

AGT

PCL 100



ВІБРОПЛИТА

Увага: Перед початком використання віброплити необхідно уважно ознайомитись з посібником користувача та зрозуміти усі пункти для уникнення тілесних ушкоджень. Перед кожним використанням необхідно переглядати важливі для експлуатації віброплити пункти.

Постачальник: ТОВ “Мета-Груп”

Адреса: вул. Зоряна 22, с. Святопетрівське, Києво-Святошинський р-н, Київська область,
08141

Сервісний центр / Service Centre: Tel.: +38 044 200 50 61, Fax: +38 044 200 50 63

www.metagroup.com.ua, info@metagroup.com.ua



Не викидайте вібропилу разом з побутовими відходами. Згідно з європейською директивою 2002/96/ЕС про утилізацію електричного та електрообладнання та відповідно до національних законів, електроінструмент, що більше не використовується, слід зберігати в окремому місці та передавати на вторинну переробку.



001

Віброплита відповідає вимогам Технічного регламенту обмеження використання деяких небезпечних речовин в електричному та електронному обладнанні, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року №1057. Відсотковий вміст регламентованих шкідливих речовин не перевищує нормативів, визначених технічним регламентом.

ЗМІСТ

Вступ.....	2
Сектори використання.....	2
Регулювання та контроль.....	2
Приналежності.....	2
Небезпека та ризики.....	3-5
Використання.....	5-7
Сервіс.....	8-10
Транспортування.....	10
Пошук та усунення несправностей.....	11

ВСТУП

Вдячні за вибір даної вібраційної плити. AGT компанія розробила дизайн, виробила та протестувала віброплиту. У разі необхідності сервісу або запасних частин, а також швидкий та ефективний сервіс завжди буде запропонований нашим агентом.

Загальні інструкції з безпечного користування.

Метою AGT є виробництво обладнання, яке є безпечним та ефективним у роботі. Усі заходи безпеки розроблені для легкої та безпечної роботи користувача. Для уникнення нещасних випадків віброплита розроблена згідно європейським стандартам та ретельно зібрана. Ми розуміємо, що неможливо мати увесь перелік нещасних випадків в посібнику користувача, однак, ми намагалися охопити найбільш розповсюджені, та для їх запобігання були розроблені попереджувальні знаки на віброплиті та опис, як необхідно виглядати робоче місце. Користувачу необхідно ознайомлюватись з посібником користувача до кожного окремого продукту.

Уважно ознайомтесь з тим, як працює техніка. Навіть, якщо раніше Ви використовували схоже обладнання, то все одно необхідно перший раз обережно використовувати віброплиту. Вивчіть усі можливі нещасні випадки, як використовувати її та як її вимкнути.

СЕКТОРИ ВИКОРИСТАННЯ

Ущільнення котловану

Земляні роботи

Утримання доріг

Ландшафтні роботи

Вистилання цеглиною

Під'їзні дороги

Регулювання та контроль

Мотор контролюється перемикачем On/OFF або пусковою кнопкою на моторі біля паливного баку.

Натяг повідного пасу регульований, послабте чотири гвинти, які захищають мотор на опорній плиті. Установіть посадку гвинтів, які підтримують опір колінчатого валу мотора для досягнення необхідного натягу ремню. Переконайтесь в тому, що всі гвинти надійно вкручені.

Приладдя

Пересувний марміт – встановлений з 200мм гумовою шиною. Бак для води – для зменшення пилу від цементу, гарячої суміші асфальту.

Небезпека та ризики

Ніколи не дозволяйте використовувати у роботі віброплиту не ознайомленій особі з посібником користувача. Перед початком роботи уважно ознайомтесь з усіма пунктами та інструкціями, необхідними для безпечної роботи. При неправильному використанні віброплити збільшується ризик нещасного випадку.

Віброплити є достатньо важкими та повинні використовуватись двома особами для необхідного тиску.

Небезпеки при використанні віброплити

Перед початком роботи місце повинно бути добре очищене.

Зберігайте ручки та усі рухливі частини у чистоті.

