

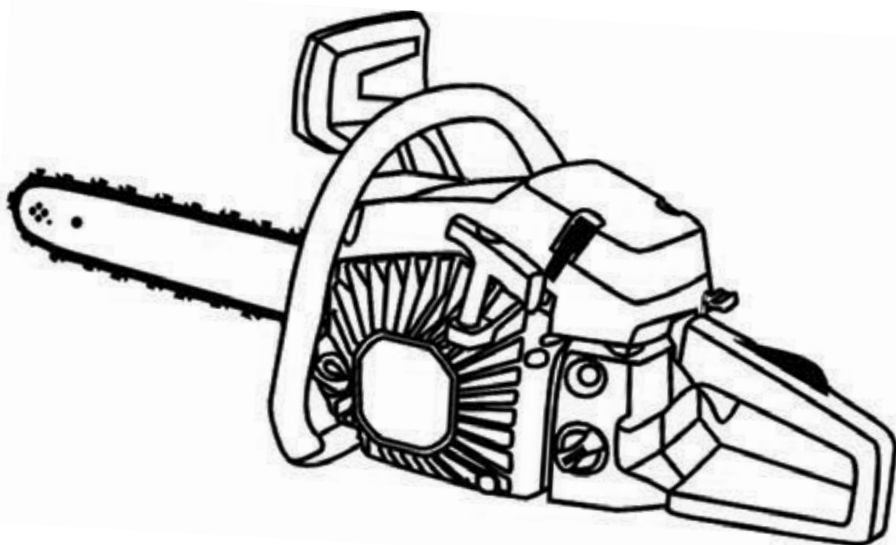
ЗЕНИТ

ПРОФИ

Пила цепная бензиновая **БПЛ-457/2300** профи

Пила ланцюгова бензинова **БПЛ-457/2300** профи

Gasoline chain saw **BPL-457/2300** profi



RU UA



Руководство (инструкция) по эксплуатации (копия оригинала)

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!



ВНИМАНИЕ!

При покупке пилы цепной бензиновой БПЛ-457/2300 профи требуйте проверки ее работоспособности пробным запуском и проверки соответствия комплектности (раздел 11 «Комплектность» Руководства по эксплуатации).

Перед эксплуатацией пилы цепной бензиновой внимательно изучите руководство по эксплуатации и соблюдайте меры безопасности при работе.

Убедитесь, что Гарантийный талон полностью и правильно заполнен.

В процессе эксплуатации соблюдайте требования Руководства по эксплуатации (технического паспорта).

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Пила цепная бензиновая БПЛ-457/2300 профи предназначена для пиления древесины, обрезки сучьев, заготовки дров в бытовых условиях.

1.2 Пила снабжена защитным устройством - механическим тормозом цепи, который останавливает ее движение в течение нескольких долей секунды.

1.3 Пила оборудована системой "легкий запуск" и ручной помпой подкачки топливной смеси, которые облегчают запуск двигателя бензопилы.

Пила не предназначена для длительных работ, так как при длительных работах вибрация может стать причиной нарушения кровообращения.

Внимательно изучите настоящее руководство по эксплуатации, в том числе пункт 2 «Меры безопасности». Только таким образом Вы сможете научиться правильно обращаться с инструментом и избежите ошибок и опасных ситуаций.



ВНИМАНИЕ! Упущение, допущенные при соблюдении указаний и инструкций по технике безопасности, могут стать причиной пожара и тяжелых травм.

2 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

2.1 Общие правила безопасности



ВНИМАНИЕ! Перед первым вводом в эксплуатацию необходимо внимательно ознакомиться с общими правилами безопасности. Несоблюдение нижеуказанных указаний по технике безопасности может стать опасным для жизни.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед использованием оборудования должны быть приняты все необходимые меры предосторожности для того, чтобы уменьшить степень риска возгорания и снизить вероятность повреждения корпуса и деталей изделия. Эти меры включают в себя нижеперечисленные пункты.

Внимательно прочтите все указания, прежде чем Вы попытаетесь использовать инструмент и сохраните их.

2.1.1 Перед эксплуатацией необходимо внимательно ознакомиться с Руководством по эксплуатации и соблюдать его требования.

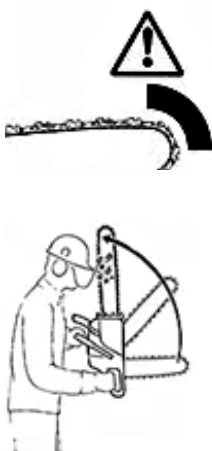
2.1.2 Эксплуатировать изделие необходимо согласно его назначения и требований, указанных в руководстве по эксплуатации. Бережно относитесь к изделию, не подвергайте его ударам, перегрузкам.

2.1.3 При работе необходимо использовать индивидуальные средства защиты: защитные очки для защиты глаз, средства защиты от шума; защитную маску для защиты от пыли; прочные перчатки для защиты рук; сапоги, защитную каску, если не исключена опасность удара падающими предметами. При работе необходимо носить плотную, облегающую спецодежду.

