – ведучи.

Електротрицикли оснащені досить потужними безколекторними електричними двигунами, які забезпечують необхідне тягове зусилля, але при цьому не створюють зайвого шуму під час руху. Потужність двигуна складає 1200 Ватт.

Для забезпечення двигунів електроенергією виробу оснащені комплектом свинцево-кислотних батарей із загальною робочою напругою 72 Вольт. Управління електроживленням двигуна здійснюється за допомогою багатоканального контролера.

Передача крутного моменту від двигуна до ведучих задніх коліс здійснюється за допомогою нерегульованої трансмісії.

Для уповільнення швидкості руху та забезпечення зупинки виріб оснащений надійними та ефективними незалежними передніми та задніми гальмами. Переднє гальмо - дискового типу з гідравлічним керуванням. Заднє гальмо – барабанного типу з механічним приводом. Управління заднім гальмом дубльоване - важелем на кермі та педаллю.

З метою забезпечення безпеки руху у будь-який час доби та в умовах інтенсивного дорожнього потоку виріб оснащений повним комплексом електроприладів освітлення та сигналізації – потужною передньою фарею, комбінованими задніми ліхтарями, покажчиками поворотів та габаритними вогнями.

Основне сидіння водія оснащене спинкою та підлокітниками. Заднє сидіння також має спинку та підлокітники, але воно може бути трансформоване у вантажний відсік для перевезення невеликих вантажів.



ПРИМІТКА!

Виробник залишає за собою право вносити в зовнішній вигляд, конструкцію та комплект постачання, а також у інструкцію з експлуатації виробу незначні зміни, які не впливають на функціональність виробу.



Рисунок 3.1. Загальний вигляд електротрицикла

Специфікація до малюнку 3.1.

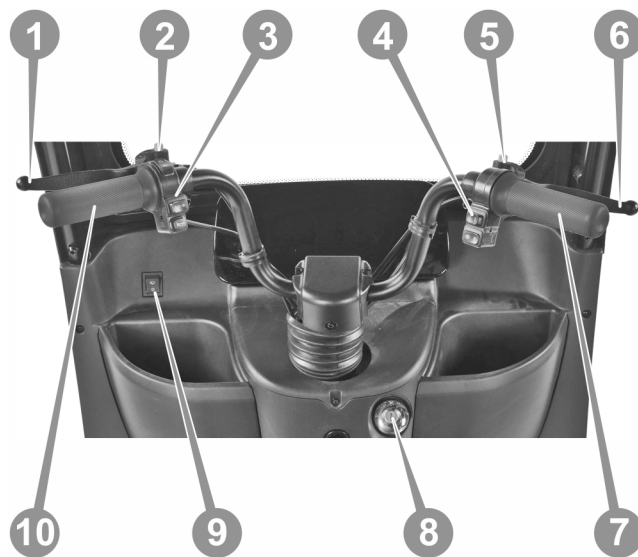
1. Переднє вітрове скло.
2. Склоочисник з електроприводом.
3. Дзеркало заднього огляду.
4. Огородження сидіння з м'якою спинкою.
5. Рухоме двопозиційне сидіння.
6. Нерухоме сидіння водія.
7. Рульова колонка мотоциклетного типу.
8. Панель приладів.
9. Центральний замок.
10. Пластикові кишень-органайзер.
11. Заводська маркувальна табличка (шильдик).
12. Педалі гальма.
13. Батарейний відсік.
14. Направляюча рухомого сидіння.
15. Задній правий комбінований ліхтар.
16. Багажне відділення.
17. Заднє ведуче колесо.
18. Важіль фіксатора рухомого сидіння.
19. Розетка для підключення зарядного пристрою.
20. Переднє кероване колесо.
21. Додаткове відкидне сидіння для дитини.
22. Передня комбінована фара.
23. Передній покажчик повороту та габарит.

**ПРИМІТКА!**

Конструкція та дизайн виробу можуть дещо відрізнятися від показаних на цій ілюстрації.

