

FHLHDHKB A ; ?GABGH<BF B ><B=MG: F B



- D? J 1<GBPL<H
- A L? OG1QGH 2
- ?DKI EM: L: P 12



Fh^_ev

www.kentavr.ua

FD
FD

k
LF

Кентавр



М ⚠:

M Z` gh \ b\ q\ v ^Zg_ d_j \ gbp\ \ h i _j r g° i hqZl b
dhj b k n Z l b k y b j h [h

А F 1Ц

1.	Опис виробу та зовнішній вигляд	5
2.	Комплектація, технічні дані	8
3.	Правила безпеки	9
4.	Експлуатація	12
5.	Технічне обслуговування	30
6.	Транспортування, зберігання та утилізація	39
7.	Можливі несправності та шляхи їх усунення	41
8.	Гарантійні зобов'язання	43
9.	Умовні позначки	45
10.	Примітки	45
11.	Схема збирання	46
12.	Особливі відмітки з безпеки експлуатації	47

R : G H < G B I H D M I ? P V

Ми висловлюємо Вам подяку за вибір продукції ТМ «Кентавр».

Продукція ТМ «Кентавр» виготовлена за сучасними технологіями, що забезпечує її надійну роботу протягом досить тривалого часу за умови дотримання правил експлуатації та заходів безпеки.

Дана продукція виготовлена на замовлення ТОВ «ПРОМИСЛОВА КОМПАНІЯ «ДТЗ»», 49000, Україна, м. Дніпро, вул. Надії Алексєєнко, 100, приміщення 1, т.: (056) 374-89-37.

Продукція продається фізичним та юридичним особам у місцях роздрібною та оптової торгівлі за цінами, вказаними продавцем, відповідно до чинного законодавства.

Мотокоси LF @D_ g I Z \ j MK-4331Tc та MK-5236Tc за своєю конструкцією та експлуатаційними характеристиками відповідають вимогам нормативних документів України, а саме:

ДСТУ EN ISO 11806-1:2017 (EN ISO 11806-1:2011); технічному регламенту безпеки машин, постанова КМУ №62 від 30.01.2013р.

Дане керівництво містить всю інформацію про виріб, необхідну для її правильного використання, обслуговування та регулювання, а також необхідні заходи під час експлуатації виробу.

Дбайливо зберігайте це керівництво та звертайтеся до нього в разі виникнення питань стосовно експлуатації, зберігання та транспортування виробу. У разі зміни власника виробу, передайте це керівництво новому власнику.

Постачальник ТОВ «ПРОМИСЛОВА КОМПАНІЯ «ДТЗ»», 49000, Україна, м. Дніпро, вул. Надії Алексєєнко, 100, приміщення 1.

Виробник «Юнкан Пуяуан Тулс Ко., ЛТД» 3 Флур, №21, Дануй Соус Роад, Сичен, Юнкан, Чжецзян, КНР.

Виробник не несе відповідальність за збиток та можливі пошкодження, які заподіяні внаслідок неправильного поводження з виробом або використання виробу не за призначенням.

У випадку виникнення будь-яких претензій до продукції або необхідності отримання додаткової інформації, а також проведення технічного обслуговування та ремонту, підприємством, яке приймає претензії, є ТОВ «ПРОМИСЛОВА КОМПАНІЯ «ДТЗ»», 49000, Україна, м. Дніпро, вул. Надії Алексєєнко, 100, приміщення 1, т.: (056) 374-89-37.

Додаткову інформацію з сервісного обслуговування Ви можете отримати за телефоном: (056) 374-89-38 або на сайті www.kentavr.ua

Водночас слід розуміти, що керівництво не описує абсолютно всі ситуації, можливі під час застосування виробу. У разі виникнення ситуацій, які не описані в цьому керівництві, або необхідності отримання додаткової інформації, зверніться до найближчого сервісного центру ТМ «Кентавр».

Продукція ТМ «Кентавр» постійно вдосконалюється і, у зв'язку з цим, можливі зміни, що не порушують як основні принципи управління, зовнішній вигляд, конструкцію, комплектацію та оснащення виробу, так і зміст цього керівництва без повідомлення споживачів. Усі можливі зміни спрямовані тільки на покращення і модернізацію виробу.

HIBK < B J H ; M L : A H < G 1 R G 4 B E Y >

H i b k b j h [m

Мотокоси «Кентавр» FD Lk IZ FD LF – це ручні моторизовані вироби з верхнім розташуванням двигуна внутрішнього згоряння, які призначені:

- для скошування трави на невеликих площах;
- для скошування трави в неефективних для роботи колісною газонокосаркою місцях – біля дерев, кущів, парканів, стовпів або на місцевості, що має нерівний рельєф зі схилами;
- для зрізання очерету, бур'яну та кущів, діаметр стовбурів яких не перевищує 20 мм.

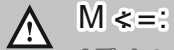
Завдяки використанню сучасних розробок і технологій, ці вироби наділені оптимальними робочими характеристиками, а також відрізняються довговічністю і зносостійкістю основних частин і деталей.

За своєю конструкцією мотокоса відноситься до простих класичних механізмів (силовий агрегат, вал, конічний редуктор, шпindel з встановленим на ньому ножом або шпулею з ліскою). Принцип дії виробу дуже простий: обертальний рух від двигуна внутрішнього згоряння передається на вал. Конічний редуктор здійснює механічну передачу обертального моменту від валу на шпindel, на якому закріплений ніж або шпуля з ліскою.

Простота пристрою мотокоси є фактором надійності, що забезпечує її безвідмовну роботу в різних умовах.

Крім високих показників надійності й продуктивності мотокоси FD Lk та FD LF мають низку інших переваг, до числа яких входять:

- у конструкції двигуна поєднані найкращі світові технології;
- низький рівень вібрації;
- насос підкачування палива «праймер»;
- комфортні рукоятки;
- редуктор зі збільшеним терміном експлуатації;
- циліндр з подвійним хромуванням;
- ергономічна роздільна рукоятка, яка складається з двох частин, що допускає регулювання однієї частини незалежно від іншої;
- алюмінієва цільна штанга;
- металевий захист паливного бачка;
- ранцева жилетка;
- великий пластиковий захисний кожух з нерухомим ножом;
- шпуля з ліскою та тризубчастий ніж в комплекті.



M <=:

AZ h^ \ b j h [g b d a z e b r Z } a z k h [h x i j Z h \ g h k b l b m
 a h \ g r g o c \ b j e y ^ d h g k l j m p o x o d h f i e _ d l i h k l Z d b
 d _ j o \ g b p h \ a k i d e n Z I Z p o f i l f d h k b g _ a g g Z f a g b h s g _
 \ i e b \ Z x l v g Z h [h l m \ b j h [m

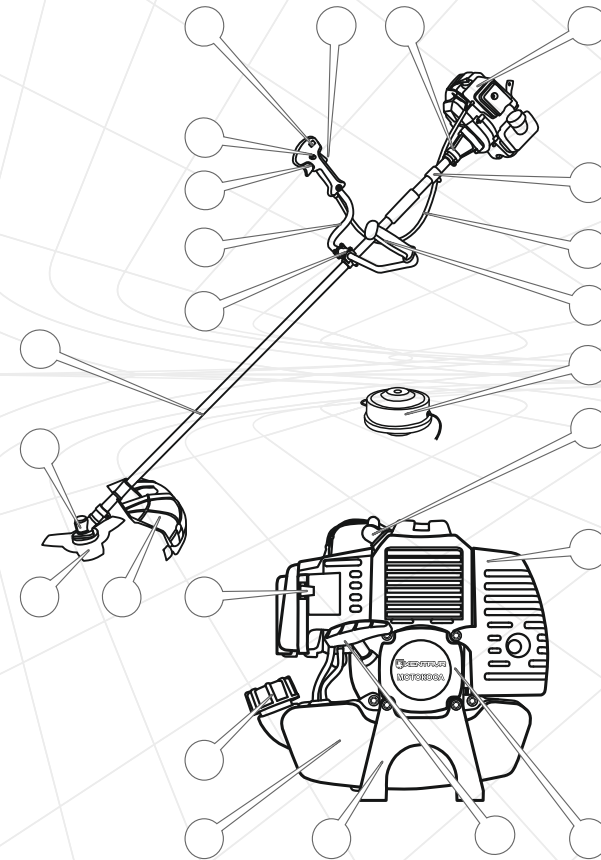
A h \ g o r g \ b j e y ^

K i _ p b n o d Z p o y Z ^ h x g d Z

1. Ніж.
2. Конічний редуктор.
3. Штанга.
4. Ліва рукоятка.
5. Права рукоятка.
6. Важіль дроселя.
7. Кнопка фіксації важеля дроселя.
8. Вимикач запалювання.
9. Клавіша, що запобігає випадковому натисканню на важіль дроселя.
10. Кришка повітряного фільтра.
11. Ковпачок свічки запалювання.
12. Важіль повітряної заслінки карбюратора.
13. Кришка глушника.
14. Кришка стартера.
15. Рукоятка стартера.
16. Паливний бачок.
17. Захисний кожух паливного бачка.
18. Пробка паливного бачка.
19. Стикувальний вузол.
20. Фіксатор наплічного ремня (ранцевої жилетки).
21. Гофрована труба з тросом управління дроселем і силовим дротом.
22. Кронштейн кріплення рукояток.
23. Захисний кожух з нерухомим різальним ножем.
24. Шпуля.

F Z e x g h d

FD F h ^ _ e •
 LF I Z FD LF



DHFIE?DP1YL?OG1QG1

Dhe_dIz p•y

1. Мотокоса (силовий агрегат, штанга, конічний редуктор, стикувальний вузол).
2. Роздільні рукоятки.
3. Ємність для приготування паливної суміші.
4. Ергономічна ранцева жилетка.
5. Шпуля з ліскою.
6. Тризубчастий ніж.
7. Комплект інструментів.
8. Керівництво з експлуатації.
9. Упаковка.

Lo g•q g• ^Z g•

LZ [e b p y

O Z j z d l _ j b k l b d b	F h ^ _ e v	
	F D k	F D L F
Тип двигуна	бензиновий одноциліндровий двотактний повітряного охолодження	
Тип палива	суміш бензину з мастилом для двотактних двигунів 25:1 (40 мл. на 1 літр палива)	
Робочий об'єм двигуна, куб.см	42,7	52,0
Потужність, кВт / к.с.	2,3 / 3,1	2,6 / 3,6
Максимальна частота, об/хв	9000	9000
Об'єм паливного бачка, л	1,2	1,2
Діаметр скошування ліскою, мм	430	430
Діаметр скошування ножем, мм	255	255
Діаметр ліски, мм	2,4	2,4
Ергономічні рукоятки	+	+
Габарити упаковки (привід / штанга), мм	330x300x255 / 1530x30x30	330x300x255 / 1530x30x30
Вага нетто / брутто, кг	7,1 / 8,1	7,3 / 8,3

IJ:<BE: ;?AI?DB

- Н k g h \ [_ a i q g n Z d h j b i • ^ q Z k h [h l b f h l h d k h x каміння, гілки та інші сторонні предмети, які відскакують під час скошування;
- ніж або ліска, що обертаються;
- вихлопні гази.

