



КЕРІВНИЦТВО З ТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ МОТОКОСИ



МОДЕЛЬ

ТВ 6243
PROFESSIONAL

ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ!

Ми висловлюємо Вам свою подяку за вибір продукції ТМ «NOVA».

Продукція ТМ «NOVA» виготовлена за сучасними технологіями, що забезпечує її надійну роботу протягом тривалого часу за умови дотримання правил експлуатації і заходів безпеки. Продукція продається фізичним та юридичним особам в місцях роздрібної та оптової торгівлі згідно цін, вказаних продавцем у відповідності з діючим законодавством.

Мотокоса TB 6243 Professional ТМ «NOVA» за своєю конструкцією та експлуатаційними характеристиками відповідає вимогам нормативних документів України, а саме:
ДСТУ ISO 118066:2006 (ISO 11806:2007);
ДСТУ EN 28662-1-2001.

Дане керівництво містить всю інформацію про виріб, необхідну для їх правильного використання, обслуговування та регулювання, а також необхідні заходи безпеки під час використання мотокоси.

Дбайливо зберігайте це керівництво і звертайтеся до нього в разі виникнення питань з експлуатації, зберігання і транспортування виробу. У разі зміни власника мотокоси передайте це керівництво новому власнику.

У той же час слід розуміти, що керівництво не описує абсолютно всі ситуації, можливі під час застосування виробу. У разі виникнення ситуацій, які не описані в цьому керівництві, або у разі необхідності отримання додаткової інформації, зверніться до найближчого сервісного центру ТМ «NOVA».

Продукція ТМ «NOVA» постійно вдосконалюється і, у зв'язку з цим можливі зміни, що не порушують основні принципи управління, зовнішній вигляд, конструкцію, комплектацію та оснащення виробу, так і зміст цього керівництва без повідомлення споживачів. Всі можливі зміни спрямовані тільки на покращення і модернізацію виробу.

1. ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС

Мотокоса **NOVA TB 6243 Professional** – це ручний моторизований виріб з верхнім розташуванням двигуна внутрішнього згоряння, який призначений:

- для скошування трави на невеликих площах;
- для скошування трави в неефективних для роботи колісною газонокосаркою місцях – біля дерев, кущів, парканів, стовпів або на місцевості, що має нерівний рельєф зі схилами;
- для зрізання очерету, бур'яну та кущів, діаметр стовбурів яких не перевищує 20 мм.

Завдяки використанню сучасних розробок і технологій, ці вироби наділені оптимальними робочими характеристиками, а також відрізняються довговічністю і зносостійкістю основних частин і деталей.

За своєю конструкцією мотокоси відносяться до простих класичних механізмів (силовий агрегат, вал, конічний редуктор, шпindel з встановленим на ньому ножом або шпулею з ліскою). Принцип дії виробу дуже простий: обертальний рух від двигуна внутрішнього згоряння передається на вал. Конічний редуктор здійснює механічну передачу обертального моменту від валу на шпindel, на якому закріплений ніж або шпуля з ліскою.

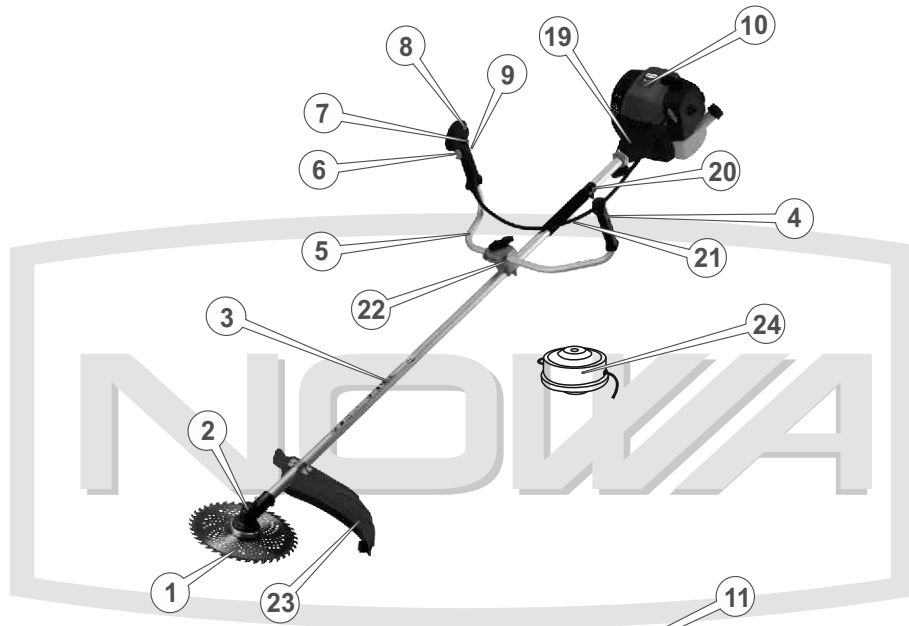
Простота конструкції мотокоси є фактором надійності, що забезпечує її безвідмовну роботу в різних умовах.

Крім високих показників надійності і продуктивності мотокоса має низку інших переваг, до числа яких входять:

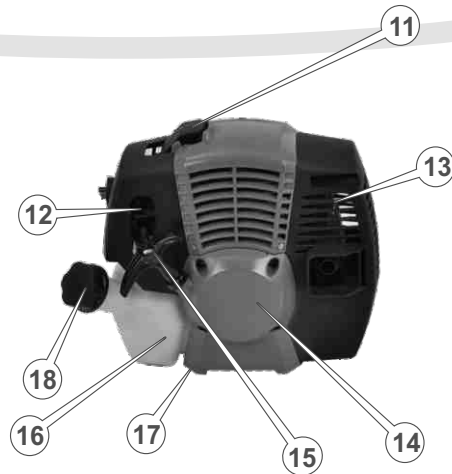
- легкий старт;
- низький рівень вібрації;
- насос підкачки палива «праймер»;
- ранцева жилетка;
- шпуля з ліскою, 3-зубчастий ніж та мультізубчастий ріжучий диск в комплекті;
- комфортні рукоятки;
- безключове кріплення рукояток;
- посилена алюмінієва цільна штанга діаметром 28 мм;
- муфта зчеплення приєднана до двигуна, що значно полегшує збірку мотокоси;
- великий пластиковий захисний кожух з нерухомим ножом.

