

КВАДРОЦИКЛ SPARK SP-150



**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ**

Уважаемый покупатель!

Благодарим за выбор квадроцикла марки «SPARK». Квадроциклы «SPARK» изготовлены по современным технологиям, обеспечивающим их надежную работу в течение долгого времени при условии соблюдения мер предосторожности, правил эксплуатации и технического обслуживания.

Квадроциклы SP-150-1, SP-150-2, SP-150-3 (далее «квадроцикл») по своей конструкции и эксплуатационным характеристикам соответствуют требованиям нормативных документов Украины, а именно:

- ДСТУ UN/ECE R9-06:2004 (UN/ECE R 9-06:1997, IDT);
- ДСТУ UN/ECE R10-01:2002 (ПРАВИЛА ЕЭК ООН №10-01:1978, IDT);
- ДСТУ UN/ECE R40-01:2004 (UN/ECE R 40-01:1979, IDT);
- ДСТУ UN/ECE R53-01:2004 (UN/ECE R 53-01:2002, IDT);
- ДСТУ UN/ECE R78-02:2002 (ПРАВИЛА ЕЭК ООН №78-02:1988, IDT).

Квадроцикл изготовлен по заказу ООО «Агромаштрейд» (г. Днепропетровск, ул. Чичерина, 70, тел. 056-374-89-39), продается физическим и юридическим лицам в местах розничной и оптовой торговли по ценам, указанным продавцом, в соответствии с действующим законодательством.

Данное Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию (далее – Руководство) содержит всю информацию о квадроцикле, необходимую для его правильного использования, обслуживания и регулировки: описание особенностей конструкции, краткие технические данные, рекомендации по эксплуатации и техническому обслуживанию, а так же необходимые меры безопасности при эксплуатации квадроцикла.

В случае возникновения каких-либо претензий к изделию или необходимости получения дополнительной информации, предприятием, принимающим претензии является ООО «Агромаштрейд» (г. Днепропетровск, ул. Чичерина, 70, тел. 056-374-89-39). Дополнительную информацию по техническом сервису вы можете получить по тел. 056-374-89-38.

Производитель не несет ответственности за ущерб и возможные повреждения, причиненные в результате несанкционированного переоборудования и модернизации квадроцикла, неправильного обращения с ним или использования его не по назначению.

Квадроциклы SP-150-1, SP-150-2, SP-150-3 одинаковы по своей конструкции и эксплуатационным характеристикам, но отличаются по дизайну корпуса и конфигурации навесных элементов. В качестве иллюстраций в Руководстве используются изображения квадроцикла SP-150-2.

Продукция «SPARK» постоянно совершенствуется, в связи с этим возможны внесения изменений, не затрагивающих основные технические и эксплуатационные характеристики, принципы эксплуатации и обслуживания квадроцикла, как во внешний вид, конструкцию, комплектацию и оснащение квадроцикла, так и в содержание Руководства без предварительного уведомления потребителей. Все возможные изменения имеют целью только улучшение и модернизацию квадроцикла.

Бережно храните Руководство и обращайтесь к нему в случае возникновения вопросов по эксплуатации, обслуживанию, ремонту, хранению и транспортировке квадроцикла. В случае смены владельца квадроцикла Руководство подлежит передаче новому владельцу.

ВНИМАНИЕ!

Любые изменения, внесённые владельцем квадроцикла в конструкцию каких-либо узлов, освобождают производителя от всякой ответственности за возможные поломки квадроцикла и травмирование водителя!

СОДЕРЖАНИЕ

1. НАЗНАЧЕНИЕ И ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КВАДРОЦИКЛА	6
1.1. Назначение	6
1.2. Комплектность	6
1.3. Технические характеристики	7
2. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ	8
3. УСТРОЙСТВО КВАДРОЦИКЛА	15
3.1. Расположение основных частей и агрегатов	15
3.2. Органы управления квадроциклом	16
4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ	22
4.1. Осмотр перед началом движения	22
4.2. Порядок обкатки	23
4.3. Начало движения, остановка	24
4.4. Вождение квадроцикла	26
4.5. Перевозка грузов	36
4.6. Мойка квадроцикла	37
4.7. Транспортировка квадроцикла	38
4.8. Хранение квадроцикла	39
5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	41
5.1. Периодичность техобслуживания	42
5.2. Обслуживание двигателя	44
5.3. Обслуживание трансмиссии	55
5.4. Обслуживание электрооборудования	58
5.5. Обслуживание ходовой части	61

6. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И ПУТИ ИХ УСТРАНЕНИЯ	67
6.1. Электрооборудование	67
6.2. Двигатель и трансмиссия	69
6.3. Ходовая и тормоза	70
7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	72

1. НАЗНАЧЕНИЕ И ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КВАДРОЦИКЛА.

1.1. Назначение

Квадроцикл «SPARK» серии SP-150 относится к категории квадроциклов для активного отдыха и предназначен для перевозки одного седока (водителя) и небольшого груза на малые и средние расстояния по проселочным и грунтовым дорогам, по бездорожью и пересеченной местности. Движение на квадроцикле по дорогам общего пользования с твердым покрытием запрещено. Квадроцикл рассчитан на применение исключительно для личных, семейных и домашних нужд, не связанных с коммерческой и предпринимательской деятельностью. Квадроцикл не рассчитан на участие в спортивных и иных соревнованиях и не предназначен для эксплуатации в экстремальных условиях.

Применение проверенной временем классической компоновки и новейших достижений в конструировании и технологии изготовления агрегатов и систем квадроцикла позволили совместить легкость управления и доступность с техническим совершенством и надежностью конструкции. Квадроцикл оснащен четырехтактным бензиновым двигателем внутреннего сгорания с принудительным воздушным охлаждением. Запуск двигателя производится электростартером, привод осуществляется цепной передачей на задние колеса, трансмиссия автоматическая, подвеска передних колес независимая, передние и задние тормоза – гидравлические дисковые. Квадроцикл оборудован передними фарами и задним стоп-сигналом. На квадроцикле не предусмотрено рукояток, подножек и седла для пассажира, поэтому наличие пассажира значительно затрудняет управление и нарушает устойчивость квадроцикла.

ВНИМАНИЕ!

Перевозка на квадроцикле пассажиров, независимо от их возраста, веса и габаритов, категорически запрещена!

1.2. Комплектность

В комплект поставки квадроцикла входят:

1. Квадроцикл в сборе.
2. Комплект инструментов.
3. Руководство по эксплуатации.

1.3. Технические характеристики

Характеристика	Значение
Количество мест	1
Колесная формула	4 x 2
Максимальная скорость, км/ч	55
Максимальная грузоподъемность (водитель и груз), кг	100
Двигатель	одноцилиндровый четырехтактный
Объем двигателя, см ³	150
Мощность двигателя (при 7200 об/мин), кВт (л.с.)	6,0 (8,2)
Стартер	электрический и кик-стартер
Система охлаждения	воздушное принудительное
Система подачи топлива	карбюратор
Емкость топливного бака, л	9,5
Тип топлива	неэтилированный бензин с октановым числом не менее 90
Главная передача / трансмиссия	цепная / автоматическая, вариатор и реверс
Тормоза передние и задние	дисковые гидравлические
Передняя подвеска	независимая рычажная с амортизатором
Задняя подвеска	зависимая, пружинный амортизатор
Шины передние / задние	21x7-10 / 20x10-10
Номинальное давление в шинах, кгс/см ²	0,7
Напряжение бортовой электросети, В	12
Емкость АКБ, Ач	5
Световые приборы передние / задние	фары (ближний и дальний свет) / стоп-сигнал
Максимальный угол подъема / спуска, град	15 / 15
Вес без топлива, кг	145
Колесная база, мм	1150
Клиренс / глубина преодолеваемого брода, мм	150 / 170
Габаритные размеры, мм (Д x Ш x В)	1750 x 990 x 1160

2. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Вождение квадроцикла – увлекательное занятие, и мы желаем вам в полной мере убедиться в этом. Но квадроцикл не игрушка, и при неправильной эксплуатации может представлять серьезную опасность. Как владелец или водитель транспортного средства Вы лично отвечаете за собственную безопасность, безопасность других лиц и защиту окружающей среды. Пренебрежение к соблюдению правил безопасности может привести к тяжелым травмам и даже летальному исходу.

ВНИМАНИЕ!

Всю ответственность за последствия, которые наступили в результате неправильного использования квадроцикла, несёт его владелец!

Строгое соблюдение правил безопасности, мер предосторожности, точное и своевременное выполнение требований и рекомендаций Руководства являются основным условием безопасной, эффективной и долгосрочной эксплуатации квадроцикла.

Запрещается:

- Эксплуатировать и обслуживать квадроцикл лицам, не ознакомленным с Руководством.
- Эксплуатировать и обслуживать квадроцикл детям и лицам с ограниченными физическими возможностями.
- Эксплуатировать и обслуживать квадроцикл, находящийся в неисправном состоянии или в неполной комплектации.
- Использовать поврежденные или самодельные детали, агрегаты и комплектующие.
- Запускать двигатель с неисправным глушителем или без глушителя.
- Производить заправку квадроцикла топливом при работающем или горячем двигателе.
- Открывать крышку горловины топливного бака при работающем или не остывшем двигателе.
- Накрывать квадроцикл при работающем двигателе.
- Запускать двигатель квадроцикла в закрытых помещениях без обеспечения надлежащего вывода выхлопных газов.
- Использовать квадроцикл в огнеопасных условиях, вблизи взрывоопасных веществ, возле открытых источников огня.

Безопасное управление квадроциклом требует здравого смысла и физических навыков. Плохо обучаемые люди и лица с физическими недостатками не должны допускаться к управлению квадроциклом, так как они значительно больше рискуют потерять контроль над ним во время движения, что может привести к возникновению серьезной аварийной ситуации, травмам и гибели людей.

Не управляйте транспортным средством после употребления алкоголя. Алкоголь абсолютно несовместим с вождением. Даже небольшая порция алкоголя существенно снижает способность реагировать на изменения дорожной обстановки и ухудшает реакцию. Поэтому никогда не управляйте квадроциклом после употребления алкоголя или психотропных и галлюциногенных препаратов, и не позволяйте делать это друзьям.

ВНИМАНИЕ!

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО эксплуатировать или выполнять техническое обслуживание квадроцикл в состоянии утомления, болезни, алкогольного или наркотического опьянения, под тормозящим воздействием лекарственных препаратов.

Правила безопасности требуют, чтобы водитель квадроцикла был экипирован надлежащим образом. Надевайте защитную одежду для снижения опасности получения травмы. Использование защитного шлема позволяет избежать черепно-мозговых травм. Также рекомендуется использовать специальные защитные очки, прочную обувь, перчатки и иное защитное снаряжение.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается эксплуатировать квадроцикл без специального подходящего по размеру защитного мотошлема.

Управление квадроциклом весьма специфично и значительно отличается от управления другими транспортными средствами, такими как мотоциклы, автомобили и др. Потеря управления или переворот квадроцикла могут произойти неожиданно даже при таких простых маневрах, как разворот, движение по склону или преодоление препятствий, если не соблюдать меры безопасности.

Прежде чем начать ездить на квадроцикле, убедитесь, что знаете, как управлять им. Никогда не переоценивайте свои навыки. Если раньше Вы не управляли квадроциклом, Вам желательно пройти инструктаж у более опытного водителя. Рекомендуем попрактиковаться в безопасном месте до получения необходимых навыков вождения и адаптации к весу и габаритам квадроцикла.

Не разрешайте посторонним людям, знакомым или друзьям садиться за руль квадроцикла, если они не имеют водительского удостоверения, не прочитали Руководство и не имеют достаточных навыков вождения квадроцикла.

ВНИМАНИЕ!

Перевозка пассажиров на данной модели квадроцикла категорически запрещена!

Данный квадроцикл предназначен исключительно для эксплуатации вне дорог общего пользования. Протектор шин данного квадроцикла не предназначен для движения по дорожному покрытию, он не оборудован указателями поворота и иным оборудованием, обязательным при эксплуатации транспортного средства на дорогах общего пользования.

Во время движения квадроцикла обе руки водителя всегда должны находиться на ручках руля, а обе ноги прочно опираться на подножки. Снятие даже одной руки с рукоятки руля или снятие ноги с подножки уменьшает Вашу способность контролировать квадроцикл и может привести к потере равновесия и падению с квадроцикла. Прыжки, движения на задних колесах и другие приемы экстремального вождения могут привести к серьезным травмам или даже к смерти. Не пытайтесь выполнять такие трюки. Не устраивайте представлений.

ВНИМАНИЕ!

Категорически запрещено водителю разговаривать по мобильному телефону во время движения квадроцикла, так как это может привести к потере управления квадроциклом и к возникновению аварийной ситуации.

Будьте бдительны и внимательны. Внедорожная езда полна неожиданностей и различных опасностей. Непрерывно отслеживайте местность по ходу движения квадроцикла на предмет появления крупных булыжников, крутых поворотов, корней деревьев и иных препятствий.

Поддерживайте безопасную скорость движения, которая позволит заблаговременно обнаружить дорожные препятствия и своевременно среагировать на их появление. Всегда, когда вы не уверены в безопасности выбранного пути движения – останавливайтесь и проясните обстановку.

Запрещается эксплуатация квадроцикла на склонах, слишком крутых для транспортного средства или требующих более высоких навыков вождения, чем Ваши. Перед движением по крутым склонам потренируйтесь на более пологих.

Перед началом движения вверх или вниз по склону внимательно осмотрите местность. Никогда не заезжайте на склоны с очень скользкой или рыхлой поверхностью. При движении вверх по склону смещайте центр тяжести тела вперед, а при движении вниз по склону смещайте центр тяжести тела назад. Никогда не преодолевайте вершину холма на большой скорости, так как за ней могут находиться препятствие, обрыв, крутой склон, другое транспортное средство или человек.

Для того чтобы избежать остановки двигателя при движении по холму вверх, поддерживайте равномерную скорость. Если транспортное средство глохнет или скатывается вниз по холму, используйте приемы правильного торможения, описанные в Руководстве.

При остановке на холме всегда покидайте квадроцикл со стороны, которая расположена ближе к вершине холма, или с любой стороны, если он располагается на холме строго по направлению к вершине. Разверните квадроцикл и спуститесь с горы, следуя инструкции, приведенной в Руководстве.

Никогда не двигайтесь вниз по холму на высокой скорости. По возможности двигайтесь всегда строго вниз по склону, не двигайтесь вниз по склону под углом, при котором возможен чрезмерный наклон транспортного средства на бок. По возможности избегайте движения поперек крутого склона. Старайтесь перенести центр тяжести тела к той стороне квадроцикла, которая находится ближе к вершине.

Будьте крайне осторожны в плохую погоду. Езда в дождливые дни очень опасна. На мокрой поверхности удваивается длина тормозного пути. Никогда не ездите по скользким (масляным, жирным) поверхностям. Будьте очень осторожны при переезде мокрых рельсов и других металлических препятствий.

Избегайте движения на квадроцикле через глубокие водоемы или водоемы с сильным течением. Если преодоления таких водоемов избежать невозможно, то двигайтесь медленно, осторожно управляйте центром тяжести тела, избегайте резких движений, поворотов и остановок, а также не изменяйте резко положение дроссельной заслонки.

Шины могут сыграть роль поплавков, в результате чего может произойти потеря силы тяги и контроля над транспортным средством, что, в свою очередь, может привести к аварии или переворачиванию. Помните, что эффективность мокрых тормозов снижается. После прохождения водной преграды проверьте тормоза. При необходимости несколько раз нажмите на рычаг, чтобы высушить тормозные колодки.

Движение по замерзшим водоемам представляет серьезную опасность, так как может привести к внезапному пролому льда и, как следствие этого, привести к травмам или к смерти в случае ухода под лед. Запрещается ездить по замерзшим водоемам!

Перед началом движения задним ходом всегда проверяйте наличие препятствий или людей позади квадроцикла. Только после того, как Вы убедитесь, что движение назад безопасно, медленно начинайте движение и избегайте резких поворотов.

Никогда не превышайте допустимую нагрузку на квадроцикл. Груз должен быть правильно распределен и надежно закреплен. При перевозке груза уменьшайте скорость, оставляйте большую дистанцию для торможения.