3.2. Органи керування

Електротрицикл управляється за допомогою керма мотоциклетного типу, на якому розміщено важелі гальм, панель приладів та блоки електроперемикачів. Також на рульовій колонці розташований центральний замок.



1. Важіль заднього гальма.
2. Фіксатор важеля заднього гальма.
3. Лівий блок перемикачів.
4. Правий блок перемикачів
5. Фіксатор важеля переднього гальма.
6. Важіль переднього гальма.
7. Рукоятка регулювання швидкості руху ("газ").
8. Центральний замок.
9. Кнопка увімкнення приводу склоочисника.
10. Ліва рукоятка керма.

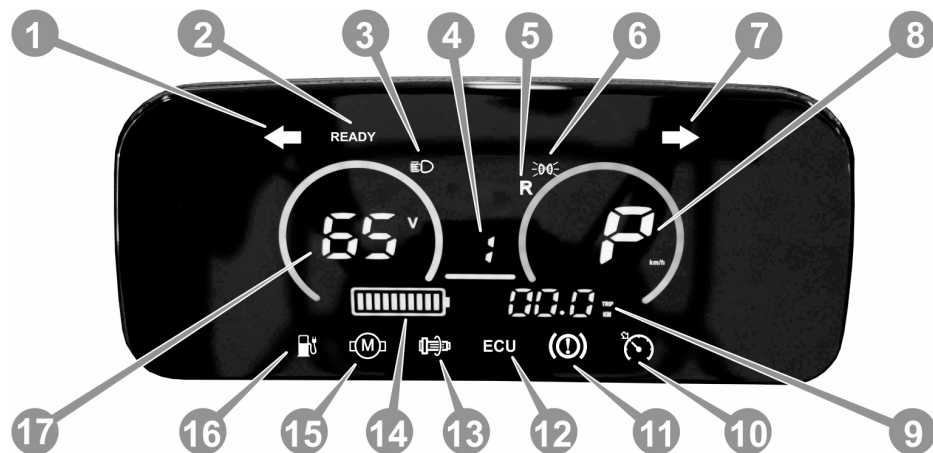
Рисунок 3.2. Кермо електротрицикла



ПРИМІТКА!

Розташування та дизайн органів управління на кермі електротрицикла можуть відрізнятися від показаних у цій інструкції.

3.2.1. Панель приладів



1. Індикатор лівого повороту
2. Індикатор готовності до руху
3. Індикатор увімкнення далекого світла
4. Індикатор режиму руху.
5. Індикатор заднього ходу.
6. Індикатор увімкнення габаритних вогнів
7. Індикатор правого повороту.
8. Індикатор режиму "паркінг" та спідометр.
9. Одометр.

10. Індикатор режиму "круїз-контроль".
11. Індикатор несправності гальм
12. Індикатор несправності контролера
13. Індикатор несправності ручки "газу"
14. Індикатор рівня заряду батареї.
15. Індикатор несправності електродвигуна.
16. Індикатор зарядки батареї.
17. Індикатор напруги батареї (вольтметр).

Рисунок 3.3. Панель приладів електротрицикла

**ПРИМІТКА!**

Залежно від модифікації виріб може бути оснащений панеллю приладів іншого дизайну, але основні її функції залишаються незмінними.

3.2.2. Блоки перемикачів на рукоятках керма



Рисунок 3.4. Блоки перемикачів на рукоятках керма.

1. Ліва рукоятка керма
2. Перемикач фари "Ближній/Далекий"
3. Кнопка звукового сигналу
4. Перемикач покажчика поворотів
5. Перемикач на пряму руху
6. Перемикач режимів швидкості руху
7. Рукоятка регулювання швидкості ("газ")



ПРИМІТКА!

Залежно від модифікації, виріб може комплектуватися перемикачами іншого дизайну, але основні функції та позначення залишаються незмінними.