малюнок 1

Специфікація до малюнка 1



1. Мультізубчастий ріжучий диск.
2. Конічний редуктор.
3. Штанга.
4. Ліва рукоятка.
5. Права рукоятка.
6. Важіль дроселя.
7. Кнопка фіксації важеля дроселя.
8. Вимикач запалювання.
9. Клавіша, яка запобігає випадковому натисканню на важіль дроселя.
10. Кришка повітряного фільтра.
11. Ковпачок свічки запалювання.
12. Важіль повітряної заслінки карбюратора.
13. Кришка глушника.
14. Кришка стартера.
15. Рукоятка стартера.
16. Паливний бачок.
17. Захист паливного бачка.
18. Пробка паливного бачка.
19. Стикувальний вузол.
20. Фіксатор ранцевої жилетки (наплічного ремня).
21. Гофрована труба з тросом управління дроселем і силовим дротом.
22. Кронштейн.
23. Захисний кожух з нерухомим ріжучим ножем.
24. Шпуля.



4

5

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Мотокоса (силовой агрегат, штанга, конічний редуктор).
2. Роздільні рукоятки.
3. Ємність для приготування паливної суміші.
4. Ранцева жилетка.
5. Шпуля з ліскою.
6. 3-зубчастий ніж.
7. Мультизубчастий ріжучий диск.
8. Комплект інструментів.
9. Керівництво з експлуатації.
10. Упаковка.



3. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ	ТВ 6243 Professional
Тип двигуна	бензиновий двотактний одноциліндровий повітряного охолодження
Тип палива	суміш бензина з маслом для двотактних двигунів 25:1
Робочий об'єм циліндру, куб.см	62
Потужність, кВт / к.с.	3,2 / 4,3
Максимальна частота, об/хв	9000
Об'єм паливного баку, мл	1200
Діаметр скошування ліскою, мм	430
Діаметр скошування ножем, мм	255
Діаметр ліски, мм	2,4
Легкий старт	+
Габаритні розміри пакування, мм	370x310x220 1550x100x100
Вага нетто / брутто, кг	9,0 / 9,8

4. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ

Основні небезпечні фактори під час роботи мотокоосою:

- каміння, гілки та інші сторонні предмети, які відскакують під час скошування;
- ніж або ліска, що обертаються;
- вихлопні гази.

Забороняється

- Вмикати і експлуатувати виріб у разі хвороби, у стані стомлення, наркотичного або алкогольного сп'яніння, а також під впливом сильнодіючих лікарських препаратів, що знижують швидкість реакції і увагу.
- Вмикати і експлуатувати виріб особам, які не вивчили правила техніки безпеки та порядок експлуатації.
- Вмикати і експлуатувати виріб дітям і підліткам, яким не виповнилося 18 років, за винятком учнів віком від 16 років, що навчаються роботі мотокоосою під пильним наглядом інструкторів.
- Працювати мотокоосою, утримуючи її однією рукою.
- Залишати виріб без нагляду при запущеному двигуні.
- Вмикати і експлуатувати виріб при наявності будь-яких пошкоджень, з ненадійно закріпленими частинами і деталями.
- Встановлювати на виріб ніж або шпулю з ліскою, що мають пошкодження.
- Експлуатувати мотокоосу без захисного кожуха.
- Експлуатувати мотокоосу з пошкодженим захисним кожухом.
- Використовувати армовану ліску, металевий дріт, електричний провід, трос або спицю замість ліски.
- Використовувати ножі заводського виготовлення.
- Використовувати ножі з меншим або більшим посадковим отвором.
- Встановлювати ножі, які не призначені для використання на мотокоосі.
- Здійснювати несанкціонований ремонт, розкриття компонентів або спробу модернізації виробу.
- Використовувати виріб не за призначенням.

Перш ніж почати користуватися мотокоосою, перевірте справність ножа або шпулі з ліскою, захисного кожуха, вимикача запалювання, глушника і клавіші блокування важеля дроселя.

Перевірте територію, на якій Ви плануєте працювати, на наявність сторонніх предметів: каменів, металу, скла, пластмасових і дерев'яних предметів.

Перевірте затяжку всього зовнішнього кріплення, за необхідністю підтягніть. Всі передбачені конструкцією складові та захисні елементи повинні бути на штатних місцях.

Під час заправки та експлуатації виробу не допускайте попадання палива і масла на землю і в стоки води.

Якщо паливо або масло пролилися на виріб, витріть насухо.

Після заправки щільно закрутіть кришку паливного бачка, перевірте відсутність протікання. У разі витіку палива усуньте несправність перш ніж здійснити запуск двигуна, так як це може призвести до пожежі.

Готуйте паливну суміш тільки за межами приміщення, не ближче 15 метрів від джерел відкритого вогню.

Перед запуском двигуна і початком роботи переконайтеся, що ніж або шпуля з ліскою вільно обертаються і не торкаються сторонніх предметів.

Під час роботи завжди надягайте захисний одяг, виготовлений із міцного матеріалу, що забезпечує надійний захист. Робочий одяг не повинен затруднювати рухів, але в той же час щільно прилягати до тіла, щоб уникнути можливості потрапити в рухомі частини мотокоосою або зачепитися за будь-які предмети. Завжди використовуйте засоби захисту обличчя та очей (вентильовану маску, окуляри), а також органів слуху (навушники, беруші). Взувайте міцні захисні чоботи або черевики з закритим носком та з підошвою, що не ковзає. Для захисту рук використовуйте щільні рукавиці. Обов'язково надягайте головний убір.

Утримайтеся від роботи мотокоосою в умовах обмеженої видимості, під час випадання роси, дощу і снігопаду.

Не працюйте в безпосередній близькості (менше 15 метрів) від місцезнаходження легкозаймистих матеріалів.

Не допускайте присутності сторонніх людей і тварин в зоні проведення робіт (в радіусі 15 метрів).

Не працюйте мотокоосою із затупленим ножем і несправною шпулею з ліскою, так як при цьому підвищується ймовірність отримання травми.

Регулярно перевіряйте стан ножа і шпулі з ліскою.

Слідкуйте, щоб мотокоса завжди була в робочому стані. У разі виникнення яких-небудь несправностей у роботі виробу, появи вібрації, підвищеного шуму, стукоту, полум'я, іскор, необхідно негайно зупинити двигун, з'ясувати і усунути несправність. У разі, якщо своїми силами усунути несправність Ви не в змозі, зверніться до сервісного центру.

Не перевантажуйте двигун, чергуйте роботу з відпочинком.

