Мотоцикл SP150R-15

Інструкція з експлуатації

.

ЗМІСТ

1. ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ 5
2. ПРАВИЛА ТА ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ 9
3. ОПИС МОТОЦИКЛА 13
4. ЕКСПЛУАТАЦІЯ 22
5. ТРАНСПОРТУВАННЯ, ЗБЕРІГАННЯ ТА УТИЛІЗАЦІЯ 33
6. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ 37
7. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ШЛЯХИ ЇХ УСУНЕННЯ 63
8. ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ’ЯЗАННЯ 72
9. ПРИЙНЯТІ ПОЗНАЧЕННЯ ТА СКОРОЧЕННЯ 76

ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ!

Дякуємо Вам за вибір і придбання дорожнього мотоцикла ТМ «SPARK» моделі SP150R-15. Ми впевнені, що цей мотоцикл задовольнить усі Ваші надії й очікування, і доставить Вам і Вашій родині радість своїми якістю і можливостями.

Продукція ТМ «SPARK» виготовлена за сучасними технологіями, що забезпечує її надійну роботу протягом всього терміну служби за умови дотримання правил експлуатації, обслуговування та запобіжних заходів. Продукція продається фізичним і юридичним особам у місцях роздрібної та оптової торгівлі за цінами, вказаними продавцем, відповідно до чинного законодавства. Дана продукція виготовлена на замовлення ТОВ «Мототехімпорт», 49000, Україна, м. Дніпро, пр. Яворницького Дмитра, буд. 70, приміщення 9, тел. 0 800 301 400.

Дане керівництво містить правила експлуатації та технічного обслуговування мотоцикла моделі SP150R-15. Будь ласка, уважно вивчіть інструкцію і в точності дотримуйтесь зазначених у ній правил і рекомендацій, щоб подовжити термін експлуатації мотоцикла і звести до мінімуму можливі несправності. Дбайливо зберігайте це керівництво та звертайтеся до нього в разі виникнення питань з експлуатації, зберігання і транспортування. У разі зміни власника мотоциклу передайте це керівництво новому власнику.

Постачальник, імпортер, представник виробника на території України та підприємство, яке приймає претензії споживачів: ТОВ «Мототехімпорт», 49000, Україна, м. Дніпро, пр. Яворницького Дмитра, буд. 70, приміщення 9. Представництва компанії знаходяться у всіх регіонах України і мають усі необхідні засоби для проведення кваліфікованого технічного сервісного обслуговування, а також готові надати консультації з питань, що пов'язані з експлуатацією мотоцикла.

Виробник: ГУАНЧЖОУ ФЕНХАО МОТОРСАЙКЛ ІНДАСТРІ КО., ЛТД;№87 A101-8, шосе Ланбеі, місто Ланьхе, Наньша, Гуанчжоу, Китай. Виробник не несе відповідальності за збиток та можливі пошкодження, заподіяні в результаті несанкціонованого переобладнання і модернізації мотоциклу, неправильного поводження з нею або використання її не за призначенням.

Дякуємо Вам за вибір і придбання мототехніки ТМ «SPARK». Ми впевнені, що цей мотоцикл задовольнить усі Ваші сподівання та очікування, і подарує Вам і Вашій родині радість своїми якістю та можливостями.

УВАГА!

Дотримання зазначених у цьому керівництві правил експлуатації та обслуговування є основною умовою правильного використання мотоцикла! Перед початком використання мотоцикла уважно вивчіть це керівництво.

УВАГА!

Будь-які зміни, внесені власником мотоцикла в конструкцію будь-яких вузлів, звільняють виробника від будь-якої відповідальності за можливі поломки мотоцикла і травмування мотоцикліста!

Експлуатувати, обслуговувати та ремонтувати мотоцикл можуть люди, які мають необхідну технічну підготовку й ознайомлені з вимогами безпеки. Відповідно до законодавства України особи, які експлуатують мотоцикл, є власниками транспортного засобу підвищеної небезпеки і несуть повну відповідальність за загальну безпеку і дотримання правил запобігання нещасним випадкам, а також за дотримання Правил дорожнього руху під час руху по дорогах загального користування. Отримання дозволів, свідоцтв, посвідчень та інших документів, необхідних для експлуатації мотоцикла, здійснюється відповідно до вимог чинного законодавства.

УВАГА!

Усю відповідальність за наслідки, які настали в результаті неправильного поводження з мотоциклом або використання його не за призначенням, несе його власник!

УВАГА!

У зв'язку з постійним вдосконаленням вузлів і агрегатів мотоциклів, виробник залишає за собою право на внесення змін (які не впливають основні технічні та експлуатаційні характеристики, принципи експлуатації та обслуговування мотоцикла) як у зовнішній вигляд, конструкцію, комплектацію та оснащення мотоцикла, так і у вміст цієї інструкції без спеціального або попереднього повідомлення споживачів.

1. ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

1.1. Призначення мотоцикла

Дорожній мотоцикл моделі SPARK SP150R-15 (далі − мотоцикл) є двоколісним транспортним засобом, він сертифікований в Україні та за своєю конструкцією та експлуатаційними характеристиками відповідає вимогам нормативних документів, що зазначені у сертифікаті на даний мотоцикл.

Мотоцикл призначений для перевезення одного або двох сідоків, разом із водієм, на малі та середні відстані як в умовах населених пунктів, так і за всіма типами доріг загального користування, включаючи польові та ґрунтові. Мотоцикл розрахований на застосування виключно для особистих, сімейних і домашніх потреб, не пов'язаних з комерційною та підприємницькою діяльністю. Мотоцикл не розрахований на участь у спортивних та інших змаганнях і не призначений для експлуатації в екстремальних умовах.

Застосування перевіреної часом класичної компоновки мотоцикла і новітніх досягнень у конструюванні й технології виготовлення його агрегатів і систем дозволили поєднати легкість управління і доступність з технічною досконалістю і надійністю конструкції.

Мотоцикл оснащений одноциліндровим чотиритактним карбюраторним бензиновим двигуном з повітряним охолодженням, електростартером і кікстартером, 5-ступінчастою коробкою перемикання передач, жорсткою сталевою рамою, дисковим переднім та заднім барабанним гальмами коліс, телескопічною передньою вилкою і маятниковою підвіскою заднього колеса з двостійковою системою амортизації, алюмінієвими литими колісними дисками, повним комплектом електроприладів освітлення та сигналізації.

1.2. Комплектація

У комплект поставки мотоцикла входять:

1. Мотоцикл у зборі.
2. Комплект інструментів у чохлі.
3. Інструкція з експлуатації.

УВАГА!

Комплектація може відрізнятися від вказаної в даній інструкції.

Усі мотоцикли ТМ **«SPARK»** проходять суворий контроль і тестування в процесі складання, а також передпродажну підготовку, поставляються в роздрібний продаж повністю заправленими робочими рідинами і ПММ (крім палива). Приймання мотоцикла відбувається безпосередньо в точці придбання і включає в себе:

- візуальний огляд;
- перевірку комплектності;
- перевірку дії електрообладнання: габаритних вогнів, фар (ближнього і дальнього світла), стоп-сигналів, покажчиків поворотів, звукового сигналу, панелі приладів;
- пуск двигуна;
- перевірку дії систем і агрегатів мотоцикла на стоянці і в русі;
- перевірку повноти та правильності заповнення супровідної документації.

Після проведення процедури приймання, взаєморозрахунків і завершення оформлення супровідної документації претензії щодо некомплектності і несправностей, які могли бути виявлені в процесі приймання, не приймаються. Обкатка мотоцикла здійснюється власником самостійно відповідно до наведених у даному керівництві вимог і рекомендацій.

УВАГА!

Перевезення на мотоциклі двох і більше пасажирів, незалежно від їхнього віку, ваги і габаритів, категорично заборонено!

1.3. Основні технічні характеристики

Таблиця 1.

Характеристика	Значення та параметри
	SPARK SP150R-15
Тип мотоцикла	Двомісний, дорожній
Категорія	L3
Тип двигуна	Одноциліндровий, чотиритактний, бензиновий, карбюраторний, з повітряним охолодженням
Потужність двигуна, кВт	9,0
Коленвал, об/хв	8500
Об'єм двигуна, $см^3$	149
Максимальна швидкість, км/год	95
Середня витрата палива на трасі, л/100 км	2,1
Тип КПП	механічна 5-ступінчаста, формула перемикання-розімкнена
Тип стартера	Електростартер, кікстартер
Запалювання	електронне, CDI
Об'єм паливного бака, л	12
Тип застосовуваного палива	Неетильований бензин з октановим числом не нижче 92
Об'єм картера двигуна, л	0,5
Тип моторного масла (детальніше див. с. 42 рис. 13)	Напівсинтетичний моторний змащувальний матеріал класу SG, SF або вище для 4-тактних мотоциклетних двигунів
Зчеплення	Механічне, багатодискове, в масляній ванні
Привід заднього колеса	Ланцюгова передача
Передні гальма	Дискові гідравлічні
Задні гальма	Барабанні механичні
Гальмівна рідина, марка	DOT-3, DOT-4
Розмір шин: передня / задня, дюйм	2.75-18 4PR / 90/90-18 4PR

Продовження таблиці 1

Характеристика	Значення та параметри
	SPARK SP150R-15
Тиск у шинах, бар − передня шина − задня шина (1 сідок / 2 сідока)	 1,75 2,25 / 2,50
Напруга бортової електромережі, В	12
Колісна база, мм	1240
Рівень шуму, Lpa/Lwa, Дб	90/100
Вібрація загальна, La(Lv)*, $м/с^2$(м/с)	0,04(0,06)
Екологічні норми	ЄВРО-5
Вантажність, кг	150
Габаритні розміри, (ДхШхВ) мм	1950x745x900

*-методи виміру параметрів вказані в технічному файлі.