A Z [h j h g y } l v k y

- Вмикати й експлуатувати виріб у разі хвороби, у стані стомлення, наркотичного або алкогольного сп'яніння, а також під впливом сильнодіючих лікарських препаратів, що знижують швидкість реакції й увагу.
- Вмикати й експлуатувати виріб особам, які не вивчили правила техніки безпеки та порядок експлуатації.
- Вмикати й експлуатувати виріб дітям і підліткам, яким не виповнилося 18 років, за винятком учнів віком від 16 років, що навчаються роботі мотокосою під пильним наглядом інструкторів.
- Працювати мотокосою, утримуючи її однією рукою.
- Залишати виріб без нагляду при запущеному двигуні.
- Вмикати й експлуатувати виріб при наявності будь-яких пошкоджень, з ненадійно закріпленими частинами й деталями.
- Встановлювати на виріб ніж або шпулю з ліскою, що мають пошкодження.
- Експлуатувати мотокосу без захисного кожуха.
- Експлуатувати мотокосу з пошкодженим захисним кожухом.
- Використовувати армовану ліску, металевий дріт, електричний провід, трос або спицю замість ліски.
- Використовувати ножі заводського виготовлення.
- Використовувати ножі з меншим або більшим посадковим отвором.
- Встановлювати ножі, які не призначені для використання на мотокосі.
- Здійснювати несанкціонований ремонт, розкриття компонентів або спробу модернізації виробу.
- Використовувати виріб не за призначенням.



M < = :

I _ j r g ° a ^ c k g b l b i _ j _ f ° s _ g g y a z i j Z l d m i Z e b \ h f i _ j _ \ q j d m k l Z g m • l _ o g ° q g _ h [k e m j h \ m l Z g g y \ b j h [m a m i b g • l \ b j] m ° Z c l c h f m h o h e h g t r b


Перш ніж почати користуватися мотокою, перевірте справність ножа або шпулі з ліскою, захисного кожуха, вимикача запалювання, глушника і клавіші блокування важеля дроселя.

Перевірте територію, на якій Ви плануєте працювати, на наявність сторонніх предметів: каменів, металу, скла, пластмасових і дерев'яних предметів.

Перевірте затяжку всього зовнішнього кріплення, за необхідністю підтягніть. Всі передбачені конструкцією складові та захисні елементи повинні бути на штатних місцях.


Під час заправки та експлуатації виробу не допускайте потрапляння палива і мастила на землю і в стоки води.


Якщо паливо або мастило пролилися на виріб, витріть насухо.

 **M <=:**
 >hl j bf mēl kv f Zdkbf Zevgh€h[_j _` ghkl • i ^ qZk
 i h\ h^` _ggy a i Zeb\ gh f Zkl bevgbf b f Zl _j •ZeZf b
 h kēevdb i Zj b [_gabgm ^mī _ g_ [_ai _qg• ^ey a^hj h\ y
 l Zf yl Zel _ sh g _^ [Ze_ i h\ h^` _ggy a [_gabghf f h` _
 \ bdebdZl b i h` _ m AZ[hj hgy} l vky aZi j Z\ eyl b \ bj q [
 i Zevg b f i j b f • s _ g g °

Після заправки щільно закрутіть кришку паливного бачка, перевірте відсутність протікання. У разі витіку палива усуньте несправність перш ніж здійснити запуск двигуна, оскільки це може призвести до пожежі.

Готуйте паливну суміш тільки за межами приміщення, не ближче ніж 15 метрів від джерел відкритого вогню.

 **M <=:**
 A Z [h j h g _ ghch j b k h \ m Z l bq b k l b c _ g a b t e yaZ i j Z \ d b
 f h l h ch k b

 **M <=:**
 G _ aZ i j Z \ eycl i Zeb h y dsh ^ \ b] m aZ i m s _ g b c
 Y d sh \ b j • [g _ b ch j b k h \ m } l v k e b c l i Z e b h

Перед запуском двигуна і початком роботи переконайтеся, що ніж або шпуля з ліскою вільно обертаються і не торкаються сторонніх предметів.

Під час роботи завжди надягайте захисний одяг, виготовлений із міцного матеріалу, що забезпечує надійний захист. Робочий одяг не повинен ускладнювати рухів, але водночас щільно прилягати до тіла, щоб уникнути можливості потрапити в рухомі частини мотокою або зачепитися за будь-які предмети. Завжди використовуйте засоби захисту обличчя та очей (вентильовану маску, окуляри), а також органів слуху (навушники, беруші). Взувайте міцні захисні чоботи або черевики з закритим носком та з підошвою, що не ковзає. Для захисту рук використовуйте щільні рукавиці. Обов'язково надягайте головний убір.

Утримайтесь від роботи мотокою в умовах обмеженої видимості, під час випадання роси, дощу і снігопаду.

Не працюйте в безпосередній близькості (менше ніж 15 метрів) від місцеперебування легкозаймистих матеріалів.

Не допускайте присутності сторонніх людей і тварин в зоні проведення робіт (в радіусі 15 метрів).

Не працюйте мотокою із затупленим ножом і несправною шпулею з ліскою, оскільки при цьому підвищується ймовірність отримання травми.

Регулярно перевіряйте стан ножа і шпулі з ліскою.

Слідкуйте, щоб мотокою завжди була в робочому стані. У разі виникнення яких-небудь несправностей у роботі виробу, появи вібрації, підвищеного шуму, стукоту, полум'я, іскор, необхідно негайно зупинити двигун, з'ясувати й усунути несправність. У разі, якщо своїми силами усунути несправність Ви не в змозі, зверніться до сервісного центру.

Не перевантажуйте двигун, чергуйте роботу з відпочинком.

При заміні ножа, ліски, або під час прибирання скошеної трави, обов'язково зупиніть двигун.

?DKIEML:P1Y

I • ^ } l h \ d Z h j h [h l b

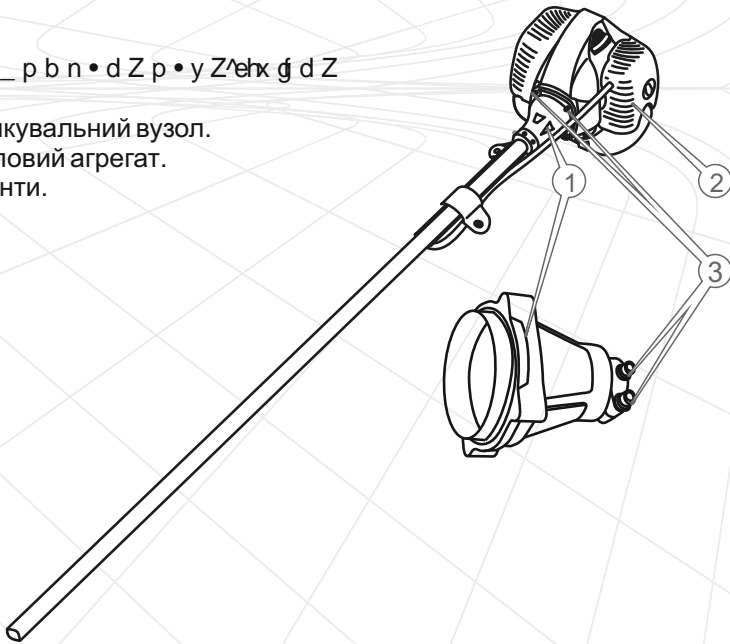
I • ^ } ^ g Z g r d Z g] b h k b e \ h j h Z] j _] Z I Z b \ f Z e x g h d

1. Аккуратно выньте из упаковки силовой агрегат, штангу с другими отдельными элементами: стыковальным узлом та коничным редуктором, а также комплектные принадлежности.
2. Осмотрите мотокосу на предмет целостности, исправности и легкости хода подвижных частей изделия.
3. Установите силовой агрегат на чистую ровную поверхность.
4. Аккуратно подведите стыковальный узел (1) к силовому агрегату (2) и надежно зафиксируйте по резьбе винтами с комплекта прибора, используя шестигранный ключ.
5. Убедитесь в надежности крепления штанги.

F Z e x g h d

K i _ p b n • d Z p • y Z e h x g d Z

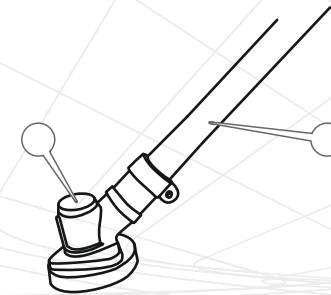
1. Стыковальный узел.
2. Силовой агрегат.
3. Винты.



I • ^ } ^ g Z g r d Z g] b h k b e \ h j h Z] j _] Z I Z b \ f Z e

1. Аккуратно подведите коничный редуктор (1) к штанге (2). Убедитесь, что отверстие на редукторе совпадает с отверстием на штанге.
2. Надежно затяните фиксирующий винт, используя шестигранный ключ.