При заміні ножа, ліски, або під час прибирання скошеної трави, обов'язково зупиніть двигун.

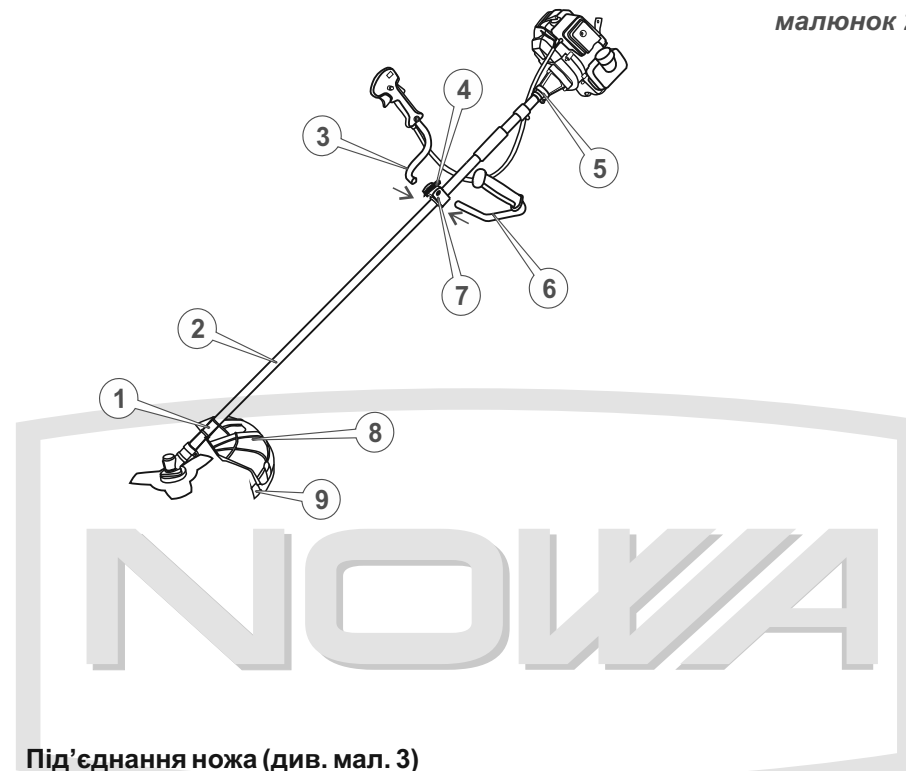
5. ЕКСПЛУАТАЦІЯ

5.1. Збирання виробу

Стикувальний вузол (19) (див мал. 1) вже приєднаний до корпусу двигуна мотокоси, а кінцевий редуктор (2), кронштейн (22) кріплення рукояток і фіксатор (20) ранцевою жилеткою закріплені на штанзі (3). Тому весь процес складання мотокоси полягає в приєднанні штанги (3) до корпусу двигуна, установці рукояток (4) і (5), а також захисного кожуха (23).

1. Покладіть мотокосу на чисту рівну поверхню.
2. Акуратно з'єднайте штангу (2) (див. мал 2) до стикувального гнізда (5) корпусу двигуна мотокоси і ретельно затягніть кріпильні гвинти за допомогою шестигранного ключа. Переконайтеся в надійності кріплення штанги.
3. Відпустіть гвинт-баранчик (4) кронштейна (7) кріплення рукояток. Вставте рукоятки (3) і (6) в гнізда кронштейна (7). Злегка затягніть гвинт-баранчик (4).
4. Виставте рукоятки (3) і (6) під потрібним кутом до штанги (2) і повністю затягніть гвинт-баранчик (4). Надалі таким же чином можна легко відрегулювати положення рукояток в залежності від виконуваної роботи.
5. Установіть нерухомий ніж (9) на захисний кожух (8) і надійно закрутіть гвинт, використовуючи хрестоподібну викрутку.
6. Прикрутіть захисний кожух (8) за допомогою скоби (1) до штанзі (2) і надійно затягніть гвинти, використовуючи шестигранний ключ.
7. Переконайтеся в надійності фіксації захисного кожуха на штанзі.

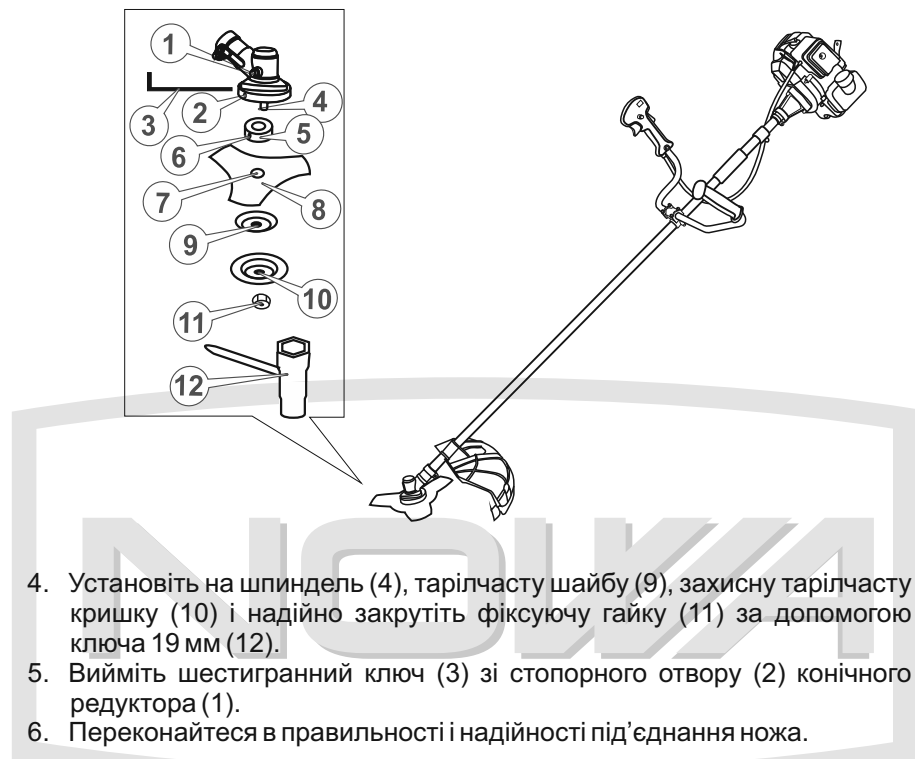
малюнок 2



Під'єднання ножа (див. мал. 3)

1. Установіть на шпindel (4) кінцевого редуктора (1) шліцеву приводну шайбу з посадковою сходиною (5) таким чином, щоб стопорний отвір (2) кінцевого редуктора співпав зі стопорним отвором (6) шліцевої приводної шайби.
2. Вставте в стопорний отвір (2) кінцевого редуктора (1) шестигранний ключ (3), щоб шпindel (4) не зміг обертатися.
3. Установіть на шпindel (4) ніж (8) таким чином, щоб посадкова сходишка шліцевої приводної шайби (5) увійшла в посадковий отвір ножа (7).