Движение на квадроцикле в ночное время или в предопределяющих плохую видимость погодных условиях может привести к несчастному случаю, особенно при движении по дорогам общего пользования. Ваш квадроцикл оснащен мощной осветительной системой, но её необходимо содержать в чистоте и исправности. Очищайте фары и заменяйте лампы по мере необходимости. Двигайтесь на квадроцикле только вне дорог. Снижайте скорость в условиях недостаточной видимости.

Содержите квадроцикл в полностью исправном состоянии, обеспечивающем необходимую безопасность его эксплуатации. Во избежание возникновения любого рода неисправностей необходимо в обязательном порядке проводить визуальный контрольный осмотр квадроцикла перед каждой поездкой и неукоснительно соблюдать регламент технического обслуживания.

В квадроцикле имеются детали двигателя и выпускной системы, которые сильно разогреваются во время работы. Прикосновение к этим деталям может привести к серьезным ожогам. Во избежание пожара держите горючие материалы подальше от деталей системы выпуска отработавших газов. Также будьте внимательны при езде по высокой траве, особенно, по сухой траве.

Всегда устанавливайте шины типа и размера, рекомендованного производителем для Вашей модели квадроцикла, и поддерживайте необходимое давление в шинах. Использование несоответствующих шин или эксплуатация квадроцикла с ненормативным или неодинаковым давлением в шинах может привести к потере контроля за квадроциклом при движении.

Любые самостоятельные модификации транспортного средства делают езду небезопасной и запрещены. При любом изменении конструкции и установке дополнительного оборудования, увеличивающего скорость или мощность машины, гарантийные обязательства компании в отношении Вашего квадроцикла аннулируются.

Правила безопасности при заправке топливом:

- Заправку топливом проводить только при неработающем двигателе. Не допускать переполнения топливного бака.
- Если при заполнении бака бензин пролился, убедиться перед запуском двигателя, что это место полностью высохло и бензиновые пары выветрились, в противном случае сменить место запуска, отведя квадроцикл не менее чем на три метра от места разлива.
- Пары бензина легко воспламеняемы и взрывоопасны. Не производить заправку топливом и не заводить двигатель вблизи источника открытого огня, работающих нагревательных приборов или неисправной электропроводки, не курить и не зажигать огня при заправке.
- После завершения заправки убедиться, что крышки топливного бака и заправочной канистры плотно закрыты.
- Если бензин попал на одежду следует немедленно заменить ее.

ВНИМАНИЕ!

Пары бензина токсичны, вдыхание их может привести к отравлению. При попадании бензина на открытые участки кожи тщательно промойте их теплой водой с мылом.

При появлении очага пламени необходимо засыпать его песком, накрыть брезентом, мешковиной или другой плотной, желательна мокрой тканью. Для тушения горящего топлива использовать углекислотный или порошковый огнетушитель, не заливать горящее топливо водой.

Запускать двигатель квадроцикла возможно только вне помещений, поскольку отработанные газы двигателя представляют значительную опасность. Они токсичны и могут вызвать потерю сознания, в течение очень короткого времени привести к отравлению и даже к смерти. В их состав входят вещества-канцерогены, а также вещества способные влиять на репродуктивную способность человека. Никогда не запускайте двигатель в закрытых непроветриваемых помещениях.

Покидая транспортное средство, всегда извлекайте ключ зажигания, не оставляйте его в замке, чтобы избежать несанкционированного доступа к транспортному средству, что может привести к серьезной травме или летальному исходу у посторонних людей.

3. УСТРОЙСТВО КВАДРОЦИКЛА

3.1. Расположение основных частей и агрегатов

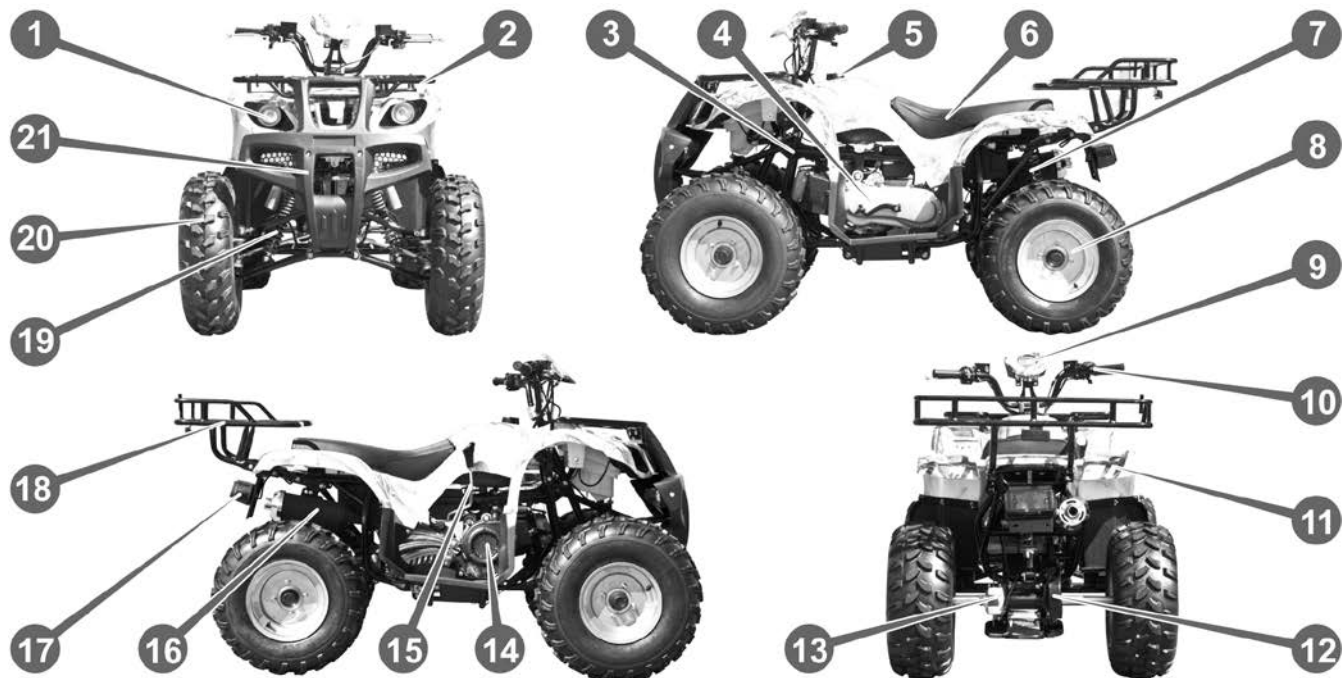


Рисунок 3.1.

Спецификация к рисунку 3.1.

- | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Фара передняя | 12. Кожух цепной передачи |
| 2. Багажник передний | 13. Тормоз дисковый задний |
| 3. Рама трубчатая объемного типа | 14. Двигатель |
| 4. Рычаг кик-стартера | 15. Рычаг выбора направления движения |
| 5. Крышка топливного бака | 16. Глушитель |
| 6. Сиденье водителя | 17. Фонарь задний комбинированный |
| 7. Амортизатор задней подвески | 18. Багажник задний |
| 8. Колесо заднее ведущее | 19. Амортизатор передней подвески |
| 9. Панель приборов | 20. Колесо переднее поворотное |
| 10. Руль | 21. Бампер передний |
| 11. Крыло грязезащитное | |

3.2. Органы управления квадроциклом

3.2.1. Замок зажигания



Рисунок 3.2.

Замок зажигания предназначен для включения и выключения бортовой электросети. Он установлен справа от рулевой колонки.

Замок зажигания имеет 2 рабочих положения (см. рис. 2):

1. «**OFF**» - всё электрооборудование выключено;
2. «**ON**» - всё электрооборудование включено.

3.2.2. Индикаторная панель

Индикаторная панель расположена по центру руля. При переключении замка зажигания в положение «ON» включается комбинированное жидкокристаллическое табло (см. рис. 3.3.), расположение и значение элементов табло показано на рисунке.



Рисунок 3.3.

1. Скорость движения квадроцикла в км/ч (спидометр)
2. Положение рычага выбора направления движения в позиции «нейтраль»
3. Положение рычага выбора направления движения в позиции «реверс»
4. Общий пробег квадроцикла в км (одометр)
5. Индикатор включения правого указателя поворотов
6. Индикаторы включения ближнего света передних фар
7. Индикатор включения дальнего света передних фар
8. Индикатор включения левого указателя поворотов
9. Уровень зарядки аккумулятора

Примечание!

Указанные на рис. 3.3. индикаторы включения указателя поворотов (5) и (6), а также высвечиваемые на комбинированном табло при включении электрооборудования индикаторы (на рис. 3.3. не показаны) уровня топлива и номера выбранной скорости в коробке передач в данной модели квадроцикла не задействованы.

3.2.3. Органы управления на руле

Основные органы управления квадроциклом сосредоточены на руле и разделяются на два блока: на левой стороне руля (см. рис. 3.4.) и на правой стороне руля (см. рис. 3.5.). Блок переключателей, управляющих работой бортового электрооборудования квадроцикла, находится на руле слева (см. рис. 3.4.), возле рукоятки (10). В блоке смонтированы пять переключателей: нефиксируемая кнопка включения электростартера (2); трехпозиционный переключатель режимов работы осветительных приборов (9); фиксируемая кнопка переключения ближнего и дальнего света фар (6); кнопка подачи звукового сигнала (8); переключатель указателей поворотов (7) (в данной модели не задействован).

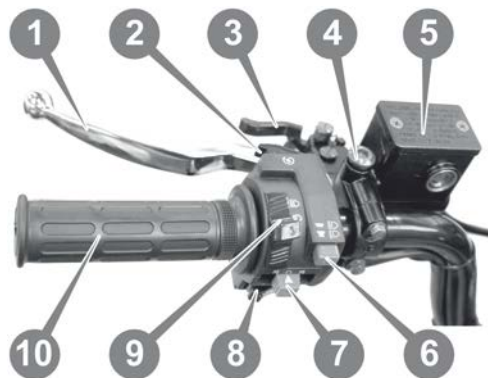


Рисунок 3.4.

1. Рычаг заднего гидравлического тормоза
2. Кнопка включения стартера (без фиксации)
3. Фиксатор
4. Гнездо для установки зеркала заднего вида
5. Главный тормозной цилиндр с бачком заднего гидравлического тормоза
6. Кнопка переключения ближнего и дальнего света фар
7. Переключатель указателей поворотов
8. Кнопка подачи звукового сигнала
9. Трехпозиционный переключатель режимов работы осветительных приборов
10. Рукоятка левая

Кнопка включения стартера (2) предназначена для запуска двигателя с помощью электростартера. Она срабатывает только при условии, что ключ зажигания повернут в положение «ON» и рычаг заднего тормоза (1) находится в зажатом состоянии. Если кнопку отпустить, она автоматически вернется в исходное положение и электростартер выключится.

Переключатель режимов работы передней фары (9) имеет три позиции: «выключено», «ближний свет», «дальний свет». При установке движка переключателя в положение «дальний свет» становится возможным включение дальнего света фары кнопкой включения дальнего света (6).

Также на левой стороне руля находятся рычаг заднего гидравлического тормоза (1) и фиксатор (3) этого рычага. При необходимости использования заднего тормоза в качестве парковочного, рычаг (1) зажимается и фиксируется в зажатом положении с помощью фиксатора (3). Кроме того на левой стороне руля находятся главный тормозной цилиндр (5) заднего гидравлического тормоза и гнездо (4) для установки зеркала заднего вида.

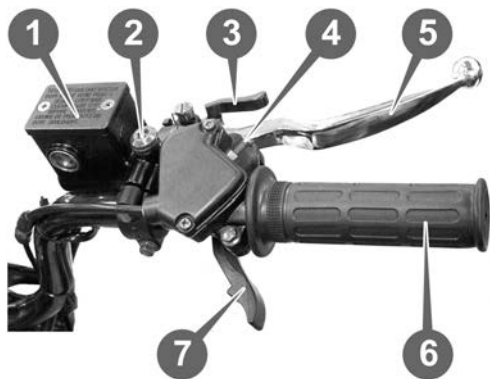


Рисунок 3.5.

1. Главный тормозной цилиндр с бачком переднего гидравлического тормоза
2. Гнездо для установки зеркала заднего вида
3. Стопор
4. Ограничительный винт
5. Рычаг переднего гидравлического тормоза
6. Рукоятка правая
7. Рычаг управления подачей топлива

Справа на руле возле рукоятки (6) (см. рис. 3.4.) находятся рычаг (5) переднего гидравлического тормоза; стопор (3) для использования переднего тормоза в качестве парковочного тормоза; подпружиненный рычаг (7) управления подачей топлива (его иногда называют «дроссель» или «газ»); главный цилиндр (1) заднего гидравлического тормоза; гнездо (2) крепления зеркала заднего вида.

Приведение передних тормозов в действие осуществляется нажатием на рычаг переднего тормоза (5). При необходимости использования переднего тормоза в качестве парковочного, рычаг (5) зажимается и фиксируется в зажатом положении с помощью фиксатора (3).

Обороты коленвала двигателя квадроцикла регулируются с помощью подпружиненного рычага (7) управления подачей топлива. Исходное положение рычага – крайнее левое, оно соответствует оборотам холостого хода. Перемещение этого рычага большим пальцем правой руки вправо приводит к увеличению оборотов. Если ослабить давление на рычаг, пружина сдвинет его обратно влево и обороты уменьшатся. На корпусе механизма рычага (7) находится ограничительный винт (4) с контргайкой, с помощью которого можно устанавливать максимальные обороты коленвала двигателя. Винт (4) определяет крайнее правое положение рычага (7): при завинчивании винта ход рычага уменьшается, максимально возможные обороты коленвала становятся меньше, при вывинчивании винта ход рычага увеличивается, максимальные обороты становятся больше.

3.2.4. Рычаг выбора направления движения

Рычаг выбора направления движения (6) расположен справа от топливного бака (см. рис. 3.6.). Он имеет три позиции: «вперед» («F») – крайнее переднее положение, «нейтраль» («N») – среднее положение, «назад» («R») – крайнее заднее положение.

Исходной позицией является среднее положение рычага – «нейтраль» («N»). В этом положении рычага автоматическая трансмиссия заблокирована от включения при любых оборотах двигателя. Положение рычага в позиции «нейтраль» сопровождается включением индикатора (2) «N» на комбинированном табло панели приборов (см. рис. 3.3).

Для перевода рычага (6) в позицию «вперед» («F») необходимо смещением вправо вывести рычаг из паза кулисы (7) и переместить в крайнее переднее положение. При этом на комбинированном табло панели приборов никаких дополнительных индикаторов не включается. При увеличении оборотов двигателя до нужного значения автоматическая трансмиссия сработает и начнется движение квадроцикла вперед.



1. Сиденье
2. Глушитель-пламегаситель
3. Цепь привода заднего моста
4. Колесо заднее
5. Замок зажигания
6. Рычаг выбора направления движения
7. Кулиса
8. Реверсивный редуктор

Рисунок 3.6.

Для перевода рычага (6) в позицию «назад» («R») необходимо смещением вправо вывести рычаг из паза кулисы (7) и переместить в крайнее заднее положение. При этом на комбинированном табло панели приборов никаких дополнительных индикаторов включится индикатор (3) «R» (см. рис. 3.3). При увеличении оборотов двигателя до нужного значения, автоматическая трансмиссия сработает и начнется движение квадроцикла вперед.

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ВНИМАНИЕ!

Данная инструкция не является учебником по вождению квадроцикла. Для получения полной информации по этим вопросам обратитесь к соответствующим источникам.

4.1. Осмотр перед началом движения

Для обеспечения безопасности очень важно перед началом движения обойти вокруг квадроцикла, проверяя его состояние. При обнаружении любой неисправности обязательно устраните ее или обратитесь для ее ликвидации в сервисный центр.

ВНИМАНИЕ!

Ненадлежащее техническое обслуживание квадроцикла или не устраненная перед поездкой неисправность могут стать причиной аварии, в которой вы или другие люди могут получить серьезные травмы или даже погибнуть.

