

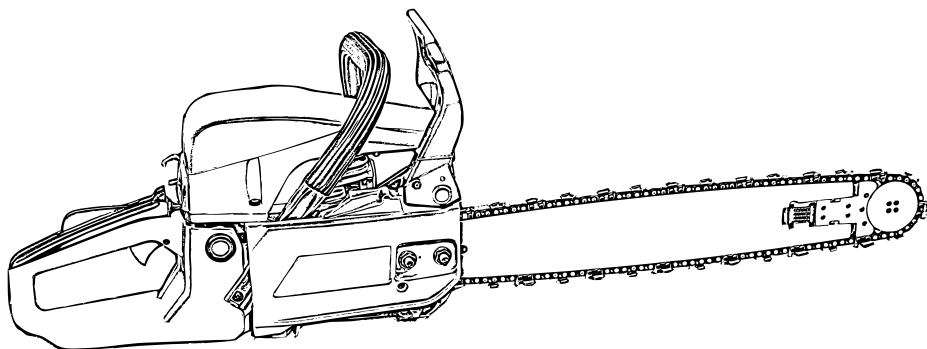


POWERTEC

GERMANY

Пила ланцюгова бензинова

PT2452



002

**ПОСІБНИК З ЕКСПЛУАТАЦІЇ
ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ**

УВАГА!

ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ!

При покупці пили ланцюгової бензинової РТ2452 вимагайте перевірки її працездатності пробним запуском і перевірки відповідності комплектності (розділ 11 «Комплектність» Посібника з експлуатації).

Перед експлуатацією пили ланцюгової бензинової уважно вивчіть Посібник з експлуатації та дотримуйтеся заходів безпеки при роботі.

Переконайтеся, що Гарантійний талон повністю і правильно заповнений.

В процесі експлуатації дотримуйтеся вимог Посібника з експлуатації (Технічного паспорта).

1 ВСТУП

1.1 Пила ланцюгова бензинова РТ2452 призначена для пиляння деревини, обрізки суків, заготівлі дров у побутових умовах.

1.2 Пила забезпечена захисним пристроєм - механічним гальмом ланцюга, що зупиняє рух ланцюга протягом декількох часток секунди.

1.3 Пила обладнана системою «легкий запуск», що полегшує запуск двигуна бензопили.

Пила не призначена для тривалих робіт, тому що при тривалих роботах вібрація може стати причиною порушення кровообігу.

Уважно вивчіть даний Посібник з експлуатації, в тому числі пункт 2 «Заходи безпеки». Тільки таким чином Ви зможете навчитися правильно поводитися з інструментом і уникнете помилок і небезпечних ситуацій.

УВАГА!

Упущення, допущені при дотриманні вказівок та інструкцій з техніки безпеки, можуть стати причиною пожежі та важких травм.

2 ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

2.1 Загальні правила безпеки

УВАГА!

Перед першим введенням в експлуатацію необхідно уважно ознайомитися із загальними правилами безпеки. Недотримання нижчезазначених вказівок з техніки безпеки може стати небезпечним для життя.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перед використанням обладнання повинні бути вжиті всі необхідні заходи обережності для того, щоб зменшити ступінь ризику загоряння і знизити ймовірність пошкодження корпусу і деталей виробу. Ці запобіжні заходи включають в себе нижчезазначені пункти.

Уважно прочитайте всі вказівки, перш ніж Ви спробуєте використовувати інструмент і збережіть їх.

2.1.1 Перед експлуатацією необхідно уважно ознайомитися з Посібником з експлуатації й дотримуватися його вимог.

2.1.2 Експлуатувати виріб необхідно згідно його призначення і вимог, зазначеними в Посібнику з експлуатації. Дбайливо ставтесь до виробу, не надавайте його ударам, перевантаженням.

2.1.3 При роботі необхідно використовувати індивідуальні засоби захисту: захисні окуляри для захисту очей; засоби захисту від шуму; захисну маску для захисту від пилу; міцні рукавички для захисту рук; захисне взуття, захисну каску, якщо не виключена небезпека удару падаючими предметами. При роботі необхідно носити щільний, що облягає спецодяг.

2.1.4 При експлуатації бензопили необхідно виконувати правила пожежної безпеки. Паління, користування відкритим вогнем і нагрівальними приладами поблизу місця зберігання палива, або виробу не допускається. Запаси палива й масла необхідно зберігати в укритті на безпечній відстані від працюючого виробу, або відкритого вогню.

2.1.5 Будьте обережні при роботі з бензином. Пуск двигуна здійснюйте на відстані не менш трьох метрів від місця заправки.

2.1.6 Забороняється заправляти бензопилу паливом і маслом при працюючому двигуні.

2.1.7 Забороняється працювати бензопилою поблизу легкозаймистих матеріалів як у відкритих, так і в закритих приміщеннях. Існує небезпека вибуху або пожежі.

2.1.8 Щораз перед початком роботи варто проводити технічний огляд і перевірку бензопили відповідно до пункту розділу «Підготовка до роботи» існуючого Посібника.

2.1.9 Технічне обслуговування необхідно здійснювати тільки з виключеною бензопилою.

2.1.10 При роботі не допускайте знаходження в небезпечній зоні сторонніх осіб, дітей і тварин.

2.1.11 Перед початком роботи займіть стійке положення, переконайтеся у тому, що робоче місце вільно від будь-яких перешкод і був прокладений шлях евакуації.

2.1.12 Для зниження небезпеки віддачі під час роботи тримайте пилу двома руками щоб уникнути травм. Не працюйте одною рукою.

2.1.13 Слідкуйте за тим, щоб рукоятки пили були сухими й чистими.

2.1.14 Слідкуйте за тим, щоб у зоні повороту пиляльного ланцюга не перебували які-небудь частини тіла.

2.1.15 Перед пуском переконайтеся в тому, щоб бензопила не стикалася зі сторонніми предметами.

2.1.16 Працювати бензопилою дозволяється тільки в добре провітрюваних місцях.

2.1.17 Необхідно виключати двигун перед тим, як покласти бензопилу.

2.1.18 Транспортувати бензопилу необхідно тільки з виключеним двигуном. При цьому глушник повинен бути спрямований убік від тіла! Напрямна шина повинна бути спрямована назад.

2.1.19 При транспортуванні бензопили необхідно надягти на пиляльний ланцюг захисний кожух.

2.1.20 Не використовувати бензопилу, якщо вона перебуває в бездоганному технічному стані.

2.1.21 Забороняється експлуатувати бензопилу при виникненні під час роботи хоча б однієї з наступних несправностей:

- несправність органів керування;
- несправність гальма ланцюга;
- витік палива або масла;
- несправність системи змащення (відсутність подачі масла для змащення ланцюга);
- появи стороннього шуму або стукоту усередині бензопили;
- поломці або появи тріщин у корпусній деталі, рукоятці, захисному огороженні.