- 2.1.4 При эксплуатации бензопилы необходимо выполнять правила пожарной безопасности. Курение, пользование открытым огнем и нагревательными приборами вблизи места хранения топлива или изделия не допускается. Запасы топлива и масла необходимо хранить в укрытии на безопасном расстоянии от работающего изделия, или открытого огня.
- 2.1.5 Будьте осторожны при работе с бензином. Пуск двигателя осуществляйте на расстоянии не менее трех метров от места заправки.
- 2.1.6 Запрещается заправлять бензопилу топливом и маслом при работающем двигателе.
- 2.1.7 Запрещается работать бензопилой вблизи легковоспламеняющихся материалов как в открытых, так и в закрытых помещениях. Существует опасность взрыва или пожара.
- 2.1.8 Каждый раз перед началом работы следует проводить технический осмотр и проверку бензопилы соответствии с пунктом раздела «Подготовка к работе» Руководства.
- 2.1.9 Техническое обслуживание необходимо осуществлять только с выключенной бензопилой.
- 2.1.10 При работе не допускайте нахождения в опасной зоне посторонних лиц, детей и животных.
- 2.1.11 Перед началом работы займите устойчивое положение, убедитесь в том, что рабочее место свободно от любых препятствий и был проложен путь эвакуации.
- 2.1.12 Для снижения опасности отдачи при работе держите пилу двумя руками во избежание травм. Не работайте одной рукой.
- 2.1.13 Следите за тем, чтобы рукоятки пилы были сухими и чистыми.
- 2.1.14 Следите за тем, чтобы в зоне поворота пильной цепи не состояли какие-либо части тела.
- 2.1.15 Перед пуском убедитесь, чтобы бензопила не сталкивалась с посторонними предметами.
- 2.1.16 Работать бензопилой разрешается только в хорошо проветриваемых местах.
- 2.1.17 Необходимо выключать двигатель перед тем, как положить бензопилу.
- 2.1.18 Транспортировать бензопилу необходимо только с выключенным двигателем. При этом глушитель должен быть направлен в сторону от тела! Направляющая шина должна быть направлена назад.
- 2.1.19 При транспортировке бензопилы необходимо надеть на пильную цепь защитный кожух.
- 2.1.20 Не используйте бензопилу, если она находится в небезупречном техническом состоянии.
- 2.1.21 Запрещается эксплуатировать бензопилу при возникновении во время работы хотя бы одной из следующих неисправностей:
неисправность элементов управления;
неисправность тормоза цепи;
утечка топлива или масла;
неисправность системы смазки (отсутствие подачи масла для смазки цепи);
появления постороннего шума или стука внутри бензопилы;
поломка или появление трещин в корпусной детали, рукоятке, защитном ограждении.
- 2.1.22 Запрещается:
- передавать бензопилу детям, а также лицам, не ознакомившимся с существующей инструкцией;
- использовать бензопилу для пиления других материалов, кроме древесины.
- использовать бензопилу во взрывоопасной атмосфере.
- 2.1.23 Остерегайтесь ожогов, так как части бензопилы нагреваются до высокой температуры.
- 2.1.24 Запрещается валить деревья, если у Вас нет специального знания и опыта.
- 2.1.25 Будьте осторожны при обрезке сучьев и кустов, так как тонкие ветви могут запутаться в цепи, вылетать в стороны, или вывести Вас из равновесия.
- 2.1.26 Необходимо обращать внимание на сучья с внутренним напряжением. Существует возможность отдачи в случае высвобождения этого напряжения.
- 2.1.27 Средства безопасности при отдаче (рывке назад). Отдача является наиболее частой причиной несчастных случаев.



ВНИМАНИЕ! Отдача может привести к смертельным резаным ранам.



- При отдаче, пила, выйдя из-под контроля, отбрасывается неожиданно в сторону пользователя, например: если пильная цепь в зоне вокруг верхней четверти вершины шины случайно наталкивается на дерево или другой твердый предмет или если при обрезке сучьев пила сталкивается с другим сукком. Не надейтесь только на средства, которые интегрированы в пилу для снижения отдачи. Самым надежным способом избежать отдачи является осмотрительная и правильная работа.
- Осознание возможности возникновения отдачи может снизить или исключить момент неожиданности. Неконтролируемая реакция может стать причиной несчастного случая.
- При работе пилу всегда держите двумя руками, при этом правая рука должна находиться на задней рукоятке, левая - на передней рукоятке (тоже самое для "левшей"). Для надежного удержания пилы передней и заднюю рукоятки плотно охватывайте большими пальцами рук. Прочная хватка поможет снизить риск отдачи и сохранить контроль над пилой.
- Убедитесь, что рабочее место свободно от любых препятствий.
- Вершина шины не должна касаться дерева или другого твердого предмета.
- Пиление надо производить при высокой скорости двигателя.
- При работе не наклоняйтесь сильно вперед и не пилите выше уровня плеча.
- Наблюдайте постоянно за вершиной шины.
- Не используйте вершину шины для пиления.
- Никогда не срезайте более одного сука за один раз.
- Вставляйте шину в начатый распил очень осторожно.
- «Врезку» проводить только при наличии опыта в работе подобным образом.
- Обратить внимание на положение ствола и на усилия, закрывающие щель распила и которые могли бы защемить пильную цепь.
- Работайте только с правильно заточенной и натянутой пильной цепью.
- Заточка пильной цепи и техническое обслуживание должны осуществляться в соответствии с существующей инструкцией.
- Используйте только шины и пильные цепи, которые рекомендованы заводом-изготовителем ТМ ЗЕНИТ ПРОФИ.

2.2 Особые требования эксплуатации изделия (Меры безопасности)

2.2.1 Применять изделие разрешается только в соответствии с назначением, указанным в руководстве по эксплуатации.

2.2.2 При эксплуатации изделия необходимо соблюдать все требования Руководства по эксплуатации (технического паспорта), бережно обращаться с ним. К работе с изделием допускаются только лица, прошедшие соответствующее обучение и имеют допуск к работе с бензопилами.

2.2.3 При приготовлении, хранении топливной смеси, при заправке бензопилы существует высокая вероятность возгорания. Будьте осторожны! Бензин чрезвычайно легко воспламеняется!

- Находитесь на безопасном расстоянии от открытого огня!
- Не проливайте топливо!
- Перед заправкой топливом всегда останавливайте двигатель!
- Не заправляйте топливом, пока двигатель не остынет полностью - топливо может перелиться - опасность пожара!
- Резьбовую пробку топливного бака откручивайте осторожно, чтобы избыточное давление снижалось медленно и топливо не могло разбрызгиваться!
- Заправку топливом производить только в хорошо проветриваемых местах!
- Если топливо было пролито, изделие необходимо немедленно обтереть!
- Следите за тем, чтобы топливо не попало на одежду, в противном случае немедленно смените одежду.

2.2.4 Двигатель при вытянутом штекере высоковольтного провода или при открученной свече зажигания разрешается запускать с помощью пускового устройства только тогда, когда выключатель зажигания находится в позиции «STOP» (Остановка): опасность пожара из-за искры вне цилиндра!

2.2.5 Топливную смесь, бензин, масло для двухтактных двигателей и масло для смазки пильной цепи хранить только в канистрах, надписанных надлежащим образом согласно предписаниям.

Избегайте прямого попадания бензина на кожу, а также вдыхания бензиновых паров - Опасно для здоровья!

2.2.6 При неисправности функционирования тормоза пильной цепи, бензопилу немедленно остановить: опасность травмы! Обратитесь в сервисную службу ТМ ЗЕНИТ ПРОФИ! Не используйте бензопилу до полного устранения неисправности.

2.2.7 Длительное пользование бензопилой может привести к вызванным вибрацией нарушениям кровообращения (синдром «белых пальцев»).

Общепринятая продолжительность пользования устройством не может быть установлена, так как это зависит от многих факторов.

Продолжительность пользования устройством увеличивается благодаря:

Защите рук (толстые перчатки).

Работе с перерывами.

Продолжительность пользования устройством сокращается вследствие:

Личной склонности оператора к плохому кровообращению (признаки: часто холодные пальцы, зуд пальцев).

Низких внешних температур.

Больших усилий при захвате бензопилы (крепкое схватывание мешает кровообращению).



ВНИМАНИЕ! При регулярном, длительном пользовании бензопилой и при повторном появлении соответствующих симптомов (например, зуд пальцев) рекомендуется проводить регулярное медицинское обследование.