Перед каждой поездкой необходимо проверить:

1. Уровень масла в двигателе и отсутствие утечек – добавьте моторного масла, если это необходимо.
2. Уровень топлива – при необходимости долейте топливо в топливный бак. Убедитесь в отсутствии утечек.
3. Передние и задние тормоза – проверьте исправность, убедитесь в отсутствии подтекания тормозной жидкости, как перед началом движения, так и после первых 100 м поездки.
4. Шины – проверьте состояние и давление, а также затяжку шпилек крепления колес.
5. Дроссельная заслонка – проверьте плавность ее работы и убедитесь, что она полностью закрывается при любом положении руля.
6. Приборы освещения – убедитесь в том, что фара и задний стоп-сигнал, работают нормально.

Примечание! Если Вы пользуетесь квадроциклом круглый год, чаще проверяйте уровень масла. Повышение уровня масла указывает на скопление воды или появление избытка топлива в поддоне картера. Воду и топливо необходимо немедленно слить, так как они могут серьезно повредить двигатель. В холодную погоду вода собирается в поддоне картера особенно быстро.

4.2. Порядок обкатки

Правильная обкатка квадроцикла – залог его продолжительной и безотказной работы в дальнейшем. Во время обкатки происходит приработка рабочих поверхностей деталей, поэтому следует уделять особое внимание эксплуатации квадроцикла в течение первых 1000 км пробега. Правильная приработка вариатора и ведущего ремня обеспечивает длительный срок службы и улучшенные эксплуатационные качества этого узла.

При обкатке необходимо выполнять следующие требования: начинать движение только после прогрева двигателя (4-6 минут), не допускать большой частоты вращения коленчатого вала двигателя во время прогрева, не перегружать двигатель, избегать езды по тяжелым дорогам. Не рекомендуется проводить обучение вождению в период обкатки.

Во время периода обкатки максимальное число оборотов коленчатого вала двигателя не должно превышать две трети максимальных, следует избегать трогания с места с полностью открытой дроссельной заслонкой и резких разгонов. Избегайте езды с полностью открытым дросселем. В течение первых 300 км периода обкатки максимальная скорость не должна превышать 30 км / ч., время непрерывной работы двигателя – не более одного часа, в период 300-1000 км – скорость не более 45 км / ч., время непрерывной работы двигателя – не более 2 часов. Во время обкатки, особенно в начальной её стадии, не рекомендуется движение с постоянными оборотами двигателя – варьируйте обороты от низких до средних и наоборот. Регулярно останавливайтесь, глушите двигатель и давайте ему остыть.

После первых 150 и 300 км пробега необходимо заменить масло в картере двигателя, а после полного завершения обкатки необходимо провести техобслуживание квадроцикла в соответствии с п.5 Руководства.

4.3. Начало движения, остановка

4.3.1. Запуск двигателя

ВНИМАНИЕ!

Выхлопные газы двигателя квадроцикла содержат токсичную окись углерода, вдыхание которой может привести к отравлению и даже гибели!

Окись углерода может быстро достичь высокой концентрации в замкнутом пространстве, таком как гараж. Не запускайте двигатель в гараже с закрытой дверью. Даже если дверь гаража открыта, двигатель должен работать только в течение времени, необходимого для вывода квадроцикла из гаража.

Порядок запуска двигателя электростартером:

1. Заблокируйте стояночный тормоз. Установите рычаг выбора направления движения в нейтральное положение. Сядьте на квадроцикл.
2. Поверните ключ зажигания в положение «ON». Не нажимайте рычаг дроссельной заслонки во время запуска двигателя.
3. Нажмите кнопку включения электростартера на блоке переключателей с левой стороны. Держите стартер включенным не более 5 секунд. Как только двигатель заработает, отпустите кнопку стартера.
4. Если двигатель не запускается, отпустите кнопку включения стартера. Через 5 секунд запустите двигатель еще раз. При необходимости сделайте несколько попыток для запуска двигателя.
5. Прогрейте двигатель в течение 3-5 минут. Если двигатель сбрасывает обороты или глохнет, с помощью рычага дросселя варьировать обороты двигателя – это поможет лучше прогреть двигатель.

Порядок запуска двигателя кик-стартером:

1. Заблокируйте стояночный тормоз. Установите рычаг выбора направления движения в нейтральное положение. Сядьте на квадроцикл.
2. Поверните ключ зажигания в положение «ON». Не нажимайте рычаг дроссельной заслонки во время запуска двигателя.
3. Откиньте педаль рычага кикстартера. Слегка привстав, резко нажмите на рычаг кик-стартера ногой 2-3 раза.

4. При необходимости сделайте несколько попыток для запуска двигателя.
5. Прогрейте двигатель в течение 3-5 минут. Если двигатель сбрасывает обороты или глохнет, с помощью рычага дросселя варьируйте обороты двигателя – это поможет лучше прогреть двигатель.

Для выключения двигателя необходимо сбросить обороты до минимума, остановить квадроцикл и повернув ключ зажигания в положение «OFF» заглушить двигатель. После этого, установить квадроцикл на стояночные тормоза.

4.3.2. Начало движения

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо убедиться в том, что путь свободен, что не будет причинен вред кому-либо и не будет создана помеха другому транспорту или аварийная ситуация.

1. Наденьте необходимую защитную экипировку.
2. Произведите осмотр квадроцикла перед поездкой.
3. Сядьте на сиденье. Обе ноги должны быть на подножках. Обе руки должны быть на рукоятках руля.
4. Запустите двигатель и прогрейте его.
5. Осмотрите окружающую местность и спланируйте траекторию движения.
6. Включите нужный режим движения («вперед-назад»).
7. Отпустите парковочные тормоза.
8. Плавно нажмите на рычаг регулировки оборотов двигателя и начните движение.

4.3.3. Использование тормозов

Для снижения скорости движения, остановки и стоянки квадроцикла используются тормоза. Данный квадроцикл оборудован двумя независимыми тормозными системами: передним и задним дисковыми гидравлическими тормозами с механизмами блокировки для использования их в качестве стояночных тормозов. Управление тормозами осуществляется с помощью рычагов на руле квадроцикла (см. рис. 3.1., рис. 3.4. и рис. 3.5.)

Передняя и задняя тормозные системы квадроцикла могут работать самостоятельно, однако в большинстве случаев использование только переднего или только заднего тормоза может не дать желаемого эффекта. Для обеспечения нормального торможения следует одновременно нажимать рычаг переднего и педаль заднего тормоза сбрасывая при этом обороты двигателя.

Водителю необходимо правильно оценивать дорожную ситуацию и заранее выбирать оптимальную скорость движения, чтобы избежать резких торможений. Для снижения скорости обычно необходимо энергично использовать задний тормоз и плавно передний тормоз. При необходимости экстренного торможения одновременно интенсивно используются передний и задний тормоз. Необходимо помнить, что при экстренном торможении на поверхности с низким коэффициентом сцепления (мокрой, грязной, обледеневшей и т.п.) передние или задние колеса могут пойти «юзом» (заблокироваться), что значительно затрудняет управление квадроциклом. На поворотах, особенно при движении на высокой скорости, экстренное торможение может привести к заносу и даже опрокидыванию квадроцикла.

4.4. Вождение квадроцикла

4.4.1. Выполнение поворотов

Для выполнения поворотов водителю необходимо снизить скорость и повернуть руль квадроцикла в нужную сторону, смещая при необходимости центр тяжести тела внутрь поворота, опираясь ногой на подножку с внешней стороны поворота (см. рис. 4.1.).

Необходимо учитывать, что оба задних колеса вращаются с одинаковой скоростью. Это означает, что при повороте наружное колесо проходит большее расстояние по сравнению с внутренним при повороте и внутренняя шина слегка проскальзывает. Смещение массы тела вперед помогает задним колесам проходить поворот и загружает передние управляемые колеса, обеспечивая более высокую маневренность.

ВНИМАНИЕ!

Резкий поворот на большой скорости приводит к опрокидыванию машины и серьезным травмам. Снизьте скорость перед выполнением поворота. Не делайте резких поворотов. Потренируйтесь в прохождении поворотов на малой скорости прежде чем начинать поворачивать на большей скорости.

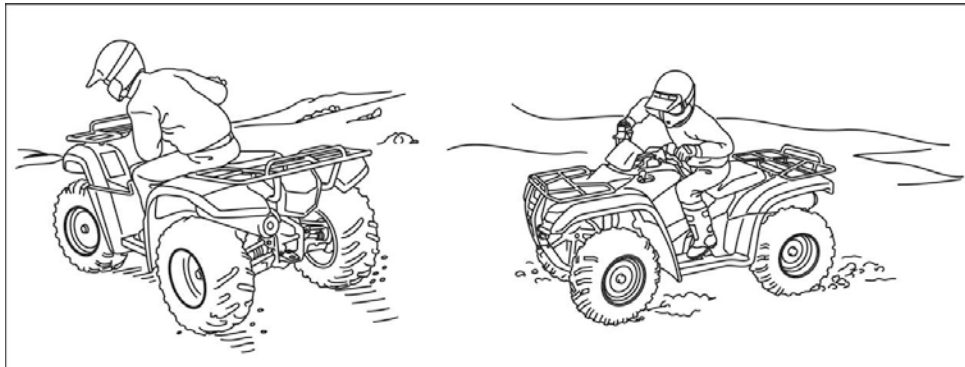


Рисунок 4.1.

4.4.2. Движение задним ходом

ВНИМАНИЕ!

При смене направления движения необходимо сначала произвести полную остановку квадроцикла.

Для движения задним ходом необходимо сбросить обороты двигателя до минимума, остановить квадроцикл и переключить рычаг выбора направления движения в положение «назад». После этого плавно увеличивая обороты двигателя начать движение задним ходом.

При движении задним ходом соблюдайте следующие правила:

1. Всегда до начала движения проверяйте наличие препятствий или людей позади квадроцикла (см. рис. 4.2.).
2. Всегда старайтесь избегать движения задним ходом на склоне.
3. Не нажимайте резко на рычаг дросселя, двигайтесь на малой скорости.

4. Для торможения при движении задним ходом слегка нажмите на педаль заднего тормоза и более интенсивно – на рычаг переднего тормоза. Резкое торможение задним тормозом при движении квадроцикла задним ходом с большой скоростью может привести к опрокидыванию машины через заднюю ось.

5. При движении задним ходом не делайте крутых поворотов.

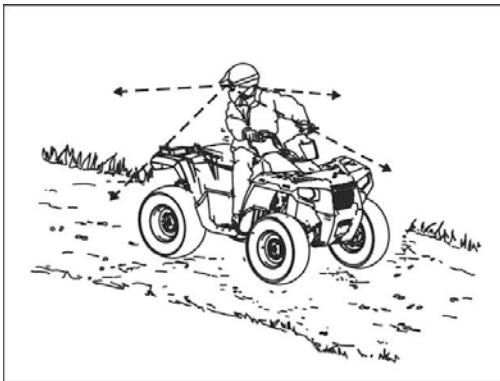


Рисунок 4.2.

4.4.3. Движение по скользким поверхностям

Если Вы двигаетесь по скользким грунтам (грязь, песок, снег и т.д.), необходимо выполнять ряд мер предосторожности:

1. Не выполняйте резких маневров: поворотов, разгонов и торможений.
2. Заранее снизьте скорость при подъезде к скользкому участку.
3. При заносе не нажимайте на тормоз. Корректируйте занос только поворотом руля в сторону заноса и переносом центра тяжести тела вперед (см. рис. 4.3.).

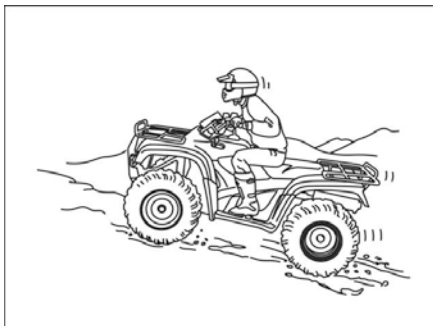


Рисунок 4.3.

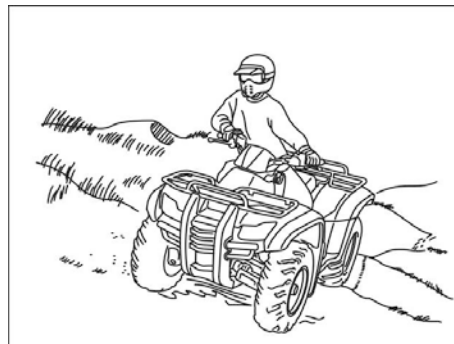


Рисунок 4.4.

4.4.4. Подъем по склону

Поведение квадроцикла при движении по склону отличается от езды по ровной поверхности. Особенно это касается управляемости и эффективности торможения.

При движении по склону вверх:

1. Перед подъемом на склон внимательно изучите его.
2. Избегайте крутых склонов (максимальный уклон 15°).
3. Старайтесь подниматься прямо вверх.
4. Не пытайтесь преодолеть скользкие склоны.
5. Держите обе ноги на подножках, обе руки – на рукоятках руля.
6. Перенесите центр тяжести тела вперед (см. рис. 4.3.).
7. Подъем по склону следует осуществлять с хода, заблаговременно разогнавшись до нужной скорости.

8. Поддерживайте постоянную скорость движения и степень открытия дроссельной заслонки.
9. Не переезжайте вершину холма на высокой скорости. За гребнем холма может оказаться препятствие, крутой обрыв, другое транспортное средство или человек.
10. Будьте осторожны и готовы к принятию мер в случае опасности, например, к необходимости быстро спрыгнуть с квадроцикла.

4.4.5. Движение поперек склона

Движение поперек склона является самым опасным видом движения и по возможности его следует избегать. В случае, если нет возможности избежать проезда поперек склона:

При движении поперек склона:

1. Поддерживайте минимальную скорость.
2. Не двигайтесь по чрезмерно крутым склонам.
3. Не двигайтесь поперек склона с грузом.
4. Переместите центр тяжести Вашего тела в сторону вершины склона. Ноги должны быть на подножках.
5. Если квадроцикл начинает скользить или переворачиваться, немедленно поверните руль вниз по склону или соскочите с квадроцикла в сторону вершины склона (см. рис. 4.4.)

4.4.6. Разворот на склоне

ВНИМАНИЕ!

Если двигатель квадроцикла заглох при движении вверх по склону, ни в коем случае не спускайтесь вниз задним ходом! Развернитесь.

Разворот на склоне выполняется в два приема (см. рис. 4.5.):

1. Зафиксируйте стояночный тормоз.
2. Сойдите с квадроцикла со стороны расположенной выше по склону, а если квадроцикл направлен строго вверх по склону – с левой стороны.
3. Оставаясь выше квадроцикла, поверните руль до упора влево или, если правая сторона выше - вправо.

4. Удерживая зажатым ручной передний тормоз, отпустите стояночный тормоз и разверните квадроцикл так, чтобы он встал поперек склона или чуть вниз по склону. При движении ставьте ноги вне траектории движения колес.
5. Включите стояночный тормоз, сядьте на квадроцикл со стороны, обращенной вверх по склону, отклоняя центр тяжести тела к вершине склона.
6. Запустите двигатель, включите переднюю передачу.
7. Отпустите стояночный тормоз и медленно начните движение, контролируя скорость тормозами до тех пор, пока машина не выйдет на горизонтальную поверхность.

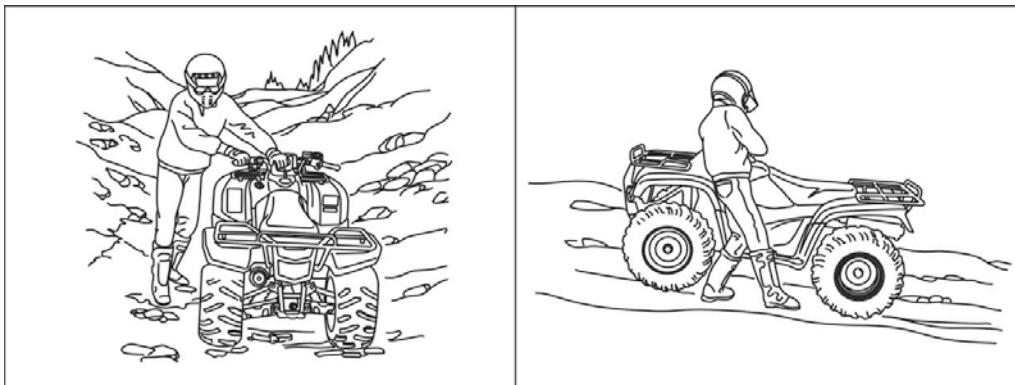


Рисунок 4.5.