малюнок 3



4. Установіть на шпindel (4), тарілчасту шайбу (9), захисну тарілчасту кришку (10) і надійно закрутіть фіксуючу гайку (11) за допомогою ключа 19 мм (12).
5. Вийміть шестигранний ключ (3) зі стопорного отвору (2) конічного редуктора (1).
6. Переконайтеся в правильності і надійності під'єднання ножа.

Під'єднання шпулі з ліскою (див. мал. 4)

1. Установіть на шпindel (4) конічного редуктора (1) шліцеву приводну шайбу з посадкової сходиною (5) таким чином, щоб стопорний отвір (2) конічного редуктора співпав зі стопорним отвором (6) шліцевої приводної шайби.
2. Вставте в стопорний отвір (2) конічного редуктора (1) шестигранний ключ (3), щоб шпindel (4) не зміг обертатися.
3. Установіть на шпindel (4), тарілчасту шайбу (7).
4. Від руки нагвинтіть на шпindel (4) шпулю з ліскою (8).
5. Вийміть шестигранний ключ (3) зі стопорного отвору (2) конічного редуктора (1).
6. Переконайтеся в правильності і надійності встановлення шпулі з ліскою.

малюнок 4



Регулювання ранцевої жилетки

Для забезпечення безпеки і зручності під час роботи мотокосою дуже важливо правильно відрегулювати ранцеву жилетку таким чином, щоб мотокоса була правильно збалансована в робочому положенні. Якщо посадка ранцевої жилетки збалансована правильно, Ви зможете працювати без втоми на протязі досить тривалого часу.

1. Одягніть ранцеву жилетку на плечі і застібніть поясний ремінь.
2. Пристебніть ранцеву жилетку карабіном до фіксатора (20) (див. малюнок 1).
3. Відрегулюйте довжину наплічних ременів так, щоб фіксатор з карабіном знаходилися на рівні стегна.
4. Правильно збалансируйте мотокосу: за допомогою шестигранного ключа 4 мм послабте кріпильний гвинт фіксатора карабіна, переміщуйте фіксатор по штанзі в обох напрямках до тих пір, поки не буде досягнуто оптимальне балансування виробу.

малюнок 5



Регулювання рукояток

Для забезпечення комфортної роботи мотокосою, дуже важливо правильно відрегулювати положення рукояток.

Правильне положення рук при роботі мотокоси: міцно тримаючись за обидві рукоятки, руки користувача повинні бути трохи зігнуті в ліктьовому суглобі.

5.2. Контроль перед запуском

1. Огляньте мотокосу і переконайтеся у відсутності механічних ушкоджень виробу.
2. Перевірте надійність кріплення штанги, рукояток, захисного кожуха і ножа (шпулі з ліскою).
3. Перевірте рівень палива в бачку, у разі необхідності долийте до норми.

5.3. Підготовка до роботи

5.3.1. Заправка паливом

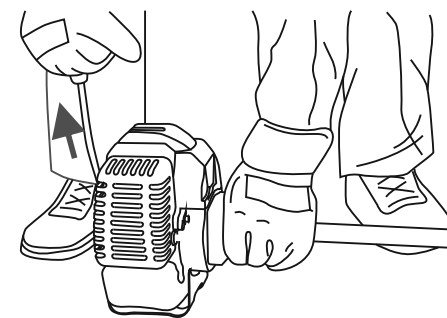
1. Підготуйте паливну суміш, використовуючи спеціальну ємність, яка входить в комплект поставки виробу. Спочатку налийте в ємність бензин, а потім масло. Добре перемішайте.
2. Ретельно очистіть (!) поверхню навколо пробки заливної горловини паливного бачка і саму пробку від забруднень, щоб не допустити потрапляння трави, частинок пилу і бруду всередину бачка.
3. Відкрутіть пробку (18) заливної горловини паливного бачка (див. мал. 1).
4. Налийте в паливний бачок 1,3 л паливної суміші (використовуйте лійку, щоб не пролити паливо).
5. Щільно закрутіть пробку заливної горловини паливного бачка.
6. Якщо паливна суміш пролилася на корпус виробу, витріть насухо.

5.3.2. Запуск і зупинка двигуна

Порядок запуску двигуна

1. Переконайтеся, що ніж або шпуля з ліскою не торкається поверхні землі або будь-яких предметів.
2. Увімкніть запалення, встановивши вимикач (8) в положення «I» (див. мал. 1).
3. Укладіть мотокосу на рівній поверхні. Утримуйте виріб під час запуску двигуна, як зображено на малюнку (див. мал. 6).

малюнок 6



4. Закачайте паливо в карбюратор, використовуючи ручний паливний насос «праймер». Для цього натисніть 4-6 разів на ковпачок «праймера», доки в ньому не з'явиться паливо. Якщо паливо не заповнило «праймер», натисніть на ковпачок насоса ще декілька раз.
5. Закрийте повітряну заслінку карбюратора, перемістивши важіль заслінки (12) (див. мал. 1) до упору в положення |●|. У цьому положенні повітряної заслінки відбувається збагачення паливної суміші, що забезпечує більш легкий запуск двигуна.
6. Приведіть в дію стартер двигуна, спочатку повільно потягніть на себе рукоятку стартера (15) (див. мал. 1), доки не відчуєте опір, а потім поверніть рукоятку у вихідне положення. Після цього різко потягніть на себе рукоятку стартера (тягніть рукоятку акуратно і не до кінця, щоб не вирвати стартер). Повторюйте дану процедуру до тих пір, поки двигун не запуститься.
7. Після того, як двигун буде запущено, повільно поверніть рукоятку стартера у вихідне положення.
8. Прогрійте двигун, доки не будуть встановлені нормальні стійкі оберти.
9. Після того як двигун буде прогріто, припиніть подачу збагаченої паливної суміші, відкривши повітряну заслінку карбюратора. Для цього перемістите важіль заслінки (12) (див. мал. 1) до упору в положення |●|. Відкривайте повітряну заслінку плавно, щоб не зупинити двигун збідненою сумішшю.