2.1.22 Забороняється:

- передавати бензопилу дітям, а також особам, що не ознайомилися з існуючою інструкцією;
- використовувати бензопилу для пиляння інших матеріалів, крім деревини.
- використовувати бензопилу у вибухонебезпечній атмосфері.

2.1.23 Остерігайтеся опіків, тому що частини бензопили нагріваються до високої температури.

2.1.24 Забороняється валити дерева, якщо у Вас немає спеціального знання й досвіду.

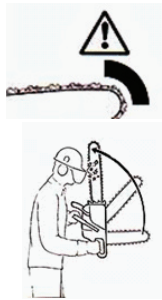
2.1.25 Будьте обережні при обрізці сучків і кущів, тому що тонкі гілки можуть заплутатися в ланцюзі або вилітати в різні сторони, або вивести Вас з рівноваги.

2.1.26 Необхідно звертати увагу на суччя з внутрішньою напругою. Існує можливість віддачі у разі вивільнення цієї напруги.

2.1.27 Засоби безпеки при віддачі (ривку назад). Віддача є найбільш частою причиною нещасних випадків.

УВАГА!

Віддача може привести до смертельних різаних ран.



- При віддачі, пила, вийшовши з під контроль, відкидається несподівано в сторону користувача, наприклад: якщо пиляльний ланцюг у зоні навколо верхньої чверті вершини шини випадково натрапляє на дерево або інший твердий предмет; якщо при обрізці сучків пила стикається з іншим сучком. Не сподівайтесь тільки на засоби, які інтегровані в пилу, що знижують віддачу. Найбільше надійним способом уникнути віддачі є обачна й правильна робота.
- Усвідомлення можливості виникнення віддачі може знизити або виключити момент несподіванки. Неконтрольована реакція може стати причиною нещасного випадку.
- При роботі пилу завжди тримайте двома руками, при цьому права рука повинна перебувати на задній рукоятці, ліва - на передній рукоятці (теж саме для «шульг»). Для надійного втримання пили передню й задню рукоятки щільно охоплюйте великими пальцями рук. Міцна хватка допоможе знизити небезпеку

віддачі і зберегти контроль над пилою.

- Переконайтеся у тому, що робоче місце вільне від будь-яких перешкод. Вершина шини не повинна

торкатися дерева або іншого твердого предмета.

- Пиляти треба при високій швидкості двигуна.
- При роботі не нахиляйтеся сильно вперед і не пиляйте вище рівня плеча.
- Спостерігайте постійно за вершиною шини.
- Не пиляйте вершиною шини.
- Ніколи не зрізуйте більш одного сука за один раз.
- Шину вставляйте в початий розпил дуже обережно.
- «Врізання» проводити тільки при наявності досвіду в роботі подібним чином.
- Звернути увагу на положення ствола і на зусилля, що закривають щілину розпилу і які могли б защемило пиляльний ланцюг.
- Працюйте тільки з правильно заточеним і натягнутим пиляльним ланцюгом.
- Заточення пиляльного ланцюга й технічне обслуговування повинні здійснюватися відповідно з існуючою інструкцією.
- Для заміни використовуйте тільки шини й пиляльні ланцюги, які рекомендовані заводом-виробником ТМ Powertec.

2.2 Особливі вимоги експлуатації виробу (Заходи безпеки)

2.2.1 Застосовувати виріб дозволяється тільки відповідно до призначення, яке зазначене у Посібнику з експлуатації.

2.2.2 При експлуатації виробу необхідно дотримуватися всіх вимог Посібника з експлуатації (Технічного паспорту), дбайливо поводитися з ним. До роботи з виробом допускаються лише особи, які пройшли відповідне навчання і мають допуск до роботи з бензопилами.

2.2.3 При приготуванні, зберіганні паливної суміші, при заправці бензопили існує висока ймовірність займання. Будьте обережні! Бензин надзвичайно легко запалюється!

- Перебувайте на безпечній відстані від відкритого вогню!

- Не проливайте паливо!

- Перед заправкою паливом завжди зупиняйте двигун!

- Не заправляйте паливом, поки двигун не охолоне повністю - паливо може перелитися - Небезпека пожежі!

- Різьбову пробку паливного бака відкручуйте обережно, з тим щоб надлишковий тиск знижувався повільно і паливо не могло розбризкуватися!

- Заправку паливом робити тільки на добре провітрюваних місцях!

- Якщо паливо було пролите, виріб необхідно негайно очистити!

- Слідкуйте за тим, щоб паливо не потрапило на одяг, в іншому випадку негайно змінити одяг.

2.2.4 Двигун при витягнутому штекері запального проводу або при відкрученій свічці запалювання дозволяється запускати за допомогою пускового пристрою тільки тоді, якщо вимикач зупинки знаходиться в позиції «STOP» (Зупинка) - Небезпека пожежі через іскри запалювання поза циліндру!

2.2.5 Паливну суміш, бензин, масло для двотактних двигунів і масло для змащення пиляльного ланцюга зберігати тільки в каністрах, надписаних належним чином згідно з приписами.

Уникати прямого попадання бензину на шкіру, а також вдихання бензинових парів - Небезпечно для здоров'я!

2.2.6 При несправності функціонування гальма пиляльного ланцюга, бензопилу негайно зупинити - Небезпека травми!

Зверніться до сервісної служби ТМ Powertec! Не користуйтеся бензопилою до повного усунення несправності.

2.2.7 Тривале користування бензопилою може привести до викликаним вібрацією порушень місцевого кровообігу (синдром «білих пальців»).

Загальноприйнята тривалість користування пристроєм не може бути встановлена, тому що це залежить від багатьох факторів.

Тривалість користування пристроєм збільшується завдяки:

- Захисту рук (теплі рукавички).
- Роботі з перервами.

Тривалість користування пристроєм скорочується внаслідок:

- Особистої схильності робочого до поганого кровообігу (ознаки: часто холодні пальці, свербіння пальців).
- Низьких зовнішніх температур.
- Великих зусиль при захопленні бензопили (міцне схоплення заважає кровообігу).

УВАГА!

При регулярному, тривалому користуванні бензопили і при повторній появі відповідних симптомів (наприклад, свербіння пальців) рекомендується проводити регулярне медичне обстеження.

3 ОПИС І РОБОТА

3.1 Призначення виробу

3.1.1 Пила ланцюгова бензинова РТ2452 (надалі – виріб) призначена для пиляння деревини, обрізки суків, заготівлі дров у побутових умовах.

3.1.2 Пила повинна експлуатуватися в умовах:

- Температура навколишнього середовища від мінус 20° С до плюс 40° С;
- Відносна вологість повітря до 80% при 20° С.
- Висота над рівнем моря до 1000 м.

3.1.3 У зв'язку з постійною діяльністю щодо вдосконалення виробу, виробник залишає за собою право вносити в його конструкцію незначні зміни, які не відображені в цьому Посібнику з експлуатації (Технічному паспорті) і не впливають на ефективну і безпечну роботу інструменту. Тому дані та ілюстрації, які приведені в цьому Посібнику з експлуатації, не можуть служити підставою для претензій.