Перед тим, як починати будь-які налаштування та проводити сервіс переконайтесь, що вимикач в позиції ВИМКНЕНО (OFF).

Переконайтесь в тому, що віброплита та користувач надійно стоять на землі та на одному рівні.

Ніколи не залишайте увімкнену віброплиту, якщо Ви деякий час не плануєте її використовувати.

Перед початком роботи переконайтесь в тому, що стіни, які знаходять поруч є надійно стійкими та не обрушаться від вібрації плити.

Необхідно перевірити, щоби у робочій зоні не було робочих кабелів, комунікацій (газ, вода), які можуть бути пошкоджені вібрацією від роботи плити.

Під час усього використання віброплити будьте уважними, не відволікайтесь.

Не підвищуйте швидкість ніж 3500 об/хв. Будь-яке збільшення може спровокувати пошкодження віброплити або нанести тілесне ушкодження.

Будьте обережними з двигуном та глушником; деякий час після роботи вони є дуже гарячими та можуть викликати сильні опіки.

Усі сервісні та ремонтні роботи повинні проводитись кваліфікованим спеціалістом, який ознайомлений з даною інструкцією.

Небезпека вогню та вибуху

Бензин надзвичайно вибухонебезпечна речовина при певних обставинах.

Переконайтесь в тому, що бензин зберігається у відповідних умовах.

Ніколи не наповнюйте паливний бак доти, доки мотор у роботі або гарячий.

Ніколи не наповнюйте паливний бак коли поруч іскри, відкритий вогонь або особа, яка палить.

Уважно наповнюйте бак, не переливайте паливо. Перед початком роботи перевірте, щоби не було плям від бензину у робочій зоні та на самій віброплиті.

Після наповнення баку надійно закрийте кришку. Перевірте.

Отруєння хімічними вихлопами

Завжди використовуйте віброплиту у добре вентильованому приміщенні.

Монооксид вуглецю є вибухонебезпечною та отруйною речовиною у замкнутому просторі.

Пошкодження від шуму

Надмірний шум може викликати тимчасову глухоту або втрату слуху.

Завжди використовуйте навушники для зменшення впливу шуму.

Захисний одяг

Взуття повинне бути з не ковзкою підошвою, одяг щільно прилягати до тіла, використовуйте захисні рукавиці і окуляри, а також засоби захисту органів слуху.

Дотримання даних вказівок зменшить ризик тілесних ушкоджень.

Можливі небезпеки

Серйозні тілесні пошкодження або навіть смерть можуть бути викликані сковзанням, спотиканням або падінням. Уважно перевіряйте робочу зону на наявність ям.

Використання

Попередня перевірка

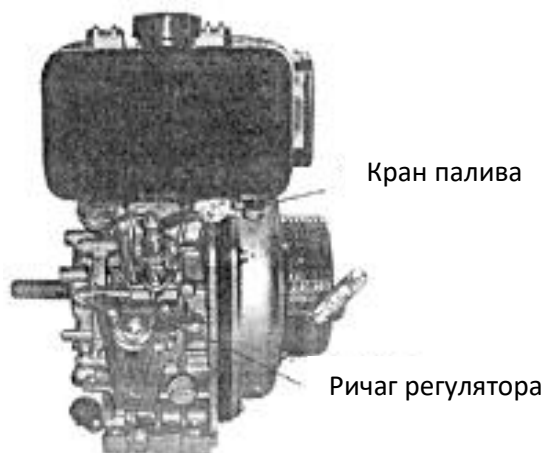
Попередня перевірка повинна проводитись перед кожним початком використання віброплити або після кожних чотирьох годин безперервної роботи (в залежності від того, що є першим). Якщо буде виявлено будь-яке пошкодження, то віброплиту неможна використовувати доки не будуть налагоджені усі несправності.

1. Уважно перевірте плиту на наявність ознак пошкодження. Перевірте кріплення, надійно закрутіть їх. Приділіть особливу увагу привідному ременю та захисному кожуху, які встановлені між двигуном та вібраторною одиницею.
2. Перевірте рівень олії двигуна та наповніть до необхідного рівня у разі необхідності.