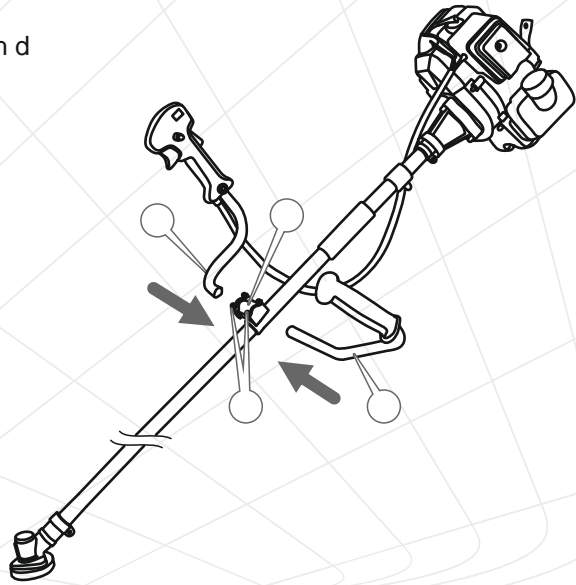
F Z e x g h d



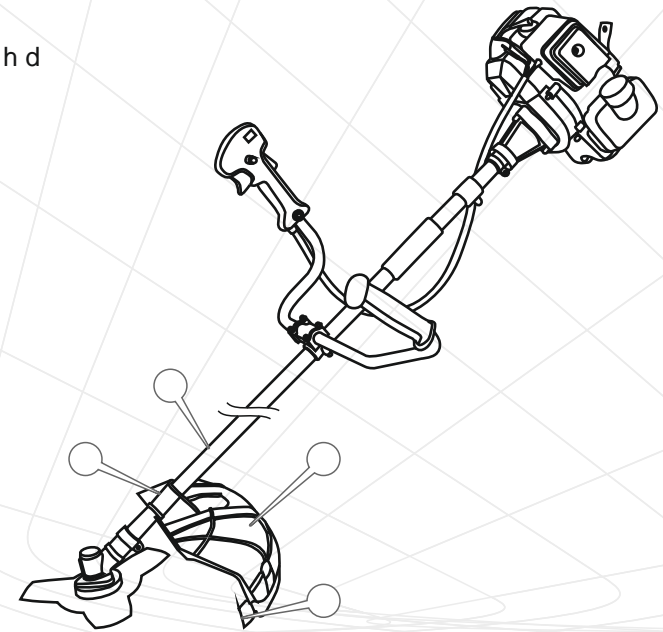
I • ^ } ^ g Z g r d Z g] b h k b e \ h j h Z] j _] Z I Z b \ f Z e

1. Используя шестигранный ключ 4 мм ослабьте четыре винта (3) кронштейна (2) таким образом, чтобы рукоятки (1, 4) свободно входили в отверстия кронштейна крепления рукояток.
2. Вставьте правую (1) и левую (4) рукоятки в отверстия кронштейна до упора. Установите рукоятки в такое положение, чтобы обеспечивалась максимальная удобность при работе мотокосой.
3. Надежно затяните четыре винта (3), чтобы рукоятки не проворачивались на месте.
4. Убедитесь в надежности та удобности крепления рукояток.

FZexghd



FZexghd



M ←=:

AZ[hj hgy}lvky \kl Zgh\ex \Zl b gZ f hl hdhkm gh` • g_ aZ\h^kvdh]h \b]hlh\ e_ggy a f _gr bf Z[h [•evr bf i hkZ^d h\bfil\hjh f



M ←=:

l•^qZkj h[h]b f hlh dhk h x a \kl Z g h e _g b f g Z g _g h _f aZ o b k g b l e m o j h a l Z r m e l i j b l m e ^ h d h g • q g h j] _ ^ m d h j Z l • ^ q Z k j h [h] b f h l h d h k h x a \ k l Z g h e _g h x g Z g • c r i m e _ x a e h k d Z o b k g b l e r o i h j • [g h f a k l b l b h] m i h r l Z g a g Z - f f \ a Z e _ g h k l \ • ^ h \ b g b e • k d b • ^ d h g • q g h j] _ ^ m d h j Z

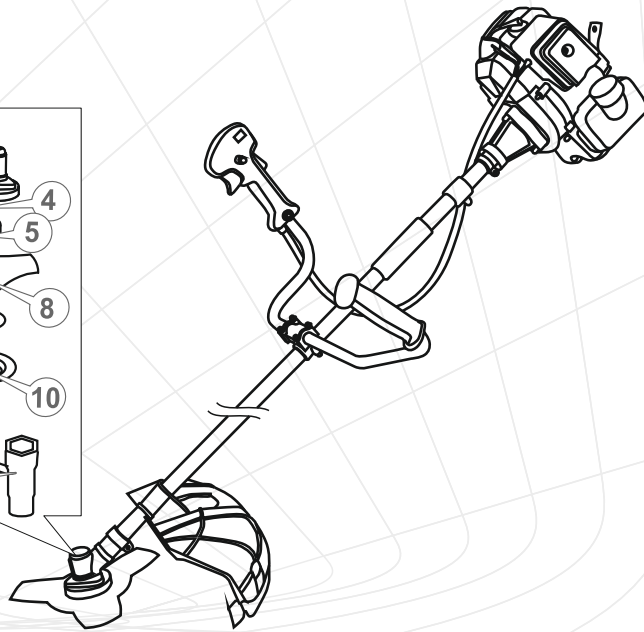
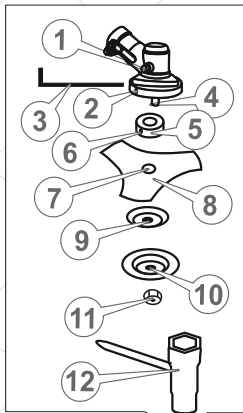
l•^q}^g Z g aZ o b k g h] h ` m o Z • g _ j r o h f h] h j • a Z e v g h] g h Z ^ b \ f Z e

1. Установіть нерухомий ніж (4) на захисний кожух (3) і надійно закрутіть гвинт, використовуючи хрестоподібну викрутку.
2. Прикрутіть захисний кожух (3) до пластмасової скоби (2), яка розташована на штанзі (1) і надійно затягніть чотири гвинти, використовуючи ключ 8 мм та шестигранний ключ 4 мм.
3. Переконайтесь в надійності фіксації захисного кожуха на штанзі.

l•^q}^g Z g g h j Z ^ b \ f Z e

1. Установіть на шпindel (4) конічного редуктора (1) шліцеву приводну шайбу з посадковою сходинкою (5) таким чином, щоб стопорний отвір (2) конічного редуктора співпав зі стопорним отвором (6) шліцевої приводної шайби.
2. Вставте в стопорний отвір (2) конічного редуктора (1) шестигранний ключ (3), щоб шпindel (4) не зміг обертатися.
3. Установіть на шпindel (4) ніж (8) таким чином, щоб посадкова сходинка шліцевої приводної шайби (5) увійшла в посадковий отвір ножа (7).

FZexghd



4. Установіть на шпindel (4), тарілчасту шайбу (9), захисну тарілчасту кришку (10) і надійно закрутіть фіксувальну гайку (11) за допомогою ключа 19 мм (12).

! M ≡: N•đmževgZ]ZcđZ 6m j•am[

5. Вийміть шестигранний ключ (3) зі стопорного отвору (2) кінцевого редуктора (1).
6. Переконайтеся в правильності й надійності під'єднання ножа.

! M ≡: Щоб уникнути травм, під час встановлення і зняття ножа надягайте захисні рукавиці, виготовлені з міцного матеріалу.

I•^q}^gZggye•ae•kdx ^b\fe

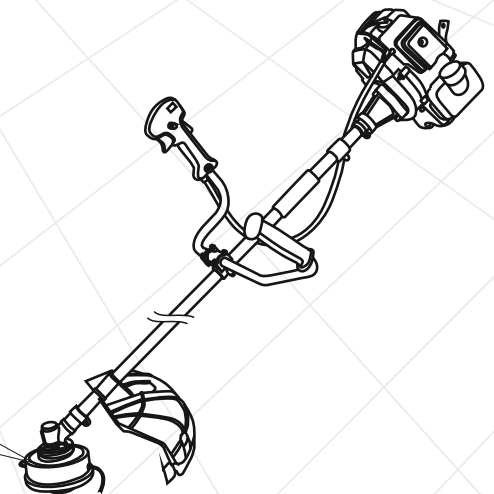
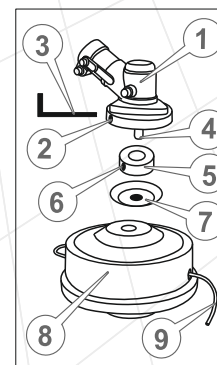
! M ≡: I_jr g•i•^q}^gZrime xi_j_đgZcky shgZdhlmrp•rime•gZnlZgZhkIZigđ•evd•b\kdb FZ&bfZevgZ f•kld•klđhlmrdbklZgh\blyebavđ f djmđh€•kdb ^•Zfljhf ff b\bgZ \bđm e•kdb ae•rim\bggZ kđZ^Zib- kf

1. Установіть на шпindel (4) кінцевого редуктора (1) шлицеву приводну шайбу з посадковою сходиною (5) таким чином, щоб стопорний отвір (2) кінцевого редуктора збігався зі стопорним отвором (6) шлицевої приводної шайби.
2. Вставте в стопорний отвір (2) кінцевого редуктора (1) шестигранний ключ (3), щоб шпindel (4) не зміг обертатися.
3. Установіть на шпindel (4), тарілчасту шайбу (7).
4. Від руки нагвинтіть на шпindel (4) шпулю з ліскою (8).

! M ≡: Rimey Z} em j•am[

5. Вийміть шестигранний ключ (3) зі стопорного отвору (2) кінцевого редуктора (1).
6. Переконайтеся в правильності й надійності встановлення шпулі з ліскою.

FZexghd



J_] x \ Z g g j Z g p _ h € b e _ l d b

Мотокоси LF © D _ g I Z WIK-4331Tc та МК-5236Tc комплектуються ранцевою жилеткою.

Для забезпечення безпеки й зручності під час роботи мотокою дуже важливо правильно відрегулювати ранцеву жилетку таким чином, щоб мотокоса була правильно збалансована в робочому положенні.

! M < = :

Y d š i j Z \ b e v g h Z a Z g k ž b Z k Z ^ d Z g Z i e • h g h _ l g y j Z g p _ h € b e _ l d b < b a f h ` _ j _ i j Z p x \ Z i b [_ a \ h f b ^ m _ ^ h \ h

J_] x \ Z g g j Z g p _ h € b e _ l d b

1. Надіньте ранцеву жилетку на плечі і застібніть поясний ремінь.
2. Пристебніть ранцеву жилетку карабіном до фіксатора (20) (див. мал. 1).
3. Відрегулюйте довжину наплічних ременів так, щоб фіксатор з карабіном знаходилися на рівні стегна.
4. Правильно збалансуйте мотокосу: за допомогою шестигранного ключа 5 мм ослабте кріпильний гвинт фіксатора карабіна, переміщуйте фіксатор по штанзі в обох напрямках до тих пір, поки не буде досягнуто оптимального балансування виробу.
5. Надійно затягніть гвинт фіксатора карабіна.

! M < = :

; Z e Z g k m Z g g y f h l h d h k b \ b d h g Z g h i j Z \ b e v g h d h e b j • z e v g b g • Z [h r i m e y a e • k h x a g Z h o y l v k y Z \ • k l Z g • - k f \ • ^ i h \ _ j o g a _ f e • ^ b \ f Z e

F Z e x g h d



! M < = :

M f • j m k i Z e x Z g g y Z e b Z [Z e Z g k z n g g y h l h d h k b [m _ i h j m r m Z i b k y < i j h p _ k o j h [h l b i _ j • k b q g l a ^ • c k g x c l _ [Z e Z g k z n g g y h l h d h k b

J_] x \ Z g g j m b y l h d

Для забезпечення комфортної роботи мотокою, дуже важливо правильно відрегулювати положення рукоятки.