3.2 Технічні характеристики

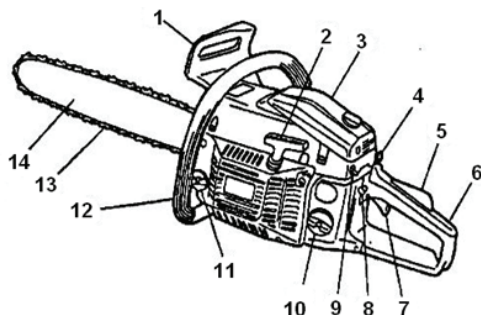
Основні технічні характеристики пили ланцюгової бензинової РТ2452 представлені в таблиці 1.

Таблиця 1

Найменування параметра	Значення
Потужність, Вт	2200
Робочий об'єм двигуна, см ³	45,0
Тип двигуна	Одноциліндровий двотактний з повітряним охолодженням
Тип запалювання	безконтактний
Тип стартера	механізм легкого запуску
Співвідношення бензин/масло	40:1 (25:1)
Кількість обертів холостого ходу, об/хв	3000±200
Максимальна швидкість обертання, об/хв	8750±250
Максимальна швидкість протягування ланцюга, м/с	12
Розмір шини, мм (дюймів)	406 (16")
Об'єм паливного баку, л	0,56
Об'єм баку для змащення, л	0,28
Вага нетто/брутто, кг	6,0/6,5
Строк служби, років	3

3.3 Склад виробу

Зовнішній вигляд пили ланцюгової бензинової РТ2452 показаний на малюнку 1.



Малюнок 1

1. Передній захисний пристрій з функцією гальма ланцюга
2. Рукоятка пускового дроту
3. Кришка повітряного фільтру
4. Важіль управління дросельною заслінкою
5. Важіль блокування від натискання важелю подачі палива
6. Задня рукоятка
7. Важіль подачі палива
8. Кнопка блокування важеля подачі палива
9. Пусковий вимикач
10. Кришка паливного баку
11. Кришка масляного баку для змащення ланцюга
12. Передня рукоятка
13. Пиляльний ланцюг
14. Напрямна шина

3.4 Пристрій і принцип роботи

3.4.1 Виріб складається з наступних складових частин: пиляльної гарнітури з системою змащення ланцюга, одноциліндрового двотактного карбюраторного двигуна з повітряним охолодженням, системи запалювання, карбюратора, стартера бензопили.

3.4.2 Пиляльна гарнітура - консольного типу, складається з пиляльного ланцюга, напрямної шини і приводної шестірни.

Змащення направляючого паза напрямної шини в процесі роботи - безперервне, автоматичне за допомогою плунжерного безклапанного насоса золотникового типу.

Насос і масляний бак для змащення ланцюга розташовані в корпусі двигуна.

3.4.3 Двотактний двигун виробу працює на паливній суміші бензину і масла, яка одночасно виконує змащування. Регулювання обертів двигуна (необхідну подачу повітряно-бензинової суміші) і настройку при запуску виробу здійснюється карбюратором.

Запалювання бензопили являє собою систему, яка забезпечує появу іскри в момент запуску двигуна. Даний процес відбувається в результаті займання паливної суміші в циліндрі електричним розрядом. Пристроєм для підпалювання паливної суміші служить свічка запалювання, яка спрацьовує у встановлений момент роботи двигуна на кожному циклі.

Охолодження двигуна здійснюється повітряною системою, що складається з відцентрового вентилятора, крильчатка якого знаходиться на маховику, і кожуху, які направляють потік повітря на ребристу поверхню циліндра. Ступінь охолодження двигуна залежить від температури навколишнього повітря, забруднення ребер циліндра, а також від якості робочої суміші. Збагачення робочої суміші призводить до зниження температури двигуна, а збіднення - до підвищення.

3.4.4 Виріб оснащений механізмом легкого запуску. Конструкція цієї системи дуже проста і надійна. Витягаючи шнур стартера, стискується додаткова потужна пружина, яка встановлена між бобіною стартера і маховиком. У певний момент ця пружина звільняє накопичену енергію і починає обертати маховик колінчатого валу двигуна бензопили. Запуск двигуна виходить легким і плавним, без ривків. Таку пилу легко завести, не докладаючи великих фізичних зусиль.

3.4.5 Для найбільш безпечного користування виріб має гальмо пильного ланцюга, яке встановлюється для захисту оператора від травм при віддачі (відкиданні) пили в процесі роботи.

Пильний ланцюг при спрацюванні гальма зупиняється протягом часток секунди. Гальмо ланцюга при віддачі може включатися як вручну шляхом натискання (у бік пиляльної гарнітури) лівою рукою переднього захисного пристрою для рук, так і автоматично - під дією інерції мас цього ж захисного пристрою.

3.4.6 У зв'язку з постійним вдосконаленням виріб може мати незначні відмінності від опису та малюнків, які не погіршують його експлуатаційних властивостей.

4 ПІДГОТОВКА ВИРОБУ ДО ВИКОРИСТАННЯ

УВАГА! Забороняється починати роботу виробом, не виконавши вимог з техніки безпеки, зазначених у розділі 2 «Заходи безпеки» цього Посібника з експлуатації.

4.1 Перед роботою (при вимкненій бензопилі) необхідно здійснити збірку пили й регулювання натягу ланцюга в наступному порядку:

- зняти всі транспортні прокладки та стрічки з виробу перед початком складання;
- надягніть міцні рукавички для захисту рук;
- переконайтеся у тому, що важіль гальма ланцюга віджати у бік пиляльної гарнітури;
- відверніть гвинти кріплення кришки, зніміть кришку;
- використовуючи викрутку поверніть регулювальний гвинт натягу ланцюга поки хвостовик не дійде до кінця свого ходу в напрямку ведучої шестірні (зірочки);
- встановіть напрямну шину. Перед встановленням шини обов'язково треба зняти транспортну прокладку з місця монтажу шини;
- пиляльний ланцюг накладіть на ведучу шестірню (зірочку), а ведучі ланки ланцюга введіть в паз шини (при цьому ланцюг повинен злегка звисати);
- встановіть кришку (при цьому направляючий носик вставте в отвір корпусу двигуна) й закріпіть її гвинтами, при цьому ланцюг не повинен зіскочити із шини, а хвостовик регулятора натягу ланцюга повинен входити в отвір на шині;
- загвинтіть гайки тільки пальцями до упору й приступайте до регулювання ланцюга.