3. Перевірте рівень палива двигуна та наповніть до необхідного рівня у разі необхідності.
4. Перевірте наявність протікань палива та олії.

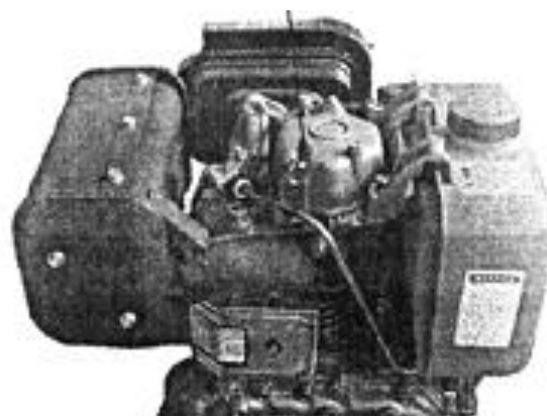
Початок та зупинення роботи

1. Відкрийте кран палива.
2. Поверніть ричаг регулятора на СТАРТ.
3. Тримайте стартерну ручку.
4. Натягніть стартерну ручку до тих пір, доки не відчуєте опір, після цього повільно поверніть у первинну позицію.
5. Натискайте на ричаг зниження тиску до позиції «Без компресії». Ричаг повернеться автоматично на місце під час початку роботи двигуна.



6. Тримайте стартерну ручку обома руками та сильно натягніть.
7. Складно розпочати роботу двигуна у холодну погоду. Здвиňte гумову пробку на головці циліндра та наповніть 2такту олію двигуна перед початком.
8. Зупиніть двигун, встановіть ричаг регулятора на низьку швидкість, потім необхідно, щоби двигун на попередньому навантаженні пропрацював п'ять хвилин.
9. Встановіть ричаг регулятора у «СТОП». Не зупиняйте двигун ричагом декомпресії.

Ричаг декомпресії



10. Встановіть кран палива в позицію ВИМКНЕНО (OFF).
11. Повільно натягніть ручки стартера, доки не відчуєте опір. В такому положенні декомпресія тільки починається та вхідний/вихідний клапани обидва закриті, таким чином циліндр може бути захищений від корозії.
12. Відносно електричного старту двигуна, прямо поверніть стартерний ключ позицію ЗАКРИТО (CLOSE).

Бензиновий двигун

1. Відкрийте паливну кришку шляхом пересування ричага палива ON/OFF до опору вправо.
2. Якщо початок роботи двигуна з холоду, встановіть дросельну заслінку Увімкнено (ON) шляхом пересування дросельної заслінки вліво. Якщо перезапускати теплий двигун, то заслінка зазвичай непотрібна. Однак, якщо двигун охолонув на градус, то частково заслінка може бути використана.

3. Поверніть по годинниковій стрілці перемикач двигуна ON/OFF на позицію 1.
4. Встановіть дросельну заслінку на холостий хід шляхом пересування ричага до опору вправо. Не починайте роботу двигуна при повному відкритті дросельної заслінки, так як ущільнювач почне вібрувати, як тільки двигун почне роботу.
5. Міцно тримайте контрольну ручку, затисніть ручку стартера з іншою. Натягніть стартер доки не відчуєте опір двигуна, потім дозвольте стартеру повернутись.
6. Потягніть за стартерну ручку жваво, не витягуйте повністю корпус стартера.
7. Повторюйте доки двигун не запрацює.
8. Як двигун почне робити, то пересуньте дросельну заслінку вправо на OFF.
9. Якщо двигун не почне робити після декількох намагань, то ознайомтесь з Пошуком та виправленням несправностей посібника користувача.
10. Для зупинення двигуна необхідно пересунути ричаг швидкості на холостий хід та повернути проти годинникової стрілки перемикач на «0».
11. Закрийте паливний бак.

Віброплита найбільш пристосована для ущільнення бетону і сипких матеріалів, таких як мул, глина.

У разі можливості перед початком роботи робоча зона повинна бути відсортована.