Особливості запуску холодного двигуна при температурі навколишнього середовища нижче за +5 °С

Необхідно враховувати, що при температурі навколишнього повітря нижче за +5 °С запустити двигун мотокоси стає важче.

1. Переконайтеся, що ніж або шпуля з ліскою не торкається поверхні землі або будь-яких предметів.
2. Увімкніть запалення, встановивши вимикач (8) в положення «I» (див. мал. 1).
3. Укладіть мотокосу на рівній поверхні. Утримуйте виріб під час запуску двигуна, як зображено на малюнку (див. мал. 5).
4. Закачайте паливо в карбюратор, використовуючи ручний паливний насос «праймер». Для цього натисніть 4-6 разів на ковпачок «праймера», доки в ньому не з'явиться паливо. Якщо паливо не заповнило «праймер», натисніть на ковпачок насоса ще декілька раз.
5. Закрийте повітряну заслінку карбюратора, перемістивши важіль заслінки (12) (див. мал. 1) до упору в положення |●|.
6. Натисніть на важіль дроселя (6) до упору (див. мал. 1).

7. Приведіть в дію стартер двигуна, спочатку повільно потягніть на себе рукоятку стартера (15) (див. мал. 1), доки не відчуєте опір, а потім поверніть рукоятку в початкове положення. Після цього різко потягніть на себе рукоятку стартера (тягніть рукоятку акуратно і не до кінця, щоб не вирвати стартер).
8. Після того, як двигун буде запущено, повільно поверніть рукоятку стартера в початкове положення.
9. Відразу ж після запуску двигуна відпустіть важіль дроселя.
10. Прогрійте двигун, поки не будуть встановлені нормальні стійкі оберти.
11. Після того як двигун буде прогріто, відкрийте повітряну заслінку карбюратора. Для цього перемістите важіль заслінки (12) (див. мал. 1) до упору в положення |●|. Відкривайте повітряну заслінку повільно, щоб не зупинити двигун збідненою сумішшю.

Порядок зупинки двигуна

1. Відпустіть важіль дроселя (6) (див. мал. 1).
2. Дайте двигуну попрацювати на холостих обертах протягом 1-3 хвилин.
3. Вимкніть запалення, встановивши вимикач (8) (див. мал. 1) в положення «0».

5.3.3 Обкатка двигуна

Новий або нещодавно відремонтований двигун мотокоси повинен пройти обкатку протягом 5 годин. Обкатку двигуна можна здійснювати при від'єднаній штанзі. Протягом усього періоду обкатки двигун повинен працювати на холостих обертах. Під час обкатки не допускайте щоб двигун працював на підвищених обертах і з навантаженням, тому що від правильності обкатки залежить довговічність роботи двигуна.

5.4. Робота

Під час роботи мотокосою постійно зберігайте стійке положення ніг, надійно утримуйте мотокосу за обидві рукоятки. Спочатку трішки потренуйтеся – викосіть невелику ділянку території з рівним рельєфом.

Робота мотокосою з використанням шпулі з ліскою

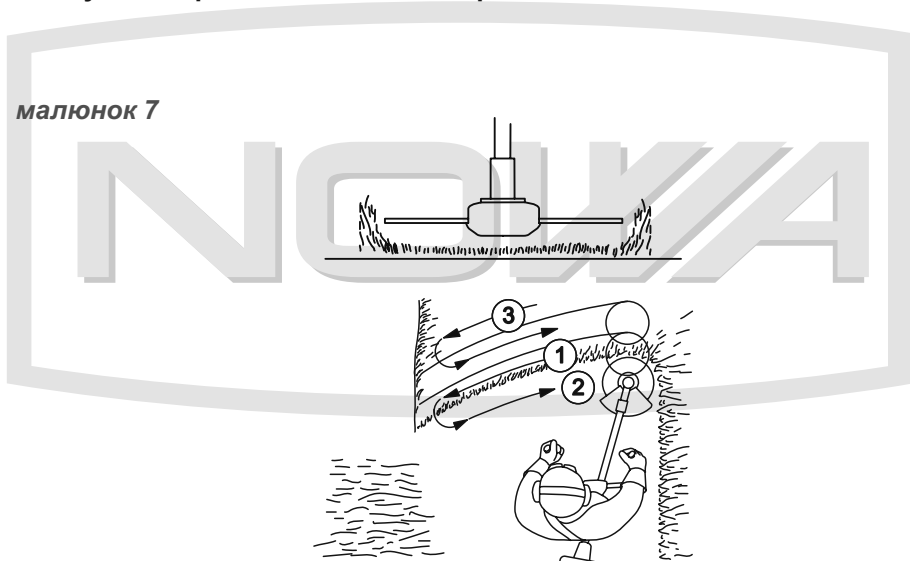
Для скошування трави на вільній від різних перешкод ділянці, на території вздовж парканів і стін, навколо дерев, а також при скошуванні трави під корінь використовуйте шпулю з ліскою.

Перш ніж почати роботу, відрегулюйте довжину виходу ліски зі шпулі:

1. Встановіть максимальні оберти двигуна.
2. Нахиліть мотокоосу таким чином, щоб головка шпулі ледь притулилася до поверхні землі. При цьому ліска буде автоматично розмотуватися.
3. Утримуйте мотокоосу в такому положенні, доки не буде досягнута оптимальна довжина ліски (15-17 см). Зайва довжина ліски автоматично буде відрізана нерухомим ріжучим ножом, який розташований на захисному кожусі (23) (див. мал. 1).