4. УПРАВЛІННЯ ВИРОБОМ

Управління виробом нескладно та інтуїтивно зрозуміле. Якщо виріб знаходився на довготривалій стоянці із знеструмленою системою, необхідно перш за все включити пакетний вимикач у батарейному відсіку.

Для початку руху необхідно вставити ключ у центральний замок і повернути його за годинниковою стрілкою у положення "Увімкнено". Після цього необхідно дочекатися завершення самотестування системи та увімкнення на панелі приладів індикатора готовності до руху "READY".

Перемикачем режимів руху встановлюється вибраний режим:

- 1 – повільний рух,
- 2 – рух із середньою швидкістю,
- 3 – швидкий рух (цей режим є не у всіх виробів),
- 4 – дуже швидкий рух (цей режим є не у всіх виробів).

Перемикачем напрямку руху встановлюється ніжний напрямок:

"F" (у деяких випадках "D") – вперед, "R" – назад.

За необхідністю включаються відповідні освітлювальні та сигнальні пристрої.

Потім звільняється фіксатор гальма стоянки і плавним поворотом ручки регулювання швидкості руху ("газ") виріб приводиться в рух.

У процесі руху швидкість переміщення регулюється кутом повороту ручки "газ" і, за необхідності, гальмами.

Зміна траєкторії руху здійснюється поворотом керма у потрібну сторону на необхідний кут.



УВАГА!

Заборонено в процесі руху керувати виробом у положенні стоячи, оскільки це може призвести до перевертання виробу та травмування водія та пасажирів.

Для уповільнення руху та зупинки використовують гальма - спочатку задній, а при необхідності екстреної зупинки - одночасно задній та передній.

Після зупинки необхідно поставити виріб на гальмо стоянки, вимкнути світлові прилади, повернути ключ у центральному замку проти годинникової стрілки в положення "Вимкнено" і вийняти його з замку. При поставці на тривалу стоянку потрібно також вимкнути пакетний вимикач у відсіку для батарей.



ПРИМІТКА!

Не рекомендується рухатися на високій швидкості або з великим навантаженням протягом тривалого часу, оскільки це може призвести до перегріву двигуна, контролера та батареї та до передчасного виходу з ладу.

5. КОРИСТУВАННЯ ВИРОБОМ

5.1. Підготовка електротрицикла до користування.

Якщо виріб постачається у частково складеному стані у коробці:

- встановити пакування з виробом на рівну горизонтальну поверхню, дістати виріб та всі його складові, звільнити від пакувальних матеріалів, перевірити повноту комплекту, оглянути на наявність можливих пошкоджень;
- перевірити надійність кріплення вже встановлених елементів електротрицикла, перевірити гальмівні системи, акумулятори, зарядного пристрою, за необхідністю здійснити підтяжку кріплень;
- здійснити складання електротрицикла згідно з інструкцією «Складання електротрицикла».



ПРИМІТКА!

Оскільки в переважній більшості випадків електротрицикл купується в точці продажу в повністю складеному та відрегульованому стані, інструкція зі складання електротрицикла надсилається за необхідністю електронною поштою на вимогу покупця. Для отримання додаткової інформації зверніться до продавця або за телефоном 0 800 301 400.

Провести перевірку роботи та налаштування елементів електротрицикла:

- перевірити правильну роботу усіх вузлів, систем та механізмів – гальм, блоків керування, коліс, педалей, електричного обладнання (фара, панель керування);
- налаштувати «під себе» висоту та положення сидіння (не для усіх моделей виробів);
- здійснити коротку пробну поїздки, якщо необхідно – виправити помічені недоліки.



УВАГА!

Складання і регулювання виробу потребує спеціальних інструментів і досвіду, тому в разі виникнення складнощів з складанням потрібно звернутися до досвідченого механіка або до сервісного центру.

5.2. Регулювання систем електротрицикла.

На виробі залежно від модифікації можуть бути встановлені дискові або барабанні гальма з тросовим або гідравлічним приводом.