3 ОПИСАНИЕ И РАБОТА

3.1 Назначение изделия

3.1.1 Пила цепная бензиновая БПЛ-457/2300 профи (далее - изделие) предназначена для пиления древесины, обрезки сучьев, заготовки дров в бытовых условиях.

3.1.2 Пила должна эксплуатироваться в условиях:

- Температура окружающей среды от минус 15° С до плюс 40° С;

- Относительная влажность воздуха до 80% при 20° С.

- Высота над уровнем моря до 1000 м.

3.1.3 В связи с постоянной деятельностью по совершенствованию изделия, производитель оставляет за собой право вносить в конструкцию незначительные изменения, не отраженные в настоящем руководстве по эксплуатации (техническом паспорте) и не влияют на эффективную и безопасную работу инструмента. Поэтому данные и иллюстрации, приведенные в этом руководстве по эксплуатации, не могут служить основанием для претензий.

3.2 Технические характеристики

Основные технические характеристики пилы цепной бензиновой БПЛ-457/2300 профи представлены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование параметра	Значение
Мощность двигателя, Вт	2300
Рабочий объем двигателя, см³	52,0
Тип двигателя	Одноцилиндровый двухтактный с воздушным охлаждением
Тип зажигания	Бесконтактный

Тип стартера	Ручной, с механизмом легкого запуска
Соотношение бензин/масло	25:1
Количество оборотов холостого хода, об/мин	3000±200
Максимальная скорость вращения, об/мин	10500±200
Максимальная скорость цепи, м/с	15
Размер шины, мм (дюймов)	457 (18")
Шаг цепи, дюймов	0,325"
Количество звеньев цепи	64
Ширина направляющего паза шины, мм	1,5
Объем топливного бака, л	0,55
Объем бака для смазки цепи, л	0,26
Вес нетто/брутто, кг	5,4/6,0
Срок службы, лет	3

3.3 Состав изделия

Внешний вид пилы цепной бензиновой БПЛ-457/2300 профи показан на рисунке 1.

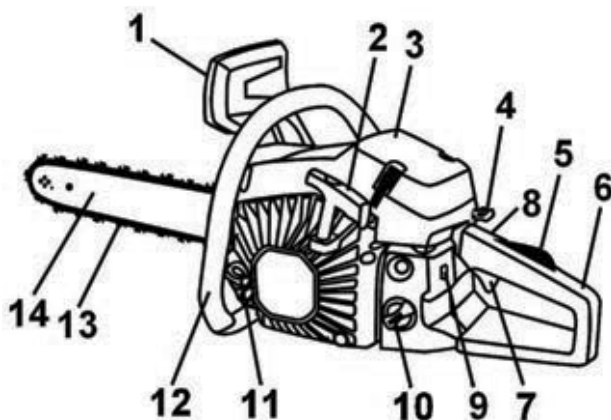


Рисунок 1

1. Переднее защитное устройство с функцией тормоза цепи
2. Рукоятка пускового троса стартера
3. Крышка воздушного фильтра
4. Рычаг управления дроссельной заслонкой
5. Рычаг блокировки от нажатия рычага подачи топлива
6. Задняя рукоятка
7. Рычаг акселератора (рычаг заслонки карбюратора)
8. Помпа подкачки топливной смеси (праймер)
9. Пусковой выключатель
10. Крышка топливного бака
11. Крышка масляного бака для смазки цепи
12. Передняя рукоятка
13. Пильная цепь
14. Направляющая шина

3.4 Устройство и принцип работы

3.4.1 Изделие состоит из следующих составных частей: пильной гарнитуры с системой

смазки цепи, одноцилиндрового двухтактного карбюраторного двигателя с воздушным охлаждением, системы зажигания, карбюратора, стартера бензопилы.

3.4.2 Пильная гарнитура - консольного типа, состоит из пильной цепи, направляющей шины и приводной шестерни.

Смазка направляющего паза направляющей шины в процессе работы - непрерывная, автоматическая, с помощью плунжерного бесклапанного насоса золотникового типа.

Насос и масляный бак для смазки цепи расположены в корпусе двигателя. 3.4.3 Двухтактный двигатель изделия работает на топливной смеси бензина и масла, которая одновременно выполняет смазку. Регулировка оборотов двигателя (необходимую подачу воздушно-бензиновой смеси) и настройка при запуске изделия осуществляется карбюратором.

Зажигание бензопилы представляет собой систему, которая обеспечивает появление искры в момент запуска двигателя. Данный процесс происходит в результате возгорания топливной смеси в цилиндре электрическим разрядом. Устройством для поджигания топливной смеси служит свеча зажигания, которая срабатывает в установленный момент работы двигателя на каждом цикле.

Охлаждение двигателя осуществляется воздушной системой, состоящей из центробежного вентилятора, крыльчатка которого находится на маховике, и кожуха, которые направляют поток воздуха на ребристую поверхность цилиндра. Степень охлаждения двигателя зависит от температуры окружающего воздуха, загрязнение ребер цилиндра, а также от качества рабочей смеси. Обогащение рабочей смеси приводит к снижению температуры двигателя, а обеднение - к повышению.

3.4.4 Изделие оснащено механизмом легкого запуска. Конструкция этой системы очень проста и надежна. Вытягивая шнур, сжимается дополнительная мощная пружина, установленная между бобиной стартера и маховиком. В определенный момент эта пружина освобождает накопленную энергию и начинает вращать маховик коленчатого вала двигателя бензопилы. Запуск двигателя получается легким и плавным, без рывков. Такую пилу легко завести, не прилагая больших физических усилий.

3.4.5 Для наиболее безопасного пользования изделие имеет тормоз пильной цепи, который установлен для защиты оператора от травм при отдаче (отбрасывании) пилы в процессе работы. Пильная цепь при срабатывании тормоза останавливается в течение долей секунды. Тормоз цепи при отдаче может включаться как вручную через нажатие (в сторону пильной гарнитуры) левой рукой переднего защитного устройства для рук, так и автоматически - под действием инерции масс этого же защитного устройства.

3.4.6 Для облегчения запуска двигателя (особенно при низкой температуре) изделие снабжено ручной помпой (праймером) для подкачки топливной смеси перед запуском двигателя.

3.4.7 В связи с постоянным совершенствованием изделие может иметь незначительные отличия от описания и рисунков, которые не ухудшают его эксплуатационных свойств.

4 ПОДГОТОВКА ИЗДЕЛИЯ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ



ВНИМАНИЕ! Запрещается начинать работу изделием, не выполнив требований по технике безопасности, указанных в разделе 2 «Меры безопасности» данного руководства по эксплуатации.

Перед началом сборки изделия следует снять все транспортировочные прокладки и ленты и после этого переходить к сборке.