Скошування трави на вільній від перешкод ділянці

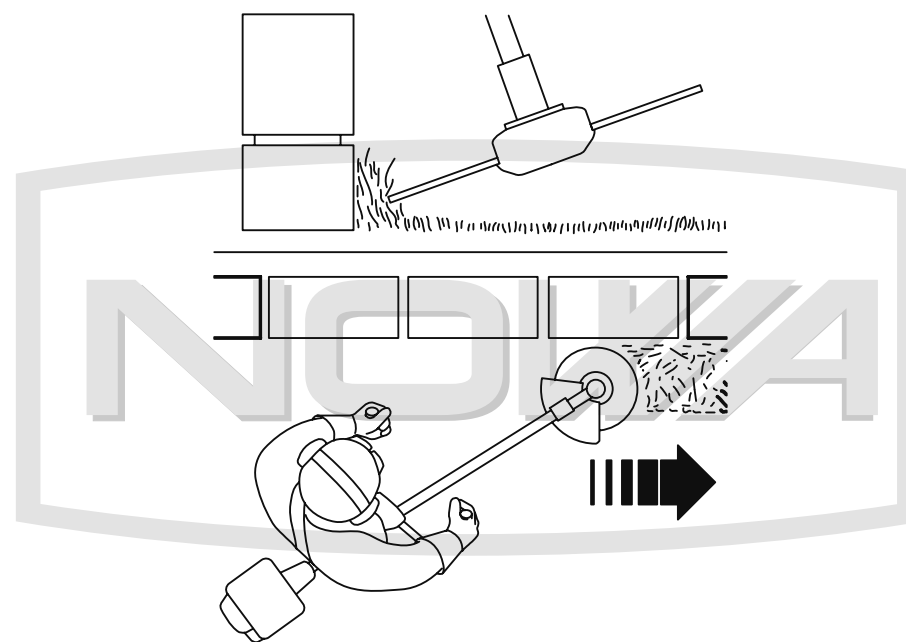
малюнок 7



При скошуванні ділянок, на яких відсутні перешкоди, плавно пересувайте мотокоосу з боку в бік, намагаючись при цьому утримувати ріжучу частину виробу на одній висоті від землі. Для визначення бажаної висоти скошування, виконайте пробне скошування.

Скошування трави вздовж перешкод

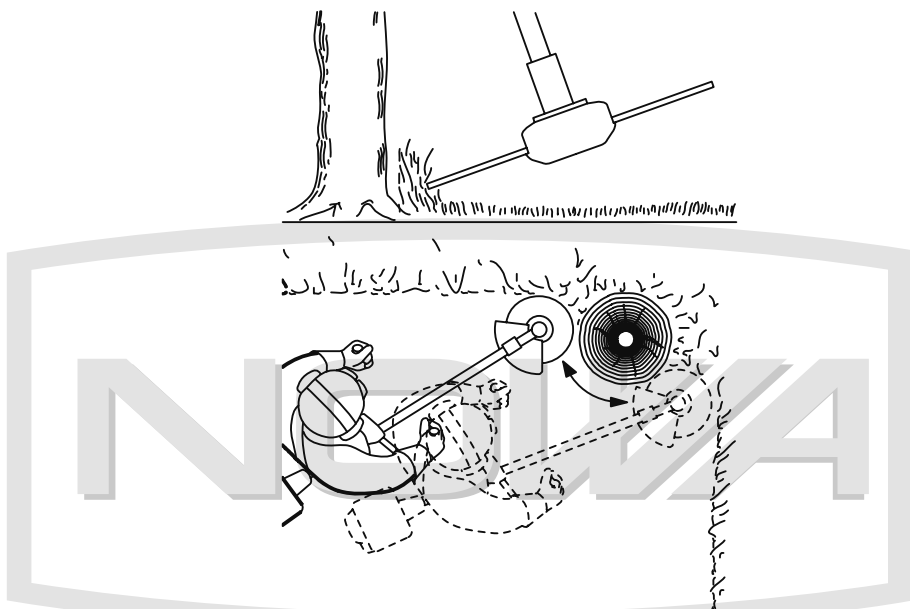
малюнок 8



При скошуванні трави на ділянках, які прилягають до огорож, парканів, кам'яних стін і фундаментів, мотокоосу пересувайте дуже повільно в напрямку, як зображено на малюнку 8, намагаючись зрізати траву якомога ближче до перешкоди. При цьому намагайтеся, щоб ліска не торкалася цих перешкод, оскільки може відбутися обрив ліски.

Скошування трави навколо дерев

малюнок 9



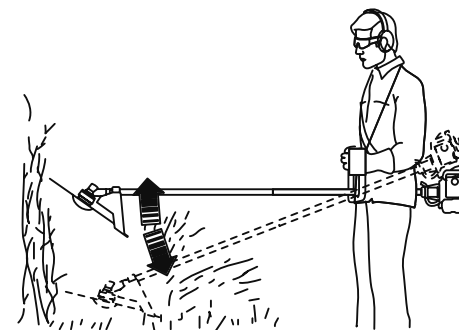
Під час обробки ділянок місцевості навколо дерев пересувайте мотокосу дуже повільно і вкрай обережно, щоб ліска не торкалася стовбура дерева і не змогла пошкодити кору. Кожне дерево обходьте зліва направо по колу (див. мал. 9).

Робота мотокосою з використанням ножа

Під час розчищення території від очерету, заростей бур'янів і чагарника, діаметр стебел яких не перевищує 20 мм, використовуйте ніж.

Зрізання очерету і чагарника

малюнок 10



Зрізайте очерет і чагарник невеликими частинами зверху вниз, як зображено на малюнку 10.

6. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

6.1. Загальні положення

Мотокоси є надійними виробами, які розроблені з урахуванням усіх сучасних інженерних технологій. Виконуючи усі рекомендації керівництва з експлуатації, своєчасно здійснюючи технічне обслуговування, Ви забезпечите надійну роботу виробу на протязі багатьох років.

Використовуйте лише оригінальні запасні частини ТМ «NOWA». Використання неоригінальних запасних частин може призвести до псування виробу.

Періодичність технічного обслуговування

Операція	Періодичність			
	Перед кожним використанням	Кожні місяць або через 25 годин роботи	Кожні 3 місяці або через 50 годин роботи	Один раз на рік або через 100 годин роботи
Перевірка і підтяжка всіх кріпильних елементів мотокоши	●			
Перевірка відсутності витоку палива	●			
Заправка палива	●			
Перевірка чистоти фільтруючого елемента повітряного фільтра	●			
Промивання фільтруючого елемента повітряного фільтра*		●		
Заміна фільтруючого елемента повітряного фільтра*				●
Перевірка відсутності пошкодження ножа і шпулі з ліскою	●			
Перевірка відсутності пошкодження штанги і конічного редуктора	●			
Перевірка стану захисного кожуха	●			
Промивання паливного фільтра		●		
Промивання паливного бачка		●		