4.2 Регулювання ланцюга (правильний натяг ланцюга дуже важливий і тому повинен контролюватися перед кожним початком роботи й під час роботи):

- надягніть міцні рукавички для захисту рук;
- напрямну шину підніміть за вершину й обертайте натяжний гвинт до моменту повного прилягання ланцюга до шини;
- притримуючи напрямну шину за вершину у верхньому положенні, обережно затягніть гайки, що закріплюють кришку;
- після регулювання, не знімаючи рукавичок, перемістіть ланцюг уперед-назад на напрямній шині, щоб переконатися, що ланцюг рухається вільно й точно і зчіплюється із зубцями ведучої шестірні (зірочки). Якщо ланцюг важко пересувається, натяг занадто сильний й повинен бути зменшений.
- Примітка: новий ланцюг досить швидко розтягується, і повторне регулювання необхідно приблизно після п'яти розпилів. Надалі інтервали регулювання збільшуються.

Увага! Неправильне регулювання ланцюга приводить до швидкого зношування ланцюга, шини й ведучої шестірні (зірочки).

4.3 Підготовка паливної суміші.

4.3.1 Масло для приготування паливної суміші.

Необхідно використовувати високоякісне масло, призначене для 2-тактних двигунів з повітряним охолодженням, відповідне класифікації API TB або API TC, JASO FB або JASO FC в такому співвідношенні:

Тип масла	Співвідношення масло/бензин
Мінеральне масло для двотактних двигунів	1:25 (4% від об'єму бензину)
Синтетичне (напівсинтетичне) масло для двотактних двигунів	1:40 (2,5% від об'єму бензину)

Забороняється використання масла, яке призначено для 2-тактних двигунів з водяним охолодженням (для човнових моторів), а також масла, не сертифікованого за класифікацією API (JASO), тому що таке використання може призвести до роботи двигуна в умовах недостатнього змащення й ушкод-

ження поршневої групи (задирки поршня і циліндра).

4.3.2 Рекомендований тип бензину.

Рекомендується використовувати високоякісний не етилований бензин високого очищення з октановим числом не нижче 90 (AI-92, AI-93, AI-95).

УВАГА!

Ніколи не використовуйте нерозведеного маслом бензин. У результаті застосування нерозведеного бензину двигун вийде з ладу. Строго дотримуйтеся зазначеного співвідношення бензин/масло.

4.3.3 Змішування бензину з маслом необхідно здійснювати перед заправленням пили в окремій канистрі.

4.3.4 Для правильного дозування масла рекомендується використовувати медичний шприц без голки ємністю 10-20 мл.

4.3.5 Рекомендується користуватися таблицею 2 для підготовки паливної суміші.

Таблиця 2

Бензин, літрів	Мінеральне масло, мл	Синтетичне масло, мл
0,5	20	12,5
1	40	25
2	80	50
3	120	75
5	200	125
Співвідношення бензин/масло	25/1 (25 частин бензину на одну частину масла, тобто 4% масла від кількості бензину)	40/1 (40 частин бензину на одну частину масла, тобто 2,5% масла від кількості бензину)

Після закінчення дозування потріясить канистру для гарного перемішування суміші.

4.3.6. Заправка паливної сумішшю.

- Перед заправкою переконайтесь, щоб паливна суміш була добре перемішана, для цього збовтайте ємність з паливною сумішшю.
- Виключіть пилу (якщо вона перебувала в роботі) і витримайте час для охолодження не менш ніж 2 хвилини.
- Повільно відкрийте кришку паливного баку (10).
- Заправте бак паливної сумішшю.
- Щільно закрийте кришку паливного баку.

УВАГА!

Для зменшення ризику виникнення пожежі необхідно врахувати наступні види запобіжних заходів:

- Не паліть і не ставте ніякі гарячі предмети поруч з паливом;
- Перед заправкою слід обов'язково вимкнути двигун бензопили і дати йому охолонути протягом декількох хвилин;
- Перед заправкою кришку паливного баку слід відкривати повільно, щоб поступово стравити надлишковий тиск;
- Після заправки щільно затягніть кришку паливного баку;
- Після заправки віднесіть бензопилу в сторону від місця заправки як мінімум на 3 метри.

УВАГА!

Бензин і паливна суміш дуже пожежонебезпечні. Будьте обережні при поводженні з бензином і маслом. Тримайте їх подалі від вогню і не дихайте їх парами.

4.4 Заправка маслом бака для змащення ланцюга.

Щораз, коли Ви наповнюєте паливний бак паливної сумішшю, наповнюйте масляний бак для змащення ланцюга маслом. Для цього:

- Відкрийте кришку масляного баку для змащення ланцюга (11) для заправки маслом.
- Переверте рівень масла, при необхідності додайте масло.
- Використовуйте для змащення ланцюга чисті, відповідні сезону моторні мінеральні або напівсинтетичні масла, або індустріальні: I-20, I-40.

УВАГА!

Ніколи не застосовуйте відпрацьоване масло. Це призведе до пошкодження масляного насоса, направляючої шини і пиляльного ланцюга.

4.5 Щораз перед роботою необхідно провести технічний огляд пили, при цьому необхідно перевірити:

- комплектність і надійність кріплення деталей;
- відсутність витоків паливної суміші й масла;
- цілісність деталей корпусу, захисних кожухів, рукояток і їх справність;
- натяг пиляльного ланцюга;
- чіткість роботи вимикача й важеля управління дросельною заслінкою;
- спрацювання муфти зчеплення (після запуску переконайтеся в тім, що пиляльний ланцюг зупиняється при відпусканні важеля управління дросельною заслінкою);
- справність гальма ланцюга;
- справність системи подачі змащення ланцюга (ланцюг і напрямна шина завжди повинні бути добре змазані).

4.6 Перевірка справності гальма ланцюга здійснюється після запуску двигуна в такий спосіб.

- Гальмо ланцюга відпущене (ланцюг рухається при натисканні на важіль управління дросельною заслінкою), коли важіль захисного пристрою (1) встановлений убік передньої рукоятки. Це нормальне положення при роботі.
- Гальмо ланцюга приведене в дію (ланцюг не рухається при натисканні на важіль управління дросельною заслінкою), коли важіль захисного пристрою відсунутий уперед (убік пиляльної гарнітури).

УВАГА!

Перед кожним запуском перевіряйте стан інерційного гальма. Коли інерційне гальмо ланцюга приведене в дію (убік пиляльної гарнітури) ланцюг на шині простягається вільно від руки (цю операцію можна проводити тільки в робочих рукавичках).

Примітка. Важіль захисного пристрою повинен в обох положеннях фіксуватися («кляцнути»).

УВАГА!

У випадку несправності гальма ланцюга працювати пилою забороняється.

Для усунення цієї несправності необхідно скористатися послугами спеціалізованого сервісного центру.

5 ВИКОРИСТАННЯ ВИРОБУ

5.1 При роботі з виробом необхідно виконувати всі вимоги розділу 2 (Заходи безпеки) цього Посібника з експлуатації;

5.2 Запуск холодного двигуна.