4.1 Перед началом работы (при выключенной бензопиле) необходимо осуществить сборку пилы и регулировку натяжения цепи в следующем порядке:

- наденьте прочные перчатки для защиты рук;
- убедитесь в том, что рычаг тормоза цепи отжат сторону передней рукоятке;
- отверните винты крепления крышки пильной гарнитуры, снимите крышку;
- используя отвертку поверните регулировочный винт натяжения цепи до такого положения, при котором хвостовик не дойдет до конца своего хода в направлении ведущей шестерни (звездочки);

- установите направляющую шину. Перед установкой шины обязательно надо снять транспортировочную прокладку с места монтажа шины;
- пильную цепь наложите на ведущую шестерню (звездочку), а ведущие звенья цепи введите в паз шины (при этом цепь должна слегка свисать);
- направляющую шину поднимите за вершину и вращайте натяжной винт до момента полного прилегания цепи к шине;
- установите крышку (при этом направляющий носик вставьте в отверстие корпуса двигателя) и закрепите ее винтами (винтом), при этом цепь не должна соскочить с шины, а хвостовик регулятора натяжения цепи должен входить в соответствующее отверстие на шине.

4.2 Регулировка цепи (правильная натяжка цепи очень важна и потому должна контролироваться перед каждым началом работы и во время работы):
 наденьте прочные перчатки для защиты рук;
 направляющую шину поднимите за вершину и вращайте натяжной винт до момента полного прилегания цепи к шине;
 придерживая направляющую шину за вершину в верхнем положении, осторожно затяните гайки, закрепляющие крышку;
 после регулировки, не снимая перчаток, переместите цепь вперед-назад на направляющей шине, чтобы убедиться, что цепь движется свободно и точно и сцепляется с зубцами ведущей шестерни (звездочки). Если цепь трудно передвигается, натяжение слишком сильное и должно быть ослаблено.

Примечание: новая цепь довольно быстро растягивается, и повторная регулировка необходима примерно после пяти распилов. В дальнейшем интервалы регулировки увеличиваются.



ВНИМАНИЕ! Неправильная регулировка цепи приводит к быстрому износу цепи, шины и ведущей шестерни (звездочки).

4.3 Подготовка топливной смеси.

4.3.1 Масло для приготовления топливной смеси.

Необходимо использовать высококачественное масло, предназначенное для 2-тактных двигателей с воздушным охлаждением, соответствующее классификации API TB или API TC, JASO FB или JASO FC в таком соотношении:

Тип масла	Соотношение масло/бензин
Минеральное масло для двухтактных двигателей	1:25 (4% от объема бензина)
Синтетическое (полусинтетическое) масло для двухтактных двигателей	1:40 (2,5% от объема бензина)

Запрещается использование масла, которое предназначено для 2-тактных двигателей с водяным охлаждением (для лодочных моторов), а также масла, не сертифицированные по классификации API (JASO), потому что такое использование может привести к работе двигателя в условиях недостаточной смазки и повреждения поршневой группы (задиры поршня и цилиндра).

4.3.2 Рекомендуемый тип бензина.

Рекомендуется использовать высококачественный неэтилированный бензин высокой очистки с октановым числом не ниже 90 (A-92, A-93, A-95).



ВНИМАНИЕ! Никогда не используйте не смешанный с маслом бензин. В результате применения не смешанного с маслом бензина двигатель выйдет из строя. Строго следуйте указанного соотношения бензин/масло.

4.3.3 Смешивание бензина с маслом необходимо осуществлять перед заправкой пилы в отдельной канистре.

4.3.4 Для правильной дозировки масла рекомендуется использовать медицинский шприц без иглы емкостью 10-20 мл.

4.3.5 Рекомендуется пользоваться таблицей 2 для подготовки топливной смеси.

Таблица 2

Бензин, литров	Минеральное масло, мл	Синтетическое масло, мл
0,5	20	12,5
1	40	25
2	80	50
3	120	75
5	200	125
Соотношение бензин/масло	25/1 (25 частей бензина на одну часть масла, то есть 4% масла от количества бензина)	40/1 (40 частей бензина на одну часть масла, то есть 2,5% масла от количества бензина)

После окончания дозирования потрясите канистру для хорошего перемешивания смеси.

4.3.6 Заправка топливной смесью.

- Перед заправкой убедитесь, чтобы топливная смесь была хорошо перемешана, для этого взболтайте емкость с топливной смесью.
- Заглушите пилу (если она находилась в работе) и выдержите время для ее охлаждения не менее 2 минут.
- Медленно откройте крышку топливного бака (10).
- Заправьте бак топливной смесью.
- Плотнo закройте крышку топливного бака.



ВНИМАНИЕ! Для уменьшения риска возникновения пожара необходимо учесть следующие меры:

- Не курите и не ставьте никакие горячие предметы рядом с топливом;
- Перед заправкой следует обязательно выключить двигатель бензопилы и дать ему остыть в течение нескольких минут;
- Перед заправкой крышку топливного бака следует открывать медленно, чтобы постепенно сбавить избыточное давление;
- После заправки плотно затяните крышку топливного бака;
- После заправки отнесите бензопилу в сторону от места заправки как минимум на 3 метра.



ВНИМАНИЕ! Бензин и топливная смесь очень пожароопасны. Будьте осторожны при обращении с бензином и маслом. Держите их подальше от огня и не дышите их парами.

4.4 Заправка маслом бака для смазки цепи.

Каждый раз, когда Вы наполняете топливный бак топливной смесью, наполняйте масляный бак для смазки цепи маслом. Для этого:

- Откройте крышку масляного бака для смазки цепи (11) для заправки маслом.
- Проверьте уровень масла, при необходимости добавьте масло.
- Используйте для смазки цепи чистые, соответствующие сезону моторные минеральные или полусинтетические масла (летом – вязкостью SAE10W-30 или SAE10W-40, зимой – SAE10W-20) или индустриальные: И-20, И-40.



ВНИМАНИЕ! Никогда не применяйте отработанное масло. Это приведет к повреждению масляного насоса, направляющей шины и пильной цепи.

4.5 Каждый раз перед работой необходимо провести технический осмотр пилы, при этом необходимо проверить:

- комплектность и надежность крепления деталей;
- отсутствие утечек топливной смеси и масла;

- целостность деталей корпуса, защитных кожухов, рукояток и их исправность;
- натяжение пильной цепи;
- четкость работы выключателя и рычага управления дроссельной заслонкой;
- срабатывания муфты сцепления (после запуска убедиться в том, что пильная цепь останавливается при отпускании рычага управления дроссельной заслонкой);
- исправность тормоза цепи;
- исправность системы подачи смазки цепи (цепь и направляющая шина всегда должны быть хорошо смазаны).

