

FORTE

БЕНЗИНОВІ
МОТОПОМПИ
FPTW30

для брудної води



ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ
БЕНЗИНОВИХ МОТОПОМП

УВАГА! Перед використанням машини прочитайте інструкцію!



ЗМІСТ

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
ВСТУП.....	4
ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ.....	4
РОЗТАШУВАННЯ ВАЖЕЛІВ УПРАВЛІННЯ.....	6
ВАЖЕЛІ УПРАВЛІННЯ.....	7
ПЕРЕВІРКА І ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ	8
МОТОРНЕ МАСТИЛО.....	10
ПРАВИЛА БЕЗПЕЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ.....	12
ЗАПУСК	13
ЗУПИНКА.....	15
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ.....	16
ЗБЕРІГАННЯ І ТРАНСПОРТУВАННЯ.....	21
ПОШУК І УСУНЕННЯ ПОРУШЕНЬ.....	24
ГАРАНТІЯ ВИРОБНИКА.....	25

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

FPTW30

Помпа	Довжина x Ширина x Висота (мм)	535x435x450
	Вага (г)	36
	Тип насоса	Відцентровий
	Діаметр вхідного отвору (мм) / (дюйм)	80/3"
	Діаметр вихідного отвору (мм) / (дюйм)	80/3"
	Максимальне всмоктування (м)	25
	Максимальна висота (м)	8
	Продуктивність (л./хв)	130
	Максимальна потужність (м³/год)	78

Двигун	Тип	Одноциліндровий, 4-тактний, з повітряним охолодженням, OHV
	Тип палива	Неетилловий бензин
	Потужність двигуна (к.с.)	6,5
	Об'єм (см³)	196
	Потужність (кВт)/(об.)	4,8/3600
	Обсяг паливного бака (л)	3,6
	Обсяг масляного бака (л)	0,6
	Датчик масла	Є

ВСТУП

Шановний користувач !

Дякуємо за придбання продукції. У цьому посібнику приведені правила експлуатації інструменту FORTE . Перед початком робіт уважно прочитайте керівництво. Утримайтеся інструмент відповідно з правилами і з урахуванням вимог безпеки , а так само керуючись здоровим глуздом. Збережіть інструкцію, при необхідності Ви завжди можете звернутися до неї.

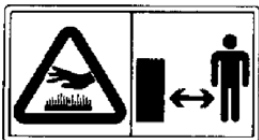
Лінійка техніки FORTE постійно розширюється новими моделями. продукція FORTE відрізняється ергономічною конструкцією, що забезпечує зручність її використання , продуманим дизайном , високою потужністю і продуктивністю . У зв'язку із змінами в технічних характеристиках зміст керівництва може не повністю відповідати придбаному інструменту. Виробник залишає за собою право вносити зміни в конструкцію окремих деталей без попереднього повідомлення. Майте це на увазі , читаючи керівництво з експлуатації .

ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ !

Уважно прочитайте це керівництво. Ознайомтеся з роботою важелів управління . Ознайомтеся з мотопомпою і її роботою , перш ніж приступати до експлуатації. Знайте , що робити в екстрених ситуаціях.



ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕЧНОЇ РОБОТИ :

Водяний насос (мотопомпа) сконструйований таким чином , що він безпечний і надійний, якщо експлуатується відповідно до інструкцій . Перш ніж приступити до експлуатації насоса прочитайте і засвойте Керівництво по експлуатації. Якщо Ви цього не зробите , результатом може отримати травму або пошкодження обладнання.

Під час роботи глушник і система відводу вихлопних газів сильно нагрівається і залишається гарячим ще деякий час після вимкнення двигуна. Не торкайтеся до глушника , поки він гарячий . перш ніж відправити насос на зберігання в приміщення , дайте двигуну охолонути.

- Перед запуском двигуна потрібно обов'язково проводити попередній огляд мотопомпи . Для запобігання нещасних випадів або пошкодження обладнання..
- В цілях безпеки забороняється перекачувати займисті або корозійні рідини , як , наприклад , бензин або кислоту. Крім того , щоб уникнути корозії насоса, що не перекачуються морську воду , хімічні розчини або такі їдкі рідини як відпрацьоване масло , а також вино або молоко.
- Встановлюйте насос на тверду і рівну поверхню. При нахилі або перевертанні насоса може вилитися паливо і масло з двигуна.
- Для запобігання пожежі та забезпечення хорошої вентиляції встановлюйте насос для роботи на відстані , принаймні , одного метра від стінок будівлі або обладнання. Не ставте близько до насоса горючі предмети.
- Не дозволяйте близько підходити до зони роботи дітям і домашній тварині , тому що вони можуть отримати опіки від зіткнення з гарячими деталями двигуна.
- Вам необхідно знати , як швидко зупинити насос , і чітко усвідомити призначення і принцип дії всіх органів управління . Ніколи не дозволяйте нікому працювати з насосом , якщо ця людина не ознайомена належним чином з інструкцією з експлуатації.
- Заправку паливного бака слід проводити на відкритому повітрі або в добре провітрюваних приміщеннях і при непрацюючому двигуні.
- Забороняється курити чи допускати відкрите полум'я і іскри предмети в місцях заправки паливом , а також у місцях зберігання ємностей з бензином.
- Забороняється запускати двигун в закритих і невеликих за об'ємом приміщеннях . Відпрацьовані гази містять окис вуглецю - токсичний газ , вдихання якого може викликати втрату свідомості і привести до смерті.

Зверніть особливу увагу на інформацію , якою передують наступні заголовки:



ПОПЕРЕДЖЕННЯ !

Позначає високу ймовірність отримання серйозних травм або загибелі людей у разі порушення інструкцій.



УВАГА !

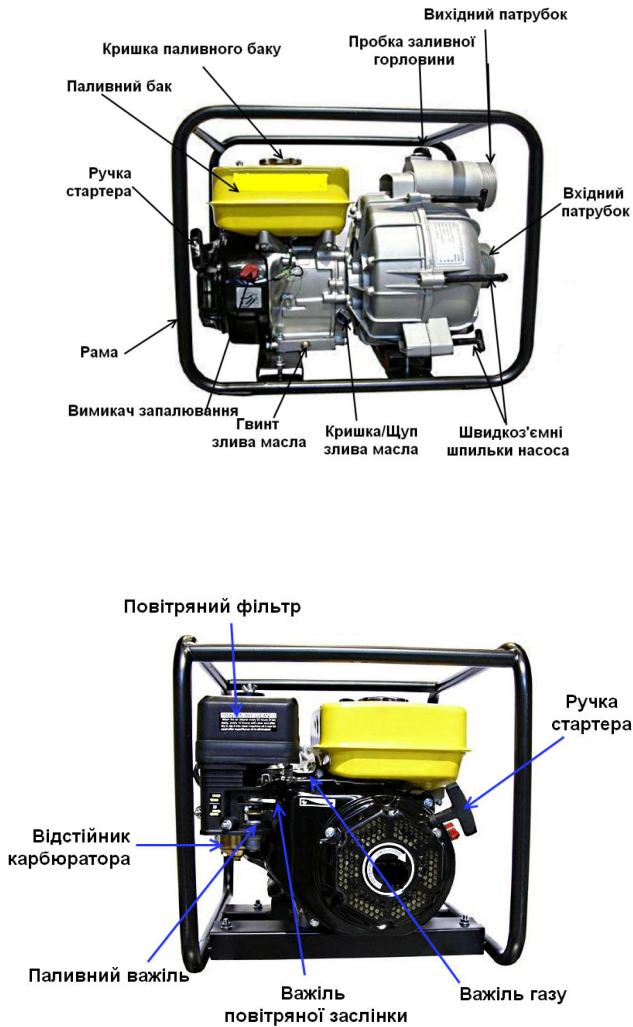
Позначає ймовірність пошкодження обладнання при недотриманні інструкцій.



ПРИМІТКА :

Позначає додаткові корисні відомості .

ДЕТАЛІ І РОЗТАШУВАННЯ ВАЖЕЛІВ УПРАВЛІННЯ.



ВАЖЕЛІ УПРАВЛІННЯ

ПАЛИВНИЙ ВАЖІЛЬ

Паливний важіль (Мал.3) відкриває або закриває надходження палива з бака в карбюратор. Для роботи двигуна паливний важіль повинен бути встановлений в положенні On (Увімкнути) .



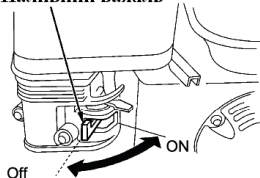
УВАГА !