- Перед пуском двигуна переконайтеся, що гальмо ланцюга активоване (важіль захисного пристрою (1) переведений уперед (убік пиляльної гарнітури)).
- Переведіть пусковий вимикач (9) в положення «Включене».
- Переведіть важіль дросельної заслінки (4) у положення (СНОКЕ), що відповідає закритій заслінці.
- Натисніть і тримайте важіль блокування від натискання важелю подачі палива (5), натисніть кнопку блокування важеля подачі палива (8), натисніть на важіль подачі палива (7), потім відпустіть блокування важеля подачі палива (5) і важіль подачі палива (7), при цьому останній зафіксується в пусковому положенні.
- Поставте пилу на землю й займіть безпечне положення, при цьому ланцюг пили не повинен дотикатися до сторонніх предметів. Візьміться лівою рукою за передню рукоятку. Притисніть бензопилу до землі, наступивши правою ногою на нижню частину задньої рукоятки.

УВАГА!

Ця бензопила оснащена системою стартера «легкий запуск»!

Дотримуйтеся правил запуску двигуна бензопил, що мають систему «легкий запуск».

Конструкція цієї системи дуже проста і надійна. Витягаючи шнур стартера, стискується додаткова потужна пружина, яка встановлена між бобіною стартера і маховиком. У певний момент ця пружина звільняє накопичену енергію і починає обертати маховик з колінчастим валом двигуна бензопили. Запуск двигуна виходить легким і плавним, без ривків. Таку пилу легко завести, не докладаючи великих фізичних зусиль.

Обережно!

Шнур стартера бензопили з системою «легкий запуск» не слід сильно і різко тягнути, так як натяг шнуру сприяє лише стиску пружини (дію компресії в цьому випадку долати не доводиться). Зайві різкі ривки шнуру при взводі стартера можуть призвести до виведення з ладу системи запуску (стартер) бензопили і можуть стати причиною відмови у наданні гарантійного ремонту.

- Візьміть рукоятку стартера правою рукою і плавно потягніть шнур стартеру. Зверніть увагу: не витягайте повністю шнур стартера і не випускайте рукоятку стартера при витягнутому шнурі - це може привести до пошкодження стартера. Потягніть шнур запуску кілька разів поки не запуститься двигун.
- Коли двигун запуститься натисніть на важіль подачі палива, а потім відпустіть його для відключення кнопки блокування важеля подачі палива.

Важливо!

Так як гальмо ланцюга раніше активоване, двигун повинен бути переведений на холості оберти якомога швидше за допомогою швидкого вимикання кнопки блокування важеля подачі палива. Тим самим Ви уникнете непотрібного зношування механізму зчеплення і гальмівної стрічки.

- Важіль захисного пристрою (1) відтягніть до передньої рукоятці (12) - гальмо пиляльного ланцюга буде відпущене (деактивоване).
 - Поступово переведіть важіль дросельної заслінки (4) в положення (RUN), що відповідає відкритій дросельній заслінці.
- Бензопила готова до роботи.

5.3 Повторний запуск прогрітого двигуна.

- Перед пуском двигуна переконайтеся, що гальмо ланцюга активоване (важіль захисного пристрою (1) переведений уперед (убік пиляльної гарнітури).
 - Переведіть пусковий вимикач (9) в положення «Включене» .
 - Переведіть важіль дросельної заслінки (4) у положення (START), що відповідає закритій заслінці.
 - Натисніть і тримайте важіль блокування від натискання важелю подачі палива (5), натисніть кнопку блокування важеля подачі палива (8), натисніть на важіль подачі палива (7), потім відпустіть блокування важеля подачі палива (5) і важіль подачі палива (7), при цьому останній зафіксується в пусковому положенні.
 - Поставте пилу на землю й займіть безпечне положення, при цьому ланцюг пили не повинен дотикатися до сторонніх предметів. Візьміться лівою рукою за передню рукоятку. Притисніть бензопилу до землі, наступивши правою ногою на нижню частину задньої рукоятки.
 - Візьміть рукоятку стартера правою рукою і плавно потягніть шнур стартеру. Потягніть шнур запуску кілька разів поки не запуститься двигун.
 - Коли двигун запуститься натисніть на важіль подачі палива, а потім відпустіть його для відключення кнопки блокування важеля подачі палива.
 - Важіль захисного пристрою (1) відтягніть до передньої рукоятці (12) - гальмо пиляльного ланцюга буде відпущене.
 - Поступово переведіть важіль дросельної заслінки (4) в положення (RUN), що відповідає відкритій дросельній заслінці.
- Бензопила готова до роботи.

5.4 Зупинка двигуна

- Відпустіть важіль газу.
- Переведіть пусковий вимикач (9) у виключене положення.
- Дочекайтесь поки ланцюг зупиниться.

5.5 Загальні інструкції з роботи

5.5.1 Обкатка.

Перед початком експлуатації бензопили потрібна її попередня обкатка. Вона необхідна, з одного боку, для продовження служби бензинового двигуна: під час фази обкатки рухливі деталі повинні спочатку притертися один до одного, тому що в приводному механізмі підвищений опір тертя. З другого боку, під час обкатки можна придбати необхідні навички для роботи з бензопилою. Це особливо важливо для тих, хто працює з бензопилою вперше.

Перед тим, як заводити бензопилу, обов'язково перевіряйте наявність масла в бачку для змащення ланцюга. На великих обертах при відсутності змащення ланцюга може вийти з ладу ланцюг і шина. В процесі роботи можна легко перевірити наявність масла для змащення ланцюга. При працюючій бензопилі на високих обертах направте шину на чистий аркуш паперу. При нормальному надходженні масла на аркуші буде видна смужка масла.

Обкатку необхідно проводити протягом 3-4 годин. Забороняється при обкатці тривалий час працювати бензопилою в режимі холостого ходу. Допускається робота на холостому ходу протягом 15-20 хвилин з періодичною «прогазівкою» двигуна з інтервалом в 20-30 секунд. Потім необхідно продовжити обкатку в робочому режимі з невеликим навантаженням. Це має на увазі під собою пиляння деревини невеликого діаметру з мінімальними зусиллями з боку оператора.

Після обкатки бензопили рекомендується пред'явити її в сервісний центр для контрольного налаштування карбюратора. Налаштування може здійснювати тільки кваліфікований фахівець (за рахунок власника бензопили). Після налаштування можна використовувати бензопилу згідно Посібнику з експлуатації.

Рекомендується періодично (приблизно 1 раз на півроку) пред'являти бензопилу в сервісний центр для проведення профілактичних робіт та перевірки настройки карбюратора.

5.5.2 Валка.

Валка - термін, що позначає спилування дерева. Дерева до 15-18 см у діаметрі звичайно звалюють за один прийом. Більші дерева вимагають надпили, які визначають напрямок падіння дерева.

- Шлях відходу повинен бути запланований і розчищений перш, ніж розпочати валку дерев. Шлях відходу повинен бути простягнутий назад під кутами 45° в протилежну сторону від очікуваної траєкторії падіння дерева на відстань, більшою ніж довжина дерева.