4.6 Проверка исправности тормоза цепи осуществляется после запуска двигателя следующим образом.

- Тормоз цепи отпущен (цепь движется при нажатии на рычаг управления дроссельной заслонкой), когда рычаг защитного устройства (1) установлен в сторону передней рукоятки.
- Это нормальное положение при работе.
- Тормоз цепи приведен в действие (цепь не движется при нажатии на рычаг управления дроссельной заслонкой), когда рычаг защитного устройства отодвинут вперед (в сторону пильной гарнитуры).



ВНИМАНИЕ! Перед каждым запуском проверяйте состояние инерционного тормоза. Когда инерционный тормоз цепи приведен в действие (в сторону пильной гарнитуры) цепь на шине протягивается свободно от руки (эту операцию можно проводить только в рабочих перчатках).

Примечание Рычаг защитного устройства должен в обоих положениях фиксироваться («щелкнуть»).



ВНИМАНИЕ! В случае неисправности тормоза цепи работать пилой запрещается. Для устранения этой неисправности необходимо воспользоваться услугами специализированного сервисного центра.

5 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

5.1 При работе с изделием необходимо выполнять все требования раздела 2 (Меры безопасности) настоящего Руководства по эксплуатации;

5.2 Запуск холодного двигателя.

- Перед пуском двигателя убедитесь, что тормоз цепи активирован (рычаг защитного устройства (1) переведен вперед (в сторону пильной гарнитуры)).
- Переведите пусковой выключатель (9) в положение «Включено».
- Переведите рычаг дроссельной заслонки (4) в положение (CHOKE), что соответствует закрытой заслонке.
- Несколькими нажатиями на резиновую грушу праймера (8) зкачайте топливную смесь в карбюратор.
- Нажмите и удерживайте рычаг блокировки (5), нажмите на рычаг подачи топлива (7), затем отпустите последовательно рычаги (7), затем (5).
- Поставьте пилу на землю и займите безопасное положение, при этом цепь пилы не должна касаться посторонних предметов. Возьмитесь левой рукой за переднюю рукоятку. Прижмите бензопилу к земле, наступив правой ногой на нижнюю часть задней рукоятки.



ВНИМАНИЕ! Эта бензопила оснащена системой стартера «легкий запуск»!

Соблюдайте правила запуска двигателя бензопил, имеющих систему «легкий запуск».

Конструкция этой системы очень проста и надежна. Вытягивая шнур, сжимается дополнительная мощная пружина, установленная между бобиной стартера и маховиком. В определенный момент эта пружина освобождает накопленную энергию и начинает вращать маховик с коленчатым валом двигателя бензопилы. Запуск двигателя получается легким и плавным, без рывков. Такую пилу легко завести, не прилагая больших физических усилий.

Осторожно!

Шнур стартера бензопилы с системой «легкий запуск» не следует сильно и резко тянуть, так

как натяжение шнура способствует лишь сжатию пружины (действие компрессии в этом случае преодолевать не приходится).

Лишние резкие рывки шнура при взводе стартера могут привести к выводу из строя системы запуска (стартер) бензопилы и могут стать причиной отказа в предоставлении гарантийного ремонта.

Возьмите рукоятку стартера правой рукой и плавно потяните шнур стартера. Обратите внимание: не вытягивайте полностью шнур и не выпускайте рукоятку стартера при вытянутом шнуре - это может привести к повреждению стартера. Потяните шнур запуска несколько раз, пока не запустится двигатель.

Когда двигатель запустится, нажмите на рычаг подачи топлива, а затем отпустите его для разблокировки.

Важно! Так как тормоз цепи ранее активирован, двигатель должен быть переведен на холостые обороты как можно быстрее с помощью быстрого выключения блокировки рычага подачи топлива. Тем самым Вы избежите ненужного износа механизма сцепления и тормозной ленты.

Рычаг защитного устройства (1) оттяните к передней рукоятке (12) - тормоз пильной цепи будет отпущен (деактивирован).

Постепенно переведите рычаг дроссельной заслонки (4) в положение (RUN), что соответствует открытой дроссельной заслонке.

Бензопила готова к работе.

5.3 Повторный запуск прогретого двигателя.

Перед пуском двигателя убедитесь, что тормоз цепи активирован (рычаг защитного устройства (1) переведен вперед (в сторону пильной гарнитуры)).

Переведите пусковой выключатель (9) в положение «Включено».

Переведите рычаг дроссельной заслонки (4) в положение (START), что соответствует закрытой заслонке.

Нажмите и удерживайте рычаг блокировки (5), нажмите на рычаг подачи топлива (7), затем отпустите последовательно рычаги (7), затем (5).

Поставьте пилу на землю и займите безопасное положение, при этом цепь пилы не должен касаться посторонних предметов. Возьмитесь левой рукой за переднюю рукоятку. Прижмите бензопилу к земле, наступив правой ногой на нижнюю часть задней рукоятки.

Возьмите рукоятку стартера правой рукой и плавно потяните шнур стартера. Обратите внимание: не вытягивайте полностью шнур и не выпускайте рукоятку стартера при вытянутом шнуре - это может привести к повреждению стартера. Потяните шнур запуска несколько раз, пока не запустится двигатель.

Когда двигатель запустится, нажмите на рычаг подачи топлива, а затем отпустите его для отключения блокировки рычага подачи топлива.

Рычаг защитного устройства (1) оттяните к передней рукоятке (12) - тормоз пильной цепи будет отпущен.

Постепенно переведите рычаг дроссельной заслонки (4) в положение (RUN), что соответствует открытой дроссельной заслонке.

Бензопила готова к работе.

5.4 Остановка двигателя:

- Отпустите рычаг газа.

- Переведите пусковой выключатель (9) в выключенное положение.

- Дождитесь пока цепь остановится.

5.5 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО РАБОТЕ

5.5.1 Обкатка

Перед началом эксплуатации бензопилы необходима ее предварительная обкатка. Она необходима, с одной стороны, для продления службы бензинового двигателя: во время фазы обкатки подвижные детали должны сначала притереться друг к другу, так как в приводном механизме повышенное трение. С другой стороны, во время обкатки можно приобрести необходимые навыки для работы с бензопилой. Это особенно важно для тех, кто работает с

бензопилой впервые.

Перед тем, как заводить бензопилу, обязательно проверяйте наличие масла в бачке для смазки цепи. На больших оборотах при отсутствии смазки цепи может выйти из строя цепь и шина. В процессе работы можно легко проверить наличие масла для смазки цепи. При работающей бензопиле на высоких оборотах направьте шину на чистый лист бумаги. При нормальном поступлении масла на листе будет видна полоска масла.

