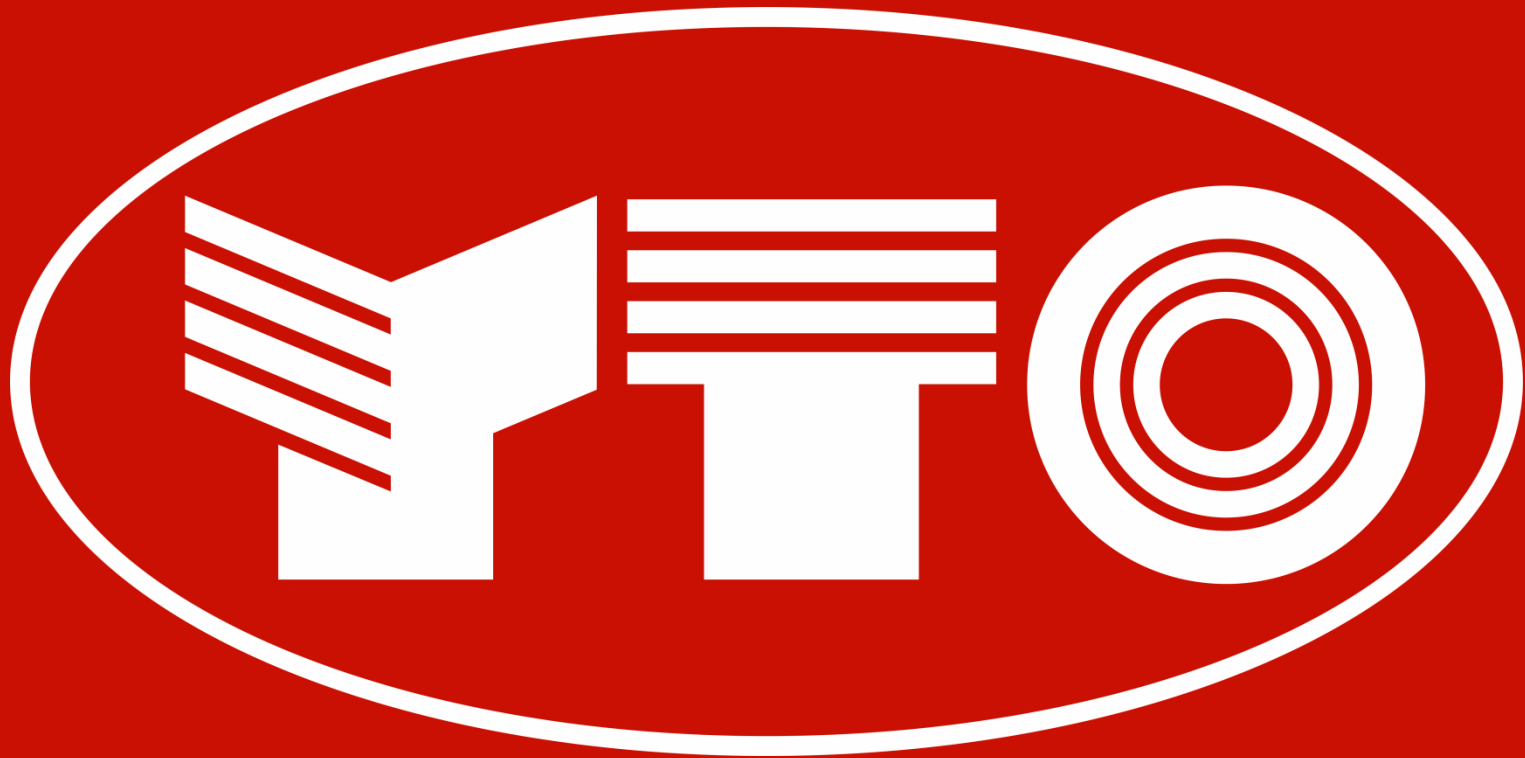


Трактор YTO 244SX



2022

YTO Group Corporation



Корпорація YTO Group — провідний виробник сільськогосподарської та будівельної техніки у Китаї. Розпочавши роботу в 1955 році, під маркою Перший Тракторний Завод, YTO Group перетворилася на надвелику групу підприємств, яка сьогодні лише сільськогосподарських тракторів випускає понад 100 моделей.

Висока якість тракторів YTO, їхня надійність, тривалий строк служби, комфортність під час користування — добре визнані у всьому світі. Та й в Україні вони вже також встигли проявити себе якнайкраще.

