



ПОСІБНИК КОРИСТУВАЧА ВІБРОТРАМБОВКИ CV70 (AGT)



ТОВ «ТД «Мета-Груп»

Вул. Зоряна, буд. 22, с. Петрівське, Києво-Святошинський р-н., Київська обл.,
Україна, 08141

т. +38 044 200 50 70, ф. +38 044 200 50 71

www.metagroup.com.ua, info@metagroup.com.ua

Для гарантійного та сервісного обслуговування необхідно звертатись до найближчого
авторизованого сервісного центру.



Використання деяких небезпечних речовин в електричному та електронному обладнанні, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року №1057. Відсотковий вміст регламентованих шкідливих речовин не перевищує нормативів, визначених технічним регламентом.

Увага: для уникнення ризиків тілесного пошкодження усім, хто має намір використовувати вібротрамбовку, необхідно ретельно прочитати посібник користувача та чітко слідкувати за виконанням усіх інструкцій.

ЗМІСТ

1. Специфікація.
2. Запобіжні заходи.
3. Інструкції з використання.
4. Зупинка.
5. Транспортування.
6. Переміщення.
7. Зберігання.
8. Технічне обслуговування.
9. Несправність.
10. Паливо, змащення та свічка запалу.

1. Специфікація.

Модель	CV70H
ДВИГУН	
Модель	HONDA GX 100
Тип	OHV, 1 циліндровий, 4 тактний, повітряне охолодження
Макс.потужність	3,0 к.с.
Отвір x хід (товчок)	56 x 40 мм
Об'єм	98 см ³
Компресія	8,5 : 1
Система запалення	транзисторна
Паливо	Не етилований бензин
Витрати палива	0.9 л/г при 3600 об/хв
Система старту	Ручна
Оптимальні оберти макс.	3,595±20 об/хв
Допустимі оберти макс.	3,700 об/хв
Трамбовка	
Глибина трамбування [см]	70
Частота	650- 690 ударів/хв
Відцентрова сила [кН]	13,7
Макс. нахил [%]	20
Розмір ноги	330x290 мм
Паливний бак	2,8 л
Вага [кг]	70
Безпека	
З вібрація валу м/сек2 prEN 500-4	15.2
Дозволений рівень шуму Рівень дБ(А)	101
Гарантований рівень шуму Рівень дБ(А)	105

2. Запобіжні заходи.

	Дана частина посібника користувача запобігає пошкодженню користувача, майна або можливої гибелі від використання даного обладнання. Користувач повинен ретельно прочитати посібник. Відмова виконувати інструкції посібника може привести до пошкоджень або смерті.
	Дане обладнання повинно бути використано за призначенням та бути керованим добре навченим користувачем. Необхідно знати, як швидко зупинити двигун та знати роботу усіх елементів керування ДО використання вібротрамбовки.
	Обладнання повинно бути використано на стійкій поверхні. Коли обладнання використовується біля краю канави, то будьте уважними до країв і каміння, що падає.
	Вихлопний газ містить отруйний та небезпечний чадний газ. Він може привести до нестями або стати причиною смерті. Використовуйте у добре вентильованому приміщенні. Ніколи не використовуйте у приміщенні, складі, шахті, глибокій канаві, де чадний газ не буде виходити у атмосферу.
	Вихлопна труба та глушник під час роботи дуже нагріваються. Не торкайтесь доки вони повністю не охолонуть. Залиште двигун охолонуть перед зберіганням у приміщенні.
	Не використовуйте у стані алкогольного та/або наркотичного сп'яніння.
	Перед початком використання перевірте обладнання на наявність пошкоджень. У разі необхідності – ремонт.
	Бензин – легкозаймиста речовина та може при певних обставинах бути вибухонебезпечною.
	- Ніколи не використовуйте суміш мастила та бензину як паливо! - Ніколи не використовуйте старий або забруднений бензин. - Додавайте паливо, коли двигун холодний, не працює та у добре вентильованому приміщенні у бак або в тому місці, де зберігається паливо. - Не переповнюйте бак паливом (паливо не повинно потрапляти у бак). - Не проливайте паливо. При переливанні – протріть залишки, зачекайте деякий час і тільки потім починайте роботу. - Ретельно закрутіть кришку баку.
	Не торкайтесь проводів свічки запалення під час проведення дій.
	Зберігайте обладнання у вертикальному положенні. Якщо виникає необхідність його покласти, то кладіть так, щоби передня частина карбюратора «дивилась» доверху, виберіть таке положення, щоби паливо не проливалось. Уникніть усі можливості потрапляння мастила через картер у