Обкатку необходимо проводить в течение 15-20 минут. Запрещается при обкатке продолжительное время работать бензопилой в режиме холостого хода. Допускается работа на холостом ходу в течение 5 минут с периодической «прогазовкой» двигателя с интервалом в 20-30 секунд. Затем необходимо продолжить обкатку в рабочем режиме с небольшой нагрузкой. Это подразумевает под собой пиление древесины небольшого диаметра с минимальными усилиями со стороны оператора.

После обкатки бензопилы рекомендуется предъявить ее в сервисный центр для контрольной настройки карбюратора. Настройку может осуществлять только квалифицированный специалист (за счет владельца бензопилы). После настройки можно использовать бензопилу согласно Руководству по эксплуатации.

Рекомендуется периодически (примерно 1 раз в полгода) предъявлять бензопилу в сервисный центр для проведения профилактических работ и проверки настройки карбюратора.

5.5.2 Валка

Валка - термин, обозначающий спиливание дерева. Деревья до 15-18 см в диаметре обычно сваливают за один прием. Большие деревья требуют надпила, который определяет направление падения дерева.

Путь отхода должен быть распланирован и расчищен прежде, чем начать валку деревьев. Путь отхода должен быть проложен под углами 45° в противоположную сторону от ожидаемой траектории падения дерева на расстояние, большее чем длина дерева.



ВНИМАНИЕ! При валке на холмистой местности оператор должен находиться на месте, находящемся на высоте, потому что дерево может покатиться или сползти после падения.

Направление падения дерева определяется надпилом. Прежде чем сделать надпил примите во внимание расположение больших веток и естественный наклон дерева, чтобы определить направление его падения.

Подпилите большие прикорневые наплывы: первым должен подпиливаться самый большой корневой наплыв - сначала вертикально, затем горизонтально.

Не приступайте к спиливанию дерева во время сильного или меняющегося направления ветра.

Проконсультируйтесь со специалистами по валке деревьев. Не спиливайте дерево, если существует опасность падения его на линию электропередачи. Не спиливайте деревья без разрешения соответствующих служб и владельцев.

При валке начинайте делать надпил на стороне дерева под прямым углом к направлению падения.

Надпил производите примерно на 1/5 диаметра ствола.

Зев отпила ни в коем случае не должен быть больше глубины надпила.

5.5.3 Сделайте основной пропил на другой стороне дерева на 3-5 сантиметров выше линии надпила. Между основным пропилом и надпилом должны оставаться около 1/10 диаметра ствола - недопил. Никогда не спиливайте весь ствол. Оставляйте недопил. Недопил направляет падение. Если ствол полностью спилен, контроль над падением дерева утерян.

5.5.4 Своевременно установите клин или рычаг в разрез основного пропила до того как дерево начнет терять равновесие и начнет качаться. Это исключит возможность защемления направляющей шины в пропиле, если вы ошиблись в направлении падения.

5.5.5 Перед тем как толкать дерево убедитесь, что посторонние не находятся в зоне валки.

5.5.6 Используйте деревянные или пластиковые клинья, чтобы предотвратить защемление шины и цепи. Клинья также контролируют падение.



ВНИМАНИЕ! Если недопил слишком узкий (менее 1/10 толщины ствола) дерево может начать падать. Когда дерево начинает падать, выньте бензопилу с пропила, отключите ее и оставьте площадку по пути отхода, контролируя направление падения дерева.

5.7 Очистка от сучьев:

не пиливайте сучки, находясь на стволе дерева;
не пилите вершиной шины;
обратите внимание на сучки с внутренним напряжением;
не обрезайте одновременно несколько сучьев.

5.8 Распил дерева.

Распил дерева - это распил спиленного ствола по длине на бревна.

Убедитесь, что у Вас хорошая опора для ног, и Вы находитесь выше спиленного ствола, если распил осуществляется на холмистой местности.

Если возможно, бревно должно иметь опору, чтобы концы бревна, подлежащие обрезке, не лежали на земле.

Если бревно поддерживается с обоих концов, а распил нужно сделать посередине, то сделайте надпил сверху середины бревна, а затем снизу. Это позволит избежать защемления шины.

Не допускайте вхождение пильной цепи и направляющей шины в землю.

Когда делаете распил на склоне, всегда стойте на более высоком месте.

Если бревно поддерживается с одной стороны: сначала сделайте надпил снизу на 1/3 диаметра ствола, чтобы избежать раскола. Затем распиливайте сверху, совместив верхний распил с нижним распилом.

Если бревно поддерживается только с двух концов: сначала сделайте надпил сверху (1/3 диаметра), чтобы избежать раскола, затем распиливайте снизу, совместив нижний распил с верхним распилом.

6 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ИЗДЕЛИЯ



ВНИМАНИЕ! Во избежание возгорания и ожогов не совершайте техническое обслуживание бензопилы, пока двигатель еще горячий.

Правильное и регулярное обслуживание увеличивает срок эксплуатации и качество работы бензопилы.

Пользователь может делать только те работы по техническому обслуживанию и уходу, которые описаны в этом руководстве. Другие виды обслуживания и ремонт должны осуществляться в специализированных сервисных центрах.

6.1 Ежедневно перед работой осуществляйте технический осмотр (см. п.п. 4.5, 4.6).

6.2 Для проведения технического обслуживания и диагностики рекомендуется обращаться в специализированные сервисные центры не реже одного раза в шесть месяцев.

6.3 Соблюдайте следующие интервалы обслуживания (см. таблицу 3).

Таблица 3

№ п/п	Мероприятие по техническому обслуживанию	Периодичность, моточасы
1	Проверка затяжки винтов и гаек	20
2	Очистка свечи и проверка зазора между электродами	10
3	Замена свечи зажигания	100
4	Очистка искрогасителя глушителя	20
5	Очистка воздушного фильтра	20
6	Очистка или замена топливного бака фильтру	20
7	Очистка или замена масляного бака фильтру	20

6.4 Очистка свечи:

- Выверните свечу.
- Очистите свечу жесткой щеткой с пластмассовой щетиной.
- Проверьте зазор между электродами, который должен быть 0,65 мм.
- Установите свечу на место.



ВНИМАНИЕ! Не включайте двигатель с выкрученной свечой зажигания. Для проверки искры используйте только специальный тестер.



ВНИМАНИЕ! Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Используйте только рекомендованные свечи или их аналоги с соответствующим диапазоном высокой температуры.

6.5 Очистка искрогасителя глушителя:

- Снимите искрогаситель глушителя.
 - Очистите его жесткой щеткой с пластмассовой щетиной.
- Установите искрогаситель глушителя на место.

6.6 Очистка воздушного фильтра.

- Откройте крышку и извлеките фильтрующий элемент.
- Промойте фильтрующий элемент в теплой мыльной воде.
- Затем сполосните в чистой холодной воде, отожмите и высушите.
- Установите фильтрующий элемент на место.