УВАГА!

При валки на горбкуватій місцевості оператор повинен перебувати на місці, що знаходиться на висоті, тому що дерево може покотитися або сповзти після падіння.

- Напрямок падіння дерева визначається надпилами. Перш ніж зробити надпил візьміть до уваги розташування більших гілок і природний нахил дерева, щоб визначити напрямок його падіння.
- Підпиляйте великі прикореневі напливи: першим повинен підпилюватись найбільший кореневої наплив - спочатку вертикально, потім горизонтально.
- Не спилуйте дерево під час сильного або мінливого напрямку вітру.
- Проконсультуйтеся з фахівцями з валки дерев. Не спилуйте дерево, якщо існує небезпека падіння його на лінію електропередачі. Не спилуйте дерева без дозволу відповідних служб і власників.
- При валкі починайте робити надпил на стороні дерева под. прямим кутом к напрямку падіння дерева.
- Надпил виробляйте приблизно на 1/5 діаметра стовбура.
- Зів надпилу ні в якому разі не повинен бути більше глибини надпилу.

5.5.3 Зробіть основний надпил на іншій стороні дерева на 3-5 сантиметрів вище лінії надпилу. Між основним пропилом і пропилом повинні залишатися близько 1/10 діаметра стовбура - недопил.

Ніколи не спилуйте весь стовбур. Завжди залишайте недопил. Недопил направляє падіння дерева. Якщо стовбур повністю спиланий, контроль над падінням дерева загублений.

5.5.4 Вчасно встановить клин або важіль у розріз основного надпилу перше ніж дерево втратить рівновагу й почне гойдатися. Це виключить можливість защемлення прямої шини в надпилі, якщо ви помилилися в напрямку падіння.

5.5.5 Переконайтеся, що сторонні не перебувають у зоні валки, перед тим як штовхати дерево.

5.5.6 Використовуйте дерев'яні або пластикові клини, щоб запобігти защемлення шини й ланцюга.

Клини також контролюють падіння дерева.

УВАГА!

Якщо недопил занадто вузький (менше 1/10 товщини стовбура) дерево повинне почати падати. Коли дерево починає падати, вийміть бензопилу з надпилу, відключіть її й покиньте площадку по шляху відходу, контролюючи напрямок падіння дерева.

5.7 Очищення від сучків.

- Не спилуйте сучки перебуваючи на стовбурі дерева.
- Не пиляйте вершиною шини.
- Зверніть увагу на сучки з внутрішньою напругою.
- Не обрізайте одночасно кілька сучків.

5.8 Розпил дерева.

Розпил дерева - це розпил стовбура, який впав, по довжині на колоди.

- Переконайтеся, що у Вас гарна опора для ніг і Ви знаходитесь вище стовбура, який впав, якщо розпил здійснюється на горбкуватій місцевості.
- Якщо можливо, колода повинна мати опору, щоб кінці, що підлягають обрізці, не лежали на землі.
- Якщо колода підтримується з обох кінців, а розпил потрібно зробити посередині, то зробіть надпил зверху до середини колоди, а потім знизу. Це дозволить уникнути затискання шини.
- Запобігайте входженню пиляльного ланцюга і прямої шини в землю.
- Коли робите розпил на схилі, завжди стійте на більш високому місці.
- Якщо колода підтримується з однієї сторони: спочатку зробіть надпил знизу на 1/3 діаметра стовбура, щоб уникнути розколу. Потім розпилюйте зверху, щоб зустрітися з нижнім розпилом.
- Якщо колода підтримується тільки з двох кінців: спочатку зробіть надпил зверху (1/3 діаметра), щоб уникнути розколу, потім розпилюйте знизу, щоб зустрітися з верхнім розпилом. Уникайте зацемлення ланцюга.

6 ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ВИРОБУ

УВАГА!

Не здійснюйте технічне обслуговування бензопили, поки двигун ще гарячий, щоб уникнути загоряння й опіків.

Правильне й регулярне обслуговування збільшує строк експлуатації і якість роботи бензопили. Користувач може робити тільки ті роботи, по технічному обслуговуванню і догляду, які описані в цьому Посібнику. Інші види обслуговування й ремонт повинні здійснюватися в спеціалізованих сервісних центрах.

6.1 Щодня перед роботою здійснюйте технічний огляд (див. п.п. 4.5, 4.6).

6.2 Для проведення технічного обслуговування й діагностики рекомендується звертатися в спеціалізовані сервісні центри не рідше одного разу в шість місяців.

6.3 Дотримуйтесь наступних інтервалів обслуговування (див. Таблицю 3).

Таблиця 3

№ п/п	Захід щодо технічного обслуговування	Періодичність, мотогодин
1.	Перевірка затягування гвинтів, гайок	20
2.	Очищення свічки запалення й перевірка зазору між електродами	10
3.	Заміна свічки запалення	100
4.	Очищення іскрогасника глушника	20
5.	Очищення повітряного фільтру	20

6.	Очищення або заміна паливного фільтру	20
7.	Очищення або заміна масляного фільтру	20

Рекомендується проводити періодичне технічне обслуговування не рідше одного разу на 6 місяців.

6.4 Очищення свічки запалення:

- Виверніть свічку.
- Очистіть свічку твердою щіткою із пластмасовою щетиною.
- Перевірте зазор між електродами, який повинен бути 0,65 мм.
- Установіть свічку на місце.

УВАГА!

Не запускайте двигун з викрученою свічкою запалення. Для перевірки іскри використовуйте тільки спеціальний тестер.

6.5 Очищення іскровловлювача глушника:

- Зніміть іскровловлювач глушника
- Очистіть твердою щіткою із пластмасовою щетиною.
- Установіть іскровловлювач глушника на місце.

6.6 Очищення повітряного фільтра.

- Відкрийте кришку й витягніть фільтруючий елемент.
- Промийте фільтруючий елемент у теплій мильній воді.
- Потім сполосніть у чистій холодній воді, відіжміть і висушіть.
- Установіть фільтруючий елемент на місце.

УВАГА!

Не запускайте двигун зі знятим повітряним фільтром.

6.7 Очищення паливного й масляного фільтрів.

- Виключіть двигун і дайте йому охолонути.
- Тонким дротом з гачком витягніть прийомну трубку з фільтром.
- Обережно зніміть фільтри й промийте їх у сольвенті.
- Витріть фільтри бавовняною тканиною.
- Установіть фільтри на місце, переконавшись, що вони розташовані в нижніх кутах баків.
- 6.8 Необхідно періодично контролювати зношування ведучої шестірні (зірочки), величина котрої не повинна перевищувати 0,5 мм, при більшому зношуванні шестірню необхідно замінити.

6.9 Необхідно періодично очищати напрямну шину й контролювати її зношування.

6.10 Для рівномірного зношування шини й продовження строку її служби необхідно періодично її перевертати (рекомендується після кожного заточення ланцюга).