2. ПРАВИЛА ТА ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

2.1. Загальні положення та вимоги безпеки

Чітке дотримання правил безпеки, запобіжних заходів, точне і своєчасне виконання вимог і рекомендацій цієї інструкції з експлуатації та технічного обслуговування є основною умовою безпечної, ефективної та довгострокової експлуатації мотоцикла.

До експлуатації допускаються тільки технічно справні, повністю укомплектовані мотоцикли, зареєстровані в органах державної реєстрації відповідно до вимог чинного законодавства. Управляти мотоциклом можуть особи, які мають дійсне водійське посвідчення встановленого зразка, пройшли медичний огляд, ознайомлені з пристроєм мотоцикла, правилами його експлуатації і вимогами безпеки.

Самостійне переобладнання мотоцикла або зміна стандартних налаштувань може негативно вплинути на безпеку його експлуатації. Не допускається демонтаж з мотоцикла передбачених конструкцією захисних кожухів, а також інших деталей і складових, що впливають на безпеку його роботи.

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ!

Водієві мотоцикла КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ експлуатувати або виконувати технічне обслуговування мотоцикла в стані алкогольного або наркотичного сп'яніння, а також перебуваючи під впливом сильнодіючих лікарських препаратів!

2.2. Забороняється

- Експлуатувати й обслуговувати мотоцикл особам, які не ознайомлені з даним Керівництвом.
- Експлуатувати й обслуговувати мотоцикл дітям і особам з обмеженими фізичними можливостями.
- Експлуатувати й обслуговувати мотоцикл, що знаходиться в несправному стані або в неповній комплектації.
- Не використовуйте пошкоджені або саморобні деталі, агрегати та комплектуючі.
- Запускати двигун із несправним глушником або без глушника.
- Проводити заправку мотоцикла паливом при працюючому або гарячому двигуні.
- Відкривати кришку горловини паливного бака при працюючому двигуні або при такому, що не охолов.

- Накривати мотоцикл при працюючому двигуні.
- Запускати двигун мотоцикла в закритих приміщеннях без забезпечення належного виведення вихлопних газів.
- Використовувати мотоцикл у вогненебезпечних умовах, поблизу вибухонебезпечних речовин, біля відкритих джерел вогню.

Водій мотоцикла повинен знати, що найбільш небезпечними чинниками, які можуть діяти в процесі експлуатації й обслуговуванні мотоцикла, є падіння водія в результаті його необережних дій при пересуванні, легкозаймисті речовини, етиловий бензин, обладнання, інструменти, пристосування. Легкозаймисті речовини (а також їхні пари), у разі порушення правил безпеки в процесі поводження з ними, можуть стати причиною пожежі і вибуху. Устаткування, інструмент і пристосування при неправильному їх користуванні або несправності можуть стати причиною серйозних травм.

Водій мотоцикла зобов'язаний дотримуватися правил експлуатації мотоцикла, які встановлені заводом-виробником; виконувати всі вимоги правил дорожнього руху, правил пожежної безпеки, правил особистої безпеки та гігієни при експлуатації мотоцикла і проведенні операцій з технічного обслуговування; вміти надавати першу допомогу постраждалим у разі поранень і нещасних випадків. При порушенні вимог безпеки водій несе відповідальність відповідно до чинного законодавства України.

2.3. Правила безпеки під час заправки паливом

- Заправку паливом проводити тільки при непрацюючому двигуні. Не допускати переповнення паливного бака.
- Якщо при заповненні бака бензин пролився, переконатися перед запуском двигуна, що це місце повністю висохло і бензинові пари вивітрилися, в іншому разі − змінити місце запуску, відвівши мотоцикл не менш ніж на три метри від місця розливу.
- Пари бензину легкозаймисті та вибухонебезпечні. Не проводити заправку паливом і не заводити двигун поблизу джерела відкритого вогню, ввімкнених нагрівальних приладів або несправної електропроводки, не курити і не запалювати вогонь під час заправки.
- Після завершення заправки переконатися, що кришки паливного бака і заправної каністри щільно закриті.
- Якщо на одяг потрапив бензин, слід негайно замінити одяг.

УВАГА!

Пари бензину токсичні, вдихання їх може призвести до отруєння. При попаданні бензину на відкриті ділянки шкіри ретельно промийте їх теплою водою з мийним засобом.

При появі полум'я необхідно засипати його піском, накрити брезентом, мішковиною або іншою щільною, бажано мокрою тканиною. Для гасіння палива, яке палає, слід використовувати вуглекислотний або порошковий вогнегасник, не заливати водою паливо, що горить.

2.4. Вимоги безпеки перед початком руху

Приступати до руху можна лише попередньо оглянувши мотоцикл і переконавшись у справності основних вузлів і систем управління. Особливу увагу необхідно звернути на справність і регулювання гальм.

Заправку мотоцикла паливом слід проводити завчасно, відповідно до правил безпеки, які встановлені на пунктах заправки.

Вантаж, що перевозиться, не повинен виступати за габарити мотоцикла більше, ніж допустимо Правилами дорожнього руху, а маса вантажу не повинна перевищувати допустиму вантажопідйомність мотоцикла і негативно впливати на його стійкість під час руху.

Перед пуском двигуна необхідно переконатися у відсутності сторонніх предметів на обертових частинах мотоцикла, у відсутності перешкод руху, відповідно до вимог безпеки дорожніх умов, розмірів проїздів і розворотів, ухилів і перепадів дорожнього покриття.

2.5. Вимоги безпеки під час руху

Під час руху мотоцикла водій зобов'язаний: дотримуватися Правил дорожнього руху; бути уважним і не відволікатися від своїх обов'язків; використовувати засоби індивідуального захисту − шолом, пилозахисні окуляри і рукавички.

УВАГА!

Категорично заборонено водієві розмовляти по мобільному телефону під час руху мотоцикла, тому що це може призвести до втрати керування мотоциклом і до виникнення аварійної ситуації.

Під час руху по дорогах загального користування або в колоні техніки необхідно дотримуватися безпечної дистанції до транспортного засобу, який рухається попереду. Під час руху в місцях скупчення людей або тварин, а також у зоні їхньої можливої раптової появи, слід знизити швидкість, за потреби − подати звуковий сигнал.

Рекомендується уникати різкого гальмування, особливо на мокрій дорозі та під час ожеледі.

У разі проколу шини і втрати тиску повітря, а також появі ознак несправності двигуна або ходової системи, рух необхідно припинити і вжити заходів щодо усунення несправностей.

Не можна залишати без нагляду мотоцикл з увімкненим двигуном, навіть на короткий час, а тим більше − під час стоянок. Перед тим як залишити мотоцикл, необхідно переконатися в тому, що він не створює перешкод руху іншим транспортним засобам у попутному та зустрічному напрямках, вимкнути запалення і перекрити подачу палива.

3. ОПИС МОТОЦИКЛА

3.1 Основні вузли, системи та агрегати

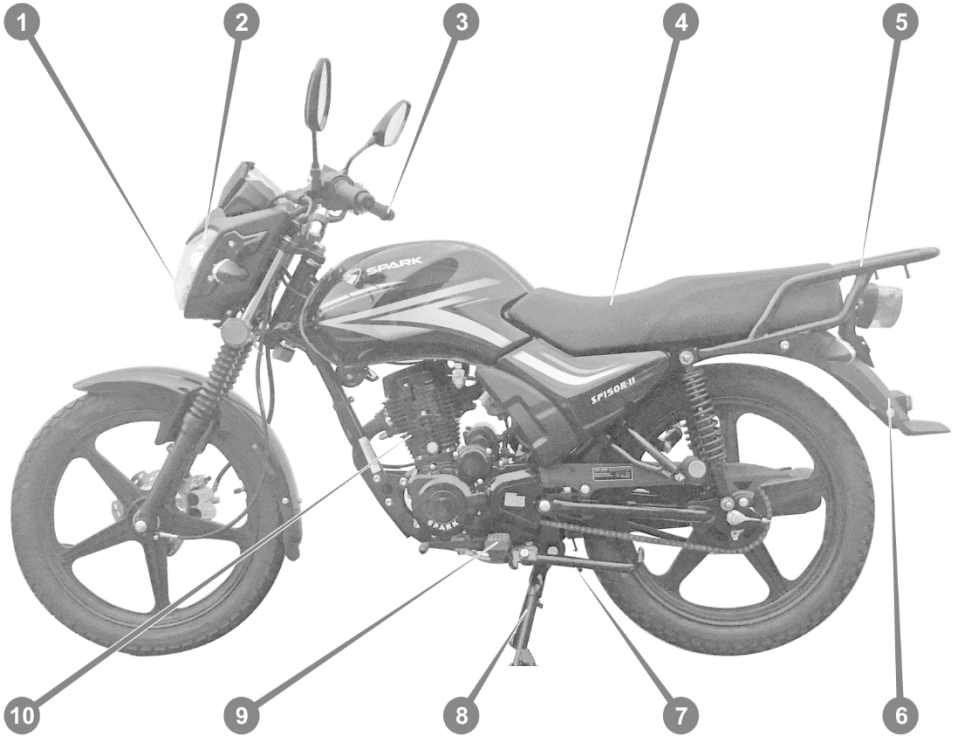


Рисунок 1. Мотоцикл, вид ліворуч

1. Фара дальнього світла;
2. Фара ближнього світла;
3. Рульове керування;
4. Сидіння;
5. Місце для кріплення багажу;
6. Бризковик;
7. Підніжка опорна;
8. Опора центральна;
9. Підніжка водія;
10. Двигун.