Коли двигун не експлуатується , поставте паливний важіль в положенні Off (Вимк.) , щоб виключити ймовірність протікання палива і захистити двигун від заливання .

Вимикач запалювання (Мал.4) контролює роботу системи запалювання.

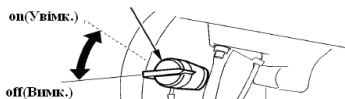
Для роботи двигуна вимикач повинен бути встановлений в положенні On (Увімкнути) .
Перемикання вимикача двигуна в положення Off (Вимкнути) зупиняє двигун.

Паливний важіль



Мал.3

Вимикач запалювання



Мал.4

ВАЖІЛЬ ПОВІТРЯНІЙ ЗАСЛІНКИ

Важіль повітряної заслінки (Мал.5) відкриває і закриває повітряну заслінку на карбюраторі . Положення « Закрито » збагачує паливну суміш для запуску холодного двигуна.

Положення «Відкрито» забезпечує правильну паливну суміш для роботи після запуску і для повторного запуску прогрітого двигуна.

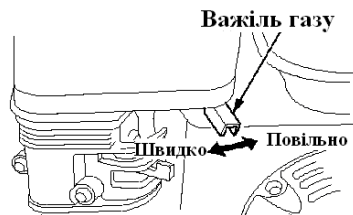
ВАЖІЛЬ ГАЗУ

Курок газу (Мал.6) контролює обороти двигуна.

Рух важеля газу в напрямках , показаних на зображенні , прискорюють або уповільнюють роботу двигуна. Продуктивність насоса мотопомпи контролюється важелем газу. У крайньому лівому положенні важеля газу , мотопомпа видаватиме максимальний обсяг води на виході. Пересування важеля газу в праву сторону, буде зменшувати обсяг води на виході.



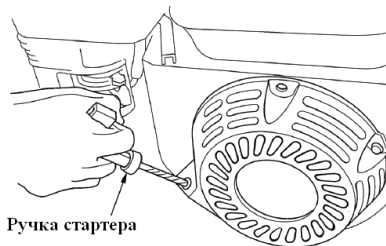
Мал. 5



Мал.6

РУЧНИЙ СТАРТЕР

Потягніть ручку стартера до тих пір, поки ви не відчуєте опір, потім поверніть її у вихідне положення і різко смикніть за рукоятку.



Ручка стартера

Мал.7

ПЕРЕВІРКА І ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ

ПІД'ЄДНАЙТЕ РУКАВ ДО ВСМОКРУЮЧОГО ПАТРУБКУ (Мал. 8)

Використовуйте наявні у продажу рукава , з'єднувачі і хомути . Необхідно використовувати армовані рукава , що виключають « Переломлення » . Довжина всмоктуючого рукава не повинна перевищувати необхідну величину , так як максимальна ефективність роботи насоса досягається тоді , коли насос розташований не надто далеко від води . Час самопрокачування також пропорційно довжині рукава . Фільтр , який поставляється в комплекті з насосом , повинен бути приєднаний до кінця всмоктуючого рукава за допомогою хомута , як це показано на ілюстрації .



УВАГА: Обов'язково встановіть фільтр на всмоктуючий рукав перед початком відкачування . Фільтр виключає попадання всередину насоса сміття , яке може забити робоче колесо і привести до його пошкодження .



ПРИМІТКА : Щоб уникнути підсосу повітря і втрати розрідження у всмоктуючому рукаві , добре затягніть хомут кріплення рукава . При поганому затягуванні хомута кріплення всмоктуючого рукава, знижується ефективність роботи насоса і його здатність до самопрокачування .

ПІД'ЄДНАЙТЕ РУКАВ ДО ВСМОКРУЮЧОГО ПАТРУБКУ (Мал. 9)

Використовуйте наявні у продажу рукава , з'єднувачі і хомути . Найбільша ефективність досягається при використанні короткого рукава великого діаметру . При використанні довгих або тонких рукавів підвищується вязкостное тертя , що призводить до зниження продуктивності насоса .



ПРИМІТКА :

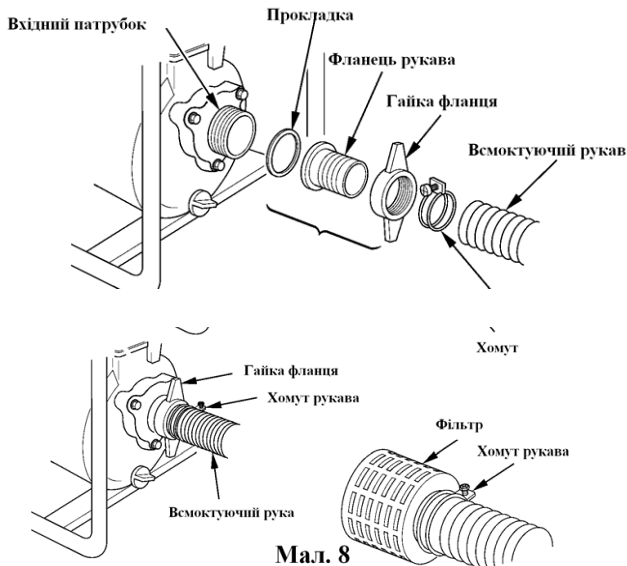
Щоб уникнути від'єднання рукава під високим тиском , надійно затягніть хомут кріплення випускного рукава .

ПЕРЕВІРТЕ НАЯВНІСТЬ ВОДИ ДЛЯ ПОПЕРЕДНЬОЇ ПРОКАЧУВАННЯ

Перед початком роботи необхідно повністю заповнити робочу камеру насоса водою (Мал.9)



УВАГА: Забороняється включати насос без заливки води для попередньої прокачування, інакше насос перегріється. Тривала робота насоса без води призведе до руйнування сальника крильчатки. Якщо насос виявився вклученим без води, негайно заглушіть двигун і дайте насосу повністю охолонути, перш ніж заливати воду для попередньої прокачування.



Мал. 8



Мал.9

Бережіться гідроударів

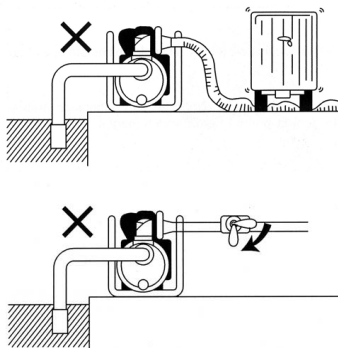
Не допускайте, щоб колесо транспортного засобу перетиснуло шланг подачі води. Та не закривайте кран подачі води різко, це може призвести до пошкодження насоса. Не тримайте руки або сторонні об'єкти до клапанів або до вихідного потоку води, коли pompa працює.



ОБЕРЕЖНО: Пережми шланга подачі води небезпечно.



ОБЕРЕЖНО: Різке перекривання крана подачі води небезпечно.



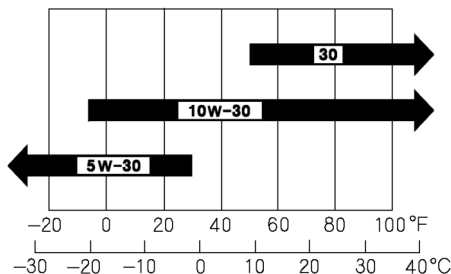
МОТОРНЕ МАСТИЛО



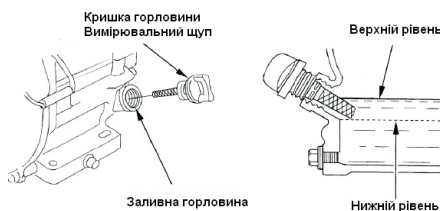
УВАГА! Двигун постачається без масла. Перед запуском у роботу заповніть картер двигуна маслом до необхідного рівня. Не перевищуйте рівень масла.

Моторне масло є основним фактором, який впливає на експлуатаційні характеристики двигуна і визначає його ресурс. Для експлуатації рекомендується використовувати масло FORTE для 4-тактний двигунів, або аналогічне за своїми властивостями високоякісне моторне масло для 4-тактний двигунів з повітряним охолодженням, що відповідає по своїм характеристикам вимогам класу SF,SH по класифікації API SH по класифікації API (масла, класифіковані як відповідні вимогам класу SF, SH, повинні мати відповідне маркування на упаковці). В'язкість моторного масла повинна відповідати середній температурі повітря у вашому регіоні (мал.10).