6.11 Заточення ланцюга вимагає спеціальних інструментів і навичок, тому цю операцію краще доручити спеціалізованим майстерням. Якщо ви впевнені, що можете заточити ланцюг самостійно, то спеціальні інструменти Ви можете придбати в спеціалізованих магазинах.

7 НЕСПРАВНОСТІ Й СПОСОБИ ЇХ УСУНЕННЯ

Таблиця 4

Несправність	Можлива причина	Спосіб усунення
Двигун не запускається або глохне після запуску.	Неправильна процедура запуску.	Дотримуйтесь інструкцій з Посібнику.
	Неправильне регулювання карбюратору.	Відрегулюйте карбюратор у сервісному центрі. (Платно).
	Забруднена свічка запалення.	Очистіть, правильно встановіть зазор або замініть свічку.
	Паливний фільтр забруднений.	Очистіть або замініть паливний фільтр.
Двигун не розвиває повну потужність.	Неправильне положення кнопки дросельної заслінки.	Перевести кнопку в робоче положення.
	Забруднення решітки іскрогасника.	Очистіть або замініть решітки іскрогасника.
	Повітряний фільтр забруднений.	Очистіть повітряний фільтр.
	Неправильне регулювання карбюратору.	Відрегулюйте карбюратор у сервісному центрі. (Платно).
Двигун працює з перебоями.	Неправильне регулювання карбюратору.	Відрегулюйте карбюратор у сервісному центрі. (Платно).
Двигун працює нерівно.	Забрудненість або неправильний зазор свічки запалення.	Очистіть, правильно встановіть зазор або замініть свічку.
Двигун сильно димить.	Неправильне регулювання карбюратору.	Відрегулюйте карбюратор у сервісному центрі. (Платно).
	Невідповідна паливна суміш.	Використовуйте свіжу та с правильним співвідношенням бензин/масло паливну суміш.

УВАГА!

При неможливості самостійного визначення й усунення несправності необхідно звернутися в спеціалізований сервісний центр.

8 СТРОК СЛУЖБИ, ЗБЕРІГАННЯ, ТРАНСПОРТУВАННЯ

8.1 Строк служби виробу становить 3 роки. Зазначений строк служби дійсний при дотриманні споживачем вимог Посібника з експлуатації (Технічного паспорту). Дата виробництва вказана на таблиці виробу.

8.2 Виріб, очищений від пилу і бруду, повинно зберігати на безпечній відстані від джерел загоряння в упаковці підприємства-виготовлювача в сухих провітрюваних приміщеннях при температурі навколишнього середовища від мінус 5° С до плюс 40° С, відносною вологістю повітря не більш 80% і відсутністю прямого впливу атмосферних опадів. Упаковка повинна зберігатися до закінчення гарантійного строку експлуатації виробу.

8.3 При зберіганні більше 30 днів необхідно виконати консервацію:

- паливний бак спорожнити в добре провітрюваному місці й очистити;
- завести двигун і залишити працювати до повного спорожнювання карбюратору;
- почекаати 5 хвилин і викрутити свічку запалення;
- залити дві чайних ложки чистого масла для двотактних двигунів у камеру згоряння й потягнути

кілька разів пусковий шнур стартеру для змащення внутрішніх компонентів двигуна;

- установить свічку запалення на місце.

8.4. Підготовка пили до роботи після консервації:

- викрутить свічку запалення;

- потягнуть кілька разів пусковий шнур для видалення надлишків змащення;

- очистять свічку запалення й правильно встановить зазор, встановить свічку на місце;

- наповнять бак паливною сумішшю.

8.5 Транспортування виробу проводиться в закритих транспортних засобах відповідно до правил перевезення вантажів, що діють на транспорті даного виду.

9 ГАРАНТІЇ ВИРОБНИКА (ПОСТАЧАЛЬНИКА)

9.1 Гарантійний строк експлуатації пили ланцюгової бензинової РТ2452 складає 12 місяців з дня продажу при дотриманні власником умов експлуатації, зберігання і транспортування, встановлених цим Посібником з експлуатації (Технічним паспортом). Претензії від споживачів на території України приймає: ТОВ «ДЕМІКС», за адресою: 49044, м. Дніпропетровськ, вул. Шевченка, 14, тел. +38 (056) 375-43-22.

9.2 При покупці виробу:

- Повинен бути правильно оформлений Гарантійний талон (стояти печатка або штамп з реквізитами організації, яка реалізувала виріб, дата продажу, підпис продавця, найменування моделі виробу, серійний номер виробу);

- Переконалися в тому, що серійний номер виробу відповідає номеру, вказаному в Гарантійному талоні.

- Перевірити наявність пломб на виробі (якщо вони передбачені виробником);

- Перевірити комплектність і працездатність виробу, а також зробити огляд на предмет зовнішніх пошкоджень, тріщин, сколів.

Кожен виріб комплектується фірмовим гарантійним талоном ТМ «Powertec».

При відсутності в гарантійному талоні дати продажу або підпису (печатки) продавця, гарантійний строк обчислюється з дати виготовлення виробу.

9.3 У випадку виходу з ладу виробу протягом гарантійного строку експлуатації з вини заводу-виробника власник має право на безкоштовний ремонт.

Для гарантійного ремонту власнику необхідно звернутися в гарантійну майстерню з виробом і повністю і правильно заповненим гарантійним талоном (заповнюється при покупці виробу).

Задоволення претензій споживачів на території України здійснюється відповідно до Закону України «Про захист прав споживачів».

При гарантійному ремонті строк гарантії інструмента продовжується на час його ремонту.

Гарантійне і післягарантійне обслуговування електроінструменту ТМ «Powertec» на території України проводиться в сервісних центрах, перелік та контактні дані яких вказані у Додатку № 1 Посібника з експлуатації.

УВАГА!

Перелік сервісних центрів може бути змінений. Актуальну інформацію про контактні дані сервісних центрів на території України Ви можете дізнатись за телефоном +38 (056) 375-43-22, або на сайті www.powertec.com.ua

9.4 Гарантійні зобов'язання не поширюються на несправності, які виникли в результаті:

- недотримання користувачем інструкцій Посібника з експлуатації та використання виробу не за призначенням;

- механічних пошкоджень та пошкоджень, викликаних несприятливими атмосферними та іншими зовнішніми впливами, такими як дощ, сніг, волога та агресивні середовища;

- використання приладдя, витратних матеріалів та частин, не ухвалених виробником;

- неналежного поводження при експлуатації, зберігання і обслуговування (наявність іржі, засмічення системи охолодження відходами, забивання внутрішніх та зовнішніх порожнин пилом і брудом);

- природного зносу та вироблення ресурсу деталей та виробу;

- перегріву виробу або недотримання вимог до складу і якості паливної суміші, що спричинило вихід з ладу поршневої групи, безумовними ознаками якого належать залягання поршневого кільця та / або

наявність подряпин на внутрішній поверхні циліндру і поверхні поршня, руйнування або розплавлення опорних підшипників шатуна і поршневого пальця;

• спроб самостійного ремонту, змащення і регулювання інструменту в гарантійний період.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на витратні та швидкозношувані частини (ведуча зірочка, гумові амортизатори та ущільнювачі, храпове колесо і трос стартера, фільтри, пружина зчеплення), а також змінні пристосування (ріжучі органи: шина, ланцюг, їх елементи натягування й кріплення).