ВНИМАНИЕ! Не включайте двигатель со снятым воздушным фильтром.

6.7 Очистка топливного и масляного фильтров.

Выключите двигатель и дайте ему остыть.

Тонкой проволокой с крючком вытяните приемную трубку с фильтром.

Осторожно снимите фильтры и промойте их в сольвенте.

Вытрите фильтры хлопчатобумажной тканью.

Установите фильтры на место, убедившись, что они расположены в нижних углах баков.

6.8 Необходимо периодически контролировать износ ведущей шестерни (звездочки), величина износа не должна превышать 0,5 мм, при большем износе шестерню (звездочку) необходимо заменить.

6.9 Необходимо периодически очищать направляющую шину и контролировать ее износ.

6.10 Для равномерного износа шины и продления срока ее службы необходимо периодически ее переворачивать (рекомендуется после каждой заточки цепи).

6.11 Заточка цепи требует специальных инструментов и навыков, поэтому эту операцию лучше поручить специализированному мастерским. Если вы уверены, что можете заточить цепь самостоятельно, то специальные инструменты можно приобрести в специализированных магазинах.



ВНИМАНИЕ! Техническое обслуживание должно проводиться регулярно в течение всего срока службы изделия. Без проведения регулярного технического обслуживания покупатель теряет право гарантии.

При рекомендованных условиях эксплуатации изделие будет исправно работать весь гарантированный срок службы. Соблюдение рекомендованных правил эксплуатации позволит Вам избежать преждевременного выхода из строя отдельных частей и всего изделия в целом.

Техническое обслуживание в сервисных центрах не входит в гарантийные обязательства производителя и продавца. Сервисные центры предоставляют платные услуги по проведению периодического технического обслуживания.

После окончания срока службы возможно использование изделия по назначению, если его состояние соответствует требованиям безопасности и изделие не потеряло свои функциональные свойства. Заключение выдается уполномоченными сервисными центрами ТМ ЗЕНИТ ПРОФИ.

7 НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица 4

Неисправность	Возможная причина	Способ устранения
Двигатель не запускается или глохнет после запуска	Неправильная процедура запуска	Следуйте инструкциям руководства
	Неправильная регулировка карбюратора	Отрегулируйте карбюратор в сервисном центре (платная услуга)
	Загрязнена свеча зажигания	Очистить, правильно установить зазор или заменить свечу
	Топливный фильтр загрязнен	Очистить или заменить топливный фильтр
Двигатель не развивает полную мощность	Неправильное положение дроссельной заслонки	Перевести кнопку в рабочее положение
	Загрязнение решетки искрогасителя	Очистить или заменить решетку искрогасителя
	Воздушный фильтр загрязнен	Очистить воздушный фильтр
	Неправильная регулировка карбюратора	Отрегулируйте карбюратор в сервисном центре (платная услуга)
Двигатель работает с перебоями	Неправильная регулировка карбюратора	Отрегулируйте карбюратор в сервисном центре (платная услуга)
Двигатель работает неровно	Загрязнение или неправильный зазор свечи зажигания	Очистите, правильно установите зазор или замените свечу
Двигатель сильно дымит	Неправильная регулировка карбюратора	Отрегулируйте карбюратор в сервисном центре (платная услуга)
	Неподходящая топливная смесь	Используйте свежую и с правильным соотношением бензин/масло топливную смесь



ВНИМАНИЕ! При невозможности самостоятельного определения и устранения неисправности необходимо обратиться в специализированный сервисный центр.

8 СРОК СЛУЖБЫ, ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВКА

8.1 Срок службы изделия составляет 3 года.

Указанный срок службы действителен при соблюдении потребителем требований настоящего Руководства по эксплуатации (технического паспорта). Дата производства указана на табличке изделия.

8.2 Изделие, очищенное от пыли и грязи, должно храниться на безопасном расстоянии от источников огня в упаковке предприятия-изготовителя в сухих проветриваемых помещениях при температуре окружающей среды от минус 15° С до плюс 40° С, относительной влажностью воздуха не более 80% и отсутствием прямого воздействия атмосферных осадков. Упаковка должна сохраняться до окончания гарантийного срока эксплуатации изделия.

8.3 При хранении более 30 дней необходимо выполнить консервацию:

топливный бак опорожнить в хорошо проветриваемом месте и очистить;

завести двигатель и оставить работать до полного опорожнения карбюратора;
подождать 5 минут и выкрутить свечу зажигания;
залить две чайные ложки чистого масла для двухтактных двигателей в камеру сгорания и потянуть несколько раз пусковой шнур стартера для смазки внутренних компонентов двигателя;
установите свечу на место.

8.4. Подготовка пилы к работе после консервации:

выкрутите свечу зажигания;
потяните несколько раз пусковой шнур для удаления излишков смазки;
очистите свечу зажигания и правильно установите зазор, установите свечу на место;
наполните бак топливной смесью.

8.5 Транспортировка изделия производится с опустошенными баками в закрытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на транспорте данного вида.

9 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ (ПОСТАВЩИКА)

9.1 Гарантийный срок эксплуатации изделия на территории Украины составляет 12 месяцев со дня продажи при соблюдении владельцем условий эксплуатации, хранения и транспортировки, установленных настоящим Руководством по эксплуатации (техническим паспортом). Претензии от потребителей на территории Украины принимает ООО «ДЕМИКС» по адресу: 03039, г. Киев, переулок Руслана Лужевского, дом 14, корпус 7, офис 32, контактный телефон: (044) 369-57-00, (056) 375-43-22.

9.2 При покупке изделия:

- должен быть правильно оформлен Гарантийный талон (стоять печать или штамп с реквизитами организации, которая реализовала изделие, дата продажи, подпись продавца, наименование модели изделия, серийный номер изделия);
- убедиться в том, что серийный номер изделия соответствует номеру, указанному в Гарантийном талоне.

- проверить наличие пломб на изделии (если они предусмотрены изготовителем);
- проверить комплектность и работоспособность изделия, а также произвести осмотр на предмет внешних повреждений, трещин, сколов.

Каждое изделие комплектуется фирменным гарантийным талоном ТМ ЗЕНИТ ПРОФИ.

При отсутствии в гарантийном талоне даты продажи или подписи (печати) продавца, гарантийный срок исчисляется с даты изготовления изделия.

9.3 В случае выхода из строя изделия в течение гарантийного срока эксплуатации по вине предприятия-изготовителя владелец имеет право на бесплатный ремонт.

Для гарантийного ремонта владельцу необходимо обратиться в гарантийную мастерскую с изделием и полностью и правильно заполненным гарантийным талоном (заполняется при покупке изделия).