СТУПІНЬ В'ЯЗКОСТІ SAE



Мал.10

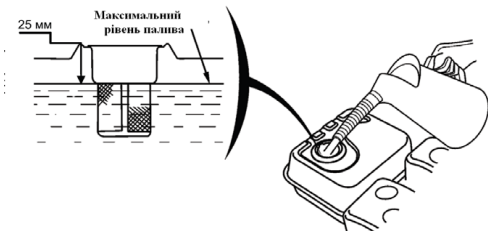


Мал.11

1. Вийміть кришку/щуп і на чисто протріть її
2. Вставте щуп в заливну горловину не загвинчуючи її. Потім вийміть і перевірте рівень масла по позначці на щупі.
3. Якщо рівень масла низький, долийте рекомендоване масло до краю отвору горловини для заливки масла.
4. Щільно закрутіть кришку / щуп. Мал.11



ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Експлуатація двигуна з низьким рівнем масла може пошкодити двигун. Дане пошкодження не підлягає гарантійному ремонту.



Мал.13



ПРИМІТКА

Не заповнюйте вище плеча паливного фільтра (максимальний рівень палива Мал.13).

РЕКОМЕНДАЦІЇ ПО РОБОТІ З ПАЛИВОМ

Використовуйте неетилований бензин, з октановим числом 92.

Ніколи не використовуйте старий або забруднений бензин або суміш масло - бензин.

Уникайте потрапляння бруду або води в паливний бак. Вихід з ладу двигуна через використання неякісного або старого палива, а також палива з невідповідним октановим числом не підлягає гарантійному обслуговуванню.

ПРАВИЛА БЕЗПЕЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Щоб безпечно реалізувати весь потенціал даної мотопомпи, Вам необхідно повне розуміння принципів її роботи. Перш ніж почати роботу з двигуном перший раз, ознайомтеся з Важливою інформацією з безпеки на стор.4, 5 з главою «Перевірка і підготовка до роботи» і з даним розділом.

Для Вашої безпеки, уникайте роботи двигуна в замкнутих просторах, таких як гараж. Вихлопні гази Вашого двигуна містять отруйний оксид вуглецю, який може швидко накопичитися в замкнутому просторі і стати причиною хвороби або смерті. Використовуйте мотопомпу за призначенням, тільки для перекачування чистої води, не призначеної для пиття. Викачування займистих рідин, таких як бензин або масло, може викликати пожежу або вибух, заподіюючи серйозні пошкодження. Викачування морської води, напоїв, кислот, хімічних розчинів або інших рідин, що викликають корозію, може пошкодити мотопомпу.

Під час експлуатації необхідно періодично перевіряти положення всмоктуючого рукава в точці забору і чистоту його сітки. Для надійної роботи всмоктуючої магістралі рекомендується обважнювати кінець всмоктуючого рукава в районі фільтра додатковим вантажем і в процесі роботи (і особливо при запуску помпи) періодично перевіряти, щоб всмоктуючий рукав з фільтром перебував у вертикальному положенні (не менше 0,3 м від стінок або дна ємності і 0,2 м від найменшого рівня водозабору).

Крім того, надійна робота мотопомпи забезпечується герметичністю з'єднань на всмоктуючій магістралі, тому необхідно періодично перевіряти затяжку хомутів рукавів, затягування гвинтів кріплення равлики, патрубків і всмоктуючого фільтра.

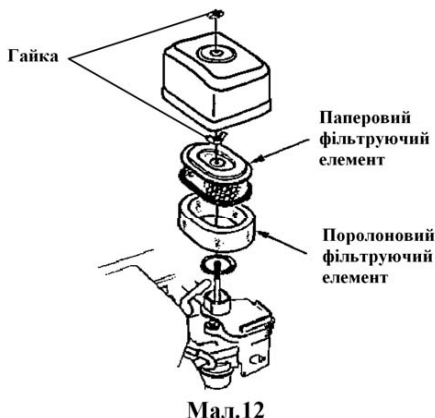
Дотик сітки клапана всмоктуючої магістралі до ґрунту водою або дна ємності не допускається.



УВАГА: Мотопомпа поставляється без масла в картері двигуна. Перед початком експлуатації обов'язково залийте необхідну кількість рекомендованого масла

ПЕРЕВІРТЕ ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР

Засмічений повітряний фільтр перешкоджає потоку повітря в карбюратор, знижуючи продуктивність двигуна і мотопомпи. Відкрутіть гайки і зніміть кришку повітряного фільтра і фільтр (Мал.12). Перевірте стан фільтруючого елемента очищувача і переконайтеся, що він знаходиться в чистому і нормальному стані. При необхідності, очистіть або замініть фільтруючий елемент. Переконайтеся, що всі деталі, показані нижче, знаходяться на місці. Перевстановіть повітряний фільтр і кришку фільтра. Щільно закрутіть баранчиківі гайки.



УВАГА:

Експлуатація двигуна з пошкодженням повітряним фільтром, знятою кришкою повітряного фільтра або без повітряного фільтра призведе до потрапляння бруду і пилу в карбюратор і двигун, що в свою чергу, стане причиною їх виходу з ладу. Дане пошкодження не підлягає гарантійному ремонту.



ПЕРЕВІРТЕ РІВЕНЬ ПАЛИВА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ! Бензин є виключно легкозаймистою речовиною і за певних умов вибухонебезпечним. Заправку паливного бака слід проводити на відкритому повітрі або в добре провітрюваних приміщеннях і при непрацюючому двигуні. Забороняється курити чи допускати відкрите полум'я і предмети які іскрять в місцях заправки паливом, а також у місцях зберігання емностей з бензином. Будьте обережні, щоб не пролити бензин при заправці паливного бака.

Пролите паливо або його пари можуть спалахнути. Якщо ви випадково розлили паливо, витріть насухо всі бризки, перш ніж запускати двигун. Уникайте частих або тривалих контактів шкіри з бензином, та не вдихайте пари бензину.

ЗБЕРІГАЙТЕ БЕНЗИН В ЗОНІ, НЕДОСТУПНИХ ДЛЯ ДІТЕЙ !

Для перевірки рівня палива заглушіть двигун і встановіть мотопомпу на рівній поверхні. Зніміть кришку паливного бака (Мал.1) і перевірте рівень палива. При необхідності залийте паливо.

Не заповнюйте паливний бак повністю. Заливайте бензин в паливний бак до рівня приблизно на 25 мм нижче верхнього краю заливної горловини, щоб залишити простір для теплового розширення палива. Залежно від умов експлуатації, може знадобитися зменшити рівень палива в баку. Після заправки паливного бака переконайтеся в тому, що пробка заливної горловини закрыта належним чином.

Не допускайте деформації всмоктуючого рукава при роботі мотопомпи .
Під час роботи контролюйте роботу пристрою на випадок виникнення сторонніх шумів у двигуні або насосі.



УВАГА ! При виникненні стороннього шуму в роботі двигуна або насоса негайно заглушіть двигун. Вихід з ладу двигуна або насоса в результаті експлуатації з сторонніми стуками або шумами не підлягає гарантійного ремонту .

РОЗТАШУВАННЯ МОТОПОМПИ ПРИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Встановіть мотопомпу на тверду рівну горизонтальну поверхню , щоб виключити нахил або заглиблення агрегату (нахил агрегату не повинен перевищувати 10 ° від горизонталі в будь-якому напрямку). Місце встановлення повинно бути очищене від сторонніх предметів , добре провітрюваним і захищеним від атмосферних впливів. При експлуатації всередині приміщення забезпечте хорошу вентиляцію.

Переконайтеся , що мотопомпа стоїть стійко і не має можливості для зміщення .Не забувайте , що всмоктуючий рукав під час роботи прагне перемістити агрегат в напрямку джерела води.

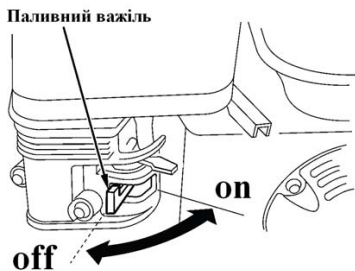
Необхідно встановити мотопомпу якомога ближче до джерела води. Чим менше перепад по висоті між насосним агрегатом і поверхнею води , тим швидше відбувається подача води і вища продуктивність насоса.

ЗАПУСК ДВИГУНА

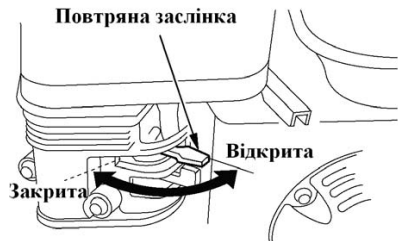


УВАГА !