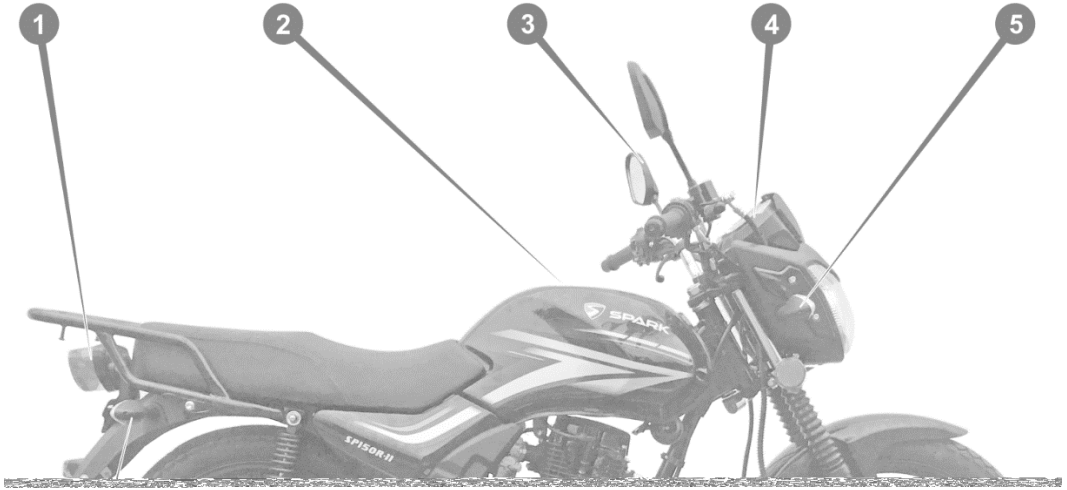
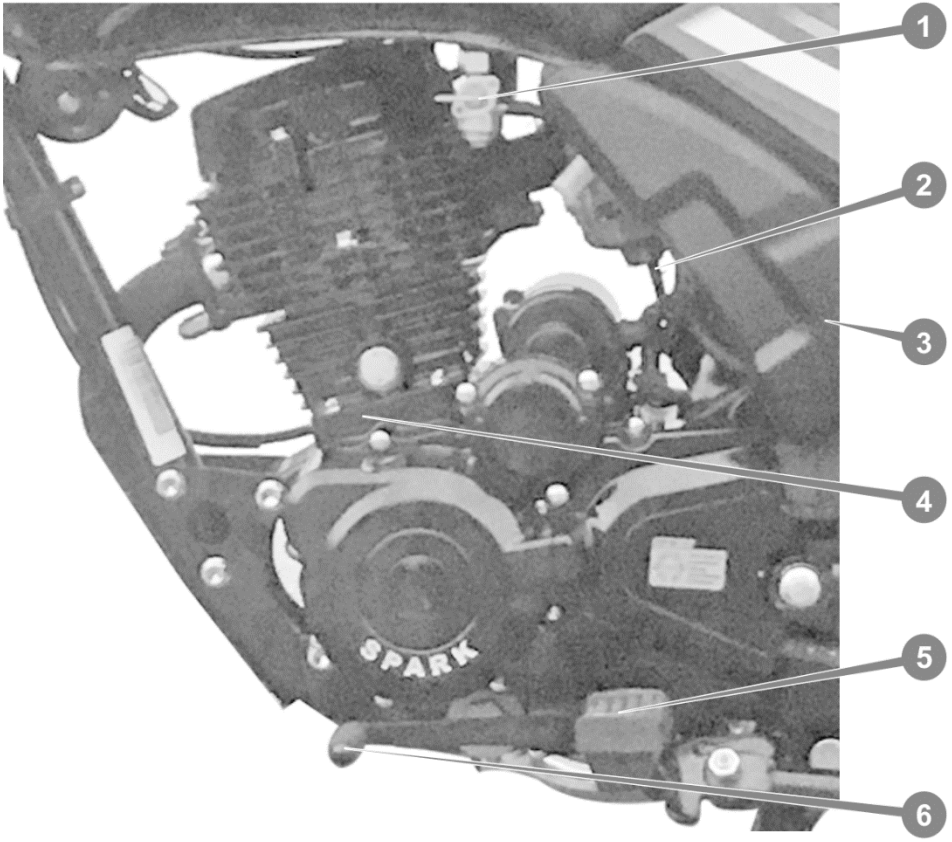


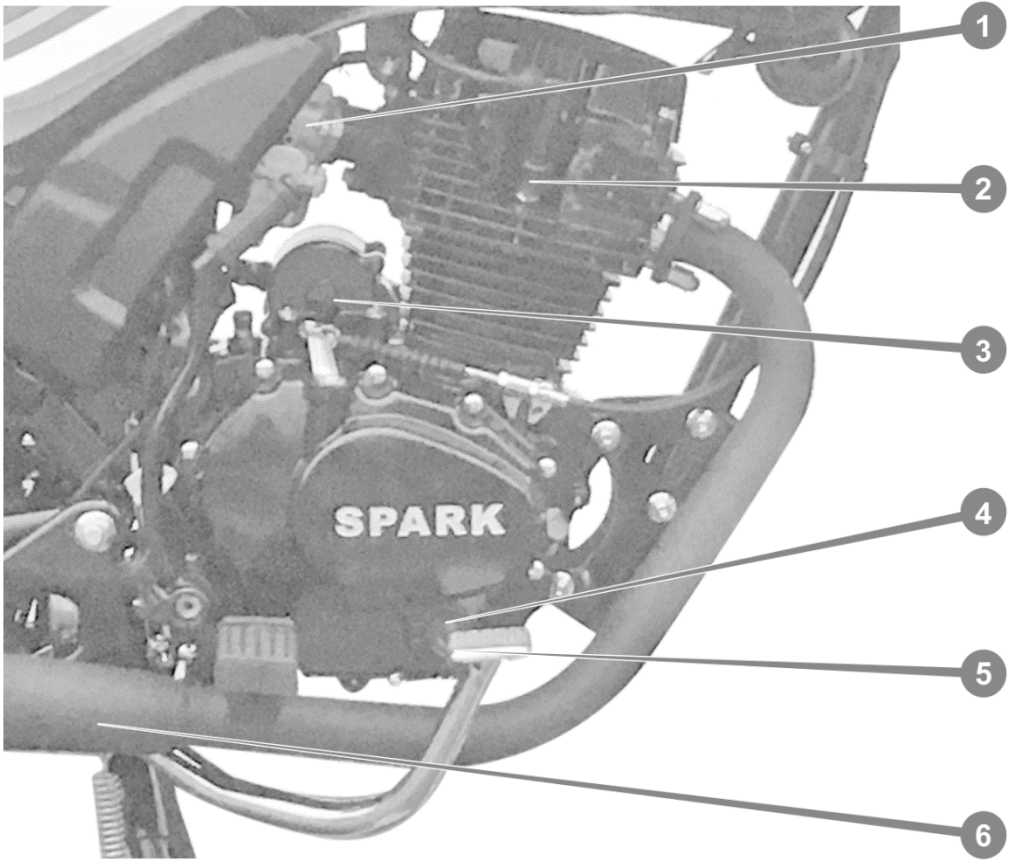
Рисунок 2. Мотоцикл, вид праворуч

1. Задня світлова сигналізація «стоп»;
2. Заливна горловина палива;
3. Дзеркало задьного виду;
4. Передня світлова сигналізація «повороти»;
5. Світловідбивачі бокові;
6. Барабан зчеплення;
7. Важіль задніх гальм;
8. Кікстартер;
9. Підніжка пасажира;
10. Задня світлова сигналізація «повороти».