4.4.7. Движение вниз по склону

При кажущейся простоте, движение вниз по склону также требует повышенного внимания и осторожности.

При движении вниз по склону:

1. Избегайте крутых склонов (максимальный уклон 15°).
2. Всегда проверяйте траекторию спуска перед началом движения.
3. Спускайтесь в режиме работы трансмиссии «движение вперед». Никогда не спускайтесь в режиме «нейтраль».
4. Снизьте скорость. Никогда не спускайтесь на высокой скорости.
5. Двигайтесь прямо вниз. Движение под углом затрудняет управление и может привести к сильному крену квадроцикла на сторону.
6. Перенесите центр тяжести в сторону вершины склона, отклоняясь назад (см. рис. 4.6.).
7. Для замедления подтормаживайте задним тормозом, но не допускайте блокировки колес, так как это может привести к заносу и потере управления. Передний тормоз нужно использовать очень аккуратно и только в качестве вспомога-тельного вместе с задним.

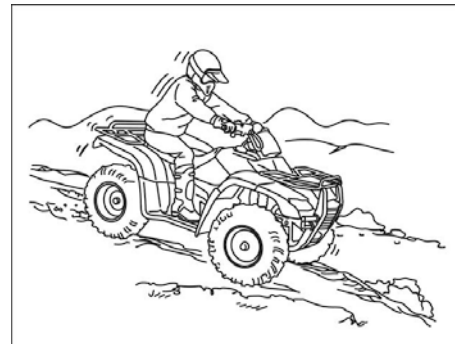


Рисунок 4.6.

4.4.8. Парковка на склоне

Парковки на склоне следует всячески избегать. Для стоянки лучше всего выбирать участки с ровной горизонтальной поверхностью и достаточной плотностью грунта. В случае, если всё-таки приходится парковаться на склоне, соблюдайте следующие правила:

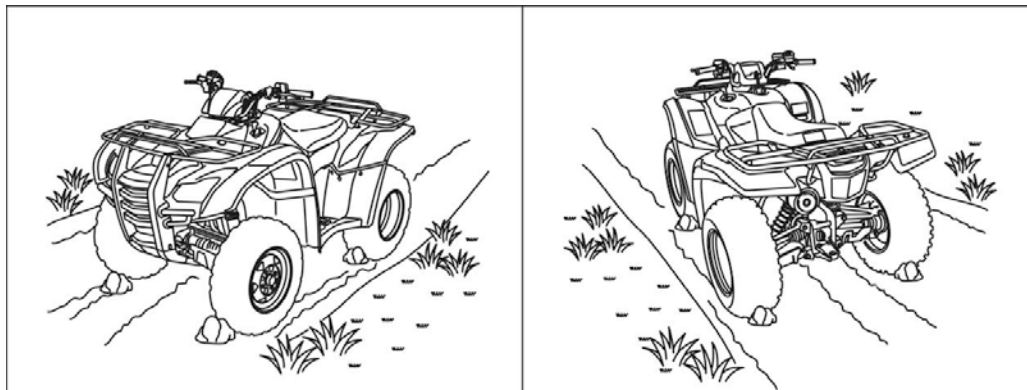


Рисунок 4.7.

При парковке на склоне (см. рис. 4.7.):

1. Остановитесь, выключите двигатель.
2. Активируйте стояночный тормоз.
3. Заблокируйте задние колеса со стороны спуска со склона с помощью подложенных под них камней или бревен.

ВНИМАНИЕ!

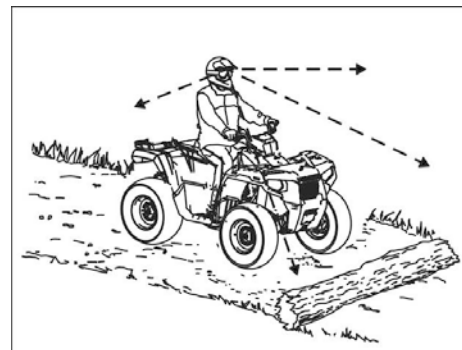
Включение стояночного тормоза вызывает включение стоп-сигнала. Во избежание разрядки аккумуляторной батареи выключайте зажигание при использовании стояночного тормоза.

4.4.9. Преодоление препятствий

При движении по пересеченной местности на пути могут неожиданно возникнуть такие препятствия, как бревна, валуны, ухабы, канавы или ямы. Самый лучший способ преодоления таких препятствий – объехать их. Если объехать препятствие невозможно, следует при его преодолении соблюдать ряд предосторожностей:

При преодолении препятствий:

1. Не пытайтесь преодолеть препятствие сходу, остановитесь и изучите все возможные способы его преодоления (см. рис. 4.8.).
2. Будьте осторожны! Попытка преодолеть слишком большое или сложное препятствие может привести к повреждению квадроцикла и необходимости его эвакуации. Откажитесь от преодоления такого препятствия.
3. Помните, что у Вашего квадроцикла ведущими являются только задние колеса, поэтому если в процессе преодоления препятствия они потеряют контакт с опорной поверхностью, квадроцикл окажется обездвиженным.
4. Преодоление препятствий необходимо выполнять на минимальной скорости.
5. Не стесняйтесь просить о помощи у Ваших товарищей или у других людей при преодолении сложных препятствий.
6. В ряде случаев при преодолении препятствия будет необходимо разгрузить квадроцикл, если на нем перевозятся грузы. Преодоление препятствий с грузом повышает риск переворота квадроцикла и создает критические нагрузки на двигатель, трансмиссию и ходовую часть машины, что может привести к серьезным поломкам.

**Рисунок 4.8.****4.4.10. Преодоление водных препятствий**

Квадроцикл может преодолевать водную преграду с максимальной глубиной до уровня подножек.

ВНИМАНИЕ!

Шины квадроцикла обладают некоторой положительной плавучестью. При попытке переезда через глубокое водное препятствие с быстрым течением шины могут «всплыть», что приведет к потере их сцепления с грунтом, нарушению управляемости и последующей аварии. Не переезжайте брод с быстрым течением или при глубине, большей, чем указано в Руководстве.

При пересечении водной преграды соблюдайте следующие правила:

1. Остановитесь, определите глубину и направление потока.
2. Для въезда и выезда выберите места с пологими берегами.
3. Не пытайтесь преодолевать водоемы слишком глубокие или со слишком быстрым течением.
4. Двигайтесь не спеша, но без остановок, пока не выедете на сухое место. Остерегайтесь подводных препятствий и скользких валунов.
5. Преодолев водную преграду, высушите тормоза, слегка притормаживая до тех пор, пока не восстановится нормальный тормозной эффект.
6. Если квадроцикл перевернулся в воде или двигатель заглох от того, что его залило водой, не пытайтесь самостоятельно снова запустить двигатель, примите меры по эвакуации квадроцикла и доставке его в сервисный центр для проведения ТО и ремонтно-восстановительных работ.

ВНИМАНИЕ!

Серьезные повреждения двигателя и ходовой части квадроцикла могут иметь место при отсутствии надлежащей очистки и технического осмотра после движения по морской или другой соленой воде. По возможности избегайте даже кратковременного движения по соленой воде.

Если квадроцикл все-таки оказался залит водой или затоплен, необходимо вовремя принять меры к восстановлению его работоспособности, иначе он может очень сильно пострадать. Лучше всего максимально быстро доставить квадроцикл в сервисный центр для проведения осмотра и обслуживания. Если это невозможно, следуйте нижеуказанным рекомендациям.

1. Не запускайте двигатель в воде. При попытке запуска двигателя побывавшего в воде, он может быть серьезно поврежден.
2. Выведите квадроцикл на сухую землю (в крайнем случае можно остаться в воде, но так, чтобы она не была выше подножек).
3. Проверьте воздухозаборный фильтр. Вылейте из него воду и просушите.
4. Выверните свечи зажигания.
5. Открутите сливную пробку карбюратора. Слейте отстой.
6. Электростартером несколько раз прокрутите коленвал двигателя.

7. Просушите свечи зажигания, после чего поставьте их на место. Если есть возможность, замените промокшие свечи зажигания новыми.
8. Закрутите сливную пробку карбюратора.
9. Попробуйте пустить двигатель. Если двигатель не запускается, еще раз более тщательно просушите все намокшие детали.
10. Независимо от того, заработал двигатель или нет, как можно скорее покажите пострадавший квадроцикл специалистам сервисного центра.
11. После выезда из воды на сухую поверхность при первой же возможности слейте воду из вариатора.

4.5. Перевозка грузов

ВНИМАНИЕ!

При перевозке грузов необходимо соблюдать правила их размещения и крепления, нарушение которых приводит к потере контроля над машиной и ухудшению эффективности торможения, что может закончиться серьезными травмами, увечьями или гибелью людей. Соблюдайте правила техники безопасности при транспортировке грузов!

Квадроцикл оборудован двумя багажниками для перевозки грузов: передним и задним. Багажники не предназначены для перевозки пассажиров или животных. Суммарный вес водителя и груза не должен превышать расчетной грузоподъемности квадроцикла, которая составляет 100 кг.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не превышайте расчетную грузоподъемность квадроцикла!

При движении с грузом следует помнить, что увеличение веса квадроцикла приводит к удлинению тормозного пути, поэтому необходимо двигаться с большей осторожностью и меньшей скоростью, начинать торможение заранее.

Груз не должен мешать водителю управлять квадроциклом, не должен заслонять обзор и выступать за пределы габаритов квадроцикла по длине и ширине, не должен загораживать передние фары и задний стоп-сигнал.

Груз должен быть расположен как можно ниже, чтобы свести к минимуму увеличение высоты центра тяжести квадроцикла и ухудшение его устойчивости.

При распределении груза на багажниках необходимо учитывать не только его габариты, но и вес. Груз должен быть отцентрирован по весу относительно продольной оси квадроцикла, при этом на передний багажник должно приходиться около 1/3, а на задний багажник около 2/3 веса всего груза.

Особое внимание необходимо уделить надежному креплению грузов. Незакрепленные (или закрепленные плохо) грузы могут быть утеряны при движении. Но главное – они будут смещаться по поверхности багажника, что может значительно ухудшить стабильность и управляемость квадроцикла привести к травмам и повреждениям.

4.6. Мойка квадроцикла.

Квадроцикл предназначен для эксплуатации вне дорог или на дорогах без покрытия. Это приводит, особенно в дождливые периоды, к значительному загрязнению поверхностей агрегатов квадроцикла. Грязь и песок являются одной из основных причин преждевременного износа открытых движущихся частей машины. Песчинки и мелкие частички почвы способны проникать во все, даже самые труднодоступные узлы, повреждая детали, - как металлические, так и резиновые. Кроме того под слоем грязи трудно своевременно обнаружить повреждение деталей, износ, утечки масла, охлаждающей жидкости и тормозной жидкости. Чтобы свести к минимуму эти неприятные последствия следует регулярно очищать и мыть квадроцикл.

Особое внимание нужно обратить на чистоту колес, тормозной системы, подвески, детали главной передачи, ступиц колес, рулевой колонки, ручки газа, рычагов управления. Очень важно следить за чистотой воздушного фильтра.

При мойке квадроцикла струей воды из шланга или мощного агрегата закрывайте отверстие глушителя специальной пробкой, чтобы исключить попадание воды в выхлопную систему и предотвратить намокание набивки глушителя. В случае мойки аппаратом высокого давления необходимо предпринять все меры для того, чтобы вода, подаваемая под давлением, не повредила электронные узлы и не залила электропроводку, а также не вымыла смазку из открытых подвижных передач и соединений.

Не рекомендуется использовать моющие средства и очистители, которые не предназначены специально для окрашенных поверхностей квадроциклов и автомобилей, так как они могут содержать жёсткие очищающие компоненты и химические растворители, способные повредить окрашенные металлические поверхности и пластиковые детали квадроцикла.

После мойки квадроцикл необходимо высушить. Проблемой может стать вода, скопившаяся в подушке сидения, воздушном фильтре, тросах и ручке газа и т.п. Особенно важно следовать этому правилу в морозное время года, так как оставшаяся влага превратится в лед.

ВНИМАНИЕ!

Сразу после мойки эффективность тормозов квадроцикла может временно снизиться, поэтому чтобы избежать вероятной аварии будьте готовы к увеличению тормозного пути. Для восстановления нормальной работы тормозов может понадобиться произвести несколько торможений при движении на малой скорости.

4.7. Транспортировка квадроцикла.

Транспортировка квадроцикла допускается всеми видами транспорта, обеспечивающими его сохранность, в соответствии с общими правилами перевозок.

Во время транспортировки и погрузочно-разгрузочных работ квадроцикл не должен подвергаться резким толчкам и ударам, защищен от внешних повреждений.

Размещение и крепление квадроцикла в кузове транспортного средства или на прицепе должны обеспечивать устойчивое положение и отсутствие возможности перемещения квадроцикла во время транспортировки.

При транспортировке квадроцикла на дальнее расстояние рекомендуется слить топливо из топливного бака и отсоединить аккумуляторную батарею.

4.8. Хранение квадроцикла.

Установка квадроцикла на продолжительное хранение, например на зимний период, требует выполнения специальных подготовительных работ, чтобы уменьшить отрицательный эффект длительного хранения. Кроме того, если необходимо провести ремонт квадроцикла, его рекомендуется выполнить до постановки на хранение, поскольку есть вероятность того, что к моменту снятия квадроцикла с хранения о необходимости ремонта может быть забыто. Перед консервацией квадроцикл необходимо тщательно вымыть.

Консервация квадроцикла:

1. Заменить масло в двигателе.
2. Снять аккумуляторную батарею. Хранить ее в месте, защищенном от минусовых температур и прямого солнечного света. Раз в месяц рекомендуется подзаряжать аккумуляторную батарею в медленном режиме.
3. Слить бензин из топливного бака в подходящую ёмкость. Нанести на внутреннюю поверхность топливного бака специальное масло с ингибитором коррозии. Закрутить крышку заливной горловины топливного бака. Выпускное отверстие глушителя закрыть промасленной бумагой.

ВНИМАНИЕ!

Бензин исключительно огнеопасен и взрывоопасен. Неаккуратно работая с топливом, можно получить серьезные ожоги и травмы. Сливая топливо необходимо соблюдать меры предосторожности: производить слив только на открытом воздухе при неработающем двигателе, не подносить к топливу источники искр и открытого пламени, немедленно вытереть брызги или пролитое топливо.

4. Для защиты от коррозии внутренней поверхности цилиндра выполнить следующее:

- снять свечной наконечник со свечи зажигания;
- вывернуть свечу зажигания из двигателя и положить в безопасном месте;
- залить в цилиндр по 15-20 см³ чистого моторного масла и закрыть гнездо свечи зажигания куском ветоши;
- провернуть вал двигателя несколько раз, чтобы распределить масло по внутренней поверхности цилиндра;
- установить на место свечу зажигания и надеть на нее наконечник.

5. Нанести на все окрашенные поверхности квадроцикла слой защитной мастики, а на хромированные поверхности - смазку, предохраняющую от коррозии.
6. Довести давление воздуха в шинах до нормального значения. Установить квадроцикл на подставки таким образом, чтобы все колеса оказались вывешенными.
7. При необходимости - укрыть квадроцикл от попадания пыли и грязи.

Не допускается хранить квадроцикл в помещении с повышенными пыльностью и влажностью, наличием в воздухе агрессивных газов и паров агрессивных жидкостей, вблизи отопительных батарей, мест хранения кислот, щелочей, минеральных удобрений и других агрессивных сред. Не рекомендуется долгое время хранить квадроцикл на открытых площадках или в местах, где возможно воздействие атмосферных осадков и прямого солнечного света.

Расконсервация квадроцикла после хранения:

1. Раскрыть квадроцикл и очистить его. Если после консервации квадроцикла прошло более 4 месяцев, заменить моторное масло.
2. При необходимости зарядить аккумуляторную батарею, установить её на квадроцикл.
3. Удалить избыток специального аэрозольного масла, предохраняющего внутреннюю поверхность топливного бака от коррозии. Заполнить топливный бак свежим бензином.
4. Провести полный осмотр квадроцикла и контроль работы его систем и агрегатов перед поездкой.
5. Провести пробную поездку на квадроцикле на малой скорости в безопасном месте.