Перед кожним запуском двигуна обов'язково перевірити рівень масла в картері .

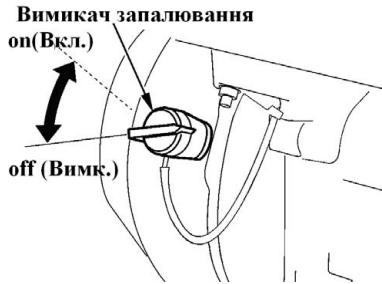


- 1 . Поверніть важіль паливного крана в положення ON (Відкрито) .

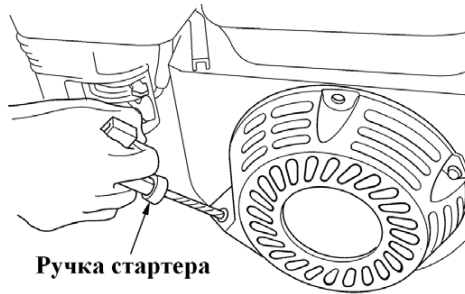


- 2 . Закрийте повітряну заслінку.

3 . Поверніть вимикач запалювання в положення ON (Включено) .



4 . Поверніть важіль управління дросельною заслінкою трохи ліво.



5 . Злегка потягніть рукоятку стартера до тих пір, поки ви не відчуєте опір , потім різко смикніть рукоятку.



УВАГА ! Завжди строго виконуйте пункт 5 щоб уникнути динамічного удару на деталі стартера і поломки стартера.

Не відпускайте рукоятку стартера різко з верхнього положення , інакше шнур намотається на маховик і відбудеться поломка стартера.

Відпускайте рукоятку повільно щоб уникнути пошкодження стартера. невиконання цих вимог інструкції часто призводить до поломки стартера і не підлягає гарантійному обслуговуванню.

Після запуску прогрійте двигун приблизно протягом однієї хвилини , відкриваючи по міру прогрівання повітряну заслінку. Відрегулюйте бажані обороти двигуна за допомогою важеля керування дросельною заслінкою.

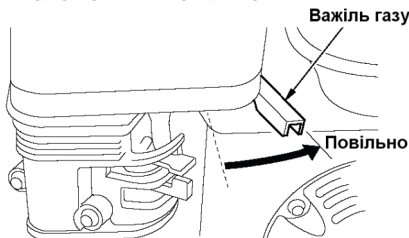


УВАГА ! Не перекривайте при запуску повітряну заслінку , якщо двигун теплий , а також при високій температурі навколишнього повітря.

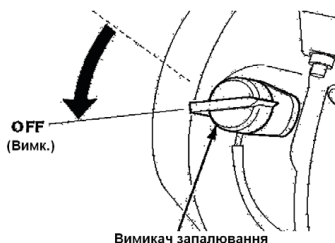
ЗУПИНКА ДВИГУНА

Для того , щоб зупинити двигун в екстреній ситуації посуньте вимикач двигуна в положення Off (Вимк.) . При нормальних умовах , виконуйте наступні процедури:

- 1 . Посуньте курок газу в положення «Повільно» .



- 2 . Пересувajte перемикач запалювання в положення Off (Вимк.) .



- 3 . Посуньте паливний важіль в положення Off (Вимк.) .



Після закінчення роботи , відкрутіть пробку зливного отвору і пробку заливної горловини (див. Мал.2) і повністю злийте воду з камери мотопомпи . закрутіть кришку зливного отвору і залийте в камеру мотопомпи чисту воду. Повільно (без ривків) простягніть кілька разів за стартер , повернувши тим самим робоче колесо насоса. Відкрутіть пробку зливного отвору і дайте воді стекти з камери мотопомпи , потім встановіть пробку заливного та зливного отворів .

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Для підтримки високої ефективності роботи насоса необхідно періодично перевіряти його технічний стан і виконувати необхідні регулювання . Регулярне проведення технічного обслуговування також дозволить збільшити термін служби насоса. У таблиці , наведеній нижче , зазначена періодичність технічного обслуговування і види виконуваних робіт.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ ! Заглушіть двигун і дайте йому охолонути перед тим , як виконувати будь-які роботи по технічного обслуговування . Несвоєчасне технічне обслуговування або усунення проблеми перед роботою , може стати причиною поломки мотопомпи і не покривається гарантією . Завжди виконуйте перевірку і рекомендації з технічного обслуговування за графіком , вказаною у цьому посібнику.



УВАГА ! При технічному обслуговуванні та ремонті використовуйте тільки оригінальні запасні частини FORTE . Використання неоригінальних запасних частин , або запасних частин , що не володіють відповідною якістю , може привести до пошкодження насоса і не покривається гарантією .



ПРИМІТКА ! Графік технічного обслуговування застосуємо до нормальних робочих умов. Якщо Ви експлуатуйте двигун в екстремальних умовах , таких як тривала високе навантаження , робота при високих температурах , при сильній вологості або запиленості , необхідно скоротити терміни між ТО.

БЕЗПЕКА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Запобіжні заходи:

Переконайтеся , що двигун вимкнений , перш ніж Ви приступите до якого-небудь технічного обслуговування або ремонту . Це виключить можливість деяких імовірних нещасних випадків :

- Отруйна окис вуглецю міститься в вихлопних газах двигуна. переконайтеся , що в місці , де Ви працюєте з двигуном хороша вентиляція.
- Можливість опіку про гарячі частини. Дайте двигуну і вихлопній системі охолотитися , перш ніж приступати до обслуговуванню.
- Травмування об рухомі частини. Не заводьте двигун , якщо в цьому немає необхідності відповідно до інструкцій.

Ознайомтеся з інструкцією перш , ніж приступати до технічного обслуговування , і переконайтеся , що у Вас є необхідні інструменти і Ви володієте необхідними навичками. Щоб виключити можливість пожежі або вибуху , будьте обережні при роботі поряд з бензином. Для очищення деталей використовуйте тільки незаймистий розчинник , не використовуйте бензин. Не паліть поруч з деталями пов'язаними з бензином , не допускайте присутності вогню та іскор .

Роботи виконуються в кожен вказаний місяць або відпрацьований кількість годин, дивлячись, що трапляється раніше.		Перед викорис-танням	Кожні 3 місяці або 50 годин	Кожні 6 місяців або 100 годин	Кожен рік або 300 годин	При необхі-дності
1	Моторне мастило	Перевірити рівень	X			
		Замінити		X		
2	Повітряний фільтр	Перевірити	X			
		Очистити		X(1)		
		Замінити			X(1)	
3	Фільтр бензобака	Перевірити	X			
		Очистити		X		
		Замінити			X	X
4	Фільтр-відстійник	Промити			X	
5	Насосний агрегат	Перевірити і очистити				
6	Свічка запалювання	Перевірити		X		
		Замінити			X	
7	Камера згорання та вихлопна система	Очистити	Кожні 500 мотогодин (2)			
8	Клапанний зазор	Перевірити і налаштувати	Кожні 300 мотогодин(2)			
9	Паливний бак	Очистити			X	
10	Паливопровід	Перевірити/Замінити	X			X(2)
11	Крильчатка	Перевірити			X(2)	
12	Зазор крильчатки	Перевірити			X(2)	
13	Кріплення деталей	Перевірити/Підтягти	X			X
14	Впускний клапана насоса	Перевірити				X(2)
15	Керамічний сальника насоса	Перевірити				X(2)

(1) Сервісне обслуговування має здійснюватися більш часто, при інтенсивній роботі і запилених умовах.

(2) Ці пункти повинні здійснюватися в спеціалізованому сервісному центрі.

(X) Робота виконується користувачем

РЕКОМЕНДАЦІЇ З ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

ОБСЛУГОВУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА (Мал.12)



УВАГА! Засмічений повітряний фільтр перешкоджає потоку повітря в карбюратор, знижує потужність двигуна і продуктивність культиватора. Експлуатація двигуна без повітряного фільтра, з пошкодженням або без кришки повітряному фільтрі сприятиме потраплянню бруду у двигун, викликаючи швидкий знос деталей двигуна. Пошкодження такого роду не підлягають усуненню по гарантії.