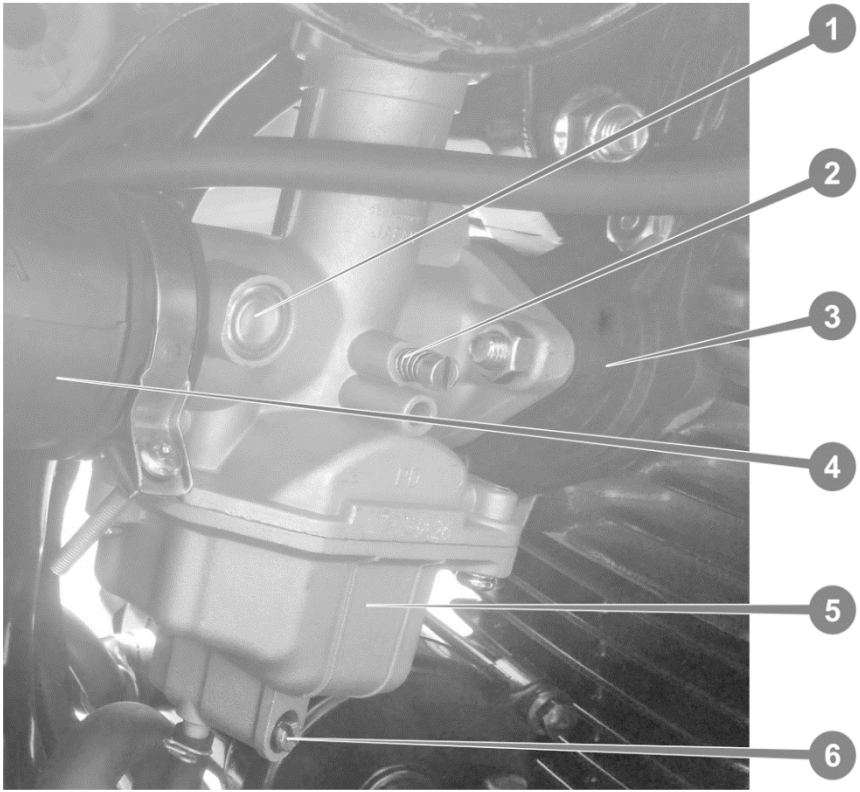
1. Паливний кран;
2. Провід відстію;
3. Кріпильний елемент кожуха повітряного фільтра;
4. Двигун;
5. Ліва підніжка водія;
6. Важіль перемикання передач.

Рисунок 5. Вид двигуна ліворуч



1. Карбюратор;
2. Свіча запалювання;
3. Циліндр електростартера;
4. Пробка-щуп мастила картера двигуна;
5. Педаль задніх гальм;
6. Глушник.

Рисунок 6. Вид двигуна праворуч



1. Регулювання подачею палива;
2. Регулювання холостого ходу;
3. Вхідний патрубок циліндра двигуна;
4. Патрубок повітряного фільтра;
5. Відстійник карбюратора;
6. Гвинт зливання відстію через шланг.

Рисунок 7.1. Карбюратор

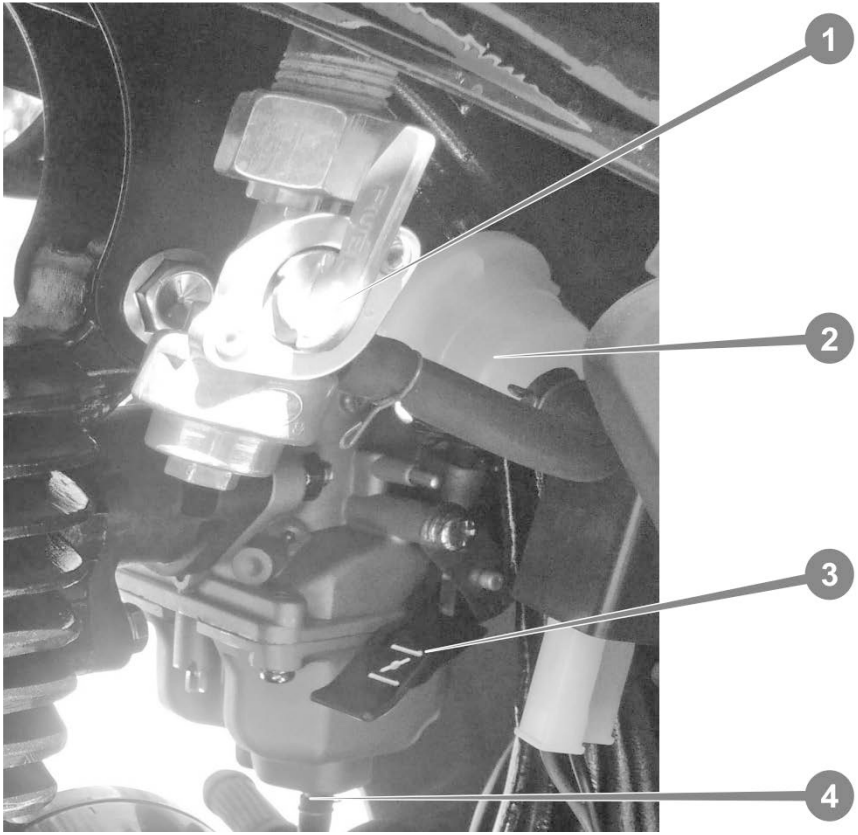


Рисунок 7.2. Карбюратор

1. Паливний кран;
2. Фільтр грубої очистки палива;
3. Важіль дросельної заслінки;
4. Шланг для зливання відстію з карбюратора.

Шасі та двигун мотоцикла мають індивідуальні реєстраційні номери. Номер шасі нанесений біля зварного з'єднання труб рами зі втулкою рульової колонки праворуч. Номер двигуна мотоцикла набитий на лівій стороні картера двигуна в нижній частині.

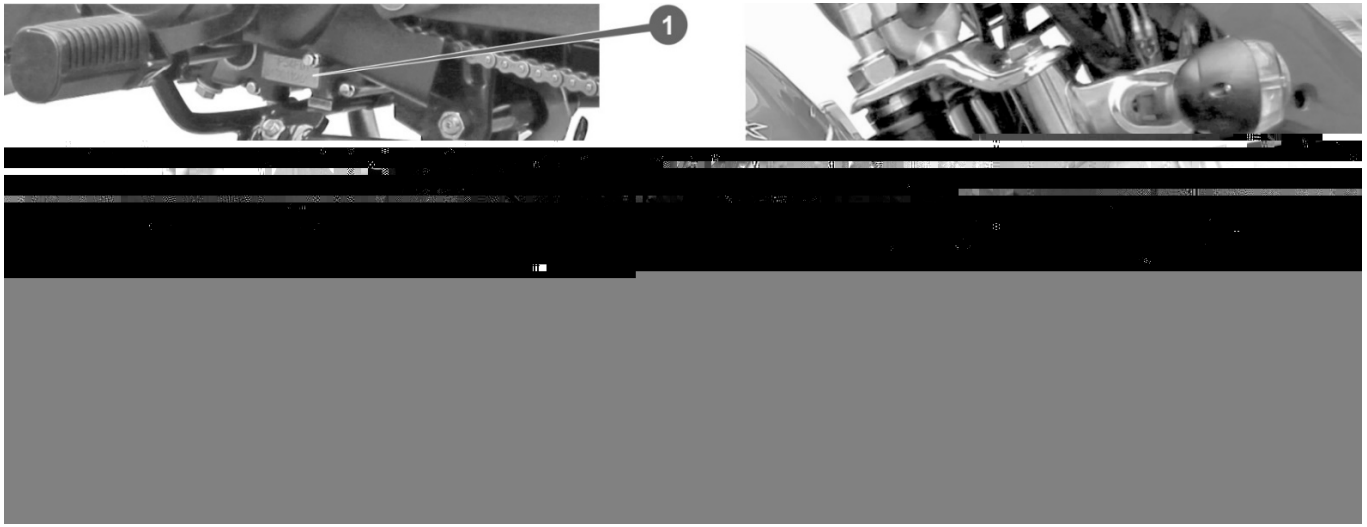


Рисунок 8. Ідентифікаційні дані

1. Модель двигуна та серійний номер двигуна;
2. Номер шасі.

6.2.2. Для заміни масла необхідно виконати такі дії

1. Запустити двигун і дати пропрацювати йому 15 хвилин на холостих обертах. Після того, як двигун прогрівся, злити старе масло в заздалегідь приготовлену ємність або піддон через зливний отвір у нижній частині картера. Рекомендується кілька разів натиснути на важіль кікстартера − це допоможе повністю злити старе масло.
2. Після зливу відпрацьованого масла залити в картер промивну рідину і знову завести двигун на 10−15 хв.
3. Злити промивну рідину в заздалегідь приготовлену ємність і залити нове масло до необхідного рівня.

УВАГА!

Будьте обережні при зливанні: відпрацьоване масло і двигун нагріваються до високої температури. Уникайте попадання відпрацьованого масла на руки та інші частини тіла.

Відпрацьоване масло підлягає утилізації, тому що використовувати його далі не можна. Після охолодження злийте відпрацьоване масло в посудину (каністру, бутлі з пробкою та ін.) для здачі в найближчий пункт прийому нафтопродуктів. Забороняється зливати відпрацьоване моторне масло на землю, в канали, річки та ін.