Удовлетворение претензий потребителей на территории Украины производится в соответствии с Законом Украины «О защите прав потребителей».

При гарантийном ремонте срок гарантии изделия продлевается на время его ремонта.

Гарантийное и послегарантийное обслуживание электроинструмента ТМ ЗЕНИТ ПРОФИ на территории Украины производится в сервисных центрах, перечень и контактные данные которых указаны в Приложении №1 Руководства по эксплуатации.



ВНИМАНИЕ! Список сервисных центров может быть изменен. Актуальную информацию о контактных данных сервисных центров на территории Украины Вы можете уточнить по телефону +38 (056) 375-43-22, либо на сайте www.zenit-profi.com.

9.4 Гарантийные обязательства не распространяются на неисправности, возникшие в результате:

- несоблюдения пользователем инструкций Руководства по эксплуатации и использования изделия не по назначению;
- механических повреждений и повреждений, вызванных неблагоприятными атмосферными и

другими внешними воздействиями, такими как дождь, снег, влага и агрессивные среды; использования принадлежностей, расходных материалов и частей, не рекомендованных производителем;

ненадлежащего обращения при эксплуатации, хранения и обслуживания (наличие ржавчины, засорение системы охлаждения отходами, забивание внутренних и внешних полостей пылью и грязью);

естественного износа и выработки ресурса деталей и изделия;

перегрева изделия или несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшей выход из строя поршневой группы, безусловными признаками которого являются залегания поршневых колец и/или наличие царапин на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца;

попыток самостоятельного ремонта в гарантийный период.

Гарантийные обязательства не распространяются на расходные и быстроизнашиваемые части (ведущая звездочка, резиновые амортизаторы и уплотнители, храповое колесо и шнур стартера, фильтры, пружина сцепления), а также сменные приспособления (режущие органы: шина, цепь, их элементы натяжения и крепления).

Доставка изделия в сервисный центр осуществляется покупателем самостоятельно и за свой счет.



ВНИМАНИЕ! При эксплуатации придерживайтесь следующих правил:

- Выполняйте все указания по приготовлению топливной смеси;
 - Используйте для работы только топливную смесь бензин/масло в пропорции 25:1 или 40:1, в зависимости от типа масла;
 - Не используйте бензопилу непрерывно более 20 минут;
 - Не допускайте механических повреждений бензопилы (удары, падения и прочее);
 - Оберегайте бензопилу от воздействия внешних источников тепла и химически активных веществ, а также от попадания жидкостей и посторонних предметов внутрь бензопилы;
- В случае невыполнения вышеуказанных правил эксплуатации гарантийные обязательства не предоставляются!



ВНИМАНИЕ! Запрещается вносить в конструкцию изделия изменения и проводить доработки, не предусмотренные заводом-изготовителем.

10 ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Основные технические данные пилы цепной бензиновой БПЛ-457/2300 профи представлены в таблице 5.

Таблица 5

Наименование параметра	Значение
Мощность двигателя, Вт	2300
Рабочий объем двигателя, см ³	52,0
Тип двигателя	Одноцилиндровый двухтактный с воздушным охлаждением
Тип зажигания	Бесконтактный
Тип стартера	Ручной, с механизмом легкого запуска
Соотношение бензин/масло	25:1
Количество оборотов холостого хода, об/мин	3000±200
Максимальная скорость вращения, об/мин	10500±200

Максимальная скорость цепи, м/с	15
Размер шины, мм (дюймов)	457 (18")
Шаг цепи, дюймов	0,325"
Количество звеньев цепи	64
Ширина направляющего паза шины, мм	1,5
Объем топливного бака, л	0,55
Объем бака для смазки цепи, л	0,26
Вес нетто/брутто, кг	5,4/6,0

Гарантийный срок эксплуатации изделия на территории Украины составляет 12 месяцев с момента покупки. Дата изготовления указана на табличке изделия.

Поставщик: ООО «Демикс», 03039, г. Киев, переулок Руслана Лужевского, дом 14, корпус 7, офис 32, контактный телефон: (044) 369-57-00, (056) 375-43-22. Производитель и его адрес указаны в сертификате соответствия изделия. Срок службы изделия составляет 3 года с момента покупки. Срок годности 10 лет. Гарантийный срок хранения 10 лет. Условия хранения: хранить в сухом месте, защищенном от воздействия влаги и прямых солнечных лучей, при температуре от плюс 5 °С до плюс 40 °С, относительной влажностью воздуха не более 80% и отсутствием прямого воздействия атмосферных осадков.

Правила и условия эффективного и безопасного использования изделия указаны в руководстве по эксплуатации. Изделие не содержит вредных для здоровья веществ. Претензии потребителей на территории Украины принимает ООО «Демикс».

Ремонт и техническое обслуживание необходимо осуществлять в авторизованных сервисных центрах ООО «Демикс», указанных в Приложении № 1 к Руководству по эксплуатации (справочная информация: (056) 375-43-22).

Изделия ТМ ЗЕНИТ ПРОФИ (в зависимости от типа инструмента) соответствуют требованиям ДСТУ, указанным в сертификатах соответствия и декларациях соответствия техническим регламентам.

Изделие, отслужившее свой срок эксплуатации, принадлежности и упаковку следует сдавать на экологически чистую утилизацию (рециркуляцию) отходов.

11 КОМПЛЕКТНОСТЬ

Комплектация изделия приведена в таблице 6.

Таблица 6

Наименование	Количество, шт
Пила цепная бензиновая БПЛ-457/2300 профи	1
Руководство по эксплуатации	1
Гарантийный талон	1
Приложение №1 (Список сервисных центров)	1
Пильная цепь	1
Направляющая шина	1
Защитный кожух пильной гарнитуры	1
Ключ-отвертка	1
Упаковочная коробка	1

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в технические

характеристики и комплектацию изделия без предварительного уведомления.

12 УТИЛИЗАЦИЯ

Не выкидывайте изделие, принадлежности и упаковку вместе с бытовым мусором. Отслужившие свой срок изделие, принадлежности и упаковку следует сдавать на экологически чистую утилизацию (рециркуляцию) отходов на предприятия, соответствующие условиям экологической безопасности.



ВНИМАНИЕ! Ремонт, модификация и проверка электроинструментов ТМ ЗЕНИТ ПРОФИ должны проводиться только в авторизованных сервисных центрах ТМ ЗЕНИТ ПРОФИ. При использовании или техобслуживании инструмента всегда следите за выполнением всех правил и норм безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ

Торговая марка ЗЕНИТ ПРОФИ непрерывно работает над усовершенствованием своих изделий, поэтому мы сохраняем за собой право на внесение изменений в технические данные, упомянутые в данном Руководстве по эксплуатации (Техническом паспорте) и комплектацию без предварительного уведомления.