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Своевременное и правильное выполнение технического обслуживания служит основой для безопасной, экономичной и безотказной работы квадроцикла. Проведение тщательного осмотра перед поездкой и поддержание квадроцикла в исправном состоянии особо важны, поскольку он предназначен для движения по пересеченной местности в сложных условиях.

Всегда следуйте рекомендациям по осмотру и техническому обслуживанию, изложенным в Руководстве. Если у Вас возникают вопросы по проведению технического обслуживания квадроцикла, проконсультируйтесь со специалистами сервисного центра и получите рекомендации в соответствии с режимом эксплуатации квадроцикла.

Если квадроцикл опрокинулся или попал в дорожно-транспортное происшествие, обратитесь в сервисный центр для проведения тщательной проверки всех систем и механизмов, даже если Вы сами способны выполнить ремонт.

ВНИМАНИЕ!

Неадекватное техническое обслуживание квадроцикла или оставленная перед поездкой без внимания неисправность могут стать причиной аварии, в которой могут получить серьёзные травмы или погибнуть люди.

Приступая к выполнению любых работ по обслуживанию или ремонту квадроцикла, внимательно изучите соответствующий раздел Руководства, убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент, а Вы владеете соответствующими навыками.

Перед началом работ дайте двигателю и системе выпуска остыть, поскольку от контакта с горячими деталями возможны ожоги. Если вам в ходе работ требуется запустить двигатель, то это следует делать на открытом воздухе или при наличии хорошей вентиляции, так как окись углерода, которая содержится в отработавших газах, обладает высокой токсичностью. Не запускайте двигатель, если это не требуется по инструкции для выполняемой операции, так как при работающем двигателе увеличивается вероятность получения травм, вызванных контактом с движущимися частями.

Будьте внимательны при работе с топливом и аккумуляторной батареей, чтобы исключить риск возгорания или взрыва. Для очистки частей квадроцикла используйте только невоспламеняющиеся растворители и моющие средства и не применяйте бензин. Не приближайтесь с зажженной сигаретой или с открытым пламенем к элементам топливной системы и аккумуляторной батарее.

Для обеспечения наилучшего качества и надёжности при ремонте и замене узлов и деталей используйте только новые оригинальные части или их полные аналоги. Помните, что в сертифицированном сервисном центре имеется всё необходимое оснащение и запчасти для обслуживания и ремонта квадроцикла.

5.1. Периодичность техобслуживания

Сервисные интервалы определены, исходя из средневзвешенных условий эксплуатации. При эксплуатации квадроцикла в условиях повышенной влажности или запыленности, а также на предельных режимах работы двигателя потребуются более частое проведение технического обслуживания некоторых агрегатов. Проконсультируйтесь в сервисном центре и получите рекомендации по техническому обслуживанию, отвечающие вашим индивидуальным нуждам и режиму эксплуатации квадроцикла.

Регламент технического обслуживания указан в таблице 5.1.

Условные обозначения приведенные в таблице 5.1.:

«З» - замена;

«К» - контроль состояния и уровня износа, замена при необходимости;

«С» - очистка и смазка;

«Р» - регулировка;

«О» - осмотр, очистка, подтяжка креплений;

Таблица 5.1

Обслуживаемые узлы и детали	Предпродажная подготовка								Примечания
		300 км	1000 км	2000 км	3000 км	4000 км	5000 км	6000 км	
Масло в двигателе	К	З	З	К	З	К	З	К	Контроль уровня - ежедневно
Масло в редукторе	К	З	К	К	З	К	К	З	
Топливный фильтр	-	О	О	О	О	О	З	О	
Воздушный фильтр	-	О	О	З	О	О	З	О	Очистка не реже раза в месяц
Свеча зажигания	О	О	О	О	З	О	О	З	
Топливный кран	К	О	О	КО	О	КО	О	КО	
Карбюратор	КР	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	
Зазоры в клапанном механизме	-	-	Р	-	-	-	Р	-	Регулировка в СЦ*
Цепь газораспределительного механизма	-	К	Р	К	К	К	Р	К	Регулировка в СЦ*
Трос привода дросселя	СР	С	С	СР	С	СР	З	СР	
Центробежное сцепление	-	КО	-	-	К	-	-	К	
Ремень вариатора	-	КО	-	-	К	-	-	К	Регулировка в СЦ*
Привод спидометра (гибкий вал)	О	С	-	-	-	-	С	-	
Тормозные колодки	-	К	К	К	К	К	З	К	Замена в СЦ*
Гидроприводы тормозов	КО	КО	КО	КО	КО	КО	КО	КО	Регулировка в СЦ*
Уровень заряда АКБ	К	К	К	К	К	К	К	К	
Зарядка АКБ зарядным устройством	+	-	+	+	+	+	+	+	В холодное время - чаще
Выключатели и замок зажигания	О	О	О	О	О	О	О	О	Осмотр - ежедневно
Световые приборы, лампы	О	О	О	О	О	О	О	О	Замена ламп по необходимости
Колеса и шины	КО	КО	КО	КО	КО	КО	З	КО	Осмотр - ежедневно
Передняя и задняя подвески	О	ОР	О	О	КО	О	О	КР	Регулировка по необходимости
Элементы рамы, кронштейны, облицовка	О	О	О	О	О	О	О	О	Осмотр - ежедневно
Крепежные элементы	О	О	О	О	О	О	О	О	

* Сервисный центр

5.2. Обслуживание двигателя

Квадроцикл оснащен одноцилиндровым четырехтактным бензиновым карбюраторным двигателем с воздушным охлаждением, рабочим объемом камеры сгорания 150 см^3 , мощностью 8,2 л.с. (6,0 кВт).

По заводскому стандарту, в двигателе квадроцикла используется масло для мотоциклетных четырехтактных двигателей. При замене на другой вид смазочного материала, необходимо учитывать, что масло должно иметь специфику SG, SF или выше. Выбирайте моторное масло в соответствии с вязкостно-температурной характеристикой по SAE. В зависимости от температуры окружающего воздуха, допускается использовать моторное масло 5W-30, 10W-30, 15W-0 или масла с более широким диапазоном (см. рис. 5.2.).



1. Рычаг выбора направления движения
2. Тяга регулируемая
3. Звездочка привода заднего моста
4. Кулиса
5. Картер двигателя
6. Пробка-щуп заливного отверстия
7. Пробка сливного отверстия

Рисунок 5.1.

Каждый день перед выездом необходимо проверять уровень масла в двигателе. При проверке уровня масла квадроцикл должен стоять на ровной поверхности. Если проверка производится после того, как двигатель проработал некоторое время, необходимо после того его выключения выждать несколько минут, чтобы моторное масло стекло с рабочих поверхностей двигателя в картер.

Для проверки уровня масла в картере двигателя необходимо пробку-щуп (6) (см. рис. 5.1.) вставить в заливную горловину, при этом не закручивая ее по резьбе, как показано на рис. 5.3. Уровень масла должен находиться в пределах между максимальной и минимальной отметками, указанными на масляном щупе.

Не допускайте снижения уровня ниже минимальной отметки, вовремя пополняя его путем доливки необходимого количества моторного масла. Работа двигателя с низким уровнем масла может привести к неисправности двигателя.

Не допускайте также перелива масла выше максимальной отметки. Это приводит к его чрезмерному выбросу через глушитель, сокращению срока службы и преждевременному выходу двигателя из строя.

ВНИМАНИЕ!

Будьте осторожны при сливе: отработанное масло и двигатель нагреваются до высокой температуры. Избегайте попадания отработанного масла на руки и другие части тела.

Для замены масла в картере двигателя необходимо выполнить следующие действия:

1. Установить квадроцикл на ровной горизонтальной поверхности.
2. Запустить двигатель и дать поработать ему в течении 15 минут на холостых оборотах. После того, как двигатель прогрелся, слить старое масло в заранее подготовленную емкость или поддон через сливное отверстие в нижней части картера.

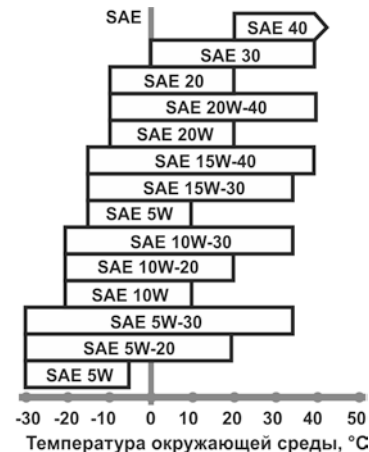


Рисунок 5.2.

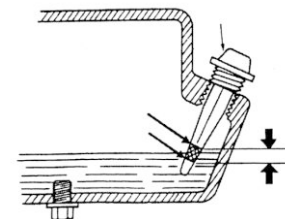


Рисунок 5.3.

3. После слива отработанного масла залить в картер промывочную жидкость и снова завести двигатель на 10 – 15 мин.
4. Слить промывочную жидкость в заранее подготовленную емкость и залить новое масло до необходимого уровня.

Отработанное масло подлежит утилизации, так как использовать его далее нельзя. После остывания слейте отработанное масло в сосуд (в канистру, бутылки с пробкой и т.д.) для сдачи в ближайший пункт приема нефтепродуктов. Запрещается сливать отработанное моторное масло на землю, в каналы, реки и т. п.

В реверсивный редуктор (1) (см. рис. 5.4.), расположенный на заднем конце корпуса вариатора (3) заливается либо такое же моторное масло, что и в картер двигателя, либо специальное трансмиссионное масло с подходящими температурными характеристиками. Рекомендуется использовать трансмиссионные масла API GL-4 вязкостью 85W-90 или 80W-90.

Контроль уровня масла в реверсивном редукторе осуществляется с помощью контрольного отверстия (4) на его корпусе. Для проверки уровня квадроцикл устанавливается на горизонтальной поверхности, поверхность редуктора (1) и вариатора (3) очищается от грязи и пыли, и слегка откручивается пробка контрольного отверстия (4). Если при откручивании пробки начнется легкое подтекание масла из контрольного отверстия, значит уровень масла в норме. Если подтекание масла не начнется, значит уровень ниже нормы. Если при откручивании пробки масло будет вытекать из редуктора струей, значит уровень выше нормы. В таких случаях надо довести уровень масла до нормального – слить лишнее или долить недостающее.

Заливка масла в реверсивный редуктор производится с помощью масляного шприца и гибкой трубки либо через контрольное отверстие (4), либо через отверстие сапуна (2) редуктора. Слив масла производится через специальное сливное отверстие в нижней части корпуса редуктора. Замена масла в реверсивном редукторе производится в порядке, аналогичном порядку замены масла в картере двигателя.

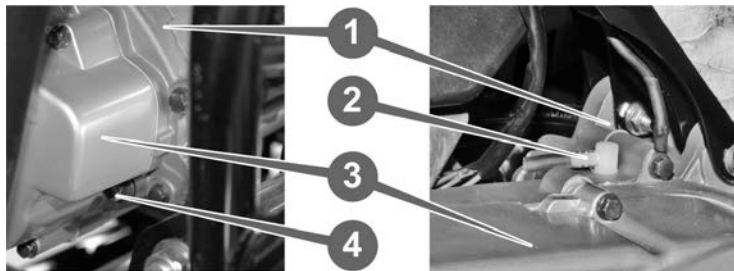


Рисунок 5.4.

5.2.1. Обслуживание и замена свечи зажигания.

Свеча зажигания расположена на правой стороне головки цилиндра двигателя (см. рис. 5.5.). Снимите колпачок (2) свечи зажигания, и очистите грязь вокруг свечи зажигания. Снимите свечу зажигания с помощью свечного ключа, входящего в комплект поставки, проверьте состояние свечи зажигания.

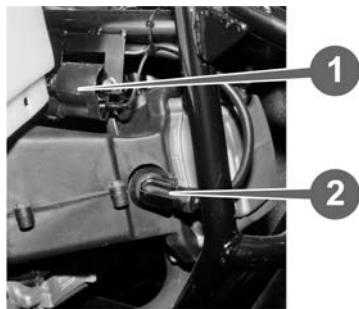


Рисунок 5.5.

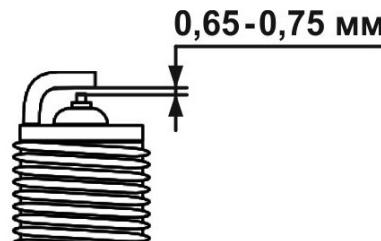


Рисунок 5.6.

ВНИМАНИЕ!

Внимательно следите за состоянием свечи зажигания. Применение дефектных или неподходящих свечей приводит к значительному снижению мощности двигателя, увеличению расхода топлива, может стать причиной выхода двигателя из строя.

ВНИМАНИЕ!

Будьте осторожны при снятии свечи зажигания, так как при работе двигателя она нагревается до высокой температуры.

Очистите нагар и грязь с электродов с помощью проволочной щетки и осмотрите свечу на предмет повреждений и прогорания между электродами. Если свеча зажигания повреждена, то замените ее. Измерьте зазор между электродами свечи зажигания с помощью щупа, этот зазор должен равняться 0,65...75 мм (см. рис. 5.6.). При монтаже свечи зажигания нужно сначала наживить её вручную, а затем затянуть свечным ключом.

При осмотре свечи могут быть выявлены следующие её состояния:

Таблица 5.2.

Состояние свечи	Возможные причины	Способы устранения
Нормальный вид свечи. Цвет изолятора центрального электрода от светло-серого до коричневого, с небольшим налетом, а также с незначительной электродной эрозией.	Состояние двигателя нормальное; воздушно-топливная смесь и зажигание отрегулированы правильно; калильное число свечи подобрано правильно; перебои зажигания отсутствуют; система холодного пуска двигателя работает.	
Видны механические повреждения свечи. Изогнутый, деформированный боковой электрод с зазубринами и следами ударов; разрушен изолятор центрального электрода.	Неправильно подобрана свеча (длина резьбы не соответствует длине резьбы посадочного места свечи в головке двигателя); попадание инородных тел (болтов, гаек и т. д.) в камеру сгорания; обрыв тарелки клапана.	Подобрать свечи правильного типа и размера; отремонтировать двигатель.
Разрушенный изолятор центрального электрода свечи. Треснут или расколотый изолятор центрального электрода.	Детонация двигателя; неправильно отрегулирован зазор между электродами; механические повреждения свечи.	Заменить свечи зажигания на новые, с правильно отрегулированным зазором.
Свеча загрязнена нагаром. Сухой мягкий нагар интенсивно-черного цвета на изоляторе центрального электрода и на боковом электроде.	Переобогащенная воздушно-топливная смесь; позднее зажигание; плохие высоковольтные провода; сильно засорен воздушный фильтр.	Отрегулировать качество рабочей смеси; прочистить или заменить фильтрующий элемент воздушного фильтра; очистить свечу или заменить, правильно подобрав калильное число.