Доставка виробу в сервісний центр здійснюється покупцем самостійно та за свій рахунок.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

При експлуатації дотримуйтесь зазначених нижче правил:

- Виконуйте всі вказівки з приготування паливної суміші;

- Використовуйте для роботи тільки паливну суміш бензин/масло в пропорціях 25:1 або 40:1, залежно від типу масла;

- Не використовуйте бензопилу безперервно більш 20 хвилин;

- Не допускайте механічних пошкоджень бензопили (удари, падіння і інше);

- Оберегайте бензопилу від впливу зовнішніх джерел тепла і хімічно активних речовин, а також від попадання рідин і сторонніх предметів всередину бензопили;

У разі невиконання вищевказаних правил експлуатації гарантійні зобов'язання не надаються!

УВАГА!

Забороняється вносити в конструкцію виробу зміни і проводити доопрацювання, не передбачені заводом-виробником.

10 ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Основні технічні дані пили ланцюгової бензинової РТ2452 представлені в таблиці 5.

Таблиця 5

Найменування параметра	Значення
Потужність, Вт	2200
Робочий об'єм двигуна, см ³	45,0
Тип двигуна	Одноциліндровий двотактний з повітряним охолодженням
Тип запалювання	безконтактний
Тип стартера	механізм легкого запуску
Співвідношення бензин/масло	40:1 (25:1)
Кількість обертів холостого ходу, об/хв	3000±200
Максимальна швидкість обертання, об/хв	8750±250
Максимальна швидкість протягування ланцюга, м/с	12
Розмір шини, мм (дюймів)	406 (16")
Об'єм паливного баку, л	0,56
Об'єм баку для змащення, л	0,28
Вага нетто/брутто, кг	6,0/6,5

Гарантійний строк експлуатації виробу складає 12 місяців з дня продажу.

Строк служби виробу становить 3 роки. Дата виробництва вказана на таблиці виробу.

Умови зберігання електроінструмента: рекомендується зберігати електроінструмент в сухому місці, захищеному від впливу вологи та прямих сонячних променів, при температурі від мінус 5° С до плюсу

40° С, відносною вологістю повітря не більш 80% і відсутністю прямого впливу атмосферних опадів. Правила та умови ефективного і безпечного використання електроінструменту вказані в Посібнику з експлуатації.

Всі претензії від споживачів на території України приймає постачальник ТОВ «Демікс», адреса: 49044, Україна, м. Дніпропетровськ, вул. Шевченка, 14, тел. +38 (056) 375-43-22. Ремонт і технічне обслуговування необхідно проводити в авторизованих сервісних центрах ТОВ «Демікс», зазначених у Додатку № 1 до Посібника з експлуатації.

Інструмент ТМ «Powertec» відповідає вимогам ДСТУ EN 28662-1-2001; ДСТУ EN 60204-1:2004; ДСТУ ІЕС 60745-1:2008; ДСТУ ІЕС 60745-2-5:2008 (ІЕС60745-2-5:2008); ДСТУ ІЕС 60745-2-11:2008; ДСТУ ІЕС 60745-2-14:2008; ДСТУ ГОСТ МЭК 61029-1:2006(МЭК 61029-1:1990, MOD); ДСТУ ГОСТ МЭК 61029-2-4:2006 (МЭК 61029-2-4:1993, MOD); ДСТУ ГОСТ МЭК 61029-2-9:2006 (МЭК 61029-2-9:1995, MOD); ДСТУ ГОСТ 30701-2003 (МЭК 745-2-16-93); ГОСТ 12.2.013.0-91 (МЭК 745-1-82); ГОСТ 12.2.013.1-91 (МЭК 745-2-1-90); ГОСТ 12.2.013.6-91 (МЭК 745-2-6-89); ГОСТ 30505-97 (МЭК 741-2-15-84); ГОСТ 30506-97 (МЭК 741-2-13-89); ДСТУ CISPR 14-1:2004; ДСТУ CISPR 14-2:2007.

Електро- та бензоінструменти які відслужили свій строк, приналежності й упаковку слід здавати на екологічно чисту утилізацію (рециркуляцію) відходів.

11 КОМПЛЕКТНОСТЬ

Комплектність виробу зазначена в таблиці 6.

Таблиця 6

Найменування	Кількість, шт
Пила ланцюгова бензинова РТ2452	1
Посібник з експлуатації	1
Гарантійний талон	1
Додаток №1 (Перелік сервісних центрів)	1
Ланцюг	1
Направляюча шина	1
Захисний кожух пиляльної гарнітури	1
Ключ-викрутка	1
Пакувальна коробка	1

Виробник залишає за собою право на внесення змін в технічні характеристики і комплектацію виробу без попереднього повідомлення.

12 УТИЛІЗАЦІЯ

Не викидайте виріб, приналежності й упаковку разом з побутовим сміттям. Виріб, який відслужив свій строк, слід здавати на екологічно чисту утилізацію (рециркуляцію) відходів на підприємства, що відповідають умовам екологічної безпеки.

УВАГА!

Ремонт, модифікація і перевірка електро- та бензоінструментів Powertec ТМ повинні проводитися тільки у авторизованих сервісних центрах Powertec ТМ. При використанні або техобслуговуванні інструменту завжди слідкуйте за виконанням усіх правил та норм безпеки.

ПРИМІТКА

Торгова марка Powertec ТМ безперервно працює над удосконаленням своїх виробів, тому ми зберігаємо за собою право на внесення змін в технічні дані, зазначені в даному Керівництві по експлуатації (технічні паспорти) і комплектацію без попереднього повідомлення.



**Ексклюзивний представник ТМ «Powertec» в Україні
ТОВ «Демікс»**

Головний офіс:

49044, Україна
м. Дніпропетровськ
вул. Шевченка, 14, 3 пов.
тел./факс: (056) 375-43-22

Філіали:

02099, м. Київ
вул. Бориспільська, 9
тел.: (044) 499-48-64

61052, м. Харків
вул. Полтавський шлях, 56
тел.: (057) 751-94-90

83008, м. Донецьк
вул. Югославська, 26в
тел.: (062) 209-21-54

91047, м. Луганськ
вул. Гастелло, 35
тел./факс: (0642) 42-85-40
(0642) 42-85-46

79024, м. Львів
вул. Промислова, 50-52
тел.: (032) 242-41-75
(032) 242-41-76

18000, м. Черкаси
вул. Громова, 138, склад №7
тел.: (0472) 38-43-82
(067) 588-90-35