Регулювання гальм є відповідальною операцією, від результатів якої безпосередньо залежить безпека не тільки їздців електротрицикла, а й інших учасників дорожнього руху. Тому регулювання гальм має виконуватися на станції технічного обслуговування або досвідченим фахівцем. Якщо звернення до фахівця неможливе, зверніться за консультацією на гарячу лінію за телефоном 0 800 301 400.

5.3. Встановлення та виймання акумуляторів.

Для новопридбаного електротрициклу повністю зарядіть акумулятор перед першою поїздкою (зарядка протягом перших 7 разів повинна продовжуватись не менш, ніж 10 годин кожен раз, але не більш ніж 12 годин).

Кожен раз при використанні, не розряджайте батарею до мінімуму, майте звичку до своєчасної зарядки.

Реальна ємність акумулятора залежить від температури навколишнього середовища, при температурі нижче 0°C ефективна ємність батареї може бути знижена на 20%-30%, що є нормальним.

В разі необхідності виймання акумулятору необхідно:

1. Вимкнути живлення виробу.
2. Відкрити кришку сидіння.
4. Від'єднайте кабель живлення від акумуляторних батарей. Візьміть блок акумуляторних батарей за ручку і потягніть трохи у бік сидіння та вгору, щоб витягти з посадкового місця.
5. Для встановлення акумуляторних батарей, повторіть всі дії в зворотньому порядку.

5.4. Зарядка електротрицикла.

Для заряджання акумулятора необхідно спочатку підключити зарядний пристрій до відповідного роз'єму на корпусі електротрицикла, потім підключити шнур живлення зарядного пристрою до розетки електромережі. У разі повністю розрядженої батареї процес заряджання може тривати 6-8 годин. Про закінчення заряджання сигналізує світловий індикатор на корпусі зарядного пристрою. У комплекті з електротрициклом можуть поставлятися зарядні пристрої різних виробників, але найчастіше індикатор червоного кольору сигналізує про те, що продовжується зарядка, а зелений або жовтий колір - про закінчення зарядки.



УВАГА!

Забороняється проводити зарядку поблизу пожежонебезпечних об'єктів і легкозаймистих предметів та рідин. Слідкуйте за процесом заряджання, не залишайте його без уваги надовго.



УВАГА!

Якщо в процесі заряджання батарея або зарядний пристрій починають занадто сильно нагріватися, плавитися, з'являється рідина, дим, іскри, дивні звуки або запах, слід негайно відключити зарядний пристрій від електромережі. Якщо ви можете відключити вилку зарядного пристрою від електромережі, не наражаючись при цьому на небезпеку, зробіть це, інакше необхідно знеструмити саму розетку.

5.5. Рекомендації з ефективного та безпечного використання електротрицикла.

Якщо ви ще не маєте достатніх навичок їзди на електротрициклі, рекомендуємо пройти початковий курс навчання на спеціальному майданчику під керівництвом досвідченого інструктора. Самостійне освоєння електротрицикла може не тільки призвести до швидкої його поломки, але і становить значну небезпеку як для водія, так і для оточуючих, особливо якщо здійснюється в людних місцях або там де їздять інші транспортні засоби.

У процесі використання виріб піддається дії різних механічних навантажень та вібрацій, тому можливе послаблення кріплення вузлів та деталей та зміщення налаштувань. Перед кожною поїздкою перевірте відсутність пошкоджень та деформацій всіх вузлів та деталей.



УВАГА!

Перед кожною поїздкою уважно перевіряйте стан виробу та працездатність гальм електротрицикла.

5.5.1. На початку руху.

Повільно повертайте праву рукоятку регулювання швидкості руху («газ») і починайте рух. Швидкість може збільшуватися до межі характеристик вашої моделі, але фактична швидкість залежить від ваги, режиму руху, дорожнього покриття, тиску у шинах та інших факторів.