Правильне положення рук при роботі мотокою: міцно тримаючись за обидві рукоятки, руки користувача повинні бути трохи зігнуті в ліктьовому суглобі.

D h g l j e v i _ j _ ^ a z i r k d f

1. Огляньте мотокоосу і переконайтеся у відсутності механічних ушкоджень виробу.
2. Перевірте надійність кріплення штанги, рукояток, захисного кожуха і ножа (шпулі з ліскою).
3. Перевірте рівень палива в бачку, у разі необхідності долийте до норми.

I • ^ j l h \ d Z h j h [h l b

A Z i j Z \ d i Z e b h f

! M <=: F h l h d k Z i h k l Z e y } l v k y _ a i Z e b Z \ [Z q d m G • h e b g _ a Z e b \ Z c l _ \ i Z e b \ g b c [Z q h d q b k l b c [_ g a b g < b d j b k h \ m e l k m • r [_ g a b g a m Z k l b e f ^ e y \ h l Z d l g b o ^ \ b] m g \ k i • \ \ • ^ g h r _ g g • f e f Z k l b e g Z d h ^ _ g e • l j Z e b Z

1. Підготуйте паливну суміш, використовуючи спеціальну ємність, яка входить в комплект поставки виробу. Спочатку налейте в ємність бензин, а потім мастило. Добре перемішайте.
2. Ретельно очистьте (!) поверхню навколо пробки заливної горловини паливного бачка і саму пробку від забруднень, щоб не допустити потрапляння трави, частинок пилу і бруду всередину бачка.
3. Відкрутіть пробку (18) заливної горловини паливного бачка (див. мал. 1).
4. Налийте в паливний бачок 1,2 л паливної суміші (використовуйте лійку, щоб не пролити паливо).
5. Щільно закрутіть пробку заливної горловини паливного бачка.
6. Якщо паливна суміш пролилася на корпус виробу, витріть насухо.

! M <=: S h [g _ \ b k l b ^ \ b] m g l h f d k b a e n Z ^

‡ G _ a Z e b \ Z c l _ \ i Z e b \ g b c [Z q h d q b k l b c [_ g a b g H k d e v d b m f h l h d h k • g _ i _ j _ ^ [Z q g Z k b k l _ f Z a f Z s m Z g g y ^ \ b] m g Z \ k • \ g m j r g • q Z k l b g b ^ \ b] m g Z a f Z s n x l v k y f Z k l b e h f a • k d e Z ^ m i Z e b \ g h k m • r •

‡ G _ \ b d h j b k l h \ m e l _ [_ g a h k i b j l ± g [_ a i _ d Z i h r d h ^ _ g g y] m h \ b o m s • e v g ^ g \ b] m g Z

‡ G _ \ b d h j b k l h \ m e l _ f Z k l b e h ^ e y q h l b j b l Z d l g b o ^ \ b] m g ^ ± \ • j h] • ^ g • k e Z [j m ^ g _ g g y Z g Z r a b d h ^ m \ b o d i g b d j Z a • \ k \ • q d b a Z i Z e x Z g g y a Z i Z ^ Z g g y j r g _ \ b d • e p v

‡ l h f h ^ e b \ h k l • j h l m e l i Z e b \ g h k m • r • a Z e b Z c l _ e e i Z e b \ g b c [Z q h d [_ a i h k j _ ^ g v h i _ j _ ^ j h [h l h x f h l h d h k x A [_ j] Z g g y i Z e b \ g h k m • r • i h g Z ^ ^ • [i j b a _ ^ _ ^ h g _ i j b ^ Z i g h • e e y i h ^ Z e v r h] \ b d j b k l Z g g y

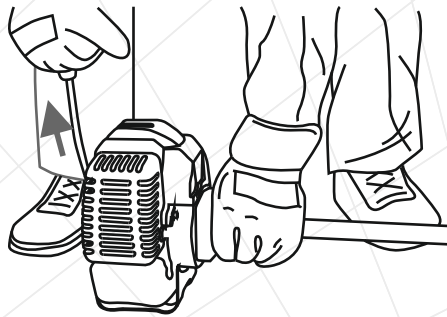
A Z i k d • a m i b g d Z b] m g Z

I h j y ^ h d Z i r k d m \ b] m g Z

! M <=: S h [m g b d g m j h • d Z g g y i Z e b \ i Z e b \ g h j d Z h l h d k b g _ ^ h k r d Z c l _ g Z ^ f • j d r • d g Z o m \ e b j h [m

1. Переконайтеся, що ніж або шпуля з ліскою не торкається поверхні землі або будь-яких предметів.
2. Увімкніть запалення, встановивши вимикач (8) в положення «I» (див. мал. 1).
3. Укладіть мотокоосу на рівній поверхні. Утримуйте виріб під час запуску двигуна, як зображено на малюнку (див. мал. 9).

FZexghd



4. Закачайте топливо в карбюратор, используя ручной топливный насос «праймер». Для этого нажмите 4–6 раз на ковпачок «праймера», доки в нём не з'явиться топливо. Якщо паливо не заповнило «праймер», натисніть на ковпачок насоса ще декілька раз.
5. Закрийте повітряну заслінку карбюратора, перемістивши важіль заслінки (12) (див. мал. 1) до упору в положення |♣|. У цьому положенні повітряної заслінки відбувається збагачення паливної суміші, що забезпечує полегшений запуск двигуна.
6. Приведіть в дію стартер двигуна, спочатку повільно потягніть на себе рукоятку стартера (15) (див. мал. 1), доки не відчуєте опір, а потім поверніть рукоятку у вихідне положення. Після цього різко потягніть на себе рукоятку стартера (тягніть рукоятку акуратно і не до кінця, щоб не вирвати стартер). Повторюйте дану процедуру до тих пір, поки двигун не запуститься.

! M ←=:
 Ly]ghb j mtdy l d nkl Z]_j Zke^ ^ d j Z ch[_j`gh s h[g_ \b k f b d g t n f h l n a d t n l Z]_j Z S h[m g b d l g b m h r d h^`_g g y k l Z]_j Z i^k e y b l y] m Z g g y h l n a d b^ ^ q Z k a Z i r k d m \b] m g Z m i j h h^ ^ m c l a f h l m Z g g y h l n a d p m d x

! M ←=:
 Yds h i^key k i j h[a Z n k l b l b ^ \b] m g _ \^Z e h t y a y k m c l j b q b g m ^ b \ j h a ^ ^ e d _ j \ g b p Z \ © F h e b \ ^ g _ k i j Z \ g k l d Z r e y o b e a k m g _ g g y r k m g v g _ k i j Z \ g _ k l v l Z i h \ h j \ i v j h p _ t j m a Z i r k d m

7. Після того, як двигун буде запущено, повільно поверніть рукоятку стартера у вихідне положення.
8. Прогрійте двигун, доки не будуть встановлені нормальні стійкі оберти.
9. Після того, як двигун буде прогріто, припиніть подачу збагаченої паливної суміші, відкривши повітряну заслінку карбюратора. Для цього перемістите важіль заслінки (12) (див. мал. 1) до упору в положення |♣|. Відкривайте повітряну заслінку плавно, щоб не зупинити двигун збідненою сумішшю.



! M ←=:
 Y d s h a ^ ^ c k g x } l v k z i r k d j Z j y q h h ^ \ b] m g Z i h \ ^ l j y g Z a Z k e ^ g d Z d Z j [x j Z i h j Z i h \ b g g Z [m b m \ ^ d j b l h f m i h e h ^ _ g g ^


! M ←=:
 l ^ q Z k a Z i r k d m _ i e h j n ^ \ b] m g Z Z [h d h e b l _ f i _ j Z l m j Z g Z l d h e b r g v h j h i h \ d j y i _ j _ \ b s n j f k f h ^ _ [m b i h l j ^ [g _ q Z k h d _ a [Z] z _ g g i y Z e b \ g k k h ^ r ^

H k h e b h k l ^ a Z i r k d r o h e h ^ g h h ^ \ b] m g i Z b l _ f i _ j Z l m j ^ g Z \ d e b r g v h h j i h \ ^ l j y g b ` q _ a Z f K

Необхідно враховувати, що при температурі навколишнього повітря нижче за +5 °C запустити двигун мотокоси стає важче.


1. Переконайтеся, що ніж або шпуля з ліскою не торкається поверхні землі або будь-яких предметів.
2. Увімкніть запалення, встановивши вимикач (8) в положення «I» (див. мал. 1).
3. Укладіть мотокосу на рівній поверхні. Утримуйте виріб під час запуску двигуна, як зображено на малюнку (див. мал. 9).
4. Закачайте паливо в карбюратор, використовуючи ручний топливный насос «праймер». Для цього натисніть 4–6 разів на ковпачок «праймера», доки в ньому не з'явиться паливо. Якщо паливо не заповнило «праймер», натисніть на ковпачок насоса ще декілька раз.

5. Закрийте повітряну заслінку карбюратора, перемістивши важіль заслінки (12) (див. мал. 1) до упору в положення .
6. Натисніть на важіль дроселя (6) до упору (див. мал. 1).
7. Приведіть в дію стартер двигуна, спочатку повільно потягніть на себе рукоятку стартера (15) (див. мал. 1), доки не відчуєте опір, а потім поверніть рукоятку в початкове положення. Після цього різко потягніть на себе рукоятку стартера (тягніть рукоятку акуратно і не до кінця, щоб не вирвати стартер).
8. Після того, як двигун буде запущено, повільно поверніть рукоятку стартера в початкове положення.
9. Відразу ж після запуску двигуна відпустіть важіль дроселя.
10. Прогрійте двигун, поки не будуть встановлені нормальні стійкі оберти.
11. Після того як двигун буде прогріто, відкрийте повітряну заслінку карбюратора. Для цього перемістите важіль заслінки (12) (див. мал. 1) до упору в положення . Відкривайте повітряну заслінку повільно, щоб не зупинити двигун збідненою сумішшю.

 **M ⚠:**
 G ke 0 N j h j j 0 V l b \ b] m g Z b k h d b h q [_ j] Z o h k d 0 e v t j l b p v h m a f _ g r m } l v k j y k r j k ^ \ b] m g Z

I h j y ^ h d m i b g d \ b] m g Z

1. Відпустіть важіль дроселя (6) (див. мал. 1).
2. Дайте двигуну попрацювати на холостих обертах протягом 1–3 хвилин.
3. Вимкніть запалення, встановивши вимикач (8) (див. мал. 1) в положення «0».