ПРИМІТКА!

При інтенсивній їзді по пильній дорозі, заміну масла необхідно проводити вдвічі частіше.

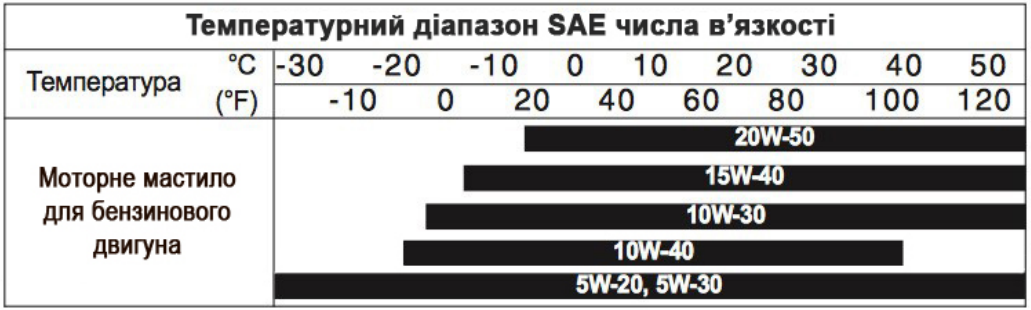


Рисунок 13. Класифікація мастил

За заводським стандартом у двигуні мотоцикла використовується мастило для мотоциклетних чотиритактних двигунів. При заміні на інший вид мастильного матеріалу, необхідно враховувати, що мастило повинно мати специфіку SG, SF або вище. Вибирайте моторне мастило відповідно до в'язкісно-температурної характеристики по SAE. Залежно від температури навколишнього повітря, допускається використовувати моторне мастило 5W-30, 10W-30, 15W-40 або мастила з більш широким діапазоном (див. рис. 13.)

Не допускайте зниження рівня нижче мінімальної позначки, вчасно поповнюючи його доливанням необхідної кількості моторного мастила. Робота двигуна з низьким рівнем мастила може призвести до несправності двигуна.

УВАГА!

Не допускайте також переливу мастила вище максимальної позначки! Це призводить до надмірного викиду мастила через глушник та скорочує термін служби і передчасного виходу двигуна з ладу.

6.2.3. Обслуговування та заміна свічки запалювання

Для перевірки стану свічки запалювання необхідно зробити наступні дії:

- Зніміть ковпачок свічки запалювання, та очистіть бруд навколо ковпачка свічки запалювання.
- Зніміть свічку запалювання за допомогою свічкового ключа, що входить у комплект поставки, перевірте стан свічки запалювання.
- Очистіть нагар і бруд з електродів за допомогою дротяної щітки і огляньте свічку на предмет пошкоджень і прогорання між електродами. Якщо свічка запалювання пошкоджена, то замініть її.

УВАГА!

Будьте обережні при знятті свічки запалювання, оскільки при роботі двигуна вона нагрівається до високої температури.

УВАГА!

Уважно стежте за станом свічки запалювання. Застосування дефектних або невідповідних свічок призводить до значного зниження потужності двигуна, збільшення витрати палива, може стати причиною виходу двигуна з ладу.

При огляді свічки можуть бути виявлені такі її стани:

Таблиця 3

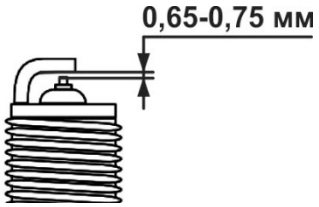
Стан свічки	Можливі причини	Способи усунення
Нормальний вид свічки. Колір ізолятора центрального електрода від світло-сірого до коричневого, з невеликим нальотом, а також з незначною електродною ерозією	Стан двигуна нормальний; повітряно-паливна суміш і запалювання відрегульовані правильно; краплинне число свічки підібрано правильно; перебої запалювання відсутні; система холодного пуску двигуна працює	Нормальний стан
Видно механічні пошкодження свічки. Вигнутий, деформований бічний електрод із зазублинами і слідами ударів; зруйнований ізолятор центрального електрода	Неправильно підібрана свічка (довжина різьблення НЕ відповідає довжині різьблення посадкового місця свічки в голівці двигуна); потрапляння інорідних тіл (болтів, гайок тощо) в камеру згоряння; тарілки клапана	Підібрати свічки правильного типу і розміру; відремонтувати двигун
Зруйнований ізолятор центрального електрода свічки. Тріснутий або розколотий ізолятор центрального електрода	Детонація двигуна; неправильно відрегульований зазор між електродами; механічні пошкодження свічки	Замінити свічки запалювання на нові, з правильно відрегульованим зазором
Свічка забруднена нагаром. Сухий м'який нагар чорного кольору на ізоляторі центрального електроду і на бічному електроді	Надто збагачена повітряно-паливна суміш; пізнє запалювання; погані високовольтні дроти; сильно засмічений повітряний фільтр	Відрегулювати якість робочої суміші; прочистити або замінити фільтрувальний елемент повітряного фільтра; очистити свічку або замінити, правильно підібравши краплинне число
На свічці свинцеві освітлення. Ізолятор покритий жовтим або коричневим глянцевими утворюваннями	Використання низькоякісного бензину, в якому октанове число підвищено застосуванням спеціальних присадок	Використовувати якісний бензин; поміняти свічки (старі очищувати марно)

Продовження таблиці 3

Стан свічки	Можливі причини	Способи усунення
Мастильні забруднення на свічці. Вологий мастильний чорний нагар на ізоляторі і електродах	Занадто високий рівень змащувального матеріалу в картері; сильний знос мастилознімних кілець; сильний знос циліндра і напрямних втулок клапанів; двигун не пройшов обкатку після ремонту; знос мастиловідведних ковпачків стрижнів клапанів двигуна	Встановити нову свічку запалювання, замінити мастильнознімні кільця, замінити мастильновідведні ковпачки, замінити напрямні втулки стрижнів клапанів, довести рівень мастила в картері до норми, відібравши надлишок змащувального матеріалу медичним шприцом з надягненою замість голки трубкою
Перегріта свічка. Надзвичайно світлий ізолятор з дрібними чорними вкрапленнями і електродною ерозією	Свічка недостатньо щільно вкручена (відсутня нормальна тепловіддача свічки голівці циліндра); система охолодження двигуна працює неефективно; занадто раннє запалювання; неправильно підібраний тепловий діапазон (занадто «гаряча» свічка); збіднена повітряно-паливна суміш	Перевірити момент затяжки свічки; роботу системи охолодження двигуна; знайти та усунути причину порушення кута випередження запалювання; правильно підібрати краплинне число свічки; відрегулювати карбюратор

Продовження таблиці 3

Стан свічки	Можливі причини	Способи усунення
Свічка пошкоджена раннім запалюванням. Оплавлені і спалені центральний і заземлюючий електроди (або один з електродів); який має металеві відкладення на ньому	Термічне перевантаження; значний перегрів деталей свічки через калильне запалювання (загоряння починається раніше, ніж з'являється іскра); використання неякісного палива; Догоряння залишків повітряно-паливної суміші через неправильне відрегульовання паливної системи або кута випередження запалювання; неправильно підібраний теплової діапазон (занадто «гаряча» свічка)	Перевірити двигун, систему запалювання і паливну систему, якість робочої суміші і кут випередження запалювання. Встановити нові свічки з відповідним даному двигуну калильним числом



Виміряйте зазор між електродами свічки запалювання за допомогою щупа, цей зазор повинен дорівнювати 0,65 ~ 0,75 мм. (див. рис. 6.4.).

Під час монтажу свічки запалювання потрібно спочатку наживити її вручну, а потім затягнути свічним ключем.

Рисунок 14. Свіча запалювання, регулювання зазору

6.2.4. Очищення повітряного фільтра

Підтримка повітряного фільтра в чистоті − це необхідна умова для забезпечення нормальної роботи двигуна. На мотоциклі встановлений повітряний фільтр з фільтрувальним елементом із сухого фільтрувального паперу (див. рис. 14.). На кожні 1000 км пробігу потрібно хоча б один раз очистити повітряний фільтр. Якщо мотоцикл експлуатується на пильних дорогах, потрібно очищувати повітряний фільтр частіше.

Для очищення фільтра і заміни фільтрувального елемента необхідно:

- зняти ліву бічну кришку;
- відключити і зняти акумуляторну батарею;
- послабити хомути кріплення фільтра і витягти фільтр у зборі;
- послабити хомут кришки фільтра, зняти кришку і витягти фільтрувальний елемент;
- внутрішню поверхню корпусу фільтра очистити від пилу за допомогою тканини;
- фільтрувальний елемент вимити у мильному розчині, вижати та висушити, якщо фільтрувальний елемент занадто брудний, має тріщини або пошкодження, його потрібно замінити;
- змонтувати повітряний фільтр у порядку, протилежному розбиранню.

*Рисунок 15. Повітряний фільтр і фільтрувальний елемент**

** Конструкція повітряного фільтра, встановленого на мотоциклі, може відрізнятись від наведеної в цій інструкції.*

УВАГА!