5.5.2. Використання гальм

Для уповільнення, зупинки і стоянки електротрицикла використовуються гальма. Зазвичай електротрицикл обладнаний двома скомбінованими гальмовими системами: на переднє колесо та на задні колеса. Залежно від модифікації дані електротрицикли можуть комплектуватися дисковими та барабанными гальмами з механічним або гідравлічним приводом у різних комбінаціях. Управління гальмами здійснюється педаллю (заднє гальмо), що розташована на підлозі перед водієм та важелем на кермі (переднє гальмо).

Водієві необхідно правильно оцінювати дорожню ситуацію і заздалегідь вибирати оптимальну швидкість руху, щоб уникати різких гальмувань. Необхідно пам'ятати, що при екстремому гальмуванні на дорозі з низьким коефіцієнтом зчеплення (мокрій, брудній, обледенілій та ін.) переднє або задні колеса можуть піти «юзом» (заблокуватися), що значно ускладнює управління електротрициклом. На поворотах, особливо під час руху на високій швидкості, екстрене гальмування може призвести до занесення і навіть перекидання електротрицикла.

5.5.3. Зупинка електротрицикла.

Для плавної зупинки виробу необхідно трохи відпустити регулятор швидкості і почати плавно натискувати важелі гальм для зупинки. Вимкніть живлення після зупинки, щоб уникнути нещасних випадків, викликаних ненавмисним поворотом регулятора швидкості та різким запуском виробу, і вийміть ключ із замка. Після зупинки необхідно встановити виріб на стоянкове гальмо, важіль якого розташований праворуч на кермі.

Майданчик, який вибраний для зупинки або стоянки електротрицикла, повинен бути по можливості рівним, твердим та забезпечувати збереження і безпеку електротрицикла. Якщо є необхідність зупинитися на схилі, орієнтуйте електротрицикл так, щоб знизити ризик того, що електротрицикл зрушиться з місця або перекинеться.

Для посилення захисту рекомендується зберігати електротрицикл у гаражних боксах, які замикаються, або залишайте електротрицикл на стоянках, що охороняються.

5.5.4. Трансформація сидіння.



Рисунок 5.1. Трансформація сидіння.

Водійське сидіння трансформується. Звільнивши його фіксатор і перевівши сидіння в інше положення, можна отримати варіант з сидінням для пасажирів. Також є відкидне додаткове сидіння для дитини.

5.6. Завершення використання електротрицикла.

Після використання електротрицикла необхідно виконати пункт інструкції «Вимоги безпеки після закінчення користування електротрициклом». Якщо виріб не планується використовувати тривалий час – поставити його на тимчасове або постійне зберігання.

6. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Різні вузли та компоненти електротрицикла мають різний термін служби, тому важливо стежити за станом навіть нового електротрицикла, щоб він не підвів вас у невдалий момент. Ця інструкція не може надати всю інформацію, необхідну для діагностики та ремонту конкретної моделі електротрицикла, тому рекомендуємо регулярно виконувати техогляд та техобслуговування електротрицикла не лише самостійно, а й у спеціалізованих сервісах.

Перше технічне обслуговування здійснюється після перших 100 км. пробігу. За цей час деталі притруться одна до одної і може знадобитися додаткова діагностика та регулювання.

Рекомендується перевіряти та регулювати всі системи виробу кожні 100 км пробігу. При поломці деталі або вузла необхідно одразу замінити її в сервісному центрі.

6.1. Очищення електротрицикла.

Якщо на поверхні електротрицикла з'явилися плями, протріть корпус м'якою тканиною, вологою ганчіркою.



УВАГА!

Не використовуйте для очищення електротрицикла спирт, бензин, керосин чи інші агресивні засоби, а також летючі хімічні речовини, адже це може призвести до пошкодження поверхні корпусу та порушення структури внутрішніх елементів. Навіть якщо електротрицикл вимкнений, не мийте його під сильним напором води.

6.2. Технічне обслуговування акумуляторної батареї.

Щоб мінімізувати ймовірність виникнення небезпечних ситуацій, не встановлюйте в електротрицикл акумулятор інших виробників.

Щоб уникнути пошкодження електротрицикла чи його загоряння, використовуйте для зарядки акумулятора лише оригінальний зарядний пристрій.