 **M ⚠:**
 G 0 ` Z [h r i m e y a e 0 k t d x i 0 k e y a m i b g d \ b] m g s Z _ i j h l y] h f d 0 e v h d k _ d m g m _ i j h ^ h \ ` m V l b h [_ j] Z l b k y Z 0 g _ j p 0 } x H [h \ y a d h ^ h _ d Z c k y i h \ g h r i a g d b h l [Z g y y Z e a v g h h 0 g k r j _ g l m

H [d Z l d \ b] m g Z


Новий або нещодавно відремонтований двигун мотокоси повинен пройти обкатку протягом 5 годин. Обкатку двигуна можна здійснювати при від'єднаній штанзі. Протягом усього періоду обкатки двигун повинен працювати на холостих обертах. Під час обкатки не допускайте, щоб двигун працював на підвищених обертах і з навантаженням, тому що від правильності обкатки залежить довговічність роботи двигуна.

 **M ⚠:**
 I j b \ b y \ e g g 0 \ ^ o b e _ g v m j h [h l 0 ^ \ b] m g Z g _] Z c g h a m i b g d v ^ \ b] m g a y k m e l _ i j b q b g b g _ k i j Z g h k l 0 I Z \ ` b \ b l _ a Z h ^ b s h ^ h e a k m g _ g g y

J h [h Z

 **M ⚠:**
 I _ j r g 0 i j b k l m b l b [_ a i h k _ j _ ^ g v h ^ h j h [h l b f h l h d h k h x m Z ` g h h a g Z d h _ k y a ^ Z g b d _ j 0 \ g b p h f l

Під час роботи мотокосою постійно зберігайте стійке положення ніг, надійно утримуйте мотокосу за обидві рукоятки. Спочатку трішки потренуйтеся – викосіть невелику ділянку території з рівним рельєфом.

 **M ⚠:**
 S h [m g b d g m b l j Z l f g _ i j Z p x c l _ f h l h d h k h x [_ a \ b d h j b k l Z g g y Z i e 0 q g h j] f _ g y j Z g p h \ e b e] d b

J h [h Z f h l h d h k h x a \ b d h j b k l Z g g y f m e 0 a e 0 k r d x

Для скошування трави на вільній від різних перешкод ділянці, на території вздовж парканів і стін, навколо дерев, а також при скошуванні трави під корінь використовуйте шпулю з ліскою.

! M <=>:
 K d h r m Z g g y j Z \ b a ^ \ c k g x } l v k e y r _ d \ g q b d Z e b k d b
 ? n _ d i b \ g b c j e d Z I k d r m Z g g y n t _ ^ k y } g r b c l \ e v d b
 i j b i h \ e v g m i _ j _ s _ g g \ z e a v g h \in q Z k i b l g h k f b \
 j h [h q m h g m

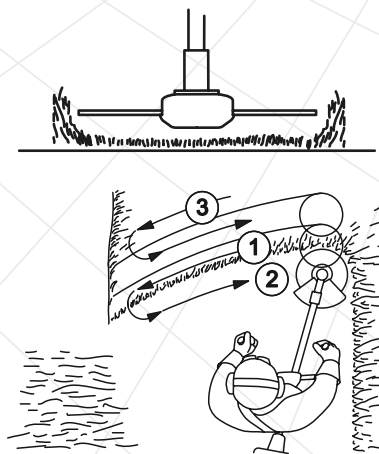
I _ j r g \ i h q Z l j h [h l m \ ^ j _] e r x c l _ ^ h \ b g n b d h ^ m e \ k d b \ r i m e \

1. Встановіть максимальні оберти двигуна.
2. Нахиліть мотокошу таким чином, щоб головка шпулі ледь притулилася до поверхні землі. При цьому ліска буде автоматично розмотуватися.
3. Утримуйте мотокошу в такому положенні, доки не буде досягнута оптимальна довжина ліски (15–17 см). Зайва довжина ліски автоматично буде відрізана нерухомим різальним ножом, який розташований на захисному кожусі (23) (див. мал. 1).

! M <=>:
 M i j h p k \ j h [l b h g l j t e x c l _ h s [d \ g p \ e \ k d b h y d \ \ b o
 ^ y l v a \ r e m z e b ^ t g Z h \ m ^ h b g m

K d h r m Z g g l j Z \ b g Z \ e v g \ e ^ i _ j _ r d h ^ \ e y g p \

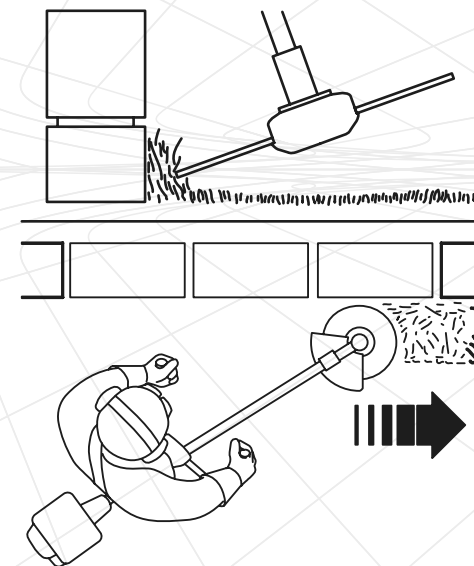
F Z e x g h d



! M <=>:
 l \ ^ q Z k d h r m Z g g y b j h d b \ e y g h g _ h f \ ^ g h h ^ \ e b l b
 a h g r h [h l b g Z k _ d h j b

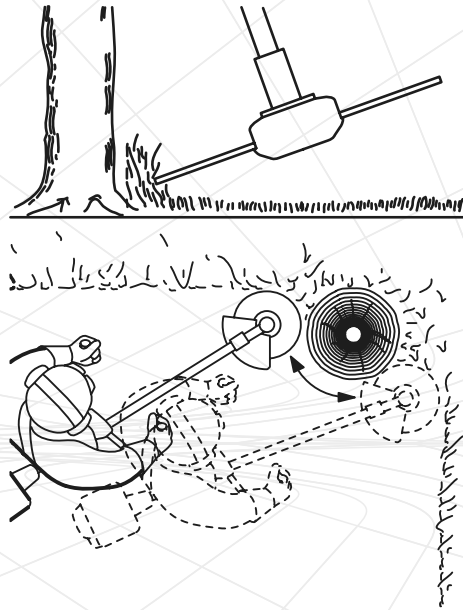
K d h r m Z g g l j Z \ b \ a ^ h \ i _ j _ r d h ^

F Z e x g h d



При скошуванні трави на ділянках, які прилягають до огорож, парканів, кам'яних стін і фундаментів, мотокошу пересувайте дуже повільно в напрямку, як зображено на малюнку 11, намагаючись зрізати траву якомога ближче до перешкоди. При цьому намагайтеся, щоб ліска не торкалася цих перешкод, оскільки може відбутися обрив ліски.

K d r m Z g g l j Z \ b g Z \ d e h ^ _ j _ \
F Z e x g h d

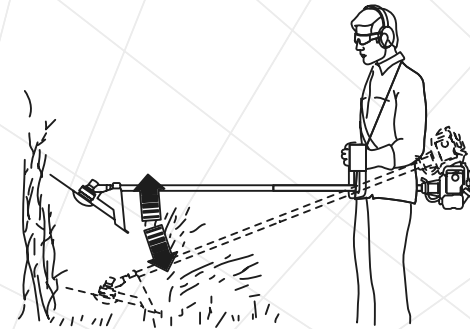


Під час обробки ділянок місцевості навколо дерев пересувайте мотокосу дуже повільно і вкрай обережно, щоб ліска не торкалася стовбура дерева і не змогла пошкодити кору. Кожне дерево обходьте зліва направо по колу (див. мал. 12).

J h [H Z f h l h d k h x a \ b d j b k l Z g g y f h Z

Під час розчищення території від очерету, заростей бур'янів і чагарники, діаметр стебел яких не перевищує 20 мм, використовуйте ніж.

A j • Z g g l q _ j l m • q Z j Z j g b d Z
F Z e x g h d



Зрізайте очерет і чагарник невеликими частинами зверху вниз, як зображено на малюнку 13.



M < = :

< b d j b k l Z g g y h l h d k b ^ e y a j • Z g g y d m s • y d • f Z x l v
l h \ s b g m k l _ [_ e i h g Z ^ f f f h _ i j b a \ _ k l b ^ h
h l j b f Z g g l j Z \ f Z [h \ b d h ^ m a e Z t l b j h [m



M < = :

l ^ q Z k j h [h l b f h l h d k h x • k g m j g _ [_ a i _ d Z \ ^ ^ Z q \
j _ a r e v Z l • a Z k h k m Z g g y a • i k h Z g h h j g h Z Z l Z d ^ i j b
\ b i Z ^ d \ h f m i h i Z ^ Z g g h Z g Z k l h j h g g l ^ _ j ^ i j _ ^ f _ j b
< g Z k e • ^ f h d h j f h l h d k Z f h ^ _ [m b \ • ^ d b g Z l g Z i y f d m
i j h l b e _ ` g h f m g Z i j y f d m h [_ j l Z g g y g h ` Z J _ a m e l Z l h f
p v h j f h ` m v k l Z l b \ • k m g • k l d h g l j t e x g Z ^ b j h [h f •
g _ d h g l j h e v h \ Z g _ i _ j _ f • s _ g g y h i _ j Z l h j Z s h f h ^ _
i j b a \ _ k l b ^ h h l j b f Z g g l j _ j Z h j h f \ Z ` d b b j Z \ f

L ? O G 1 Q G 7 K E M H M < M < G G Y

A Z] Z e v i g e h ` _ g g y



M < = :

< k ^ . e i _ o g . q g h h] [k e m h] \ m Z g g y h l h d k b a Z \ b g y l h f
l b o y d . a z a g Z q _ g . m \ ^ i h \ ^ g b o j h a ^ . e z o ^ Z g h] h
d _ j . \ g b p z \ i h \ b g g t b d h g m Z l b k y n z o . \ p y f t y d f Z x l v
\ . ^ i h \ . ^ g h h z e . n . o d z p . x

Моделі мотокос L F © D _ g I Z M K -4331Tc та MK-5236Tc є надійним виробом, який розроблений з урахуванням усіх сучасних інженерних технологій. Виконуючи усі рекомендації керівництва з експлуатації, своєчасно здійснюючи технічне обслуговування, Ви забезпечите надійну роботу виробу протягом багатьох років.

Використовуйте лише оригінальні запасні частини ТМ «Кентавр». Використання неоригінальних запасних частин може призвести до псування виробу.