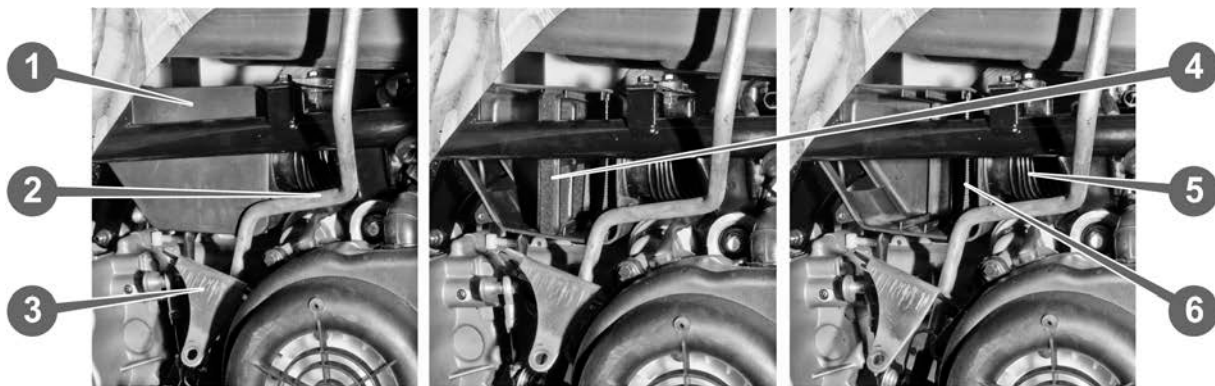
Таблица 5.2. (продолжение)

<p>На свече свинцовые образования. Изолятор покрыт желтым или коричневым глянцевыми образованиями.</p>	<p>Использование низкокачественного бензина, в котором октановое число повышено применением свинцовосодержащих присадок.</p>	<p>Использовать качественный бензин; поменять свечи (старые очищать бесполезно).</p>
<p>Масляные загрязнения на свече. Влажный маслянистый черный нагар на изоляторе и электродах.</p>	<p>Слишком высокий уровень масла в картере; сильный износ маслосъемных колец; сильный износ цилиндра и направляющих втулок клапанов; двигатель не прошёл обкатку после ремонта; износ маслоотражательных колпачков стержней клапанов двигателя.</p>	<p>Установить новую свечу зажигания, заменить маслосъемные кольца, заменить маслоотражательные колпачки, заменить направляющие втулки стержней клапанов, довести уровень масла в картере до нормы.</p>
<p>Перегретая свеча. Чрезвычайно светлый изолятор с мелкими черными вкраплениями и электродной эрозией.</p>	<p>Свеча недостаточно плотно вкручена (отсутствует нормальная теплоотдача свечи головке цилиндра); система охлаждения двигателя работает неэффективно; слишком раннее зажигание; неправильно подобран тепловой диапазон (слишком «горячая» свеча); обедненная воздушно-топливная смесь.</p>	<p>Проверить момент затяжки свечи; работу системы охлаждения двигателя; найти и устранить причину нарушения угла опережения зажигания; правильно подобрать калильное число свечи; отрегулировать карбюратор.</p>
<p>Свеча повреждена ранним зажиганием. Оплавленные и сожженные центральный и заземляющий электроды (либо один из электродов); вспузырившийся изолятор с металлическими отложениями на нем.</p>	<p>Термическая перегрузка; значительный перегрев деталей свечи из-за калильного зажигания; использование некачественного топлива; догорание остатков воздушно-топливной смеси из-за неправильной регулировки топливной системы или угла опережения зажигания; неправильно подобран тепловой диапазон (слишком «горячая» свеча).</p>	<p>Проверить двигатель, систему зажигания и топливную систему, качество рабочей смеси и угол опережения зажигания. Установить новые свечи с соответствующим данному двигателю калильным числом.</p>

5.2.2. Очистка воздушного фильтра.

Поддержание воздушного фильтра в чистоте – необходимое условие для обеспечения нормальной работы двигателя. На каждые 1000 км пробега нужно хотя бы один раз очистить воздушный фильтр. Если квадроцикл постоянно эксплуатируется на пыльных дорогах, нужно очищать воздушный фильтр чаще.

На квадроцикле установлен воздушный фильтр с фильтрующим элементом (4) (см. рис. 5.7.) из поролоновой пластины, помещенной в рамку из пластика.



1. Крышка корпуса воздушного фильтр
2. Рычаг выбора направления движения
3. Кулиса

4. Фильтрующий элемент
5. Патрубок к карбюратору
6. Сетчатый фильтрующий элемент

Рисунок 5.7.

Для очистки фильтра необходимо:

1. Открутить болты крепления кулисы (3) рычага выбора направления движения (2) и отвести кулису и рычаг от крышки корпуса воздушного фильтра (1).
2. Открутить болтики крепления крышки воздушного фильтра и снять крышку.
3. Аккуратно извлечь из корпуса фильтра поролоновый фильтрующий элемент (4) и промыть, затем тщательно высушить, с помощью масленки нанести на поролоновый фильтрующий элемент несколько капель машинного масла. Если поролоновый фильтрующий элемент поврежден или сильно загрязнен, его надо заменить.
4. Очистить внутреннюю часть корпуса воздушного фильтра и сетчатый фильтрующий элемент (6).
5. Монтировать элементы воздушного фильтра в порядке, противоположном разборке.
6. Установить на место и тщательно закрепить кулису рычага выбора направления движения.

ВНИМАНИЕ!

Использование воздушного фильтра, не предназначенного для данной модели, или фильтра плохого качества, может привести к ускоренному износу двигателя и снизить эффективность его работы.

5.2.3. Система подачи топлива.

Система подачи топлива включает в себя топливный бак (см. рис. 3.1.) емкостью 9,5 литра, топливный кран, топливopроводы, топливный фильтр и карбюратор.

В качестве топлива следует применять неэтилированный бензин с октановым числом не менее 92. Применение других видов топлива является нарушением правил эксплуатации квадроцикла и является причиной прекращения действия гарантийных обязательств.

При заправке не допускайте переполнения топливного бака. В заливной горловине топливо должно отсутствовать. По окончании заправки надежно закройте топливный бак крышкой. Нельзя эксплуатировать квадроцикл без крышки топливного бака или с поврежденной крышкой.

Производите заправку бензином только на открытом воздухе. Не оставляйте топливный бак квадроцикла и емкости с бензином открытыми.

ВНИМАНИЕ!

Бензин исключительно огнеопасен и взрывоопасен. Обращаясь с ним неосторожно, вы можете получить серьёзные ожоги и травмы.

Перед заправкой квадроцикла топливом обязательно заглушите двигатель. Не подносите к топливному баку и к емкостям с бензином источники тепла, искр и открытого пламени. Брызги и потеки бензина необходимо немедленно удалять. Следите, чтобы брызги бензина не попали на горячий двигатель.

ВНИМАНИЕ!

Пары бензина ядовиты. Вдыхание паров бензина может привести к помутнению сознания и к отравлению.

Топливный фильтр является важным элементом обеспечения долговременной бесперебойной работы двигателя. Фильтрация топлива необходима для удаления частиц пыли, грязи, ржавчины, имеющейся в металлических емкостях, где перевозится и хранится топливо, смол, которые образуются в результате происходящих в топливе химических процессов, а также воды (конденсат, дождь и снег), попадающей в топливный бак при заправке квадроцикла.

Очистка или замена топливного фильтра должны производиться периодически в соответствии с п. 5.1. Руководства, либо при наличии в нем видимого загрязнения и ухудшения пропускной способности. Состояние фильтра зависит от качества бензина: чем грязнее бензин, тем быстрее засорится фильтр. Рывки при движении квадроцикла сначала на высоких, а затем и на пониженных скоростях с большой вероятностью свидетельствуют о засорении фильтра.

При снятии топливного фильтра необходимо учитывать, что из отсоединенных топливопроводов и из самого фильтра вытечет некоторое количество бензина, поэтому замену топливного фильтра надо проводить при пустом топливном баке, на открытом воздухе или в помещении с хорошей вентиляцией. При подсоединении топливопроводов к новому топливному фильтру необходимо соблюдать направление движения топлива через фильтр, которое указано стрелкой на корпусе фильтра. Топливопроводы выполнены из специальной бензостойкой резины и рассчитаны на длительный срок службы. Тем не менее необходимо регулярно осматривать топливопроводы на наличие трещин и механических повреждений. Поврежденные топливопроводы необходимо немедленно заменить, так как попадание бензина на горячий двигатель может привести к возгоранию квадроцикла.

5.2.4. Регулировка карбюратора.

Двигатель квадроцикла оснащен поплавковым карбюратором (см. рис. 5.8.). Карбюратор поставляется с завода настроенным и отрегулированным. Не рекомендуется без необходимости изменять заводские регулировки карбюратора, так как это может привести к ухудшению эксплуатационных характеристик двигателя и перерасходу топлива.

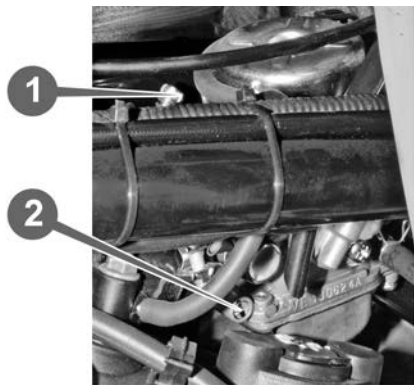


Рисунок 5.8.

Если в процессе эксплуатации квадроцикла все-таки возникает необходимость регулировки карбюратора, например для адаптации качества топливной смеси к очень высокой или очень низкой температуре окружающей среды, регулировку следует выполнять в сервисном центре или обратиться к квалифицированному специалисту.

Правильность регулировки качества топливной смеси проверяется резким открытием и закрытием дроссельной заслонки. Если двигатель при резком открытии заслонки глохнет или плохо набирает обороты, смесь нужно слегка обогатить незначительным завертыванием винта регулировки качества смеси (2). Если двигатель глохнет при резком закрытии дросселя, смесь следует обеднить отворачиванием того же винта.

При необходимости, отрегулировать обороты холостого хода можно вращением винта регулировки холостого хода (1), который регулирует положение дроссельной заслонки карбюратора. Для регулировки оборотов холостого хода необходимо завести и прогреть двигатель. Затем вращением винта (1) в ту или иную сторону добиться минимально возможных устойчивых оборотов коленвала двигателя.

5.2.5. Регулировка рычага управления подачей топлива.

Рычаг (7) управления подачей топлива («газ» или «дроссель») определяющий положение дроссельной заслонки карбюратора, находится на правой стороне руля (см. рис. 3.4.) и является одним из основных органов управления квадроциклом, поэтому нуждается в постоянном контроле.

Конструкция рычага обеспечивает его длительную работу без необходимости дополнительных регулировок механизма при условии соблюдения в процессе эксплуатации квадроцикла всех рекомендаций Руководства. Для проверки при заглушенном двигателе поверните рычаг из положения “полностью закрытая заслонка” – в положение “полностью открытая заслонка”. Рычаг должен поворачиваться свободно, без заеданий, и сразу после освобождения самостоятельно возвращаться в исходное положение.

На корпусе рычага имеется ограничительный винт (4) (см. рис. 3.4.), с помощью которого можно ограничивать максимальные обороты двигателя. Процесс регулировки описан в п.3.2.3. Руководства.

5.2.6. Очистка глушителя-пламегасителя

Глушитель-пламегаситель (7) (см. рис. 5.9.), является главным элементом выпускной системы двигателя. Его состояние влияет не только на шумность двигателя, но и на его мощностные и экологические характеристики. Забитый сажей или залитый водой глушитель заметно снижает мощность двигателя и увеличивает расход топлива.

Очистку глушителя следует проводить один раз в год. Для этого открутите три болта в торце глушителя, снимите крышку, очистите глушитель от сажи, слегка постукивая по его корпусу резиновой киянкой. При необходимости можно использовать для очистки жесткую щетку или кусок стальной проволоки подходящего диаметра. После очистки соберите глушитель и надежно затяните крепления.

ВНИМАНИЕ!

Будьте внимательны и осторожны при очистке глушителя от сажи. Выполняйте эту работу в защитных перчатках, избегайте попадания сажи на кожу, в глаза и в органы дыхания!

5.3. Обслуживание трансмиссии.

Квадроцикл оснащен автоматическим центробежным сцеплением и автоматической бесступенчатой трансмиссией - клиноременным вариатором с реверсивным редуктором. Сцепление и вариатор смонтированы в едином блоке с двигателем. Реверсивный редуктор установлен на заднем конце вариатора. Передача вращения от редуктора на заднюю ось осуществляется с помощью однорядной открытой цепной передачи. За счет автоматического (в зависимости от частоты оборотов коленвала двигателя) изменения передаточного отношения с ведущих шкивов на ведомые достигается плавное регулирование скорости вращения выходного вала вариатора и крутящего момента на колесах квадроцикла при неизменном крутящем моменте на валу двигателя. Данная конструкция обеспечивает максимальные простоту и удобство управления квадроциклом, и в то же время создает оптимальные условия работы двигателя.

5.3.1. Обслуживание вариатора.

Квадроцикл поставляется с завода с полностью настроенным и отрегулированным вариатором. Обслуживание и ремонт вариатора должны осуществляться только в сервисном центре.

ВНИМАНИЕ!

Не вносите изменений в конструкцию и в настройки вариатора. Любое изменение конструкции приведет к разбалансировке системы, появлению вибраций и дополнительной нагрузке на ее компоненты.

В процессе эксплуатации квадроцикла вода случайно может попасть внутрь вариатора. Для нормальной его работы перед началом движения воду необходимо удалить. Для этого:

1. Установите квадроцикл на горизонтальную поверхность.
2. Выверните сливную пробку и слейте воду. Установите сливную пробку на место.
3. Включите нейтральную передачу и запустите двигатель.
4. В течение 10-15 секунд несколько раз нажмите и отпустите рычаг управления дроссельной заслонкой, чтобы просушить ремень и шкивы вариатора. Не держите рычаг управления дроссельной заслонкой в положении «полностью открыто» более 10 секунд.

5. Дайте двигателю поработать на холостых оборотах.
6. Убедитесь в отсутствии проскальзывания ремня. Если ремень проскальзывает, еще раз выполните процедуру просушки.
7. По возможности быстрее доставьте машину в сервисный центр для осмотра и технического обслуживания.

5.3.2. Обслуживание цепной передачи.

Срок службы цепной передачи (см. рис. 5.9.) зависит от условий эксплуатации и от ухода за ней. Цепь нуждается в периодической смазке и регулировке натяжения, в противном случае она быстро изнашивается, повреждается сама и может серьезно повредить квадроцикл.

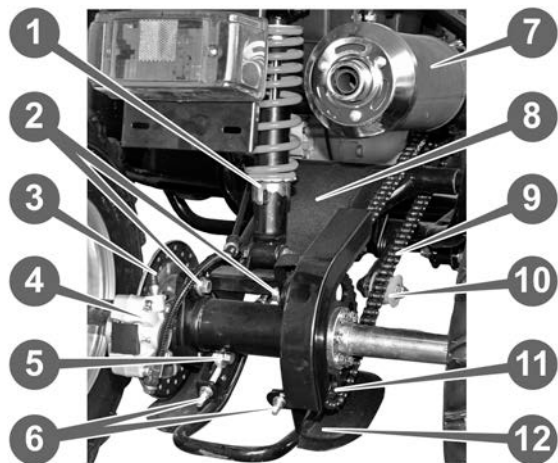


Рисунок 5.9.

1. Амортизатор
2. Зажимные болты верхние
3. Диск тормозной
4. Суппорт тормозной задний
5. Зажимные болты нижние
6. Натяжные болты
7. Глушитель-пламегаситель
8. Маятниковая подвеска
9. Цепь
10. Ролик прижимной
11. Ведомая звездочка
12. Защита ведомой звездочки и тормозного диска от механических повреждений и грязи

Проверка состояния цепной передачи производится в определенной последовательности.

1. Поставьте квадроцикл на ровном месте, остановите двигатель, включите нейтральную передачу.
2. Посмотрите, насколько нижняя часть цепи (9) поднята прижимным роликом (10). Нормальное поднятие должно составлять 20-30 мм.
3. Передвиньте квадроцикл немного вперед. Посмотрите поднятие снова. Повторите эту процедуру несколько раз. В каждом положении поднятие должно быть одинаково. Если это не так, значит, какие-то звенья цепи перестали сгибаться. Это устраняется смазкой цепи, если нет механических повреждений звеньев. При наличии механических повреждений цепь необходимо заменить.
4. Проверьте состояние звездочек, если на них есть видимые повреждения - замените звездочки.

ВНИМАНИЕ!

Цепь и звездочки надо менять одновременно. Нельзя устанавливать новую цепь на изношенные звездочки или устанавливать новые звездочки и изношенную цепь!

Регулировка натяжения цепи производится следующим образом:

1. Поставьте квадроцикл на ровное место, включите нейтраль, зажигание должно быть выключено.
2. Ослабьте верхние (2) и нижние (5) зажимные болты (см. рис. 5.9.) подшипникового узла задней оси.
3. Отпустите контргайки на натяжных болтах (6).
4. С помощью гаек натяжных болтов (6) установите необходимое натяжение цепи. Натяжение производите сразу обоими натяжными болтами, следите за тем, чтобы не было перекосов подшипникового узла.
5. Затяните контргайки натяжных болтов (6).
6. Надежно затяните гайки зажимных болтов (2) и (5).

Для смазки цепи используйте специальное масло для мотоциклетных цепей или, в крайнем случае, моторное масло с соответствующим сезону температурным диапазоном. Тщательно смазывайте каждое звено цепи, чтобы масло попало во все полости. Если цепь грязная, перед смазкой необходимо промыть её уайтспиритом или керосином (но не бензином!).