Коректна кількість вологи у ґрунті дозволить виконувати роботу добре. Якщо вологи буде замало, то буде погане ущільнення матеріалу; забагато вологи може пошкодити плиту.

Ущільнення сухих матеріалів повинно проводитись з шлангом для води за допомогою спринклера.

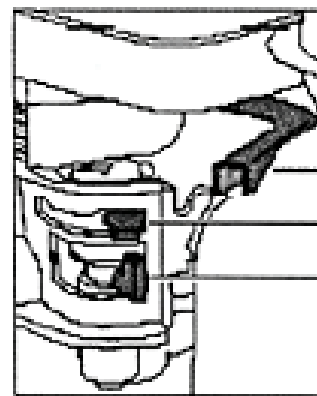
Замала або завелика кількість води може спровокувати зупинку машини.

Опціональний бак для води рекомендований коли машина використовується для бетонних покриттів.

Використовуйте не етилований бензин та без засмічень.

Збільшення швидкості необхідно проводити регулятором швидкостей перед початком роботи.

Тримайте ручку обома руками. Керуйте машиною пересуванням ручки вправо та вліво.



Перемикач

Дросельна заслінка

Ричаг швидкостей/
перемикач

Сервіс

Щодня перевіряйте рівень палива.

Щотижня перевіряйте рівень олії для вібратора.

Періодично перевіряйте гумові антивібраційні устаткування.

Якщо у Вас є бак для води та шланг, перевіряйте на наявність протікань.

Завжди очищайте нижню частину плити від забруднень.

УВАГА:



Усі перевірки та сервіс повинні проводитись на твердій основі, ґрунті при вимкненому двигуні.
Для того, щоби машина завжди була у доброму стані перевіряйте її на наявність пошкоджень.

Таблиця 1. Перевірка машини.

Найменування	Години роботи
Перша перевірка	Кожні 8 годин (щодня)
Перевірка прикручених усіх гвинтів	Кожні 8 годин (щодня)
Пломка будь-яких частин	Кожні 8 годин (щодня)
Перевірка контрольної системи	Кожні 8 годин (щодня)
Олія для вібратора	Кожні 100 годин
Заміна олії для вібратора	Кожні 200 годин
V-ремін (муфта) перевірка	Кожні 200 годин

Таблиця 2. Перевірка двигуна.

Для більш детальної перевірки див. окремо інструкцію на двигун	
Найменування	Кожні 8 годин (щодня)
Протікання палива	Кожні 8 годин (щодня)
Закріплення усіх гвинтів	Кожні 8 годин (щодня)
Перевірка олії двигуна та доповнення	Кожні 8 годин (щодня). Доповнення до максимального передбаченого рівня.
Доповнення олії двигуна	Спочатку кожні 20 годин, потім кожні 100 годин
Очищення фільтра	Кожні 50 годин



Дані терміни перевірок вказані при нормальній роботі віброплити. Перевірка залежить від годин експлуатації.



Шланг палива та з'єднання повинні бути замінені кожні 2 роки.

Щоденний сервіс:

- Перевірка на протікання;
- Очищення плити від забруднень;
- Перевірка рівня олії двигуна.

Таблиця 3. Технічні параметри (кг/см), діаметр.

Матеріал	6 мм	8 мм	10 мм	12 мм	14 мм	16 мм	18 мм	20 мм
4 Т	70	150	300	500	750	1100	1400	2000
6-8 Т	100	250	500	800	1300	2000	2700	3800
11 Т	150	400	800	1200	2000	2900	4200	5600
*	100 (6 мм)		300-350 (8 мм)		650-700 (10 мм)			
*У випадку коли частини з алюмінію								
(Усі налаштування розроблені зі сторони правої руки)								
Матеріал та якість вказані на кожному бовті, викрутці.								

Заміна олії вібратора

При заміні олії вібратора необхідно зняти пробку отвору, яка розташована з правого верху вібратора, та просто через верх осушити. Запам'ятайте, що олія буде легше вилитись, поки вона гаряча. Замініть олію з 200 мл 10W-30 моторною олією.