M < = :

< p . e y o [_ a i z d b b a m i b g y c l _ ^ \ b] m g i _ j _ ^ i j h \ g y f h ^ v y d b o a a z g z o \ ^ z g h j a ^ . e . d _ j . \ g z o p ^ c
< k . ^ . e h \ g o n d c l _ l . e v d b h e h b g d i m ^ \ b] m g . A g . o f . l v
d h \ i z q h d a . k \ . z i z b e x z g g y ^ e z i l a [.] z g g y \ b h z ^ d
\ h j z i r k d m ^ \ b] m g z

I _ j . h b q g . k l v o g . q g h h] [k e m h] \ m Z g g y

L Z [e b p y

H i _ j Z p . y	L Z [e b p y			
	I _ j _ ^ i j h \ g y f b d h j b k i z g g y f	D h _ g f . k y p v z [h q _ j _ a h ^ p g j h [h l b	D h g . f . k y p . z [h q _ j _ a h ^ p g j h [h l b	H ^ b g i z g z j . d q _ j _ a h ^ p g j h [h l b
I _ j _ \ . j d Z . i . ^ l y k d z \ d j . i b e v g b o _ f _ g l . \ f h l h d k b	●			
I _ j _ \ . j d Z k . r h g h k l . \ h l d m i z e b \ g h e f . k r m	●			
A Z i j z \ d z i z e b \ g f r . e . k r	●			
I _ j _ \ . j d Z q b l b l n . e v j m z e v g h] _ e f _ g l z i h \ . l y g h h j n . e d j z	●			
I j h f b \ z g g y n . e v j m z e v g h] _ e f _ g l z i h \ . l y g h h j n . e v j z		●		
A Z f . g z n . e v j m z e v g h] _ e f _ g l z i h \ . l y g h h j n . e v j z			●	
I _ j _ \ . j d Z k . r h g h k l . i h r d h ^ _ g g y g z . r i e m a e . k t d x	●			
I _ j _ \ . j d Z k . r h g h k l . i h r d h ^ _ g g y r l z g] b . d h g . q g h j j _ m d l j z	●			
I _ j _ \ . j d Z k l z z o m b a g h] d h ` m o z	●			
I j h f b \ z g g y i z e b \ g h] n . e v j z		●		
I j h f b \ z g g y i z e b \ g h] d z		●		

I _ j • H b q g • k l v o g • q g h h [k e m h] \ m Z g g y

H i _ j Z p • y	I _ j • H b q g • k l v o g • q g h h [k e m h] \ m Z g g y			
	I _ j _ ^ \ b d h j b k l Z g g y f	D h _ g f • k y p v q _ j _ a h ^ b g j h [h l b	D h g • f • k y p • q _ j _ a h ^ b g j h [h l b	H ^ b g j a z g Z j • d q _ j _ a h ^ b g j h [h l b
I _ j _ \ • j d Z k l Z g m k \ • c a z i Z e x Z g g y j e k h Z g g y a z a h j m f • \ _ d l j h Z f b			•	
A Z f • g Z k \ • q d Z e a x Z g g y				•
< b ^ Z e g g y g Z h Z j l \ h j m \ b d h ^ m \ • ^ i j Z p v h g b o a j a] e m r g b d Z			•	
I _ j _ \ • j d Z k i j Z k g h _ e f _ g l • \ m i j a g g y \ b j h [h f	•			
A f Z s m Z g g y h g • q g h] j _ ^ m d h j Z		•		
I _ j _ \ • j d Z i Z h b j h \ h ^ m i j h d e Z ^ d b d j b r d b i Z e b \ [Z q d Z			•	
A Z f • g Z i Z b b j h \ h ^ m i j h d e Z ^ d b d j b r d b i Z e b \ [Z q d Z		h ^ b g j a z g Z j h d b		

* Під час роботи в забруднених умовах виконувати частіше

I • k e y h ` g h j \ b d h j b k l Z g g y l h d k b

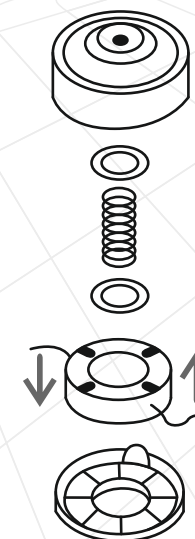
- огляньте виріб ззовні на предмет виявлення несправностей і ушкоджень, протікання палива, при виявленні – усуньте причини несправностей;
- перевірте і при необхідності підтягніть всі кріпильні елементи мотокоси;
- видаліть з усіх частин і деталей виробу траву, пил і бруд;
- почистьте вентиляційні отвори на корпусі силового агрегату;
- перевірте чистоту повітряного фільтра і, якщо це необхідно, почистьте його.

У разі надмірного забруднення частин і деталей мотокоси, протріть спеціальним розчином для чищення.

A Z f • g e Z • k d b r i m e •

1. Зупиніть двигун.
2. Відкрутіть шпулю (шпуля має ліву різьбу).
3. Зніміть кришку шпулі й витягніть котушку (див. мал. 14).

F Z e x g h d



4. Видаліть з котушки залишки ліски (пошкоджену ліску).
5. Візьміть нову нейлонову ліску діаметром 2,4 мм та довжиною не більше 6 м.

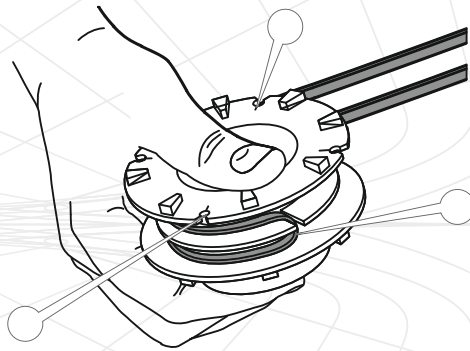


M < =:

G _ g Z f m c l _ e • k d m l q Z d h i h g Z ^ f q h j

6. Складіть ліску навпіл.
7. Протягніть ліску на місці вигину в проріз (1) на котушці (див. мал. 16). Акуратно намотайте ліску на котушку у напрямку руху годинникової стрілки.

F Z e x g h d



8. Протягніть кінці ліски в прорізи (2) на котушці й потім в отвори на корпусі шпулі. Довжина виходу ліски зі шпулі не повинна перевищувати 15–17 см.
9. Акуратно і правильно зберіть шпулю, надійно закрийте кришку.
10. Переконайтеся в працездатності шпулі.

H [k e m h] \ m Z g g i h \ • l j y g h] n • e v j Z

1. Використовуючи шестигранний ключ 4 мм, відкрутіть гвинт, що фіксує кришку повітряного фільтра (10) (див. мал. 1).
2. Зніміть кришку повітряного фільтра.
3. Акуратно витягніть фільтрувальний елемент.
4. Акуратно видаліть пил і бруд з фільтрувального елемента, не пошкодивши його. Промийте фільтрувальний елемент, використовуючи мийний засіб, і ретельно висушіть.
5. Встановіть фільтрувальний елемент на штатне місце і надійно закріпіть кришку повітряного фільтра.

I _ j _ \ • j d Z I Z g m \ • q d a Z i Z e x Z g g y € a Z f • g Z

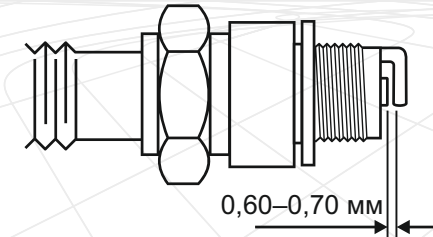


M < =:

> e y i j Z \ b e v g h j k [h l b ^ \ b] m g g Z z k \ • q p a Z i Z e x Z g g y _ i h \ b g g [m b a Z [j m ^ g _ g v a Z a h j f • ^ _ e _ d i j h Z f b i h \ b g _ g [m b \ f _ Z o ± f f

1. Від'єднайте ковпачок від свічки запалювання.
2. Видаліть бруд зі свічки й ковпачка.
3. Відкрутіть Т-подібним ключем 17x19 мм свічку запалювання, огляньте її. Якщо свічка пошкоджена або зношені електроди, замініть свічку.
4. Використовуючи спеціальний щуп, виміряйте зазор між електродами свічки запалювання (якщо необхідно, виставте зазор в межах 0,60–0,70 мм, обережно підгинаючи боковий електрод) (див. мал. 16).
5. Акуратно закрутіть свічку запалювання.
6. Щільно надіньте ковпачок на свічку запалювання.

F Z e x g h d



J _] m x \ Z g g g Z j [x j Z h j Z

Карбюратор відрегульований на заводі-виробнику під час випробування мотокоси. Таке регулювання карбюратора повинно зберігатися протягом всього періоду обкатки двигуна (протягом 5 годин роботи). Після обкатки двигуна може виникнути необхідність виконати точне регулювання карбюратора.

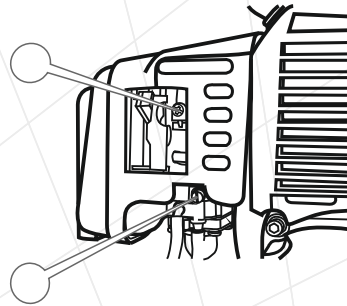


M < =:

G _ \ b c e x q _ g h s h i • ^ q Z k i _ j r h] h a Z i r h d m \ b] m g Z I Z d ^ \ i j h p _ k • h [d Z l d b] m g f z h h d k b f h ^ _ a g Z ^ h [b l b k y d h j _ d p g y Z e Z m h Z g g g Z j [x j Z h j Z

F Z e x g h d

1. Регулювальний гвинт холостого ходу.
2. Регулювальний гвинт подачі палива.



I h j y ^ h d _] r a x \ Z g g d Z j [x j Z h j Z ^ b \ f Z e

1. Зупиніть роботу двигуна.
2. Поверніть регулювальні гвинти подачі палива і холостого ходу в напрямку руху годинникової стрілки до упору. Не докладайте зусиль під час обертання гвинтів.
3. Повільно поверніть обидва регулювальні гвинти подачі палива та гвинт холостого ходу у зворотному напрямку проти руху годинникової стрілки на 2 оберти.
4. Запустіть двигун як зазначено в розділі 4.3.2. даного керівництва і прогрійте двигун протягом 5 хвилин на холостих обертах.

Якщо двигун мотокоси не запустився здійсніть регулювання гвинта подачі палива відкрутив його проти годинникової стрілки на 0,5 оберту. Після запуску двигуна для досягнення стійких обертів холостого ходу здійсніть уточнювальне регулювання відповідного гвинта.

5. За допомогою важеля дроселя встановіть максимальні обороти двигуна. Переконайтеся в плавності переходу двигуна від режиму холостого ходу до режиму максимальних обертів. Якщо двигун не набирає максимальних обертів або робота двигуна не стійка, треба здійснити уточнювальне регулювання карбюратора: повільно повертайте регулювальний гвинт подачі палива в обидва боки, доки двигун не набере максимальних стійких обертів. (відкручування гвинта призводить до збільшення обертів, закручування до зменшення).
6. Відпустіть важіль газу. Здійсніть уточнювальне регулювання обертів холостого ходу (за ходом годинникової стрілки) для досягнення мінімальних стійких обертів. Заглушіть двигун, дочекайтесь його охолодження (близько 30 хвилин).
7. Заведіть двигун мотокоси, у разі не стійких обертів відкрутіть гвинт холостого ходу на 0,25 оберту.
8. Натисканням важеля газу до упору, у разі наявного не стабільного набору максимальних обертів, відкрутіть гвинт подачі палива на 0,25 оберту. Налаштування завершено.