YTO Group Corporation



Лінія з виробництва тракторів YTO Group — найбільша в Азії, оснащена найсучаснішим технологічним обладнанням. Власне виробництво практично всіх компонентів техніки дозволяє забезпечувати повний контроль на кожному етапі виробництва, починаючи з вибору сировини до доставлення клієнтам.

Компанія пройшла сертифікацію за стандартами ISO 9000, трактори та дизельні двигуни виготовляються відповідно до стандартів якості OECD, CE та CCC. Тобто висока якість тракторів YTO гарантована виробником.

Трактор YTO 244SX



Трактор YTO 244SX





ПРИЗНАЧЕННЯ ТА ЗАСТОСУВАННЯ

- УТО 244SX — сучасний повнопривідний універсальний безкабінний просапний трактор із двигуном 24 к. с. та гідравлічним рульовим управлінням. Він призначений для виконання широкого спектру агротехнічних, господарських та транспортних робіт як в умовах домашнього господарства, так і на дрібних, середніх та великих підприємствах у сферах рослинництва, тваринництва, птахівництва, лісівництва, будівництва, паркового та комунального господарства.



- Велика експлуатаційна маса 1450 кг, наявність потужної 3-точкової навісної системи з гідропідйомником, окремих гідровиходів, буксирувального пристрою і валу відбору потужності дають можливість агрегатувати УТО 244SX з будь-яким універсальним і спеціальним навісним і причіпним обладнанням, яке підходить за габаритами: плугами, ґрунтофрезами, мульчувачами, сівалками, сажалками, обприскувачами, жниварками, косарками, граблями, вантажними платформами, роторними та дисковими щітками, бурами, ножовими відвалами тощо.

Трактор УТО 244SX



КОНСТРУКЦІЯ ТА КОМПОНУВАННЯ



УТО 244SX має традиційне безрамне тракторне компонування із задніми колесами великого діаметра та передніми керованими колесами меншого розміру. Передній міст також ведучий.

Дуже зручне, ергономічне та просторе місце водія: не буде тісно навіть людям великих габаритів. Усі органи керування легко доступні, але анітрохи не заважають під час роботи. Додаткові сходи та руків'я з обох боків. Широкі задні крила із пластиковими надставками.





ОСОБЛИВОСТІ КОНСТРУКЦІЇ



- **Експлуатаційна маса 1450 кг**
- **Номінальне тягове зусилля 6,3 кН**
- **Колісна база 1660 мм**
- **Передні колеса 6.50-16**
- **Задні колеса 11.2-24**
- **Кліренс 330 мм**
- **Агропросвіт 375 мм**
- **Формула перемикання передач (4+1)x2**
- **Теоретична швидкість руху 1,7 – 32,2 км/год**
- **Вантажність задньої навісної системи 420 кг**



ОСОБЛИВОСТІ КОНСТРУКЦІЇ



- Надійний та економічний двигун власного виробництва моделі YND385 потужністю 24 к. с. (17,6 кВт) має три циліндри загальним об'ємом 1532 см³, рідинне охолодження з радіатором великої площі.
- На радіаторі — дві швидкознімні сітки та захисні ґрати з боків крильчатки вентилятора.
- Розширювальний бачок дає змогу користуватися антифризом без зайвих його втрат.
- Для полегшення запуску в холодну погоду є ефективна електрофакельна система передпускового підігрівання повітря.



ОСОБЛИВОСТІ КОНСТРУКЦІЇ



- Під капотом встановлений паливний бак місткістю 18,5 л.
- Отвір у капоті для заливної горловини закритий лючком із фіксацією на магнітах.
- Паливний фільтр грубого очищення з прозорою колбою відстійника — зручно стежити за станом фільтра та наявністю водяного відстою.
- Усі паливопроводи виготовлені із міцних високоякісних матеріалів.
- Є магістраль повернення надлишків палива до бака.
- Повітряний фільтр — інерційно-масляного типу з високою трубою та прозорим циклоном на повітрозабірнику, забезпечує високу ступінь очищення повітря.



ОСОБЛИВОСТІ КОНСТРУКЦІЇ



- Для запуску двигуна встановлений електростартер редукторного типу, який має високий крутний момент, але споживає менший пусковий струм — зберігається ресурс АКБ.
- Потужний електрогенератор 500 Вт повністю забезпечує всі потреби трактора та допускає встановлення додаткового електрообладнання.
- Встановлено роздільні шестерінчасті насоси для рульового управління і для гідросистеми.
- Вихлопна труба, глушник та коліно глушника закриті міцними кожухами за всією довжиною для запобігання випадковим опікам.