Періодичність технічного обслуговування

Операція	Періодичність			
	Перед кожним використанням	Кожні місяць, або через 25 годин роботи	Кожні 3 місяці, або через 50 годин роботи	Один раз на рік, або через 100 годин роботи
Перевірка стану свічки запалювання, регулювання зазору між електродами			●	
Заміна свічки запалювання				●
Видалення нагару з отвору виходу відпрацьованих газів глушника			●	
Перевірка справності елементів управління виробом	●			
Змащування конічного редуктора		●		
Перевірка паливопроводу, прокладки кришки паливного бачка			●	
Заміна паливопроводу, прокладки кришки паливного бачка	один раз на 3 роки			

* Під час роботи в забруднених умовах виконувати частіше

Після кожного використання мотокоси

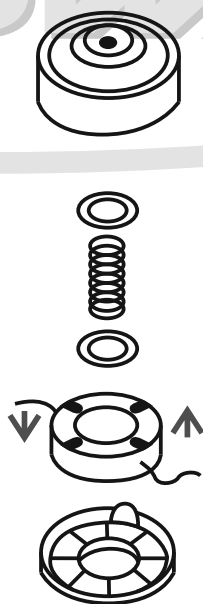
- огляньте виріб ззовні на предмет виявлення несправностей і ушкоджень, протікання палива, при виявленні – усуньте причини несправностей;
- перевірте і при необхідності підтягніть всі кріпильні елементи мотокоси;
- видаліть з усіх частин і деталей виробу траву, пил і бруд;
- почистіть вентиляційні отвори на корпусі силового агрегату;
- перевірте чистоту повітряного фільтра і, якщо це необхідно, почистіть його.

У разі надмірного забруднення частин і деталей мотокоси, протріть спеціальним розчином для чищення.

6.2. Заміна ліски в шпулі

1. Зупиніть двигун.
2. Відкрутіть шпулю (шпуля має ліву різьбу).
3. Зніміть кришку шпулі і витягніть катушку (див. мал. 11).

малюнок 11



4. Видаліть з катушки залишки ліски (пошкоджену ліску).
5. Візьміть нову нейлонову ліску діаметром 2,4 мм та довжиною не більше 6 м.
6. Складіть ліску навпіл.
7. Протягніть ліску на місці вигину в проріз (1) на катушці (див. мал. 12). Акуратно намотайте ліску на катушку у напрямку руху годинникової стрілки.

малюнок 12



8. Протягніть кінці ліски в прорізи (2) на катушці і потім в отвори на корпусі шпулі. Довжина виходу ліски з шпулі не повинна перевищувати 15-17 см.
9. Акуратно і правильно зберіть шпулю, надійно закрийте кришку.
10. Переконайтеся в працездатності шпулі.

6.3. Обслуговування повітряного фільтра

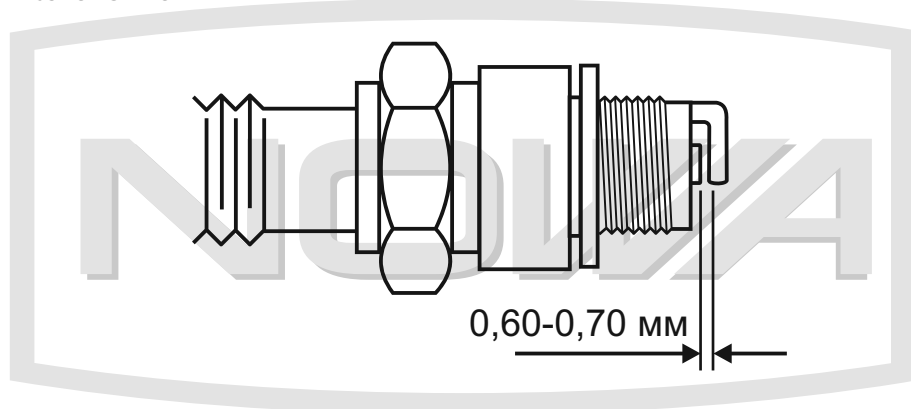
1. Використовуючи шестигранний ключ 4 мм, відкрутіть гвинт, що фіксує кришку повітряного фільтра (10) (див. мал. 1).
2. Зніміть кришку повітряного фільтра.
3. Акуратно витягніть фільтруючий елемент.
4. Акуратно видаліть пил і бруд з фільтруючого елемента, не пошкодивши його. Промийте фільтруючий елемент, використовуючи м'який засіб, і ретельно висушіть.
5. Встановіть фільтруючий елемент на штатне місце і надійно закріпіть кришку повітряного фільтра.

6.4. Перевірка стану свічки запалювання і її заміна

малюнок 14

1. Від'єднайте ковпачок від свічки запалювання.
2. Видаліть бруд зі свічки і ковпачка.
3. Відкрутіть Т-подібним ключем 17x19 мм свічку запалювання, огляньте її. Якщо свічка пошкоджена або зношені електроди, замініть свічку.
4. Використовуючи спеціальний щуп, виміряйте зазор між електродами свічки запалювання (якщо необхідно, виставте зазор в межах 0,60...0,70 мм, обережно підгинаючи боковий електрод) (див. мал. 13).
5. Аккуратно закрутіть свічку запалювання.
6. Щільно надіньте ковпачок на свічку запалювання.

малюнок 13



6.5. Регулювання карбюратора

Карбюратор відрегульований на заводі-виробнику під час випробування мотокоси. Таке регулювання карбюратора повинно зберігатися протягом всього періоду обкатки двигуна (на протязі 5 годин роботи). Після обкатки двигуна може виникнути необхідність виконати точне регулювання карбюратора.



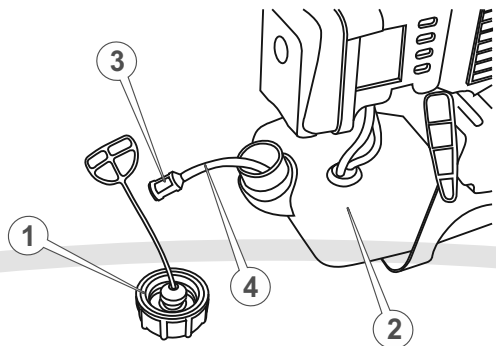
1. Регулювальний гвинт подачі палива.
2. Регулювальний гвинт холостого ходу.