Використання фільтрувального елемента поганої якості або непризначеного для даної моделі фільтру може призвести до прискореного зносу двигуна або знизити ефективність його роботи.

6.2.5. Система подачі палива

Система подачі палива включає в себе паливний бак ємністю 8 літрів (включаючи резервний об'єм), паливний кран, паливопроводи, карбюратор і датчик рівня палива, показання якого виводяться на індикатор на панелі приладів (див. рис. 3.)

В якості палива слід застосовувати неетильований бензин марки не нижче А-92. Застосування інших видів палива є порушенням правил експлуатації мотоцикла та є причиною припинення дії гарантійних зобов'язань.

При заправці не допускайте переповнення паливного бака. У заливній горловині паливо має бути відсутнім. Після закінчення заправки надійно закрийте паливний бак кришкою. Не можна експлуатувати мотоцикл без кришки паливного бака або з пошкодженою кришкою.

УВАГА!

Бензин надзвичайно вогненебезпечний і вибухонебезпечний. Поводячись із ним необережно, ви можете отримати серйозні опіки і травми.

Перед заправкою мотоцикла паливом заглушіть двигун. Не підносьте до паливного бака та ємностей з бензином джерела тепла, іскор і відкритого полум'я. Бризки і патьоки бензину необхідно негайно видаляти. Слідкуйте, щоб бризки бензину не потрапили на гарячий двигун.

ОБЕРЕЖНО!

Пари бензину отруйні. Вдихання парів бензину може призвести до помутніння свідомості і до отруєння.

Проводьте заправку бензином тільки на відкритому повітрі. Не залишайте паливний бак мотоцикла і ємності з бензином відкритими.

Паливопроводи виконані зі спеціальної бензостійкої гуми і розраховані на тривалий термін служби. Проте необхідно регулярно оглядати паливопроводи на наявність тріщин і механічних пошкоджень. Пошкоджені паливопроводи необхідно негайно замінити, оскільки попадання бензину на гарячий двигун може стати причиною пожежі мотоцикла.

6.2.6. Регулювання карбюратора

Двигун мотоцикла оснащений поплавковим карбюратором. Карбюратор поставляється налаштованим і відрегульованим. Не рекомендується без необхідності змінювати заводські регулювання карбюратора, тому що це може призвести до погіршення експлуатаційних характеристик двигуна і перевитрати палива.

Якщо в процесі експлуатації мотоцикла все-таки виникає необхідність регулювання карбюратора, наприклад для адаптації якості паливної суміші до дуже високої або дуже низької температури навколишнього середовища, регулювання слід виконувати в сервісному центрі або звернутися до кваліфікованого фахівця.

Правильність регулювання холостого ходу перевіряється різким відкриттям і закриттям дросельної заслінки. Якщо двигун при різкому відкритті заслінки глухне або погано набирає обертів, суміш потрібно злегка збагатити незначним закручуванням гвинта 1 (див. рис. 7.) Якщо двигун глухне при різкому закритті дроселя, суміш слід збіднити відкручуванням гвинта 1.

6.2.7. Регулювання дросельної заслінки

Рукоятка управління дросельною заслінкою («ручка газу») знаходиться на правій стороні керма (див. рис. 4.) і є одним із основних органів управління мотоциклом, тому потребує постійного контролю.

Для перевірки при заглушеному двигуні поверніть рукоятку з положення «повністю закрита заслінка» − в положення «повністю відкрита заслінка». Рукоятка повинна повертатися добре, без заїдань, і відразу після вивільнення самостійно повертатися у вихідне положення.
Огляньте стан троса дросельної заслінки від рукоятки управління дросельною заслінкою до карбюратора. Якщо трос перекручений, заїв або неправильно приєднаний − замініть трос або заново підключіть його.

Вільний хід рукоятки дросельної заслінки повинен бути в межах 2−6 мм. За потреби відрегулюйте вільний хід за допомогою регулювального гвинта.

6.3. Обслуговування трансмісії

6.3.1. Регулювання механізму зчеплення

Механізм зчеплення розташований у правій частині картера двигуна і приводиться в дію важелем зчеплення, розташованим на лівій стороні керма (див. рис. 4.)

Плавна і надійна робота механізму зчеплення значно сприяє продовженню терміну служби двигуна, трансмісії і ходової частини мотоцикла.

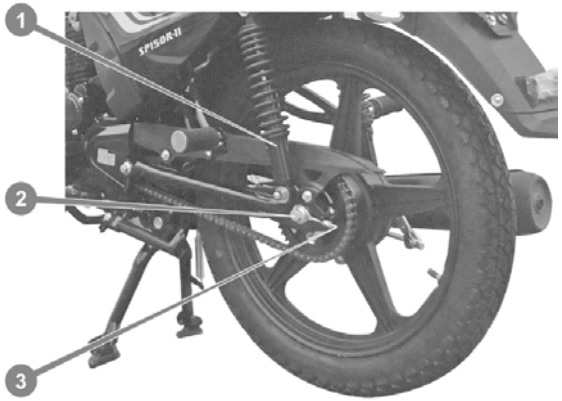
Мотоцикл поставляється з відрегульованим механізмом зчеплення, але в процесі обкатки й експлуатації регулювання порушується, тому зчеплення необхідно періодично перевіряти і регулювати. Перш за все, це стосується троса приводу зчеплення.

Важіль зчеплення повинен мати вільний хід 5−15 мм для забезпечення роботи зчеплення без пробуксовки. Величина вільного ходу виставляється обертанням регулювального гвинта на припливі картера двигуна і точно регулюється спеціальними регулювальним гвинтом на корпусі важеля зчеплення на кермі мотоцикла.

Якщо при повністю вижатому важелі зчеплення НЕ вимикається або при повністю відпущеному важелі відбувається пробуксовка зчеплення, необхідно звернутися для регулювання або ремонту механізму зчеплення в сервісний центр.

6.3.2. Обслуговування ланцюгової передачі

Передача потужності від двигуна мотоцикла на ведуче колесо здійснюється за допомогою класичної однорядної ланцюгової передачі. При правильному догляді термін служби ланцюгового приводу дорожнього мотоцикла може становити більше 30 000 км. При недбалому використанні та в умовах жорсткої експлуатації пробіг може зменшитися в декілька разів.



1. Регулювальна втулка заднього амортизатора.
2. Затискна гайка осі заднього колеса.
3. Болт регулювання натягу ланцюга.

Ланцюгова передача мотоцикла захищена спеціальним кожухом, але оскільки він негерметичний, бруд і пил з часом потрапляють туди і сильно скорочують термін служби ланцюга і зірочок. Необхідно регулярно очищувати і змащувати ланцюг. Змащення ланцюга слід проводити після пробігу кожних 1000 км (після поїздок у сиру погоду, в умовах сильного бруду або запиленості − частіше);

- очистіть ланцюг, дайте йому просохнути і нанесіть мастило;
- витріть надлишки мастила.

Рисунок 16. Ланцюгова передача і маятникова підвіска

Допускається миття ланцюга гасом, дизпаливом, уайт-спірітом, але не бензином, ацетоном або очищувачем гальмівних систем, тому що вони шкідливі для ущільнювальних ланок! Для змащення можна використовувати трансмісійне масло, але краще − спеціальні спреї, які продаються у всіх мотоциклетних магазинах. Для чищення ланцюга можна використовувати малярську кисть, зубну щітку чи спеціальні пристрої, через які і протягують ланцюг.

Зняття кожуха ланцюгової передачі. Після кожного чищення необхідно перевірити натяг ланцюга. Коли мотоцикл стоїть на бічній підставці, провисання нижньої гілки ланцюга, як правило, рекомендується в межах 30−45 мм, при рівному положенні маятника (під навантаженням) − близько 10−20 мм. При цьому обов'язково покрутіть колесо і перевірте натягнення декілька разів, оскільки ланцюг зношується нерівномірно.

Регулювання натягу ланцюга здійснюють відсуванням осі заднього колеса по мітках на обох сторонах маятника (див. рис. 16.)

1. Встановити мотоцикл на колеса і навантажити, за можливістю, заднє сидіння мотоцикла, наприклад посадити одну або дві особи.
2. Послабити затискну гайку осі заднього колеса.
3. Відпустити контргайки болтів регулювання натягу ланцюга.
4. Рівномірно вкручуючи або викручуючи лівий і правий болти, встановити необхідний натяг ланцюга.
5. Затягнути затискну гайку осі заднього колеса
6. Затягнути контргайки болтів регулювання натягу ланцюга.

УВАГА!

Занадто сильний натяг ланцюга зменшує строк його служби. Краще трохи не дотягнути ланцюг, ніж перетягнути.

Після регулювання варто переконатися, що колеса справді стоять на одній лінії. Для цього досить прикласти пару довгих рівних предметів, наприклад рівнів або металевих профілів, до коліс зліва і справа. Зірочки теж мають бути в одній площині.

6.4. Обслуговування ходової частини

Ходова частина мотоцикла складається зі зварної трубчастої рами, рульової колонки з поворотною передньою вилкою і пружинними амортизаторами, підресореної маятникової підвіски заднього колеса, передньої гальмівної системи, задньої гальмівної системи, коліс.