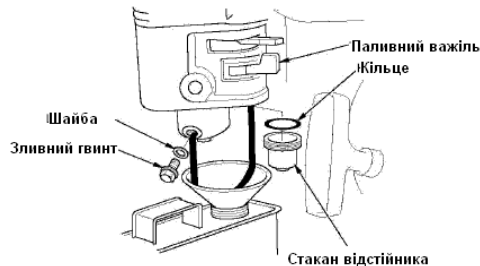
1. Зніміть кришку повітряного фільтра і фільтр
2. Перевірте стан фільтруючого елемента повітроочисника і переконайтеся, що він знаходиться в чистому і нормальному стані. При необхідності, очистіть або замініть фільтруючий елемент.
3. Промийте поролоновий фільтр теплим мильним розчином або розчином негорючої рідини, ретельно відіжміть і просушіть. Змочіть фільтр невеликою кількістю спеціального масла для фільтрів, або чистим моторним маслом і ретельно відіжміть.
5. Встановіть на місце повітряні фільтра, встановіть кришку на місце.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Забороняється використовувати для очищення повітряного фільтра бензин або інші розчинники з низькою температурою спалаху. Вони є легко займистими, і при певних умов можуть бути вибухонебезпечними.

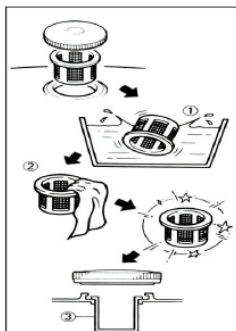
ОЧИЩЕННЯ ПАЛИВНОГО ФІЛЬТРА ВІДСТІЙНИКА КАРБЮРАТОРА

1. Встановіть паливний важіль в положення Off (закрито)
2. Встановіть під карбюратор підходящу ємність.
3. Відкрутіть зливний болт і злийте паливо з карбюратора.
4. Відкрутіть стакан відстійника і промийте його.
5. Закрутіть стакан відстійника і зливний гвинт.



Мал. 14

ОЧИЩЕННЯ ПАЛИВНОГО ФІЛЬТРА БЕНЗОБАКУ (Мал..15)



Мал.15

1. Відкрутіть кришку бензобака і зніміть сітчастий пластмасовий фільтр (1) бензобака, розташований під кришкою бензобака.
2. Промийте фільтр (1) розчинником і встановіть на місце (3).
3. Закрийте кришку бензобака.

ОБСЛУГОВУВАННЯ СВІЧКИ ЗАПАЛЮВАННЯ (мал..16)

Рекомендована свічка запалювання F7RTC або її еквіваленти (Champion-RN6YC, NGKBPR7ES, Bosch-WR5DC).

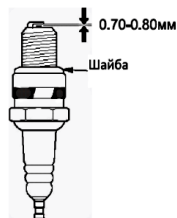


УВАГА! Використання для роботи двигуна свічки запалювання, відмінній за своїми параметрами від рекомендованої, може привести до виходу двигуна з ладу та анулювання гарантії виробника.



Свічковий ключ

Ковпачок свічки запалювання



Мал.16

1. Від'єднайте ковпачок свічки запалювання і видаліть бруд навколо свічки запалювання.
2. Зніміть свічку запалювання свічковим ключем.
3. Перевірте свічку запалювання. Якщо електроди зношені або пошкоджена ізоляція замініть її.
4. Виміряйте електродний зазор свічки запалювання спеціальним щупом. Зазор повинен бути 0.7-0.8 мм. При збільшенні або зменшенні необхідного зазору рекомендується замінити свічку, так регулювання зазору може призвести до зміни якості іскроутворення.
5. Акуратно закрутіть свічку руками.
6. Після того, як свічка запалювання встановлена на місце, затягніть її свічковим ключем.
7. Встановіть на свічку ковпачок.



УВАГА! Ніколи не викручуйте свічку, поки двигун повністю не охолов - небезпека пошкодження різьбової частини головки циліндра, а також отримати опіки.



УВАГА! Свічка запалювання повинна бути надійно затягнута. Не закручена належним чином свічка запалювання сильно нагрівається при роботі двигуна і може призвести до його пошкодження. Велике зусилля затяжки свічки запалювання може пошкодити різьблення головки циліндра.



ПРИМІТКА! При установці нової свічки запалювання, для забезпечення необхідної затяжки, закрутіть свічку ключем на 1/2 обороту після посадки бортика свічки на ущільнювальну шайбу. При установці колишньої в експлуатації свічки запалювання, для забезпечення необхідної затяжки закрутіть свічку ключем на 1/4- 1/8 частину обороту після посадки бортика свічки на ущільнювачу шайбу.

ЗАМІНА МОТОРНОГО МАСТИЛА



УВАГА! При введенні в експлуатацію нового двигуна першу заміну масла рекомендується зробити після 5 мотогодин роботи, другу заміну масла зробити після 25 мотогодин роботи. Кожна наступна заміна через 50 мотогодин, відповідно до карти ТО при нормальних умовах експлуатації.



УВАГА! Робота двигуна на старому маслі, з низьким рівнем масла або без масла призводить до швидкого виходу двигуна з ладу. Гарантійні зобов'язання у цьому випадку анулюються.



Зливати моторне масло необхідно поки двигун теплий - це забезпечить швидкий і повний злив масла.

1. Відкрутіть кришку / щуп картера (Мал.11, Мал.17).
2. Відкрутіть гвинт для зливу масла (Мал.2) і злийте масло в спеціальну ємність (Мал.16).
3. Щільно закрутіть гвинт для зливу масла (при необхідності використовуйте герметик).
4. Залийте рекомендоване масло до необхідного рівня. Нормальним вважається рівень до нижнього краю заливний горловини.
5. Закрутіть кришку / щуп картера.



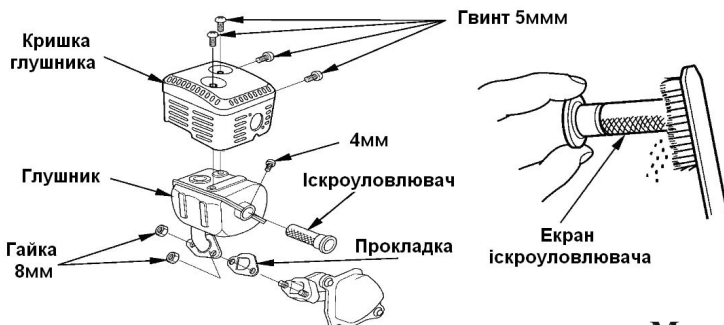
ПРИМІТКА! Не викидайте відпрацьований масло в контейнери для сміття та не виливайте його на землю.

ОБСЛУГОВУВАННЯ ІСКРОУЛОВЛЮВАЧА (ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ)

На деяких моделях мотопомп глушник обладнаний іскроуловлювачів на заводі. Щоб зберегти функціональність іскроуловлювачів , він повинен обслуговуватися кожні 100 годин.

Якщо двигун працював , глушник буде гарячим. Дайте глушителю охолонути , перш ніж приступати до обслуговування іскроуловлювачів .(Мал.18)

- 1 . Вийміть дві 8 мм гайки і зніміть глушник.
- 2 . Вийміть чотири 5 мм гвинта з кришки глушника і зніміть кришку.
- 3 . Вийміть гвинт 4 мм з іскроуловлювачів та вийміть іскроуловлювачів з глушника .



Мал.18

- 4 . Використовуйте металеву щітку , щоб очистити екран іскроуловлювачів від нагару. Будьте обережні , щоб не пошкодити екран. Іскроуловлювач не повинен мати тріщини або інші ушкодження . Якщо іскроуловлювачів пошкоджений , замініть його.
- 5 . Встановіть іскроуловлювачів , кришку глушника і глушник на місце , використовуючи нову прокладку.

ОБСЛУГОВУВАННЯ НАСОСУ

Щоразу після закінчення роботи насоса необхідно промивати корпус насоса , слідуючи викладеній нижче процедурі (див. Мал..2) :

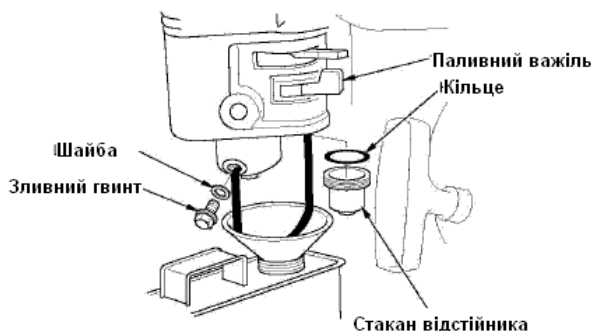
- 1 . Злийте з рукавів залишилася воду.
- 2 . Відкрутіть зливну пробку насоса і злийте воду. Щільно закрутіть зливну пробку.
- 3 . Відкрутіть пробку заливної горловини насоса і залийте чисту воду.
- 4 . Плавнo (без ривків) прокрутити кілька разів стартером колінчастий вал.
- 5 . Відкрутіть пробку і злийте воду з насоса . Щільно закрутіть зливну і заливну пробки.
- 6 . Очистіть сітку фільтра на всмоктуючому рукаві.