M < = :

AZ [h j h g y } l v k y \ k l Z g h \ e x \ Z l b f Z d k b f Z e v g m q Z k l h l m h [_ j l ^ \ b] m g Z \ ^ f o g g m \ ^ \ d Z a Z h e \ i ^ Z g h] h d _ j o \ g b p Z \ h k d o e v q b _ i j b a \ _ ^ _ h \ b d h ^ m ^ \ b] m g Z e Z m

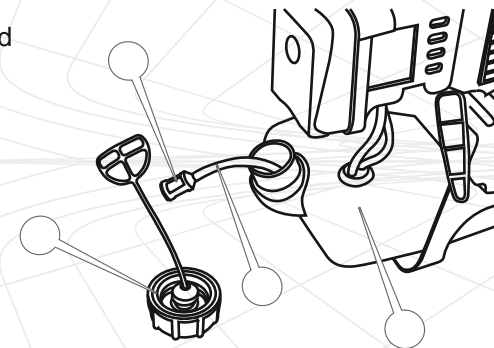


M < = :

J _] r a x \ Z g g d Z j [x j Z h j Z [Z ^ Z g h a ^ o c k g Z \ b \ k i _ p o Z e o a h \ Z g h f m k _ j \ ^ k g h f m p _ g l j o Z [h m d \ Z e o n o d h \ Z g b o n Z o o \ p o \

H [k e m h \ m Z g g y Z e b \ g h] n o e v j Z o i Z e b \ g h] [Z q d Z ^ b \ f Z e

F Z e x g h d



1. Відкрутіть кришку (1) заливної горловини паливного бачка (2).
2. Акуратно витягніть кришку з бачка.
3. Використовуючи дротяну петлю акуратно витягніть паливний фільтр (3) з паливного бачка.
4. Акуратно від'єднайте паливний фільтр від паливопроводу (4).
5. Промийте паливний фільтр в бензині за допомогою м'якої щітки.
6. Помийте паливний бачок бензином.
7. Під'єднайте паливний фільтр до паливопроводу й акуратно помістіть в паливний бачок.
8. Надійно закрутіть кришку паливного бачка.



M < = :

I j b g Z ^ f o j g f m a Z [j m ^ g _ g g Z e b \ g h] n o e v j Z [h c h] n r d h ^ _ g g o i h l j o [g h a Z f o g b l b i Z e b \ g b c n o e v l j A Z [h j h g _ t j Z p x \ Z l b f h l h d k h x y d s h i Z e b \ g b c o e v j a Z [j m ^ g _ g b Z [h i h r d h ^ _ g b c

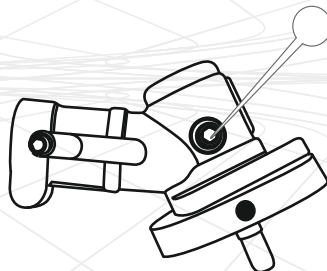
A f Z s m X g g q h g • q g h j] ^ m d h j Z

Конічний редуктор заповнюється достатньою кількістю консистентного мастила на заводі-виробнику. Проте, щоб не вивести з ладу редуктор, дуже важливо кожен місяць (через кожні 25 годин роботи мотокоси) здійснювати очищення редуктора від бруду та пилу, а також змащувати робочі частини редуктора. Для змащування редуктора використовуються консистентні мастила, які застосовуються в трансмісіях або для змащування шестеренчастих передач.

I h j y ^ h d f Z s m X g g q h g • q g h j] ^ m d h j Z

1. За допомогою шестигранного ключа 5 мм відкрутіть гвинт (1) (див. мал. 19).
2. Протріть різьбовий отвір від мастила, пилу або бруду.
3. Якщо мастило забруднене, видаліть його з корпусу редуктора.
4. Заповніть редуктор новим мастилом (5–10 грам).
5. Надійно закрутіть гвинт (1).

F Z e x g h d



! M < = :
 Y d s h _ k d i e n Z l m Z l b h l h d h k m [_ z k l b e Z g k] Z h g • c
 d • e v h l i • f Z k l b e Z Z [j m g _ g f h m f Z k l b e ^ d h g • q g h
 j _ ^ m d h j • h l j _ m d h j \ b c ^ _ a m Z ^

I _ j _ \ • j d Z i j Z \ g k l • e f _ g l • m i j Z e • g g y

Перш ніж приступити до роботи мотокосою, обов'язково перевірте елементи управління на відсутність пошкодження: важіль дроселя, кнопку фіксації важеля дроселя, вимикач запалювання, клавішу, яка запобігає випадковому натисканню на важіль дроселя, важіль повітряної заслінки карбюратора, ковпачок «праймера».

L J G K I H J M < G G Y A ; ? J 1 G G Y L : M L B E 1 A : P 1 Y

L j Z g k i h j m Z g g y

! M < = :
 A Z [h j h g _ g h i _ j _ g h k b l b c l j Z g k i h j l m Z l b \ b j q y d s h
 ^ \ b j m a z i m s _ g h

Транспортування мотокоси допускається всіма видами транспорту, які забезпечують її збереження, відповідно до загальних правил перевезень.

Подбайте про те, щоб не пошкодити виріб під час транспортування. Не розміщуйте на мотокосі важкі предмети.

При зміні робочого місця зупиніть роботу двигуна. Переносьте виріб, використовуючи наплічний ремінь (ранцеву жилетку). Можна також переносити мотокосу, утримуючи її за штангу в рівноважному положенні.

! M < = :
 S h [m g b d g m l b l _ q i Z e b \ Z i _ j r g ° l j Z g k i h j l m Z l b
 f h l h d h k m a e b c l i Z e b h a i Z e b \ g h [Z q d Z

Під час вантажно-розвантажувальних робіт і транспортування мотокоса не повинна піддаватися ударам і впливу атмосферних опадів.

Розміщення й кріплення виробу в транспортних засобах повинні забезпечувати стійке положення мотокоси і відсутність можливості її переміщення під час транспортування.

Допустимі умови транспортування мотокоси: температура навколишнього середовища від -15 °C до +55 °C, відносна вологість повітря до 90%.

! M < = :
 A [_ j •] Z c l b j • [m i j b f • s _ g g • s h i j h \ • l j x } l v k y i j b
 l _ f i _ j Z l m j • f K f K k g \ c h g h j h k l • i h \ • y j g _
 [• e v r g •

A [_ j •] Z g g y

Не ставте мотокосу на тривале зберігання (термін 60 днів і більше), доки Ви не виконали заходи з консервації, а саме:

- злийте паливо з паливного бачка;
- видаліть накопичене з часом мастило, пил, бруд та траву з силового агрегату виробу, штанги, захисного кожуха, ножа і шпулі;
- від'єднайте ніж або шпулю з ліскою від виробу;
- змастіть моторним мастилом всі металеві частини виробу;
- затягніть всі болти, гвинти та гайки.

Зберігайте мотокосу в незапиленому місці, поза досяжністю дітьми. Не зберігайте виріб на відкритому повітрі або в приміщеннях, де можуть скупчуватися пари палива і газу.

M l b e Z p • y

Не викидайте мотокосу в контейнер із побутовими відходами! Мотокоса, термін використання якої закінчився, а також оснащення та упаковка повинні здаватися на утилізацію і перероблювання.

Інформацію про утилізацію Ви можете отримати в місцевій адміністрації.

F H @ E B < G ? K I J < G H K 1 L : R E Y O B 2 M G M K G Y

LZ [e b p y

G _ k i j Z \ g • k l v	l j b q b g Z	F _ l h ^ b k m g _ g g y
> \ b] m g g _ a Z i r k d Z } l v k y	Відсутня паливна суміш у паливному бачку	Залийте паливна суміш у паливний бачок
	Забруднене паливо, наявність води в паливній суміші	Замініть паливну суміш
	Забруднена, залита паливом або несправна свічка запалювання	Почистьте, висушіть або замініть свічку
	Паливо не надходить до карбюратора	Зверніться до сервісного центру
	Залита невідповідна вимогам керівництва паливна суміш	Замініть паливну суміш
	Вимикач запалювання в положенні «0» (вимкнено)	Увімкніть запалення
	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте карбюратор
	Забруднений/зношений паливний фільтр	Почистьте/замініть паливний фільтр
	Відкрита повітряна заслінка карбюратора	Закрийте повітряну заслінку карбюратора
	Двигун вийшов з ладу	Зверніться до сервісного центру
G _ ^ k l Z l g y i h l m g • k l v	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте карбюратор
	Забруднене паливо	Замініть паливо
	Забруднений повітряний фільтр	Почистьте повітряний фільтр
	Свічка запалювання відпрацювала свій ресурс	Замініть свічку запалювання
	Залита невідповідна вимогам керівництва паливна суміш	Замініть паливну суміш

=:J:GL1CGH;HAYAGGY

G_kijZ\g•klv	ljbqbgZ	F_lh^b km g_ggy
G_^hlZlgy ihlm•g•klv	Закрита повітряна заслінка карбюратора	Відкрийте повітряну заслінку
	Двигун перегрітий	Зупиніть двигун, дайте йому повністю охолонути
	Намотана трава на шпindel конічного редукора	Зупиніть двигун, очистіть шпindel від трави
G•`riøya e•krdx g_h[Z}lvky	Конічний редуктор пошкоджений	Зверніться до сервісного центру
	Відцентрове зчеплення вийшло з ладу	Зверніться до сервісного центру
GbavdZ _n_dlb\g•klv jh[hlb \bjh]	Із шпулі виходить недостатня кількість ліски	З'ясуйте причину, усуньте несправність
	Ніж затуплений	Замініть ніж
l•^\bs_gZ \•[jZp•y	Вийшов з ладу конічний редуктор	Зверніться до сервісного центру
	Зношені підшипники	Зверніться до сервісного центру
	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте карбюратор
	Ніж пошкоджений	Замініть ніж
E•kdZ_g_h^bvb a•rien	У шпулі відсутня ліска	Заправте ліску у шпулю
	Заплуталася ліска на катушці	Розплутайте ліску
	Шпуля забруднена	Почистьте шпулю
	Ліска злипла від надмірного нагрівання в ході роботи	Замініть ліску
	Неправильно намотана ліска на катушку	Правильно намотайте ліску на катушку

Гарантійний термін експлуатації мотокос ТМ «Кентавр» F D Ltб F D Lcфановить 2 (два) роки із вказаної в гарантійному талоні дати роздрібного продажу. Термін служби даної продукції становить 4 (чотири) роки з дати роздрібного продажу. Гарантійний термін зберігання становить 4 (чотири) роки з дати випуску продукції.