Неправильна утилізація відпрацьованих акумуляторів є причиною серйозного забруднення навколишнього середовища. Будь ласка, не викидайте акумулятори разом з побутовими відходами, а утилізуйте згідно норм місцевого законодавства.

Щоб продовжити термін служби акумулятора не допускайте його повної розрядки та заряджайте після кожного використання електротрицикла60

7. ТРАНСПОРТУВАННЯ, ЗБЕРІГАННЯ ТА УТИЛІЗАЦІЯ

7.1. Транспортування.

Транспортування електротрицикла допускається всіма видами транспорту, які забезпечують збереження виробу відповідно до загальних правил транспортних перевезень.

Подбайте про те, щоб не пошкодити виріб час транспортування. Не кладіть на електротрицикл важкі предмети. Під час вантажно-розвантажувальних робіт і транспортування електротрицикл не має зазнавати механічних ударів та впливу атмосферних опадів.

Розташування та кріплення виробу в транспортних засобах мають забезпечити стійке положення електротрицикла і відсутність можливості його зсувів під час транспортування.

7.2. Зберігання.

Якщо електротрицикл не використовується тривалий час, його необхідно зберігати в приміщенні, яке добре провітрюється за температури від -15 до $+55$ °C і відносної вологості не більше 80%.



УВАГА!

Не залишайте акумулятор чи інші деталі виробу в літній період під прямими променями сонця. Ігнорування цих рекомендацій може призвести до пошкодження, перегріву чи вибуху акумулятора.

Уникати потрапляння на поверхню виробу пилу та дрібного сміття. Наявність у повітрі парів кислот, лугів та інших агресивних речовин не допускається.

Якщо електротрицикл не буде використовуватися більше 30 днів, повністю зарядіть його і помістіть у сухе та прохолодне місце. Обов'язково заряджайте електротрицикл через кожні 60 днів, інакше це призведе до серйозних пошкоджень акумулятора та анулювання гарантії.

Перш ніж поставити електротрицикл на тривале зберігання необхідно виконати вимоги п. 4.6 «Вимоги безпеки після закінчення користування електротрицикл».

7.3. Зберігання.

Не викидайте електротрицикл, акумуляторну батарею, зарядний пристрій, що відпрацювали свій термін або поламані, із побутовими відходами! Електротрицикл, акумуляторна батарею, зарядний пристрій, знаряддя та пакування мають здаватися на утилізацію і перероблення. Інформацію про утилізацію ви можете отримати в місцевій адміністрації.

8. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА СПОСОБИ ЇХНЬОГО УСУНЕННЯ

Від справності та технічного стану виробу залежать життя та здоров'я не лише самого водія виробу, а й оточуючих. Втім неспеціалісту буває складно діагностувати поломку та оцінити ступінь її небезпеки. Тому, щоб гарантувати дотримання закладених у конструкцію виробу характеристик міцності і правильне функціонування відремонтованих вузлів і систем, ремонт виробу повинен проводитися в спеціалізованих сервісних центрах.

Таблиця 8.1.

Несправність	Можлива причина	Метод усунення
Перемикач швидкостей не працює або найвища швидкість нижче заявленого значення	Низька напруга батареї	Зарядіть повністю батарею
	Перемикач швидкостей вимкнено	Перевірити з'єднання перемикача швидкості.
	Дефект електромережі виробу	Зверніться до сервісного центру.
Живлення увімкнено, але двигун не працює	Батарея вимкнена або розряджена	Перевірити контакт, зарядити батарею
	Низька напруга батареї	Зарядіть повність батарею
	Поломка двигуна	Зверніться до сервісного центру
	Дефект електромережі виробу	
Зменшення потужності батареї при повній зарядці	Пошкодження батареї	Заміна батареї
	Неправильне заряджання	Перевірити контакт, зарядити батарею
	Несправність відсіку батарей	Зверніться до сервісного центру