ЗБЕРІГАННЯ І ТРАНСПОРТУВАННЯ

Якщо передбачається, що мотопомпа не буде експлуатуватися тривалий час, то необхідно виконати спеціальні заходи з консервації. місце зберігання агрегату повинно бути захищене від пилу і атмосферних впливів (дощ, сніг, різкі перепади температур і тому подібне).



ПРИМІТКА! Всі роботи з консервації проводяться на холодному двигуні.



1. Помістіть підходящу ємність для палива під карбюратор, і використовуйте воронку, щоб уникнути витоків палива.
2. Відкрутіть з карбюратора гвинт зливного отвору і відстійник, і потім встановіть паливний важіль в положення Оп (Відкрито) і злийте паливо.
3. Встановіть гвинт зливного отвору і відстійник на місце. Встановіть паливний важіль в положення Off (закрито).
4. При необхідності замініть масло в двигуні.
5. Виверніть свічку запалювання й залийте в циліндр двигуна приблизно одну столову ложку чистого моторного масла. Проверніть вал двигуна кілька разів, щоб масло розтеклося по поверхонь, що труться, потім закрутіть свічку запалювання на місце.
6. Потягніть за рукоятку стартера до тих пір, поки ви не відчуєте опір. Продовжуйте тягнути рукоятку стартера до тих пір, поки позначка на шківі стартера не співпаде з отвором на кожусі стартера. В цьому положенні впускний і випускний клапан двигуна закриті. Таким чином, ви збережете двигун від внутрішньої корозії
7. Після того, як мотопомпа очищений від землі, обробіть всю пошкоджену фарбу і покрийте ділянки, які можуть заіржавіти, тонким шаром масла. Змастіть важелі управління силіконовою змазкою.



Мал.19

Зіставте мітку на шківі стартера з отвором у верхній частині кришки стартера

ТЕРМІН СЛУЖБИ

Термін служби виробу становить 5 років (від дати виробництва, вказаної на табличці виробу). Зазначений термін служби дійсний при дотриманні споживачем вимог цього Керівництва по експлуатації (Технічного паспорту).

ПАЛИВО

Бензин окислюється, і псуватися під час зберігання. Старе паливо є причиною поганого запуску, і воно залишає клейкі відходи, які забруднюють паливну систему і можуть бути причиною виходу двигуна з ладу.

Тривалість зберігання палива в паливному баку та карбюраторі без заподіяння функціональних проблем та може варіюватися від таких факторів, як температура зберігання, вологість повітря, наскільки заповнений паливний бак. Повітря у частково заповненому паливному баку сприяє погіршенню палива. Дуже тепла температура і вологе повітря прискорює старіння палива. Проблема погіршення якості палива може виникнути протягом 2-3 місяців, або менше, тому рекомендується при тривалих перервах в роботі зливати паливо з бака і карбюратора і для роботи використовувати завжди свіже паливо.

Гарантія не поширюється на пошкодження паливної системи або двигуна, викликані зневагою підготовки до зберігання.

ЗАКІНЧЕННЯ ЗБЕРІГАННЯ

Перевірте свою мотопомпу, як зазначено в розділі «ПЕРЕВІРКА І ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ». Якщо паливо було злито під час підготовки до зберігання, заповніть паливний бак свіжим бензином. Якщо Ви зберігаєте контейнер з бензином для дозаправки, переконайтеся, що він містить свіжий бензин. Бензин окислюється, і псуватися протягом часу, погіршуючи запуск двигуна. Якщо циліндр був покритий маслом під час підготовки до зберігання, двигун може трохи диміти під час запуску. Це нормально.

ТРАНСПОРТУВАННЯ

Якщо мотопомпа працювала, дайте двигуну охолонути протягом хоча б 15 хвилин, перш ніж завантажувати його в транспортний засіб.

Гарячий двигун і вихлопна система можуть запалити деякі матеріали

.Держіть мотопомпу горизонтально під час транспортування, щоб знизити ймовірність проливання палива і масла (Макс. кут нахилу 10-15 градусів). Встановіть паливний важіль в положення Off (Викл).

ТЕХНІЧНА І СПОЖИВЧА ІНФОРМАЦІЯ

ОСОБЛИВОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ НАСОСУ НА ВЕЛИКИЙ ВИСОТІ НАД РІВНЕМ МОРЯ

На великій висоті над рівнем моря паливна і повітряна суміш, що надходить у двигун, буде занадто багатогою. Потужність двигуна знизиться, а витрата палива зросте.

Якщо ви постійно експлуатуєте насос на висоті більше 1500 м над рівнем моря двигун можна адаптувати до умов високогір'я шляхом зміни налаштування карбюратора.

Налаштування карбюратора повинен виробляти людина, що має для цього достатні знання і досвід.

Навіть після відповідного налаштування карбюратора, потужність двигуна буде знижуватися приблизно на 3,5 % при збільшенні висоти над рівнем моря на кожні 300 м. Якщо карбюратор не налаштовувати, то вплив висоти над рівнем моря на розвивається двигуном потужність буде ще сильніше.



УВАГА: Якщо карбюратор налаштований на умови високогір'я, то експлуатація насоса на менших висотах над рівнем моря може призвести до зниження потужності, перегріву двигуна і серйозних пошкоджень його деталей, викликаних збіднінням паливо повітряної суміші.

ПОШУК І УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ДВИГУН

Ваші дії	Можлива причина	Усунення
НИЗЬКА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА		
1 . Перевірте повітряний фільтр.	Повітряний фільтр забруднений	Очистіть або замініть повітряний фільтр.
2 . Перевірте паливо.	Погане паливо; двигун заправлений старим чи неякісним паливом	Злийте паливо з паливного бака і карбюратора. Заправте свіжим бензином.
3 . Покажіть двигун авторизованому сервісному дилеру .	Паливний фільтр забруднений , неправильна робота карбюратора , запалювання , важелів і т.д.	При необхідності замініть або відремонтуйте несправні деталі.
ДВИГУН НЕ ЗАВОДИТСЯ		
1 . Перевірте положення важелів управління .	Паливний важіль в положення Off (Вимк.) .	Встановіть паливний важіль у положення On (Вмик.)
	Повітряна заслінка відкрита.	Закрийте повітряну заслінку , поки не пропріється двигун.
	Вимикач запалювання в положення Off (Вимк.) .	Встановіть перемикач двигуна в положення On (Вмик.) .
2 . Перевірте паливо.	Немає палива .	Заправте .
	Погане паливо; двигун заправлений старим чи не якісним паливом	Злийте паливо з паливного бака і карбюратора. Заправте свіжим бензином.
3 . Вийміть і перевірте свічку запалювання.	Свічка запалювання несправна , забруднена або має неправильний зазор.	Замініть свічку запалювання.
	Свічки запалювання залиті паливом.	Висушіть і перевстановіть свічку запалювання. Запустіть двигун з курком газу в положення Швидко .
4 . Покажіть двигун авторизованому сервісному дилеру	Паливний фільтр забруднений , неправильна робота карбюратора , запалювання , важелів і т.д.	При необхідності замініть або відремонтуйте несправні деталі.

МОТОПОМПА

НЕМА ПОТУЖНОСТІ МОТОПОМПИ

1 . Перевірте камеру мотопомпи .	Мотопомпа не залита .	Залийте мотопомпу .
2 . Перевірте вхідний рукав .	Рукав пошкоджений , порізаний або має прокол.	Замініть вхідний рукав .
	Фільтр не повністю під водою.	Занурте фільтр і кінець вхідного рукава повністю під воду.
	Пропускає повітря з'єднання	Замініть прокладку , якщо вона пошкоджена або відсутня. Затягніть з'єднання рукава і затиск.
	Фільтр забитий .	Очистіть фільтр від сміття.
3 . Виміряйте вхідний і вихідний рукава.	Занадто велика висота .	Перемістіть мотопомпу та / або рукава , щоб скоротити висоту.
4 . Перевірте двигун.	Бракує потужності двигуна. ...	Див. вище розділ «Двигун »

Гарантії виробника .