Даний виріб не вимагає проведення робіт з введення в експлуатацію.

Протягом гарантійного терміну експлуатації несправні деталі та вузли будуть замінюватися за умови дотримання всіх вимог керівництва і відсутності ушкоджень, пов'язаних з неправильною експлуатацією, зберіганням і транспортуванням виробу.

Споживач має право на безкоштовне гарантійне усунення несправностей, виявлених і пред'явлених в період гарантійного терміну експлуатації та обумовлених виробничими недоліками.

Гарантійне усунення несправностей здійснюється шляхом ремонту або заміни несправних частин виробу в сертифікованих сервісних центрах. У зв'язку зі складністю конструкції ремонт може тривати понад два тижні. Причину виникнення несправностей і терміни їх усунення визначають фахівці сервісного центру.



M <=:

Sh[mgbdlfmjhlhdbiZebZ i_jr g•ljZgkihlmZlb
f hlh dhk mæ b cl iZe b hai Ze b \g hm] ZqdZ

Гарантійні зобов'язання втрачають свою силу в наступних випадках:

- Відсутність або гарантійного талона, або неможливість його прочитати.
- Неправильне заповнення гарантійного талона, відсутність у ньому дати продажу або печатки (штампа) та підпису продавця, серійного номера виробу.
- Наявність виправлень або підчищення в гарантійному талоні.
- Повна або часткова відсутність, неможливість прочитати серійний номер на виробі, невідповідність серійного номера виробу номеру, який вказаний в гарантійному талоні.
- Недотримання правил експлуатації, наведених у цьому керівництві, у тому числі порушення регламенту технічного обслуговування.

- Експлуатація несправного або некомплектного виробу, що стала причиною виходу його з ладу. Потрапляння всередину виробу сторонніх речовин або предметів.
- Виріб має значні механічні або термічні пошкодження, явні сліди недбалої експлуатації, зберігання або транспортування.
- Виріб використовувалося не за призначенням.
- Проводилися ремонт, розкриття або спроба модернізації виробу споживачем чи третіми особами поза межами сервісних центрів.
- Несправність сталася в результаті стихійного лиха (пожежа, повінь, ураган тощо).

Замінені по гарантії деталі та вузли переходять у розпорядження сервісного центру.

Під час виконання гарантійного ремонту гарантійний строк збільшується на час перебування виробу в ремонті. Відлік доданого терміну починається з дати приймання виробу в гарантійний ремонт.

У разі якщо з технічних причин ремонт виробу неможливий, сервісний центр видає відповідний акт, на підставі якого користувач самостійно розв'язує питання з організацією - постачальником про заміну виробу або повернення грошей.

Після закінчення гарантійного терміну сервісні центри продовжують здійснювати обслуговування та ремонт виробу, але вже за рахунок споживача.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на несправності, які виникли внаслідок природного зносу або перевантаження виробу.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на комплектуючі: шпулю з ліскою, ножі, захисний кожух, жилетку (ремінь), комплект інструментів, емність для приготування паливної суміші тощо.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на неповноту комплектації виробу, яка могла бути виявлена під час його продажу.

Право на гарантійний ремонт не є підставою для інших претензій.

Право на гарантійний ремонт не є підставою для інших претензій.

Дата виготовлення виробу визначається за серійним номером партії товару, який складається з дев'ятох цифр та має вигляд – ММ.УУ.ЗЗЗЗЗ, який розшифровується наступним чином:

ММ - місяць виробництва;

УУ - рік виробництва;

ЗЗЗЗЗ - порядковий номер виробу в партії.

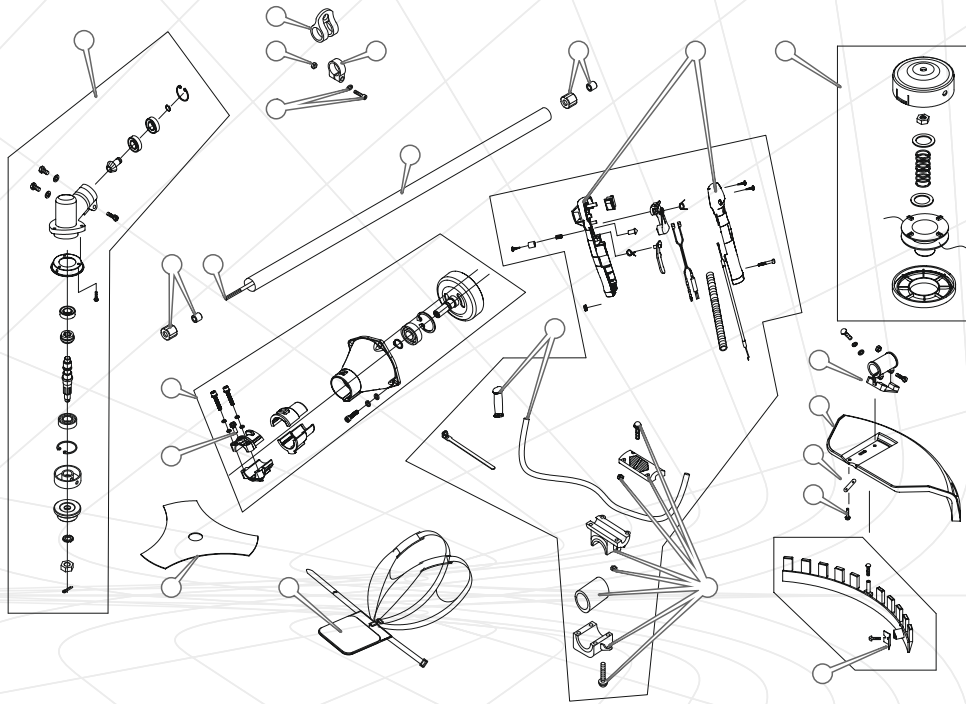
MFH < G1 IHAGB:

Zle b p y

I H A G Q D :	I H Y K G ? G G Y
см ³ (CC)	Сантиметри кубічні
к.с.(hp)	Кінська сила
об/хв(r/min)	Частота обертів за хвилину
л(l)	Літр
мм(mm)	Міліметр
кг(kg)	Кілограм

IJBFLDB

KO?F: A;B&GY



FZexghd

Ki_pbn•dZphfyZexgdm

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Вал. 2. Підшипник. 3. Штанга. 4. Стикувальний вузол із відцентровим зчепленням. 5. Гвинт. 6. Кріплення ранцевої жилетки. 7. Шпуля. 8. Гвинт. 9. Гайка. 10. Корпус кінцевого редуктора. 11. Кронштейн кріплення рукояток. 12. Ранцева жилетка. | <ol style="list-style-type: none"> 13. Трипелюстковий ніж. 14. Нерухомий різальний ніж. 15. Кріплення захисного кожуха. 16. Захисний кожух. 17. Гвинт. 18. Кріплення до нерухомої плити. 19. Рукоятка. 20. Ручка з важелем дросельної заслінки у зборі. |
|---|---|

HKH;EB<1 <1>F1LDB A ;?AKII?EDVB: P D2 <IB;M

Розпорядчі знаки



Пожежні знаки



Попереджувальні знаки



Заборонні знаки





≡ J : G L 1 C G B C E H G

Модель _____

Серійний номер _____

Торговельна організація _____

Адреса _____

Перевірив і продав _____
(ПІБ, підпис продавця)

Дата продажу " ____ " ____ " 202 р.

М.П.

D m i m p b \ b j o [\ b f Z] Z e l i _ j _ \ o j d b h h k i j Z \ g k l o d h f i e _ d l g h
k l o o \ o k m g k l o f _ o Z g o q g b h r d h ^ _ g v g Z y \ g k l o \ o ^ f o l d b Z i b
i j h ^ Z ` m r l Z f i Z f Z] z b g m Z i o ^ i b k m j h ^ Z \ p y l o k e y i j h ^ Z ` m
i j _ j _ g a e s h ^ h g _ d h f i e _ d l g h k l o o f _ o Z g o q g b o i h r d h ^ _ g v g _
i j b c f Z x l v k y

Претензій до зовнішнього вигляду, справності та комплектності виробу не маю. Із правилами користування та гарантійними умовами ознайомлений.

(Підпис покупця)

ВІДРИВНІ ТАЛОНИ



Модель _____

Серійний номер _____

Вилучено _____ Видано _____
(дата) (дата)

Майстер _____
(ПІБ та підпис)

(торговельна організація)

(дата продажу)

(ПІБ та підпис продавця)

М.П. сервісного центру

М.П.



Модель _____

Серійний номер _____

Вилучено _____ Видано _____
(дата) (дата)

Майстер _____
(ПІБ та підпис)

(торговельна організація)

(дата продажу)

(ПІБ та підпис продавця)

М.П. сервісного центру

М.П.



Модель _____

Серійний номер _____

Вилучено _____ Видано _____
(дата) (дата)

Майстер _____
(ПІБ та підпис)

(торговельна організація)

(дата продажу)

(ПІБ та підпис продавця)

М.П. сервісного центру

М.П.

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН

МК-4331Тс

Мотокоса (2-тактна)



Робочий об'єм циліндра 42,6 куб. см

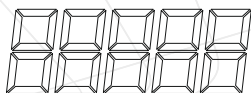
Потужність 2,3 (3,1) кВт/(к.с.)

Максимальна частота 9000 об/хв

Вага нетто/брутто 7,1/8,1 кг



ЦІНА



МК-4331Тс

Мотокоса (2-тактна)



Робочий об'єм циліндра 42,6 куб. см

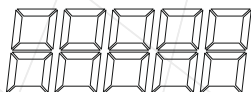
Потужність 2,3 (3,1) кВт/(к.с.)

Максимальна частота 9000 об/хв

Вага нетто/брутто 7,1/8,1 кг



ЦІНА



МК-5236Тс

Мотокоса (2-тактна)



Робочий об'єм циліндра 52,0 куб. см

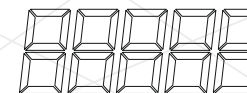
Потужність 2,6 (3,6) кВт/(к.с.)

Максимальна частота 9000 об/хв

Вага нетто/брутто 7,3/8,3 кг



ЦІНА



МК-5236Тс

Мотокоса (2-тактна)



Робочий об'єм циліндра 52,0 куб. см

Потужність 2,6 (3,6) кВт/(к.с.)

Максимальна частота 9000 об/хв

Вага нетто/брутто 7,3/8,3 кг



ЦІНА