5.4. Обслуживание электрооборудования

Бортовая электросеть квадроцикла рассчитана на напряжение 12 В и включает в себя аккумуляторную батарею (АКБ), плавкие предохранители, генератор, электростартер, систему зажигания, комплект переключателей, индикаторную панель, передние фары, задний стоп-сигнал, звуковой сигнал.

Генератор, электростартер, система зажигания, индикаторная панель не требуют регулировки и обслуживания в течение всего срока эксплуатации квадроцикла. В случае их поломки обращайтесь для ремонта или замены в сервисный центр.

5.4.1. Обслуживание аккумуляторной батареи.

При неработающем двигателе источником электроэнергии на квадроцикле является стандартная «минус»-заземленная 12-вольтовая (обслуживаемая или необслуживаемая) свинцово-кислотная аккумуляторная батарея (АКБ) емкостью 5 Ач. АКБ (2) (см. рис. 5.10.) размещена в отсеке (1) под водительским сиденьем и зафиксирована резиновой стяжкой (4). Срок службы АКБ зависит от соблюдения правил ухода за ней и предупреждения экстремальных режимов работы.

В процессе эксплуатации обслуживаемой АКБ необходимо регулярно выполнять ряд действий:

- проверять надежность крепления батареи в посадочном месте;
- проверять плотность контакта наконечников проводов с выводами батареи;
- не допускать появления коррозии на выводах батареи, наконечники проводов и батареи смазать техническим вазелином;
- очищать батарею от пыли и грязи мягкой ветошью;



Рисунок 5.10.

- электролит, попавший на поверхность батареи, удалять чистой ветошью, смоченной в растворе нашатырного спирта или в 10% растворе кальцинированной соли;
- проверять и при необходимости прочищать вентиляционные отверстия;
- проверять уровень электролита в каждой секции аккумулятора и при необходимости доливать дистиллированную воду до нормального уровня; если понижение уровня электролита произошло за счет его выплескивания, долить электролит такой же плотности, как в аккумуляторе;
- проверять целостность корпуса и крышек на отсутствие трещин и просачивания электролита.

ВНИМАНИЕ!

Аккумуляторная батарея при зарядке выделяет взрывоопасный газ водород. Искра или пламя могут вызвать взрыв аккумуляторной батареи, сила которого достаточна для причинения серьезных травм. При работах с аккумуляторной батареей следует надевать защитную одежду и очки.

ВНИМАНИЕ!

Добавка в АКБ недистиллированной воды приведет к изменению химического состава электролита и выходу АКБ из строя.

Не допускайте разряда АКБ более чем на 50%. Не допускайте, чтобы батарея хранилась разряженной. Содержите АКБ в чистоте, так как грязь на корпусе батареи способствует более скорому ее разряду из-за появления токов утечки между клеммами. Не допускайте короткого замыкания на выводах АКБ - это выведет ее из строя навсегда.

Заряжайте АКБ только токами в 10 раз ниже, чем емкостная характеристика. Установленную АКБ емкостью 5 Ач заряжайте током силой не более 0,5 ампера. Не стоит излишне перезаряжать АКБ: при достижении заряда в 100% из АКБ начинает обильно испаряться вода, а энергия уже не аккумулируется. При зарядке не допускайте нагрева электролита АКБ выше 50 градусов по Цельсию. Не допускайте сильных ударов по корпусу АКБ и сильных вибраций - активное вещество может осыпаться с пластин, что приведет к снижению емкости, а в дальнейшем и к полному выходу батареи из строя. Проверка уровня и плотности электролита выполняется в последовательности, стандартной для всех кислотных АКБ.

Длительное хранение батареи лучше всего производить в сухом, прохладном месте. Не допускайте хранение батареи при температурах ниже -5°C . Перед постановкой на хранение зарядите АКБ до 100%.

5.4.2. Замена плавких предохранителей

Плавкие предохранители (3) (см. рис. 5.10.), рассчитаны на рабочий ток электросети квадроцикла и срабатывают при его увеличении (перегрузка или короткое замыкание). Предохранители установлены непосредственно на выводах клемм подключения АКБ.

Если предохранитель перегорает, то обычно это вызвано либо коротким замыканием, либо перегрузкой электрической системы. Необходимо найти и устранить причину неисправности. Если не удалось самостоятельно найти и устранить причину короткого замыкания, необходимо обратиться за помощью к автоэлектрику или в сервисный центр.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждений электросети квадроцикла производите замену перегоревших плавких предохранителей только при заглушенном двигателе и выключенной системе зажигания.

5.4.3. Замена ламп в световых приборах.

Из световых приборов на квадроцикле установлены передние фары и задний стоп-сигнал. Поскольку движение на квадроциклах по дорогам общего пользования запрещено, указатели поворотов не входят в оснащение машины.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается установка на квадроцикл дополнительных осветительных приборов, аудиосистем или другого электрооборудования, так как это создаст нагрузки на АКБ и генератор, превышающие расчетные, что может привести к сокращению срока их службы или выходу из строя.

Исправность и правильная работа световых приборов является важной составной частью безопасности эксплуатации квадроцикла, особенно при групповых поездках и в темное время суток. Перед каждой поездкой проверяйте исправность световых приборов.

Основным требованием к эксплуатации осветительных и сигнальных приборов является содержание в чистоте их прозрачных элементов и контактных клемм, а также своевременная замена перегоревших электроламп.

При замене ламп следует соблюдать ряд правил:

- Выключать зажигание перед заменой лампы.
- Дать лампе остыть, прежде чем работать с ней.
- Не использовать лампы, отличающиеся по типу и мощности от установленных на заводе.
- Сразу после установки новой лампы проверить работоспособность прибора освещения.

5.5. Обслуживание ходовой части

Ходовая часть квадроцикла состоит из сварной трубчатой рамы объемного типа, переднего моста с рулевой колонкой и независимой подвеской колес, заднего моста с зависимой маятниковой подвеской и регулируемым пружинным амортизатором, передней тормозной системы, задней тормозной системы, колес.

5.5.1. Рулевая колонка и передний мост

Рулевая колонка с рулем мотоциклетного типа расположена симметрично относительно продольной оси квадроцикла и предназначена для изменения направления движения квадроцикла путем поворота передних колес на нужный угол.

От состояния и исправности рулевого управления зависит легкость и безопасность управления квадроциклом. Регулярно проверяйте затяжку всех крепежных элементов механизма рулевого управления. Для устранения неисправностей рулевого управления обращайтесь в сервисный центр.

На квадроцикле применена независимая подвеска передних колес параллелограммного типа, которая обеспечивает устойчивость и управляемость машины во всех штатных режимах эксплуатации.

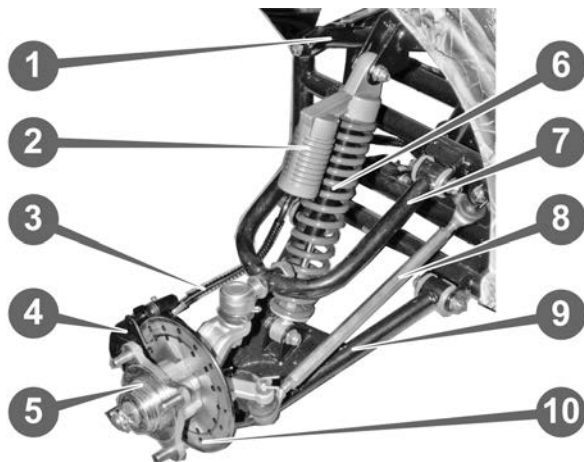


Рисунок 5.11.

1. Рама
2. Подпор газовый
3. Шланг тормозной
4. Суппорт тормозной передний
5. Ступица
6. Пружина цилиндрическая витая
7. А-образный рычаг верхний
8. Рулевая тяга
9. А-образный рычаг нижний
10. Тормозной диск

Ступица (5) (см. рис. 5.11.), переднего колеса установлена на поворотной цапфе, шарнирно прикрепленной к нижнему (9) и верхнему (7) А-образным рычагам. На ступице жестко закреплен тормозной диск (10), на цапфе установлен суппорт (4) гидравлического тормоза, к которому подключен тормозной шланг (3) в защитной навивке. Поворот цапфы осуществляется передачей усилия от рулевой колонки с помощью рулевой тяги (8).

ВНИМАНИЕ!

Эксплуатация квадроцикла с неисправными рулевым управлением или передней подвеской категорически запрещена!

В качестве упругих элементов в передней подвеске квадроцикла используются витые цилиндрические пружины (6), а в качестве демпфирующих элементов - нерегулируемые амортизаторы с гидравлическим газовым подпором (2). Такая конструкция обеспечивает стабилизацию подвески, устойчивость и управляемость квадроцикла при всех штатных режимах движения. Жесткость подвески установлена при изготовлении и настройке не подлежит. В случае поломки возможна замена отдельно или пружины или амортизатора. Передняя подвеска является важнейшим элементом, влияющим на безопасность эксплуатации квадроцикла, поэтому ее обслуживание и ремонт должны осуществляться в сервисных центрах.

5.5.2. Задний мост

Задний мост квадроцикла представляет собой цельную ось, установленную на маятниковой подвеске (8) (см. рис. 5.9.) с пружинным амортизатором (1). Ось закреплена в подшипниковом узле, который одновременно является подвижным элементом механизма регулировки натяжения цепи (9). Также на подшипниковом узле закреплён суппорт гидравлического тормоза (4). На оси жестко закреплены ведомая звездочка (11) открытой цепной передачи и диск заднего гидравлического тормоза (3). На концах оси с помощью специальных фланцев установлены задние колеса. На балке маятниковой подвески (8) закреплён прижимной ролик (10), обеспечивающий компенсацию провисания цепи (9) при качании маятниковой подвески во время движения квадроцикла.

Жесткость пружины амортизатора (1) задней подвески регулируется вращением ступенчатой втулки-регулятора: по часовой стрелке – увеличение жесткости, против часовой стрелки - уменьшение.

Регулярно очищайте задний мост и проверяйте затяжку всех его крепежных элементов. Для устранения неисправностей заднего моста обращайтесь в сервисный центр.

5.5.3. Тормозная система

Надежная работа тормозов крайне важна для обеспечения безопасной эксплуатации квадроцикла. Проверьте состояние тормозов каждый раз перед началом поездки.

ВНИМАНИЕ!

Эксплуатация квадроцикла с неисправными передними или задними тормозами категорически запрещена!

На квадроцикле установлены высокоэффективные дисковые гидравлические тормоза и на переднем и на заднем мосту. Правый и левый передние тормоза приводятся в действие рычагом переднего тормоза, размещенным на правой стороне руля, задний тормоз приводится в действие рычагом заднего тормоза, размещенным на левой стороне руля (см. рис. 3.4. и 3.5.). Усилие от рычагов передается на соответствующие главные тормозные цилиндры и далее по тормозным шлангам на рабочие цилиндры (суппорты) гидравлических тормозов передней и задней оси.

Регулировка тормозных систем производится при сборке квадроцикла, однако в процессе эксплуатации тормозные колодки и диски изнашиваются, поэтому необходимо проводить своевременную корректировку работы тормозов. По мере износа тормозных колодок уровень тормозной жидкости понижается, следует регулярно его контролировать и по мере необходимости доливать тормозную жидкость в бачки гидросистем, выполненные совместно с главными тормозными цилиндрами. Контроль уровня тормозной жидкости осуществляется по индикаторам, расположенным на корпусах главных гидроцилиндров. Для регулировки тормозов или замены тормозных колодок и дисков необходимо обратиться в сервисный центр.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не смешивайте тормозные жидкости разных видов! Не пользуйтесь жидкостью, которая хранилась в открытой таре — она абсорбировала влагу из воздуха, стала ненадежной и может вызвать «провалы» при торможении.

Если свободный ход рычага переднего или заднего тормоза стал ненормально большим, а износ тормозных колодок не достиг предельно допустимой величины 1 мм, возможно, что в тормозную систему попал воздух. В этом случае её следует прокачать. Также необходимо прокачивать тормозную систему при смене тормозной жидкости.

Для прокачки тормозной системы необходимо залить в бачок тормозную жидкость до верхнего уровня, сделать 2-3 качка рычагом, открутить штуцер выпуска воздуха на рабочем цилиндре и снова выжать рычаг. Повторять эти действия до тех пор, пока из штуцера не пойдет (в заранее подготовленную и подставленную тару) тормозная жидкость без пузырьков воздуха. Слитую тормозную жидкость можно использовать при доливке, но только после того, как она отстоится в течение нескольких часов в закрытой таре.

Для обеспечения надежности и эффективности гидравлических тормозов все работы по смене тормозной жидкости и замене тормозных колодок рекомендуется выполнять в сервисном центре.

5.5.4. Шины

Для того, чтобы безопасно ездить на квадроцикле, его шины должны быть правильного типа и размера, находиться в хорошем состоянии, с удовлетворительным состоянием протектора и с рекомендованным давлением воздуха.

ВНИМАНИЕ!

Эксплуатация квадроцикла с чрезмерно изношенными шинами или с неправильным давлением воздуха в шинах может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, чреватого получением серьезных травм или смертью.

Квадроцикл оснащен бескамерными шинами низкого давления, специально предназначенными для движения по бездорожью, однако и они не застрахованы от проколов. Всегда внимательно выбирайте местность для поездок с учетом этого фактора.

Правильное давление в шинах обеспечивает наилучшее сочетание управляемости, срока службы протектора и плавности хода. Недостаточное давление приводит к неравномерному износу протектора шин и отрицательно сказывается на управляемости. Кроме того, существует опасность перегрева шин и последующего выхода их из строя.

Чрезмерное давление в шинах приводит к ухудшению плавности хода, повышает вероятность повреждений, вызываемых дорожными неровностями, и является причиной неравномерного износа шин.

Проверку давления в шинах следует производить на холодных шинах с помощью манометра. После проверки давления и подкачки шин убедитесь, что колпачки вентиляей надежно завернуты. При необходимости установите новые колпачки.

При проверке давления воздуха в шинах осмотрите их также на предмет наличия следующих повреждений:

- Выпуклости или вздутия на протекторе или боковинах шины. Шина, на протекторе которой имеются выпуклости или вздутия, подлежит замене.
- Порезы, вырывы или трещины на шине. Если в трещине или вырыве видна ткань корда, шину необходимо заменить.
- Гвозди, а также иные посторонние предметы, внедрившиеся в протектор или боковины шины.
- Чрезмерный износ протектора.

В экстренных ситуациях допускается проведение временного ремонта шины. Однако после временного ремонта следует на низкой скорости и, по возможности, без груза, доехать до сервисного центра для осуществления полноценного ремонта либо замены шины.

Заменять рекомендуется одновременно все четыре шины в комплекте. Если это невозможно, заменять шины следует парно (шины передней либо задней оси) на шины аналогичного типа и размерности.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается производить замену только одной шины.

При проверке шин также проверяйте затяжку колесных гаек. При необходимости подтяните ослабленные гайки.

6. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Данный раздел Руководства описывает не все абсолютно ситуации, возможные при эксплуатации квадроцикла. При возникновении неисправностей, не описанных в этом разделе, обращайтесь в сервисный центр для консультации и ремонта.

ВНИМАНИЕ!

В период действия гарантийных обязательств все виды ремонтных и регулировочных работ, связанные с вскрытием двигателя и агрегатов квадроцикла или изменением их настроек, должны выполняться только в сервисном центре.

6.1. Электрооборудование

Таблица 6.1.