6.4.1. Рульова колонка і передня вилка

Рульова колонка призначена для зміни напрямку руху мотоцикла. Поворотна частина з'єднується з іншою рамою через опорні підшипники, від стану і затягування яких залежить легкість управління мотоциклом. У процесі експлуатації затягування підшипників рульової колонки слабшає, тому його необхідно періодично регулювати за допомогою гайки, розташованої у верхній частині рульової колонки.

При регулюванні затягування підшипників рульової колонки необхідно враховувати, що занадто слабке затягування призведе до того, що через люфт підшипники будуть піддані ударам і можуть зруйнуватися. Занадто сильне затягування створить додатковий опір при повороті керма, що може призвести до підвищеної стомлюваності водія.

Телескопічні стійки передньої вилки оснащені пружинними амортизаторами та гідравлічними демпферами. Вилка не потребує регулювання і періодичного обслуговування, крім очищення. Наявність пилу і бруду на полірованих частинах вилки призводить до різкого збільшення зносу ущільнювальних елементів і скорочення терміну служби вилки.

Передня вилка вимагає дбайливого й обережного поводження. Сильні осьові і бічні удари, швидка їзда по поганій дорозі або регулярні перевантаження можуть призвести до зниження ефективності її роботи та до виходу з ладу пружин і гідравлічних демпферів. У разі появи масляних патьоків на стійках вилки необхідно звернутися в сервісний центр для ремонту.

6.4.2. Маятникова підвіска заднього колеса

На мотоциклі встановлена задня підвіска маятникового типу, пружинна, з гідравлічними амортизаторами подвійної дії. Заднє колесо закріплене в маятникової вилці, передня частина якої з'єднана з рамою, а задня − з пружинно-гідравлічними амортизаторами (див. рис. 16.)

Вертикальні зусилля, що виникають при русі мотоцикла від нерівностей дороги, сприймаються колесом і передаються через маятникову вилку і пружини амортизаторів на раму. Пружини пом'якшують удари, а гідравлічні амортизатори гасять коливання мотоцикла. Бічні зусилля від колеса передаються на раму тільки через маятникову вилку, встановлену на сайлент-блоках. Пружинно-гідравлічні амортизатори з'єднані з маятником підвісок і рамою через шарнірні з'єднання, що мають гумові втулки. Шарнірні з'єднання пружинно-гідравлічних амортизаторів з маятникової вилкою і з'єднання маятникової вилки з рамою забезпечують безшумність роботи цього вузла і практично не зношуються, тому догляд за ними в процесі експлуатації зводиться до перевірки надійності затягування кріпильних деталей.

Жорсткість задньої підвіски необхідно регулювати залежно від навантаження (сумарної ваги сідоків) і стану дороги. Регулювання жорсткості задньої підвіски здійснюється поворотом регулювальних втулок зі ступінчатими упорами. Занадто жорстка задня підвіска може призвести до того, що заднє колесо мотоцикла буде підкидати вгору на

нерівностях дороги. Занадто м'яка задня підвіска на ямах і вибоїнах буде пропускати ударне навантаження на раму мотоцикла, що може призвести до виходу з ладу його вузлів і агрегатів. При правильному підборі жорсткості амортизатори під навантаженням повинні бути стиснуті на одну третину вільного ходу, залишаючи дві третини ходу на амортизацію нерівностей дороги.

Також важливо дотримуватися балансу налаштувань передніх і задніх амортизаторів. Якщо передня вилка працює жорсткіше заднього амортизатора, то на вході у поворот переднє колесо мотоцикла може почати втрачати контакт із дорогою, його почне зривати, і тоді можливий ефект недостатньої поворотності мотоцикла, при жорсткому гальмуванні переднім гальмом ви відчуєте удари в кермо.

Якщо задній амортизатор працює жорсткіше, ніж передня вилка, то на виході з повороту заднє колесо почне втрачати контакт із дорогою, і його буде зривати. В цьому випадку можлива надлишкова обертальність мотоцикла і удари в кермо при проїзді на швидкості дрібних нерівностей.

УВАГА!

Несправність амортизаторів або неправильний вибір жорсткості амортизаторів передньої і задньої підвісок може значно погіршити керованість мотоцикла. Виконуйте ремонт і налаштування елементів підвіски у сервісних центрах або на спеціалізованих станціях техобслуговування.

Затягування осі маятникової вилки при знятих пружинно-гідравлічних амортизаторах треба виконувати в такому положенні, при якому відстань між отворами кріплення підвісок відповідає номінальному. Це забезпечить нормальну роботу сайлент-блоків маятника.

6.4.3. Колеса. Шини

На мотоциклі встановлені невзаємозамінні колеса з литими алюмінієвими дисками і камерними шинами з дорожнім рисунком протектора.

УВАГА!

Не забувайте регулярно перевіряти тиск у шинах! Шина зі слабким тиском швидко зношується. Шина з надлишковим тиском має погане зчеплення з дорожнім покриттям.

Необхідно уважно стежити за станом шин, оскільки їхній несподіваний вихід з ладу під час руху, особливо в щільному транспортному потоці, може призвести до серйозної дорожньо-транспортної пригоди, в тому числі − до травм і загибелі людей. Щоразу перед початком руху оглядайте шини мотоцикла.Від стану протектора шин безпосередньо залежить не тільки прохідність мотоцикла, але і довжина його гальмівного шляху. Глибина протектора на кожній шині повинна бути не менше 0,8 мм. Вимірювання глибини протектора шини можна здійснювати за допомогою глибиноміра штангенциркуля.

ЗАБОРОНЕНО!

Забороняється експлуатувати мотоцикл з несправними, зношеними або неправильно накачаними шинами!

ЗАБОРОНЕНО!

При демонтажі коліс необхідно нерухомо поставити мотоцикл на центральну стійку на горизонтальному майданчику, вживши за необхідності додаткових заходів для підстраховки від зсуву мотоцикла під час проведення робіт!

Для зняття шини необхідно виконати послідовність дій:

1. Зняти колесо з мотоцикла.
2. Зняти з вентиля ковпачок, після цього натиснути на золотник, щоб скинути тиск у шині.
3. Борти покришки змістити з посадочних місць.
4. Акуратно, щоб не завдати пошкоджень камері й ободу, вставити монтажні лопатки по обидва боки від вентиля і вивести з обода борти шини.
5. У момент, коли лопатки будуть розведені приблизно на третину обода, відігнути край покришки по всій її довжині.
6. З отвору в ободі витягти вентиль камери.
7. Обережно витягнути камеру з покришки. Оглянути покришку і камеру на предмет наявності проколів і механічних пошкоджень. Щоб швидко визначити місце, в якому камера проколота, рекомендується накачати її повітрям і занурити в ємність з водою, при цьому місце проколу можна визначити по виходу бульбашок повітря. Камери ремонтуються методом вулканізації. У тому випадку, якщо цей метод не можна застосувати, камеру краще замінити на нову.
8. При наявності пошкоджень на покришці − зняти покришку з обода для ремонту або заміни.

Для установки шини виконати послідовність дій:

1. Один борт покришки надягається на обід.
2. Камеру посипають тальком, потім її необхідно злегка накачати і вкласти в шину.
3. Вставити вентиль в отвір, зроблений в ободі.
4. Обережно, щоб не завдати пошкоджень камері та покришці, забортувати шину.
5. Накачати шину до потрібного тиску.
6. Візуально оглянути, перевіривши правильність посадки шини на обід.

6.4.4. Передня гальмівна система

Переднє колесо мотоцикла оснащене дисковим гальмом з механічним приводом (див. рис. 17.). Він приводиться в дію важелем переднього гальма, розміщеним на правому боці керма (див. рис. 4.)

УВАГА!

У процесі експлуатації гальмівні колодки зношуються, тому необхідно проводити вчасне регулювання гальмівної системи

1. Амортизатор передньої вилки.
2. Маточина переднього колеса.
3. Гнучкий вал спідометра.
4. Регулювальний вузол переднього гальма.
5. Трос переднього гальма.

Тиск, що створюється головним гальмівним циліндром при натисканні на важіль, передається по трубопроводу на гальмівний циліндр переднього колеса. Гальмівну гідросистему слід регулярно оглядати, щоб переконатися в її повній працездатності і відсутності витоків гальмівної рідини.

*Г*альмівний механізм переднього колеса налаштовується при виготовленні і не потребує регулювання, але оскільки в міру зносу гальмівних колодок рівень гальмівної рідини знижується, слід регулярно його контролювати і, якщо необхідно, доливати гальмівну рідину в бачок гальмівної системи.