Повітряний фільтр

1. Повітряний фільтр обов'язково потрібно періодично прочищати, так як стиснуте повітря провокує поганий старт двигуна, недостатність тиску та скорочення строку служби двигуна.
2. Для очищення або заміни повітряного фільтра необхідно послабити гайку-барашек, зняти кришку та вийняти картридж з фільтром.

Наколи не перевіряйте V-ремін (муфта) при робочому двигуні. Завжди використовуйте захисні рукавички.

V-ремін (муфта)

Після 200 годин роботи зніміть верхній захист ременя для перевірки натиска V-ременя. Натиск нормальний, якщо ремень відхиляється на 10 мм між валами при сильному натиску пальцями. Будьте уважними при перевірці!

Якщо вібрація стає нерегулярною та замалою для роботи, то необхідно перевірити V-ремінь.

Заміна V-ременя

Зніміть верхню та нижню частини захисного кожуха ременю. Використовуйте гайковий ключ 13 мм для послаблення бовта. Посередині V-ременя з лівої сторони та під час натягнення сильно натягніть назад, поверніть гайковий ключ по годинниковій стрілці до тих пір поки **V-ремінь** не знімете.

Переустановлення V-ременя

Установіть **V-ремінь** на нижній ролик та проштовхніть **V-ремінь** в верхнє ліво муфти та, в такому ж порядку, якщо треба зняти.

Перевірка муфти

Перевіряйте муфту одночасно з перевіркою **V-ременя**. Перегляньте наглядно на наявність пошкоджень. Прочистіть **V** паз у разі необхідності.

Специфікація

Двигун Honda GX160, 4,04 кВт/ 5,5 к.с.

Кількість обертів на хвилину 3600

Ремінь 1 x "А" секція

Вібратор Частота 5500 вібр/хв.

Сила – 13 кН

Вага: 100 кг

Шум (згідно 2000/14/ЕС)

102/ 108 дБ

Вібрація ручки (згідно ISO8662, Частина 1, м/с²):4

Пересування

1. При транспортуванні необхідно, щоби двигун був вимкнений.
2. Перед встановленням на пересувний пристрій віброплиту, переконайтесь в тому, що вони витримає вагу.
3. Використовуйте центральну точку плити для її підйому.
4. Струмозійомні колеса використовуються на невелику відстань.

Пошук та усунення несправностей

Проблема	Причина	Усунення
Швидкість замала та малий рівень вібрації	Швидкість двигуна замала?	Установіть швидкість двигуна на вірні об/хв.
	Зісковзнула муфта?	Перевірте або замініть муфту
	Зісковзнув V-ремінь?	Перевірте або замініть V-ремінь
	Виливається паливо?	Залиште необхідний рівень
	Несправності у вібраційному устаткуванні?	Перевірте вагу. Зверніться до сервісу.
	Проблема з підшипником?	Замініть його
	Непідходяща потужність?	Перевірте двигун та ін.

Пошук та усунення несправностей двигуна

Проблема	Причина	Усунення
Важкий старт «паливо наявне, однак немає іскри в свічці запалу»	Шунтування є?	Перевірте відстань, переустановіть або замініть свічку запалу
	Залишки вуглецю?	Очистіть або замініть свічку запалу
	Невелика циклічність?	Очистіть або замініть свічку запалу
	Невірна відстань у свічці запалу?	Установіть правильну
Важкий старт «паливо наявне, іскра в свічці запалу також наявна»	Перемикач короткий ON/OFF ?	Перевірте, замініть
	Пошкоджена котушка запалу?	Замініть свічку запалу
	Забруднена котушка запалу?	Очистіть або замініть свічку запалу
	Зношено ізоляційний матеріал	Замініть конденсатор
	Пошкоджено електричний провід	Замініть
Важкий старт «паливо наявне, іскра в свічці запалу також наявна, компресія в нормі»	Невірний тип палива	Замініть на правильний тип
	Забруднене паливо	Очистити
	Забруднений повітряний фільтр	Очистіть або замініть
Немає палива в карбюраторі	Відсутнє паливо у баці	Наповніть необхідним паливом, тип, кількість
	Погано працює паливний кран	Змастить його або замініть