Несправність	Можлива причина	Метод усунення
Зарядний пристрій не працює	Кабель від зарядного пристрою не під'єднаний до відсіку з батареєю	Перевірте з'єднання
	Пошкоджена вилка або кабель	Замінити вилку, перевірити розетку
	Несправність зарядного пристрою	Зверніться до сервісного центру
Не працює панель приладів, фара, електроприлади	Порушено контакт підключення	Перевірити контакт або зверніться до сервісу
	Ланцюг керування або вимикач живлення пошкоджені	Зверніться до сервісного центру
Ввімкнення індикатора несправності на панелі приладів	Виникла поломка системи	Зверніться до сервісного центру

**ПРИМІТКА!**

Для зменшення ймовірності виникнення корозії на незахищених лакофарбовим або антикорозійним покриттям рухомих елементах ходової частини виробу рекомендується регулярно змащувати ці елементи консистентними мастилами.

9. ГАРАНТІЯ

Гарантійні зобов'язання на електротрицикл ТМ «SPARK» встановлюються від дати роздрібного продажу або з дати виробництва, якщо в паспорті дата продажу не вказана.

Гарантійний строк на електротрицикл складає 1 рік.

Гарантійний строк на акумуляторну батарею складає 6 місяців.



УВАГА!

Виріб приймається на гарантійне обслуговування тільки в повній комплектності, ретельно очищений від пилу та бруду.

Встановлений термін придатності (служби) рами електротрицикла — 5 років, за умови правильної експлуатації та при дотриманні правил по догляду і зберіганню електротрицикла, зазначених в інструкції по його експлуатації.

Гарантійний строк зберігання становить 10 років від дати випуску продукції за умов дотримання правил зберігання електротрицикла, зазначених в інструкції по його експлуатації.

Нормальна робота електротрицикла протягом гарантійного строку гарантується за умов дотримання правил зберігання, експлуатації та обслуговування виробу. Власник має право на безкоштовне гарантійне усунення виявлених технічних несправностей, експлуатаційних проблем і виробничих недоліків, ремонт і заміну вузлів та деталей, однозначно визнаних дефектами виробництва, виявлених і пред'явлених у період гарантійного терміну експлуатації.

Гарантійні зобов'язання поширюються лише на електротрицикли, які використовуються в особистих цілях. Електротрицикли, які здаються в прокат використовуються для бізнесу або беруть участь у змаганнях — гарантії не підлягають.

Протягом гарантійного строку експлуатації дефектні деталі та вузли будуть замінюватися за умов дотримання вимог інструкції та відсутності ушкоджень, пов'язаних із порушенням вимог експлуатації, зберігання і транспортування електротрициклу.

Гарантійне усунення несправностей здійснюється через ремонт або заміну несправних частин електротрицикла в сервісних центрах ТМ «SPARK». Причину виникнення несправностей і терміни їх усунення визначають фахівці сервісного центра.

Гарантійні зобов'язання втрачають свою силу в наведених нижче випадках.

- Відсутність, нечитабельність, неправильне або неповне оформлення документів, що встановлюють право на гарантійне обслуговування і ремонт, наявність у цих документах виправлень або підчисток.
- Недотримання правил експлуатації електротрицикла, наведених у цій інструкції, в тому числі порушення регламенту технічного обслуговування.
- Експлуатація несправного або некомплектної моделі виробу, що стала причиною виходу його з ладу.
- Електротрицикл або окремі його частини, й агрегати мають значні механічні або термічні пошкодження, явні сліди недбалої експлуатації, зберігання або транспортування.
- Електротрицикл використовувався не за призначенням або з перевищенням, хоча б і короткочасним, допустимих параметрів експлуатації, зазначених у цій інструкції.
- Проводився несанкціонований ремонт або спроба модернізації, зміна конструкції електротрицикла споживачем або третіми особами.
- Несправність сталася в результаті дорожньо-транспортної пригоди або помилкових дій при управлінні електротрициклом.
- Несправність сталася в результаті прояву форс-мажорних обставин, незаконних дій третіх осіб, стихійного лиха або аномальних природних явищ (пожежі, повені, урагану, граду, дощу, блискавки, впливу промислових і хімічних викидів, кислотних або лужних забруднень, рослинного соку, продуктів життєдіяльності птахів і тварин, впливу каменів, піску, солі з дорожнього покриття тощо.)