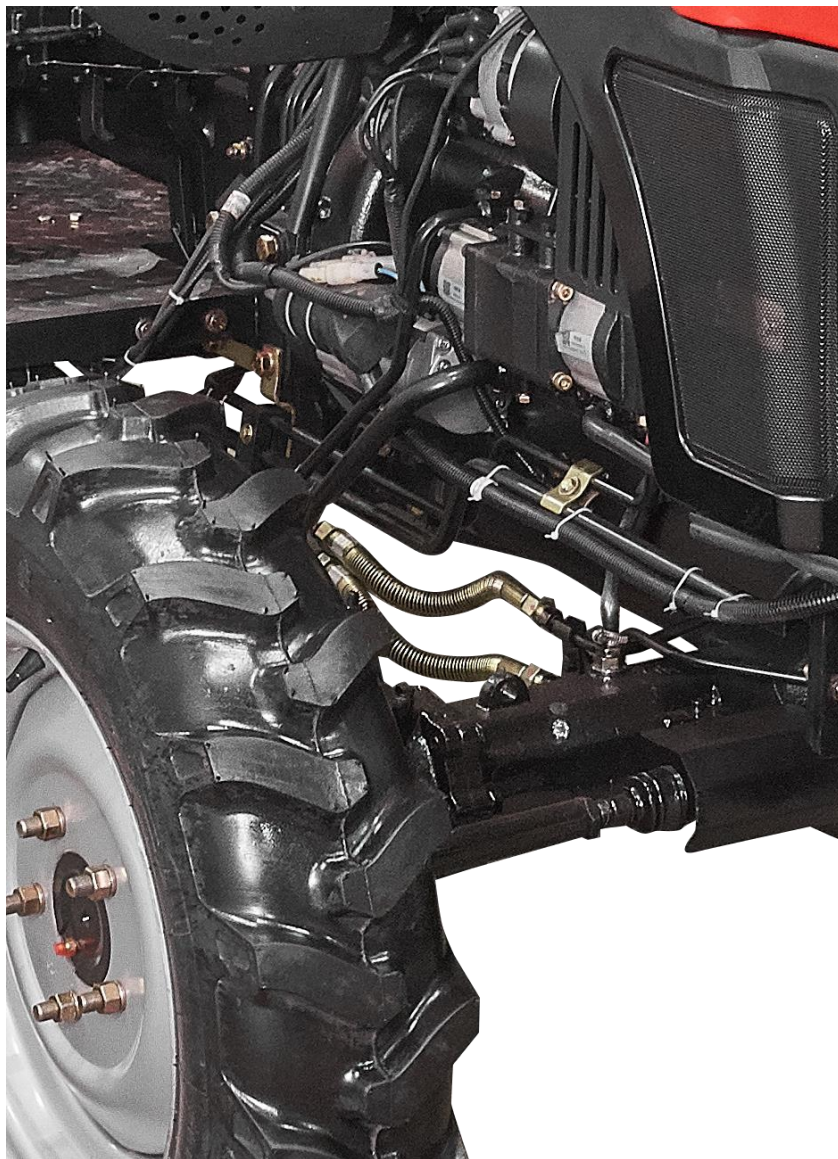
ОСОБЛИВОСТІ КОНСТРУКЦІЇ



- Капот з великим кутом відкривання, механічна підставка, руків'я праворуч для зручності закривання, центральний надійний замок.
- Окремий масляний бачок для гідравлічного рульового управління.
- Передня буксирна цапфа. Додаткові передні вантажі масою 80 кг.
- АКБ розміщена в ніші перед радіатором, вимикач маси герметичний зі знімним ключем.
- Інструментальна скринька закріплена над АКБ і є додатковим захистом.
- Табличка для переднього номерного знака має окреме кріплення та не заважає встановленню додаткових вантажів та буксируванню.



ОСОБЛИВОСТІ КОНСТРУКЦІЇ



- Передній міст аркового типу, ведучий, вимикається. Бортові редуктори із конічними шестернями.
- Рульове управління — гідрооб'ємний сервопривід (ГОРУ). Рульовий гідроциліндр закритий металевими щитками від механічних ушкоджень.
- Завдяки окремим гідронасосу та масляному баку гідравлічне рульове управління забезпечує легкість та точність керування в будь-яких умовах руху, навіть з максимальним навантаженням навісної системи.



ОСОБЛИВОСТІ КОНСТРУКЦІЇ



- Колеса всесезонні, камерні, з польовим протектором «Ялинка», розмір передніх 6.50-16, задніх 11.2-24.
- Регулювання задньої колії плавне, зміщенням коліс уздовж півосей. Диски задніх коліс розбірні, дозволяють додатково регулювати задню колію переставлянням дисків і ободів.