	камеру згоряння ті/або у повітряний фільтр.
	Використовуйте захист від шуму під час проведення роботи. Шум від обладнання та від ущільнення землі може стати причиною втрати слуху.

3.Інструкції з використання.

3-1. Огляд перед використанням.

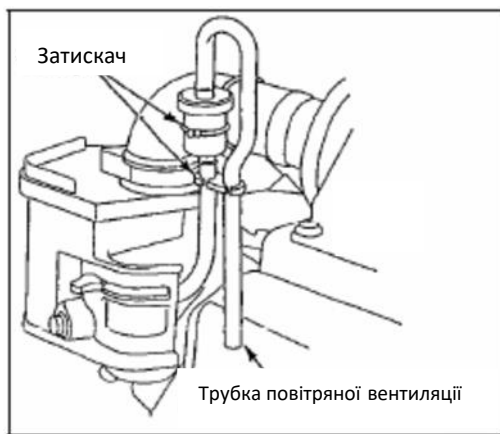
3-1-1. Двигун.

- Повітряний фільтр

Відкрийте кришку повітряного фільтра, щоби оглянути стан повітряного фільтра. Очистіть, якщо він забруднений (слідкуючи інструкціям цього посібника).

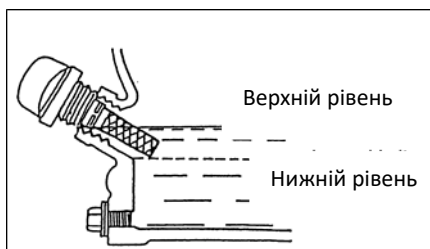
- Трубка повітряної вентиляції

Honda GX100



Переконайтесь в тому, що трубка повітряної вентиляції надійно закріплена. Переконайтесь в тому, що не зогнута та надійно закріплена затискачами. Забруднена трубка вентиляції не дозволить карбюратору працювати необхідним чином, паливо буде переливатись та будуть виникати складності у роботі.

- Рівень моторного мастила



Розташуйте на рівній поверхні та перевірте рівень мастила через пробку наповнення. Мастило повинно бути на рівні, вказаного в отворі наповнення. У разі необхідності додайте мастило (слідкуючи інструкціям посібнику).

- Бовти та гвинти

Перевірте герметичність кожного кріплення двигуна. У разі необхідності ретельно прикрутіть.

3-1-2 Механізм.

- Паливо

Перевірте рівень палива. Якщо необхідно – доповніть!

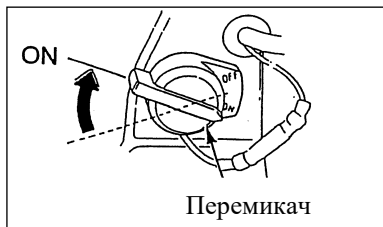
- Бовти і гвинти

Перевірте кожний бовт механізму. У разі необхідності – затисніть.

3.2. Старт двигуна.

Honda GX100

- Відкрутіть паливний кран
- Поверніть перемикач у положення ON.



Поверніть ричаг дроселя у положення Closed (Закрито). Надайте дроселю можливість частково відкритись, коли двигун нагріється або температура навколишнього середовища висока.



Поверніть ричаг дроселя у положення Closed (Закрито). Надайте дроселю можливість частково відкритись, коли двигун нагріється або температура навколишнього середовища висока.	Ричаг дроселя (START)