Порядок регулювання карбюратора (див. мал. 14)

1. Зупиніть роботу двигуна.
2. Поверніть регулювальні гвинти подачі палива і холостого ходу в напрямку руху годинникової стрілки до упору. Не прикладайте зусиль під час обертання гвинтів.
3. Повільно поверніть регулювальний гвинт подачі палива в зворотньому напрямку руху годинникової стрілки на 1,5-2 оберти.
4. Повільно поверніть регулювальний гвинт холостого ходу в зворотньому напрямку руху годинникової стрілки на 13 ± 1 оберти.
5. Запустіть двигун як зазначено в розділі 4.3.2. даного керівництва і прогрійте двигун протягом 2-5 хвилин на холостих обертах.
6. За допомогою важеля дроселя встановіть максимальні обороти двигуна. Переконайтеся в плавності переходу двигуна від режиму холостого ходу до режиму максимальних обертів. Якщо двигун не набирає максимальних обертів або робота двигуна не стійка, треба здійснити точне регулювання карбюратора: повільно повертайте регулювальний гвинт подачі палива в обидві сторони (максимум на 0,5 оберти), доки двигун не набере максимальних стійких обертів.

6.6. Обслуговування паливного фільтра і паливного бачка (див. мал. 15)

малюнок 15



1. Відкрутіть кришку (1) заливної горловини паливного бачка (2).
2. Акуратно витягніть кришку з бачка.
3. Використовуючи дротяну петлю акуратно витягніть паливний фільтр (3) з паливного бачка.
4. Акуратно від'єднайте паливний фільтр від паливопроводу (4).
5. Промийте паливний фільтр в бензині за допомогою м'якої щітки.
6. Помийте паливний бачок бензином.
7. Під'єднайте паливний фільтр до паливопроводу і акуратно помістіть в паливний бачок.
8. Надійно закрутіть кришку паливного бачка.

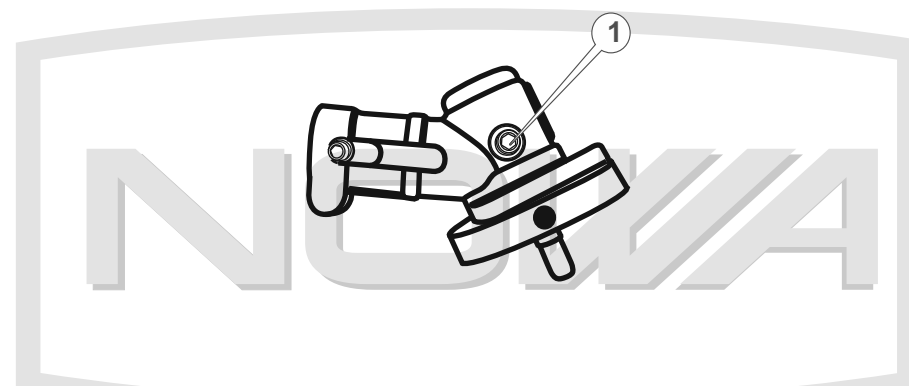
6.7. Змащування конічного редуктора

Конічний редуктор заповнюється достатньою кількістю консистентного мастила на заводі-виробнику. Тим не менше, щоб не вивести з ладу редуктор, дуже важливо кожен місяць (через кожні 25 годин роботи мотокоси) здійснювати очищення редуктора від бруду та пилу, а також змащувати робочі частини редуктора. Для змащування редуктора використовуються консистентні мастила, які застосовуються в трансмісіях або для змащування шестеренчастих передач.

Порядок змащування конічного редуктора:

1. За допомогою шестигранного ключа 5 мм відкрутіть гвинт (1) (див. мал. 16).
2. Протріть різьбовий отвір від мастила, пилу або бруду.
3. Якщо мастило забруднене, видаліть його з корпусу редуктора.
4. Заповніть редуктор новим мастилом (5-10 грам).
5. Надійно закрутіть гвинт (1).

малюнок 16



6.8. Перевірка справності елементів управління

Перш ніж приступити до роботи мотокосою, обов'язково перевірте елементи управління на відсутність пошкодження: важіль дроселя, кнопку фіксації важеля дроселя, вимикач запалювання, клавішу, яка запобігає випадковому натисканню на важіль дроселя, важіль повітряної заслінки карбюратора, ковпачок «праймера».

7. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ШЛЯХИ ЇХ УСУНЕННЯ

	Причина	Методи усунення
Двигун не запускається	Відсутнє паливо в паливному бачку	Залийте паливо в паливний бачок
	Забруднене паливо, наявність води в паливній суміші	Замініть паливо
	Забруднена, залита паливом або несправна свічка запалювання	Почистіть, висушіть або замініть свічку
	Паливо не надходить до карбюратора	Зверніться до сервісного центру
	Залита невідповідна вимогам керівництва паливна суміш	Замініть паливну суміш
	Вимикач запалювання в положенні «0» (вимкнено)	Увімкніть запалення
	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте карбюратор
	Забруднений/зношений паливний фільтр	Почистіть/замініть паливний фільтр
	Відкрита повітряна заслінка карбюратора	Закрийте повітряну заслінку карбюратора
	Двигун вийшов з ладу	Зверніться до сервісного центру
Недостатня потужність	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте карбюратор
	Забруднене паливо	Замініть паливо
	Забруднений повітряний фільтр	Почистіть повітряний фільтр
	Свічка запалювання відпрацювала свій ресурс	Замініть свічку запалювання
	Залита невідповідна вимогам керівництва паливна суміш	Замініть паливну суміш

Несправність	Причина	Методи усунення
Недостатня потужність	Закрита повітряна заслінка карбюратора	Відкрийте повітряну заслінку
	Двигун перегрітий	Зупиніть двигун, дайте йому повністю охолонути
	Намотана трава на шпindel конічного редуктора	Зупиніть двигун, очистіть шпindel від трави
Ніж (шпуля з ліскою) не обертається	Конічний редуктор пошкоджений	Зверніться до сервісного центру
	Відцентрове зчеплення вийшло з ладу	Зверніться до сервісного центру
Низька ефективність роботи вироб	Із шпулі виходить недостатня кількість ліски	З'ясуйте причину, усуньте несправність
	Ніж затуплений	Замініть ніж
Підвищена вібрація	Вийшов з ладу конічний редуктор	Зверніться до сервісного центру
	Зношені підшипники	Зверніться до сервісного центру
	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте карбюратор
	Ніж пошкоджений	Замініть ніж
Ліска не виходить зі шпулі	У шпулі відсутня ліска	Заправте ліску у шпулю
	Заплуталася ліска на катушці	Розплутайте ліску
	Шпуля забруднена	Почистіть шпулю
	Ліска злипла від надмірного нагрівання в ході роботи	Замініть ліску
	Неправильно намотана ліска на катушку	Правильно намотайте ліску на катушку