- 1 . Гарантійний термін експлуатації виробу становить 12 місяців з дня продажу , за умови дотримання споживачем правил експлуатації , зберігання і транспортування.
- 2 . Всі претензії щодо якості будуть розглянуті тільки після перевірки виробу в сервісному центрі .
- 3.Умови гарантії передбачають безкоштовну заміну деталей та вузлів виробу , в яких виявлено виробничий дефект.
- 4 . Гарантія не поширюється на витратні матеріали , змінні насадки , навісне обладнання (у тому числі змінні насадки) і на будь-які інші частини виробу, що мають природний обмежений термін служби (у тому числі сальники , манжети , ущільнення , поршневі кільця , свічки запалювання, циліндри , клапани , підшипникові опори і пр.) , а також на дефекти , які є наслідком природного зносу .
- 5.Условія гарантії не передбачають профілактику та чистку виробу , регулювання робочих параметрів , а також виїзд майстра до місця експлуатації виробу з метою його підключення , налаштування , ремонту або консультацій.
- 6 . Разом з тим сервісний центр має право відмови від безкоштовного гарантійного ремонту в наступних випадках :
 - За відсутності товарного чека або накладної та гарантійних талонів ;
 - При неправильно заповненому (або з виправленнями) свідоцтві про продаж або гарантійному талоні ;
 - При використанні виробу не за призначенням або з порушеннями правил експлуатації ;
 - За наявності механічних пошкоджень (тріщини , відколи, сліди ударів і падінь , деформація корпусу або будь-яких інших елементів конструкції) , у тому числі отриманих в результаті замерзання води (утворення льоду) ;
 - За наявності всередині агрегату сторонніх предметів;
 - За наявності оплавлення елементів виробу або інших ознак перевищення максимальної температури експлуатації або зберігання ;
 - За наявності ознак самостійного ремонту поза авторизованого сервісного центру ;
 - За наявності ознак зміни користувачем конструкції виробу ;
 - при використанні не рекомендовані або не якісних паливно-мастильних матеріалів;
 - За наявності забруднень виробу як внутрішніх , так і зовнішніх.
- 7 . Транспортні витрати не входять в обсяг гарантійного обслуговування.



Бензинова мотопомпа
 Імпортер / уповноважений представник:
 ПП«БУДПОСТАЧ», адреса: 02099, Україна, Київ, вул.
 Бориспільська, 9-Е. Претензії від споживачів приймає
 імпортер, телефон: 0-800-200-222, або за
 електронною адресою: service@budpostach.com.ua
 Найменування та місцезнаходження виробника:
 ЛЮТІАН МАЧІНЕРІ КО., ЛТД. АДРЕСА: №.1 ЛЮТІАН
 РОАД, ХЕНГДЖІЄ, ЛЮКВІАО, ТАЙЖОУ, ЖЕЯНГ,
 КИТАЙ Вироблено в Китаї Дата виготовлення:
 12.2021. НЕ МІСТИТЬ ШКІДЛИВИХ РЕЧОВИН.

№

Дата звернення _____

Сервісний центр _____

Дата видачі _____

Підпис клієнта _____

№

Дата звернення _____

Сервісний центр _____

Дата видачі _____

Підпис клієнта _____

№

Дата звернення _____

Сервісний центр _____

Дата видачі _____

Підпис клієнта _____

FORTE

ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН
№ _____

Найменування виробу та модель _____

Серійний номер _____ Дата продажу _____

Штамп торгівельної
організації

УМОВИ ГАРАНТІЙНОЇ ПІДТРИМКИ

УВАГА: НЕЗАПОВНЕНИЙ ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН Є НЕ ДІЙСНИЙ!

1. TM «FORTE» здійснює гарантійне обслуговування на всій території України через авторизовані сервісні організації. Виробник гарантує безкоштовний ремонт або заміну будь-якого вузла обладнання, що має заводські дефекти, протягом гарантійного терміну, за винятком випадків, коли дефекти чи поломки сталися з вини споживача. Гарантійний термін становить 12 місяців з дати продажу. Гарантійний термін рахується від дати продажу обладнання, що підтверджується записом і печаткою продавця в гарантійному талоні.

2. Після гарантійного ремонту обладнання, замінені частини в складі обладнання мають гарантійний термін і гарантійні умови на все обладнання в цілому.

3. Гарантійне обслуговування не здійснюється:

- при порушенні положень, викладених в інструкції з експлуатації (технічному паспорті) виробу;
- при відсутності гарантійного талона або невідповідності відомостей в гарантійному талоні параметрам виробу (найменування, серійний номер, дата і місце продажу), при неможливості однозначної ідентифікації виробу, при наявності в гарантійному талоні незавірених виправлень;
- при відсутності документів, що підтверджують купівлю виробу (накладної, товарного чека);
- при пошкодженні, відсутності серійних номерів на фірмових табличках обладнання;
- якщо заявлена несправність не може бути продемонстрована;
- якщо нормальна робота обладнання може бути відновлена його належним налаштуванням і регулюванням, відновленням початкової інформації у доступних меню, очищенням виробу від пилу і бруду, проведенням технічного обслуговування виробу;
- якщо несправність виникла внаслідок попадання в нього сторонніх предметів, бруду, речовин, рідин, під впливом побутових чинників (вологості, низька або висока температура, пил, комахи і т.д.), стихійних лих, неправильного монтажу, експлуатації, транспортування та зберігання, а також дії третіх осіб;
- при виявленні на виробі або всередині його слідів ударів, недбалого і стороннього втручання (розкриття), механічних, корозійних пошкоджень, самостійного ремонту, внесення конструктивних змін в устаткування власником або будь-якими особами;

— якщо несправність обладнання виникла в результаті використання невідповідних (неоригінальних) витратних матеріалів, прокладок, ущільнень і замінних частин, або природного зносу виробів та частин з обмеженим строком експлуатації, а так само при використанні виробу не за призначенням;

— при використанні приладів управління і захисту інших виробників, що не відповідають вимогам TM «FORTE», викладеним в технічній документації на обладнання, при пошкодженні внаслідок несправності або конструктивних недоліків систем, у складі яких експлуатується обладнання.

- припошкодженні двигуна внаслідок несвочасного обслуговування згідно інструкції з експлуатації, використанням не якісних паливо мастильних матеріалів, несвочасна їх заміна, або при роботі з низьким рівнем мастила в картері двигуна.

- при механічних пошкодженнях ручного заводного механізму в наслідок неправильної експлуатації

У всіх перерахованих випадках організація, що здійснює гарантійне обслуговування залишає за собою право вимагати відшкодування витрат, пов'язаних з діагностикою, обслуговуванням і ремонтом обладнання, виходячи з діючого чинного в неї преїскуранта.

4. Гарантія не поширюється на запобіжники, витратні матеріали та навісне обладнання (колеса, з'єднувальні патрубки, мастила, фільтруючі елементи, щітки, вилки, акумулятори)

5. Знос ущільнень (сальникових і ковзаючих) не є гарантійним випадком.

6. Виробник не несе відповідальності за можливі витрати, пов'язані з монтажем і демонтажем обладнання. Ця гарантія, ні за яких умов, не дає право на відшкодування збитків, пов'язаних з використанням або неможливістю використання придбаного обладнання.

7. Всі вироби є працездатними, комплектними і не мають зовнішніх дефектів і пошкоджень.

8. Інформацію про сервісні організації TM «FORTE» отримувати через постачальників обладнання TM «FORTE».