- Трансмсія шестеренчаста, з низьким рівнем шуму, зчеплення сухе кулачкове.
- КПП (4+1)x2, тобто 4 передачі для руху вперед і одна передача назад, дводіапазонна знижувальна коробка, є блокування важеля педаллю зчеплення.
- Блокування диференціала заднього мосту — важелем, з місця водія.
- Гальма барабанні, задні, механічні, стоянкове гальмо — блокуванням основних гальм за допомогою механічного важеля.



ОСОБЛИВОСТІ КОНСТРУКЦІЇ

- Навісна система стандартна 3-точкова, вантажність 420 кг,
- Розтяжки нижніх тяг з плавним регулюванням, центральна тяга з руків'ями для зручності регулювання, є її фіксатор у транспортному положенні.
- Два гідровиходи з швидкорознімними муфтами: «напір/злив» та «злив».
- Вал відбору потужності 6-шліцевий, двошвидкісний, 540 і 1000 об/хв, закритий кожухом.
- Буксирувальна серга знімна, посиленого типу, з горизонтальною віссю кріплення і вертикальною неповоротною цапфою.
- Між задніми крилами розташована розпірка для підвищення жорсткості та зниження вібрації.





ОСОБЛИВОСТІ КОНСТРУКЦІЇ

- Дуже просторе місце водія.
- Сидіння водія на амортизаторі, з регулюванням за масою та за відстанню до керма.
- Зручні руків'я на крилах для полегшення посадки та висадки.
- Роздільні гальмівні педалі з можливістю їхнього зблокування.
- Важелі перемикачів КПП та знижувальної коробки зміщені праворуч від сидіння водія до крила.
- Важіль ручного газу з кнопковим фіксатором розміщений на правому крилі.
- Вологозахищені клавіші електроперемикачів на кожусі панелі приладів.
- Замок запалювання праворуч на кожусі панелі приладів — не заважає в процесі руху.
- Є звуковий сигнал та аварійна сигналізація.





ОСОБЛИВОСТІ КОНСТРУКЦІЇ



- Комбінована панель приладів: тахометр, лічильник мотогодин, показники рівня палива, температури охолоджувальної рідини, десять контрольних лампочок, зокрема лампочки: низького тиску масла, заряду АКБ, роботи свічки розжарювання, габаритних вогнів, дальнього світла, роботи показників поворотів. Є підсвічування панелі приладів та клавіш.



ОСОБЛИВОСТІ КОНСТРУКЦІЇ

- Капот обтічної форми із стильними комбінованими фарами.
- Задні ліхтарі: стоп-сигнали, показчики поворотів, габаритні вогні.
- Дублювальні показчики поворотів і габаритні вогні на передній частині задніх крил.
- Задня фара робочого світла.
- Електророзетка захищеного типу для під'єднання причепа.
- Великі сферичні дзеркала заднього виду встановлені на посилених кронштейнах.



Трактор УТО 244SX



ОСНОВНІ ТЕХНИЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колісна формула, рульове управління	4×4, гідроб'ємне, окремі бак та насос
Номінальне тягове зусилля	6,3 кН
Тип двигуна	YD385T, 4-тактний, 3 циліндри
Потужність / об'єм двигуна	24 к. с. (17,6 кВт) / 1532 см ³
Об'єм паливного бака	18,5 л.
Підігрів повітря	електрофакельна свічка
Повітряний фільтр	контактно-масляний, з напівпрозорим циклоном
Паливний фільтр грубого очищення	зі скляним прозорим відстійником
Формула перемикачів передач	(4+1)×2
Муфта зчеплення	одноходова, кулачкова, суха
Розмір передніх / задніх шин	6.50-16 / 11.2-24
Кліренс / Агротехнічний просвіт	330 мм / 375 мм
Дод. вантажі передні/задні	4×20 кг / –
Макс. вантажність навісної системи	420 кг
Гідравлічні виходи	2 (напір/злив + злив) зі швидкорознімними муфтами
Буксирувальний пристрій	знімна серга з вертикальною цапфою
Вал відбору потужності, оберти	задній, поздовжній, 6 шліців, Ø35; 540/1000 об/хв
АКБ, генератор	12 В, 80 А · год; змінного струму, 14 В, 500 Вт
Габаритні розміри (Д×Ш×В)	3520×1500×1950 мм
Споряджена маса	1450 кг