Гарантійні зобов'язання не поширюються на наведені нижче випадки.

- Регулярне технічне обслуговування електротрицикла.
- Природний знос деталей.
- Механічні пошкодження: падіння, удари, ДТП.
- Деформацію та биття коліс, проколи, розрізи та розриви шин.
- Заміну запчастин за бажанням покупця.
- Пошкодження в результаті впливу зовнішніх факторів (корозія, іржа і т.д.).



Модель електротрицикла

Торговельна організація

Адреса, телефон

Перевірів і продав

Дата продажу

Купуючи виріб, вимагайте перевірки його справності, комплектності і відсутності механічних пошкоджень, наявності відмітки дати продажу, штампа магазину та підпису продавця. Після продажу претензії щодо некомплектності і механічних пошкоджень не приймаються.

Претензій до зовнішнього вигляду, справності та комплектності виробу не маю. Із правилами користування та гарантійними умовами ознайомлений.

П.І.Б. та підпис покупця

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН НА ГАРАНТІЙНИЙ РЕМОНТ

(заповнює Продавець)

Корінець талона №3	Корінець талона №2	Корінець талона №1
Виконавець: _____	Виконавець: _____	Виконавець: _____
Дата вилучення: «__»__20__р.	Дата вилучення: «__»__20__р.	Дата вилучення: «__»__20__р.
Відповідальний: _____ підпис	Відповідальний: _____ підпис	Відповідальний: _____ підпис
_____ ПІБ	_____ ПІБ	_____ ПІБ
_____ М.П.	_____ М.П.	_____ М.П.
лінія відрізу		
Талон №3	Талон №2	Талон №1
Модель: _____	Модель: _____	Модель: _____
Номер рами _____	Номер рами _____	Номер рами _____
Дата продажу: «__»__20__р.	Дата продажу: «__»__20__р.	Дата продажу: «__»__20__р.
Торговельна організація: _____	Торговельна організація: _____	Торговельна організація: _____
Адреса, телефон: _____	Адреса, телефон: _____	Адреса, телефон: _____
_____ М.П.	_____ М.П.	_____ М.П.

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН НА ГАРАНТІЙНИЙ РЕМОНТ

(заповнює Виконавець)

Корінець талона №1

Електротрицикл після гарантійного ремонту отримав у робочому стані, без дефектів.

Дата повернення: «__»__20__р.

Власник: _____
підпис_____
ПІБ

Корінець талона №2

Електротрицикл після гарантійного ремонту отримав у робочому стані, без дефектів.

Дата повернення: «__»__20__р.

Власник: _____
підпис_____
ПІБ

Корінець талона №3

Електротрицикл після гарантійного ремонту отримав у робочому стані, без дефектів.

Дата повернення: «__»__20__р.

Власник: _____
підпис_____
ПІБ

лінія відрізу

Талон №1

Виконавець: _____

Дата і номер, за яким Електротрицикл поставлений на гарантійний облік:

«__»__20__р., № _____

Відповідальний М.П.

(ПІБ, підпис): _____

Причина ремонту, замінені вузли та деталі: _____

Талон №2

Виконавець: _____

Дата і номер, за яким Електротрицикл поставлений на гарантійний облік:

«__»__20__р., № _____

Відповідальний М.П.

(ПІБ, підпис): _____

Причина ремонту, замінені вузли та деталі: _____

Талон №3

Виконавець: _____

Дата і номер, за яким Електротрицикл поставлений на гарантійний облік:

«__»__20__р., № _____

Відповідальний М.П.

(ПІБ, підпис): _____

Причина ремонту, замінені вузли та деталі: _____