Неисправность	Возможная причина	Метод устранения
При повороте ключа зажигания не включается индикатор на индикаторной панели, ил не включается электрооборудование	Перегорел предохранитель	Заменить предохранитель на соответствующий. Если новый предохранитель также сгорает, найти и устранить причину короткого замыкания
	Разряжена или отсутствует АКБ	Зарядить или заменить АКБ
	Окислились клеммы АКБ	Очистить клеммы АКБ, восстановить контакт
	Повреждены замок зажигания или центральная электропроводка квадроцикла	Осмотреть замок зажигания и проводку, проверить с помощью электротестера. При невозможности самостоятельно решить проблему – обратиться в сервисный центр
АКБ и центральная проводка исправны, напряжение 12 В в электросети есть, но какой-либо прибор или электрооборудование не включается	Отсутствует контакт в местах соединения или повреждена проводка к электрооборудованию	Проверить контакты в местах соединения проводки и клемм оборудования, при необходимости – зачистить. Проверить целостность проводки с помощью электротестера. При невозможности самостоятельно решить проблему – обратиться в сервисный центр

Таблица 6.1. (продолжение)

Неисправность	Возможная причина	Метод устранения
АКБ и центральная проводка исправны, напряжение 12 В в электросети есть, но какой-либо прибор или электрооборудование не включается	Не работает выключатель, включающий электрооборудование	Отремонтировать или заменить выключатель
	Вышло из строя электрооборудование	Проверить работоспособность оборудования, подав на него напрямую напряжение 12 В. При необходимости – отремонтировать или заменить
Включается только дальний или только ближний свет фары	Перегорела одна из спиралей лампы фары	Заменить лампу фары
При нажатии на рычаг переднего или заднего тормоза не включается стоп-сигнал	Вышел из строя выключатель на рычаге переднего тормоза или заднего тормоза	Отремонтировать или заменить выключатель
Электростартер не может повернуть вал двигателя	Коробка передач не переведена в положение «нейтраль»	Перевести коробку передач в положение «нейтраль»
	Разряжена АКБ	Зарядить или заменить АКБ
	Повреждены или изношены электрощетки стартера	Заменить электрощетки
Происходит постоянный недозаряд или перезаряд АКБ. При работающем двигателе напряжение в электросети менее 12 или более 12,7 В	Вышло из строя реле-регулятор	Заменить реле-регулятор
	Вышел из строя генератор	Отремонтировать или заменить генератор

6.2. Двигатель и трансмиссия.

Таблица 6.2.

Неисправность	Возможная причина	Метод устранения
Двигатель не заводится, либо заводится с трудом и работает с перебоями	Свеча зажигания загрязнена или вышла из строя	Очистить или заменить свечу зажигания
	Отсутствует искра на свече зажигания	Проверить замок зажигания, проверить надежность контакта на колпачке провода высокого напряжения, проверить коммутатор и катушку зажигания. Устранить неисправность или заменить поврежденный элемент
	Не поступает топливо в камеру сгорания двигателя, либо оно поступает в избыточном количестве	Проверить наличие топлива в топливном баке, состояние топливопроводов, состояние топливного фильтра, работу карбюратора. Устранить неисправность или заменить нерабочий элемент
	Загрязнен воздушный фильтр	Очистить или заменить фильтрующий элемент воздушного фильтра
Двигатель неустойчиво работает под нагрузкой, не развивает мощности, слышны детонационные стуки, виден дымный выхлоп, повышенный расход топлива	Засорен или неправильно настроен карбюратор	Прочистить и настроить карбюратор
	В выпускной системе накопился нагар	Удалить нагар из выхлопной трубы, глушителя и каналов цилиндра
	Повреждена прокладка между цилиндром и картером, износились сальники коленчатого вала, повреждены прокладки всасывающего патрубка, ослабли крепления цилиндра и патрубков	Осмотреть соединения и уплотнительные элементы двигателя, при необходимости – заменить поврежденные элементы, затянуть крепления. В случае необходимости ремонта – обратиться в сервисный центр

Таблица 6.2. (продолжение)

Неисправность	Возможная причина	Метод устранения
Двигатель неустойчиво работает под нагрузкой, не развивает мощности, слышны детонационные стуки, виден дымный выхлоп, повышенный расход топлива	Применяется недопустимый вид топлива или некачественное топливо	Заменить топливо на рекомендованное
Двигатель перегревается при длительной работе или при движении под нагрузкой	Эксплуатация квадроцикла с перегрузкой или на недопустимых режимах работы	Не перегружать квадроцикл, выбирать режимы движения в соответствии с нагрузкой и температурой окружающей среды
Двигатель набирает нужные обороты, но тяговое усилие на колесах недостаточно. движение квадроцикла осуществляется рывками	Необкатанный вариатор или неправильная его обкатка	Произвести обкатку квадроцикла в соответствии с рекомендациями Руководства
	Проскальзывает ремень вариатора из-за попадания в него воды или снега	Слейте воду из вариатора, просушите вариатор, обратитесь в сервисный центр для устранения проблемы

6.3. Ходовая и тормоза.

Таблица 6.3.

Неисправность	Возможная причина	Метод устранения
При движении квадроцикла слышны посторонние шумы, стуки и скрипы	Ослабли крепления узлов и агрегатов квадроцикла	Проверить крепления узлов и агрегатов квадроцикла, при необходимости произвести их затяжку
	Отсутствует необходимая смазка в агрегатах и местах подвижных соединений	Проверить наличие смазки в агрегатах и местах подвижных соединений, при необходимости - восстановить необходимый уровень смазки
Стук в переднем мосту	Люфты рулевой колонки в подшипниках, в передней подвеске, в рулевом механизме, в местах крепления колес	Устранить люфты затяжкой креплений и соединений

Таблица 6.3. (продолжение)

Неисправность	Возможная причина	Метод устранения
Повторяющиеся жесткие удары в передней подвеске (плохая амортизация)	Вышли из строя амортизаторы, пружины передней подвески из-за перегрузки потеряли упругость или сломаны	Обратиться в сервисный центр для восстановления работоспособности передней подвески
Затруднен поворот руля	Недостаточное давление воздуха в передних шинах	Накачать передние шины
	Излишне затянуты крепления и соединения рулевого механизма	Отрегулировать затяжку креплений и соединений рулевого механизма
Жесткие удары и тряска квадроцикла при движении (плохая амортизация)	Вышел из строя амортизатор, пружина задней подвески из-за перегрузки потеряла упругость или сломана	Обратиться в сервисный центр для восстановления работоспособности задней подвески
Низкая эффективность переднего или заднего гидравлического тормоза	Увеличен свободный ход рычага переднего тормоза,	Уменьшить свободный ход рычага переднего тормоза.
	Износились тормозные колодки	Заменить тормозные колодки или обратиться для их замены в сервисный центр. Проверить вращение колес во избежание нагрева тормозов. После регулировки проверить торможение
	Уровень тормозной жидкости упал ниже минимальной отметки	Осмотреть гидросистему тормоза на наличие утечек тормозной жидкости, при обнаружении утечек – устранить их, долить тормозную жидкость до необходимого уровня
	В гидросистему тормоза попал воздух	Прокачать гидросистему соответствующего тормоза

7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Гарантийные обязательства в отношении проданных физическим и юридическим лицам квадроциклов ТМ «SPARK» серии SP-150, находящихся в эксплуатации, поддерживаются по всей территории Украины.

Официальная гарантия на новый квадроцикл начинает свое действие после передачи квадроцикла владельцу. Данный товар не требует проведения работ по вводу в эксплуатацию. Владелец подтверждает факт ознакомления и личного согласия с предложенными условиями гарантии на квадроцикл.

Гарантийный срок эксплуатации квадроциклов ТМ «SPARK» серии SP-150 составляет 1 (один) год с даты розничной продажи. Срок службы (ресурс) квадроцикла составляет 3 (три) года с даты розничной продажи. Гарантийный срок хранения составляет 1 (один) год с даты выпуска квадроцикла.

Нормальная работа квадроцикла в течение гарантийного срока гарантируется при условии соблюдения правил хранения, эксплуатации и обслуживания квадроцикла. Владелец имеет право на бесплатное гарантийное устранение выявленных технических отказов, эксплуатационных проблем и производственных недостатков, ремонт и замену узлов и деталей, однозначно признанных дефектами производства, выявленных и предъявленных в период гарантийного срока эксплуатации.

ВНИМАНИЕ!

Квадроцикл принимается на гарантийное обслуживание только в полной комплектности, тщательно очищенный от пыли и грязи, при наличии Руководства и гарантийного талона.

Гарантийное устранение неисправностей производится путем ремонта или замены неисправных частей квадроцикла в сервисных центрах. В связи со сложностью конструкции квадроцикла ремонт может длиться более двух недель. Причину возникновения неисправностей и сроки их устранения определяют специалисты сервисного центра.

При выполнении гарантийного ремонта гарантийный срок увеличивается на время пребывания квадроцикла в ремонте. Отсчет добавленного срока начинается с даты принятия письменной заявки на гарантийный ремонт квадроцикла.

На оригинальные запасные части, установленные в период гарантийного ремонта, срок гарантии начинается с даты установления и действует до окончания их срока гарантии, но не больше срока гарантии на квадроцикл. Замененные по гарантии детали и узлы переходят в распоряжение сервисного центра.

После окончания гарантийного срока сервисные центры продолжают осуществлять обслуживание и ремонт изделия за счет потребителя. Гарантийные обязательства сохраняются в случае смены пользователя (владельца) квадроцикла в течение периода гарантии, при отсутствии нарушений пользователями (как новым, так и предыдущим) требований к эксплуатации квадроцикла и условий гарантии.

Право на гарантийный ремонт не является основанием для других претензий, в частности – по компенсации убытков пользователю или третьим лицам, связанных с возникшей неисправностью, прямых и косвенных расходов, связанных с телефонными переговорами, потерей личного времени, доставкой квадроцикла к месту обслуживания и в обратном направлении, коммерческих или моральных убытков.

Гарантийные обязательства утрачивают свою силу в следующих случаях:

- Отсутствие, нечитаемость, неправильное или неполное оформление документов, устанавливающих право на гарантийное обслуживание и ремонт, наличие в этих документах исправлений или подчисток.
- Полное или частичное отсутствие, нечитаемость серийных номеров квадроцикла и двигателя, несоответствие серийных номеров квадроцикла записанным в вышеуказанных документах.
- Несоблюдение правил эксплуатации квадроцикла, приведенных в Руководстве, в том числе нарушение регламента технического обслуживания.
- Эксплуатация неисправного или некомплектного квадроцикла, ставшая причиной выхода его из строя.
- Попадание внутрь агрегатов квадроцикла посторонних веществ или предметов.
- Причиной возникшей неисправности стало применение нестандартных, некачественных или не обладающих необходимыми свойствами горюче-смазочных материалов.

- Квадроцикл или отдельные его части и агрегаты имеют значительные механические или термические повреждения, явные следы небрежной эксплуатации, хранения или транспортировки.
- Квадроцикл использовался не по назначению либо с превышением, хотя бы и кратковременным, допустимых параметров эксплуатации, указанных в данной инструкции.
- Производились несанкционированный ремонт либо попытка модернизации, изменение конструкции квадроцикла потребителем или третьими лицами.
- Неисправность произошла в результате дорожно-транспортного происшествия либо ошибочных действий при управлении квадроциклом.
- Неисправность произошла в результате проявления форс-мажорных обстоятельств, незаконных действий третьих лиц, стихийного бедствия или аномальных природных явлений (пожара, наводнения, урагана, града, дождя, молнии, влияния промышленных и химических выбросов, кислотных или щелочных загрязнений, растительного сока, продуктов жизнедеятельности птиц и животных, воздействия камней, песка, соли с дорожного покрытия, и т.п.).

Гарантийные обязательства не распространяются на:

- Операции по диагностике и текущему техническому обслуживанию, периодические регламентные работы, чистку, настройку, проверки и регулировки и т.п., если только они не являются необходимыми при проведении гарантийного ремонта.
- Детали, комплектующие и расходные материалы, подлежащие замене при проведении сервисных работ или подвергающиеся естественному износу в процессе эксплуатации квадроцикла и заменяемые по мере износа – фильтры, шины, свечи зажигания, тормозные колодки, тормозные диски, пружины амортизаторов, гидравлические демпферы амортизаторов, колесные диски, сиденье водителя, шкивы и ремень вариатора, ролики вариатора, резиновые уплотнители, плавкие предохранители, коллекторные электрошетки, электролампочки, ГСМ и заправочные жидкости, резинотехнические изделия и т.п.
- Последствия ремонтных работ, переоборудование и прочие изменения, осуществленные в ремонтных мастерских, не относящихся к сети сертифицированных сервисных центров.
- Неполноту комплектации квадроцикла, которая могла быть обнаружена при его продаже.

Гарантийный срок эксплуатации аккумуляторной батареи составляет 6 (шесть) месяцев с даты, указанной в документе о передаче квадроцикла потребителю. Условия гарантии на АКБ аналогичны условиям гарантии на квадроцикл.

Гарантию на шины, установленные на квадроцикле, обеспечивают их производители. Если в процессе эксплуатации квадроцикла обнаруживается дефект шин, то для экспертного заключения или получения компенсации следует обращаться к производителю шин напрямую.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Модель квадроцикла		Дата изготовления	_____ 201__ г.
Номер шасси		Номер двигателя	
Торговая организация			
Адрес, телефон			
Проверил и продал	_____ ф.и.о. _____ подпись М.П.	Дата продажи	«__» _____ 201__ г.

ВНИМАНИЕ!

Приобретая квадроцикл, требуйте проверки его исправности, комплектности и отсутствия механических повреждений, наличия отметки даты продажи, штампа торговой организации и подписи продавца. После продажи квадроцикла претензии по некомплектности и наличию механических повреждений не принимаются.

**Претензий к внешнему виду, исправности и комплектности квадроцикла не имею.
С правилами использования и гарантийными условиями ознакомлен.**

Первый владелец квадроцикла	
Ф.И.О. _____	
Адрес, телефон _____	_____
_____	подпись
	«__» _____ 201__ г.
Второй владелец квадроцикла	
Ф.И.О. _____	
Адрес, телефон _____	_____
_____	подпись
	«__» _____ 201__ г.
Третий владелец квадроцикла	
Ф.И.О. _____	
Адрес, телефон _____	_____
_____	подпись
	«__» _____ 201__ г.

ОТРЫВНЫЕ ТАЛОНЫ НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ

(заполняет Продавец)

Корешок талона №3	Корешок талона №2	Корешок талона №1
Исполнитель: _____	Исполнитель: _____	Исполнитель: _____
Дата изъятия: «__»__201__г.	Дата изъятия: «__»__201__г.	Дата изъятия: «__»__201__г.
Ответственный: _____ подпись	Ответственный: _____ подпись	Ответственный: _____ подпись
_____ ф.и.о. М.П.	_____ ф.и.о. М.П.	_____ ф.и.о. М.П.

линия отреза

Талон №3	Талон №2	Талон №1
Модель: _____	Модель: _____	Модель: _____
Номер двигателя: _____	Номер двигателя: _____	Номер двигателя: _____
Номер шасси: _____	Номер шасси: _____	Номер шасси: _____
Дата продажи: «__»__201__г.	Дата продажи: «__»__201__г.	Дата продажи: «__»__201__г.
Торговая организация: _____	Торговая организация: _____	Торговая организация: _____
_____	_____	_____
Адрес, телефон: _____	Адрес, телефон: _____	Адрес, телефон: _____
_____	_____	_____
М.П.	М.П.	М.П.

ОТРЫВНЫЕ ТАЛОНЫ НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ

(заполняет Исполнитель)

Корешок талона №1	Корешок талона №2	Корешок талона №3
Квадроцикл после гарантийного ремонта получил в рабочем состоянии, без дефектов.	Квадроцикл после гарантийного ремонта получил в рабочем состоянии, без дефектов.	Квадроцикл после гарантийного ремонта получил в рабочем состоянии, без дефектов.
Дата возврата: «__»__201__г.	Дата возврата: «__»__201__г.	Дата возврата: «__»__201__г.
Владелец: _____	Владелец: _____	Владелец: _____
_____	_____	_____
ф.и.о.	ф.и.о.	ф.и.о.

линия отреза

Талон №1	Талон №2	Талон №3
Исполнитель: _____	Исполнитель: _____	Исполнитель: _____
Дата и номер, по которым квадроцикл поставлен на гарантийный учет:	Дата и номер, по которым квадроцикл поставлен на гарантийный учет:	Дата и номер, по которым квадроцикл поставлен на гарантийный учет:
«__»__201__г., № _____	«__»__201__г., № _____	«__»__201__г., № _____
Ответственный М.П.	Ответственный М.П.	Ответственный М.П.
(ф.и.о, подпись): _____	(ф.и.о, подпись): _____	(ф.и.о, подпись): _____
Причина ремонта, замененные узлы и детали: _____	Причина ремонта, замененные узлы и детали: _____	Причина ремонта, замененные узлы и детали: _____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

SPARK