3 умовами гарантійного обслуговування
ознайомлений і згоден: _____

(підпис покупця)

ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН FORTE

АДРЕСИ СЕРВІСНИХ ЦЕНТРІВ «FORTE»

Київ
вул. Красношанська 46
моб. тел. (050) 446-88-70;
498 16 89, 498 14 15,
0 800 200 222
service@budpostach.com.ua

Олександрія
вул. Кіровоградське шосе, 157
моб. тел. (095) 281 52 04
Alexandria@budpostach.com.ua

Ахтырка
пр-в. Мера, 2
моб. тел. (050) 473 85 36
ahyrka@budpostach.com.ua

Біла Церква
вул. Сніжного промвию 72-а
моб. тел. (050) 384-84-12
bcservice@budpostach.com.ua

Білогород-Дністровський
вул. Шабська, 77
моб. тел. (050) 406 43 66
Belgorod-Dn@budpostach.com.ua

Бердянськ
вул. Гагаріна Кринова, 21/2
моб. тел. (050) 403 73 16
berdyansk@budpostach.com.ua

Бориспіль
М.Каликова 14а
моб. тел. (067) 979 79 55,
моб. тел. (066) 861 66 60
Borispil@budpostach.com.ua

Вінниця
вул. Чехова 45
моб. тел. (050) 313-81-75
service_vinnitsa@ukr.net

Вознесенськ
вул. Київська 237
моб. тел. (050) 315-80-17
vozneseensk@budpostach.com.ua

Ворзель
вул. Ковельська 10 (офіс 209)
моб. тел. (067) 233 26 53
gostomel@budpostach.com.ua

Дніпро
пр-т Слобожанський, 296
моб. тел. (050) 418-37-01
Dnprp_service@budpostach.com.ua

Житомир
пр-т Незалежності 91/1
моб. тел. (050) 338-90-54
zhitomir@budpostach.com.ua

Запоріжжя
вул. Чубанова, 1
моб. тел. (050) 352-53-81
Zaporozhye@budpostach.com.ua

Із Франківськ
вул. Шота Руставелі, 1
моб. тел. (095) 283-01-55
if-service@budpostach.com.ua

Ізмаїл
вул. Красодонська 127
моб. тел. (050) 405 84 39
Izmail_Service@budpostach.com.ua

Ізюм
вул. Ентузастів, 21А
моб. тел. (099) 755-29-87
izum@budpostach.com.ua

Каменець-Подільський
Хмельницьке шосе, 38
моб. тел. (055) 284-03-06
kpl@budpostach.com.ua

Кам'янське
пр-т Гімназичний (Пеліна), 44
katermakoe@budpostach.com.ua

Кропивницький
вул. Савенка-Чкаленка 16
моб. тел. (050) 415 54 29
kirov@budpostach.com.ua

Коростень
вул. Білгородське шосе, 2а
моб. тел. (095) 281-43-76
'korosten@budpostach.com.ua'

Кірово-Шевченківський
вул. Ярослав-Мудрого 343
моб. тел. (050) 419-84-86
Kirovsk_Service@budpostach.com.ua

Конотоп
вул. Успенко-трицикл, 72/4
моб. тел. (096) 845-80-07
konotop@budpostach.com.ua

Краматорськ
вул. Героїв Небесної Сотні
(Лазо 24)
моб. тел. (050) 419 27 92
kram_service@budpostach.com.ua

Кременчук
вул. Махорочна, 37а
моб. тел. (095) 263-43-22
Kremenchuk_service@budpostach.com.ua

Кривий Ріг
вул. Клайдська, 2
моб. тел. (050) 387-38-16
Krivoy_Rig@budpostach.com.ua

Луцьк
вул. Карбушова, 2
моб. тел. (050) 385 01 12
lutsk@budpostach.com.ua

Лозова
вул. Палоградська, 82 Ж
069 404 24 84
lozova@budpostach.com.ua

Лубин
вул. П. Лубенського, 49
моб. тел. (050) 528 63 64
lubyn@budpostach.com.ua

Львів
вул. Гордницька 56
моб. тел. (050) 388 47 13
lvov-service@budpostach.com.ua

Маріуполь
вул. Гавань Шмідта, 6
моб. тел. (050) 353-86-15
mariupol@budpostach.com.ua

Мелітополь
вул. Профінтерна 14/2
моб. тел. (067) 446 92 50
mel_service@budpostach.com.ua

Миколаїв
вул. Авангардна 2 а
моб. тел. (095) 283-14-88
nikolav_service@budpostach.com.ua

Нікополь
вул. Кооперативна, 3
моб. тел. (095) 777 99 21
nikopol@budpostach.com.ua

Нова Каховка
вул. Промислова, 9/1
моб. тел. (095) 284 94 84
Service_NK@budpostach.com.ua

Новомосковськ
вул. Касаткова 28
моб. тел. 093 040 78 39
Novomoskovsk@budpostach.com.ua

Новий Буг
Новобугський р-н,
с. Станіслав, вул. Московська, 2
050-499-79-34
NovyBug@budpostach.com.ua

Одеса
Новомосковська дорога, 3
моб. тел. (050) 419-43-07
odessa@budpostach.com.ua

Полтава
вул. 9 січня, 1
моб. тел. (050) 351-41-69
Poltava_Service@budpostach.com.ua

Полтавград
вул. Дніпровська 334/3
моб. тел. (050) 335 61 15
pavlograd@budpostach.com.ua

Первомайськ
вул. Київська 129
моб. тел. (095) 283 09 20
pervomaysk@budpostach.com.ua

Подільськ (Котовськ)
вул. 50 років Жаття 216е
моб. тел. (095) 471-63-23
Kotlavsk_service@budpostach.com.ua

Пілипи
вул. Київська 140/2
моб. тел. (095) 287 63 37
Piluk@budpostach.com.ua

Рівне
вул. Курчатова, 34,
моб. тел. (050) 357-40-93
Rovno@budpostach.com.ua

Сарни
вул. Героїв Берестечка, 3
моб. тел. (099) 207 72 14
Sarny@budpostach.com.ua

Сміла
вул. Тараса Шевченка, 77
моб. тел. (050) 313-78-84
smela@budpostach.com.ua

Северодонецьк
вул. Новокова, 4-а
095-284-04-02
severo-doneck@budpostach.com.ua

Суми
вул. Прокоф'єва, 19
моб. тел. (050) 380 43 40
Sumy-service@budpostach.com.ua

Тернопіль
вул. Бродівська, 44
моб. тел. (050) 407 30 87
ternopol@budpostach.com.ua

Ужгород
вул. Красодонська, 1
моб. тел. (050) 359-85-76
uzhgorod@budpostach.com.ua

Умань
вул. Леваневського, 26а
моб. тел. (050) 317-65-30
uman_service@budpostach.com.ua

Харків
проспект Льва Ланзю 147 А
моб. тел. (050) 418 66 92
KharkovBP@budpostach.com.ua

Херсон
вул. Полюхова, 27
моб. тел. (095) 274-61-49; тел. (0552) 42-30-70
kherson_service@budpostach.com.ua

Хмельницький
вул. Прибузька 59
моб. тел. (099) 205-11-26
Khmelniyskiy_service@budpostach.com.ua

Хуст
вул. Івана Франка, 175
моб. тел. (050) 40 37 347
Khust@budpostach.com.ua

Черкаси
вул. 30 років Перемоги, 5/1
моб. тел. (050) 353-21-06
cherkassy-service@budpostach.com.ua

Чернівці
вул. Жасинська, 3а
моб. тел. (050) 281-20-52
chernivtsi_service@budpostach.com.ua

Чернівці
вул. Громадська, 45
моб. тел. (050) 312-13-04
Chernigov@budpostach.com.ua

Чортків
ул. Кн. В.Великого, 31
моб. тел. (050) 389 73 03
Chortkov@budpostach.com.ua

Шепетівка
вул. Лазо, 25/1
моб. тел. (050) 335 27 77
shepetivka@budpostach.com.ua

Шостка
вул. Шевченка, 50
моб. тел. (050) 335 61 09
shostka@budpostach.com.ua

Енергодар
вул. Комуністична, 25
моб. тел. (099) 381 83 92
energodar@budpostach.com.ua

Енергодар
вул. Комуністична, 25
моб. тел. (099) 381 83 92
energodar@budpostach.com.ua

Ужгород
вул. Красодонська, 1
моб. тел. (050) 359-85-76
uzhgorod@budpostach.com.ua

Умань
вул. Леваневського, 26а
моб. тел. (050) 317-65-30
uman_service@budpostach.com.ua

Харків
проспект Льва Ланзю 147 А
моб. тел. (050) 418 66 92
KharkovBP@budpostach.com.ua

Херсон
вул. Полюхова, 27
моб. тел. (095) 274-61-49; тел. (0552) 42-30-70
kherson_service@budpostach.com.ua

Хмельницький
вул. Прибузька 59
моб. тел. (099) 205-11-26
Khmelniyskiy_service@budpostach.com.ua

Хуст
вул. Івана Франка, 175
моб. тел. (050) 40 37 347
Khust@budpostach.com.ua

Черкаси
вул. 30 років Перемоги, 5/1
моб. тел. (050) 353-21-06
cherkassy-service@budpostach.com.ua

Зобов'язання по даній гарантії
виконуються на території України
авторизованими сервісними
центрами, список яких можна
отримати в гарантійному талоні
або за телефоном гарячої лінії

0 800 200 222 (безкоштовні дзвінки
зі стаціонарних телефонів в
межах України) або за електронною
адресою
service@budpostach.com.ua.