Рисунок 17. Переднє гальмо

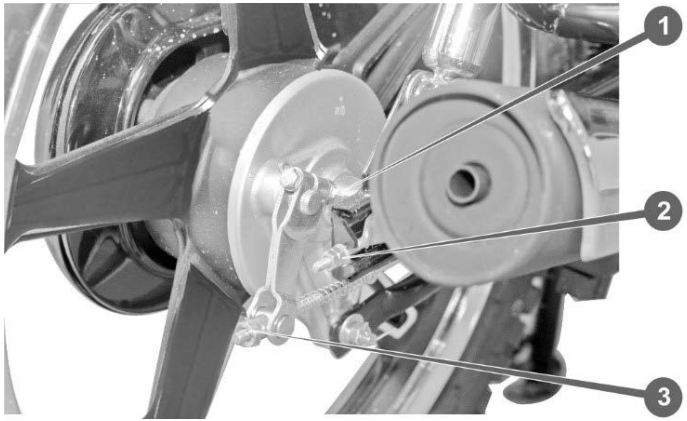
УВАГА!

Рівень гальмівної рідини і ступінь зносу гальмівних колодок підлягає регулярній перевірці. Експлуатація мотоцикла зі зношеними гальмівними колодками заборонена!

6.4.5. Гальмівна система заднього колеса

Заднє колесо мотоцикла оснащене барабанним гальмом із механічним приводом. Він приводиться в дію педаллю гальма (див. рис. 18.) Натискання на педаль заднього гальма приводить у рух через систему важелів і тяг кулачковий механізм барабанного гальма.

Регулювання гальмівної системи заднього колеса відбувається шляхом зміни довжини тяги, при цьому вільний хід педалі має знаходитися в межах 15−25 мм.



1. Маточина заднього колеса.
2. Вузол регулювання натягу ланцюга.
3. Регулювальний вузол заднього гальма

Рисунок 18. Заднє гальмо

Якщо довжини різьбової частини регулювального вузла недостатньо для усунення вільного ходу важеля гальма, це означає, що гальмівні колодки виробили свій ресурс (товщина фрикційної накладки повинна бути не менше 1,3 мм) і їх необхідно замінити. Поява характерного писку і помітне зниження ефективності при гальмуванні також є ознаками того, що гальмівні колодки зносилися і потребують заміни.

УВАГА!

Експлуатація мотоцикла зі зношеними гальмівними колодками категорично заборонена!

Для забезпечення надійності та ефективності гальм усі роботи по їхньому ремонту і заміни гальмівних колодок рекомендовано виконувати в сервісному центрі.

6.5. Обслуговування електрообладнання

6.5.1. Акумуляторна батарея

При непрацюючому двигуні джерелом електроенергії на мотоциклі є стандартна («мінус» на масі) 12-вольтна акумуляторна батарея (АКБ), яка не обслуговується, ємністю 6,5 Ач.

Термін служби АКБ залежить від дотримання правил догляду за нею і запобігання екстремальних режимів роботи.

ОБЕРЕЖНО!

Акумуляторна батарея при зарядці виділяє вибухонебезпечний газ − водень. Іскра або полум'я можуть викликати вибух акумуляторної батареї, сили якого досить для заподіяння серйозних травм. При роботах з акумуляторною батареєю слід надягати захисний одяг і окуляри.

У процесі експлуатації АКБ необхідно регулярно виконувати низку дій:

- перевіряти надійність кріплення батареї в посадковому місці;
- перевіряти щільність контакту наконечників проводів з висновками батареї;
- не допускати появи корозії на виводах батареї, наконечники дротів і батареї змастити технічним вазеліном;

- очищувати батарею від пилу і бруду м'якою ганчіркою;
- перевіряти цілісність корпусу і кришок на відсутність тріщин і просочування електроліту.

Заряджайте АКБ тільки струмами в 10 разів нижче, ніж ємнісна характеристика. Встановлену АКБ ємністю 5 Ач заряджайте струмом силою не більше 0,5 ампера. Не варто надто перезаряджати АКБ: при досягненні заряду в 100% з АКБ починає рясно випаровуватися вода, а енергія вже не акумулюється. Під час зарядки не допускайте нагрівання АКБ вище 50°С.

Через герметичну конструкцію акумуляторів, що не обслуговуються, під час їх заряду необхідно забезпечувати потрібний струм і напругу, тому що температура навколишнього середовища в цьому випадку впливає на зарядний процес. Якщо температура вище +25°С, необхідно заряджати меншим струмом, щоб уникнути перезаряду, у разі якого батарея втрачатиме воду, яку долити в акумулятор, що не обслуговується, неможливо.

Тримайте АКБ у чистоті, оскільки бруд на корпусі батареї сприяє швидшому її розрядженню через появу струму витоку між клемами. Не допускайте короткого замикання на виводах АКБ − це виведе її з ладу назавжди. Регулярно перевіряйте напругу на клемах АКБ при запущеному двигуні. Якщо вона перевищує 15 В, слід вжити заходів зі зниження напруги.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ!
Не допускайте розряду АКБ більш ніж на 50%. Не допускайте, щоб батарея зберігалася розрядженою.

Не допускайте сильних ударів по корпусу АКБ і сильних вібрацій − активна речовина може обсипатися з пластин, що призведе до зниження ємності, а в подальшому і до повного виходу батареї з ладу.

Тривале зберігання батареї найкраще за все робити в сухому, прохолодному місці. Не допускайте зберігання батареї за температури нижче -5°С. Перед постановкою на зберігання зарядіть АКБ до 100%.

На мотоциклі встановлено електрообладнання постійного струму, напругою 12 В. Джерелами електроенергії є акумуляторна батарея та генератор з реле-регулятором. Споживачами електроенергії є стартер, система запалювання, освітлювальні і сигнальні пристрої.

Утримування електрообладнання в належному стані є необхідною умовою безпечної, довготривалої та безперебійної експлуатації мотоцикла.

Перевірте, чи встановлено в електросистемі мотоцикла запобіжник номіналом 15 А. Капсула запобіжника розміщена поряд з акумуляторною батареєю.

Якщо запобіжник часто перегорає, то зазвичай це викликане коротким замиканням або перевантаженням електричної системи. Необхідно знайти й усунути причину несправності. Якщо не вдалося самостійно знайти й усунути причину короткого замикання, необхідно звернутися за допомогою до авто-електрика або в сервісний центр. Перед оглядом або заміною запобіжника замок запалювання потрібно перевести в положення «OFF» (Вимк.), щоб уникнути короткого замикання.

6.5.2. Генератор. Стартер. Система запалювання

Для забезпечення зарядки АКБ і живлення споживачів електроенергією при працюючому двигуні на мотоциклі встановлені генератор змінного струму зі збудженням від електромагнітів, напругою 12 В, потужністю 220 Вт, а також електронний стабілізатор напруги, що підтримує напругу не менше 12,4 В і не більше 13,7 В незалежно від частоти обертів двигуна.

Генератор і електростартер змонтовані як окремі вузли в єдиному блоці з двигуном. Їхня конструкція забезпечує, за умови експлуатації двигуна в штатних режимах, тривалу безперебійну роботу без спеціального обслуговування.

На мотоциклі встановлена безконтактна система запалювання з датчиком Холла, електронним комутатором і котушкою запалювання. Дана система забезпечує надійне запалювання паливної суміші в циліндрі, не потребує обслуговування і регулювання кута випередження запалювання.

Ремонт генератора, стартера і системи запалювання, у випадках виникнення несправностей або їхнього виходу з ладу, рекомендовано проводити в сервісному центрі.

6.5.3. Освітлювальні і сигнальні пристрої

Правильна робота освітлювальних і сигнальних приладів є обов'язковою умовою безпечної експлуатації мотоцикла. Використання мотоцикла з несправними або відсутніми освітлювальними і сигнальними пристроями заборонено. До освітлювальних і сигнальних електроприладів мотоцикла відносяться (див. рис. 3.1.): передня фара, передні і задні покажчики поворотів, задній комбінований ліхтар, індикатори панелі управління, звуковий сигнал.

УВАГА!

Забороняється установка на мотоцикл додаткових освітлювальних приладів, аудіосистем або іншого електрообладнання, оскільки це створить навантаження на АКБ і генератор, що перевищить розрахункове, що може призвести до скорочення терміну їхньої служби або виходу з ладу.

Основною вимогою до експлуатації освітлювальних і сигнальних приладів є утримання в чистоті їх прозорих елементів і контактних клем, а також своєчасна заміна перегорілих електроламп.

При заміні ламп слід дотримуватися низки правил:

- Вимикати запалювання перед заміною лампи.
- Дати лампі охолонути, перш ніж працювати з нею.
- Не торкатися пальцями до колби лампи фари, оскільки утворення жирових плям на поверхні лампи може викликати її пошкодження. При заміні лампи фари надіти чисті рукавички.
- Не використовуйте лампи, що відрізняються за типом і потужністю від встановлених на заводі.
- Відразу після установки нової лампи перевірити працездатність приладу освітлення або сигналізації.

УВАГА!

Якщо ви торкалися колби лампи фари голими руками, протріть її тканиною, змоченою в спирті, щоб запобігти швидкому виходу лампи з ладу.

Сигнал гальма (стоп-сигнал) спрацьовує від натискання на важіль переднього гальма (діє вимикач переднього гальма) і від натискання на педаль заднього гальма (діє вимикач заднього гальма). Ці вимикачі підключені паралельно, тому стоп-сигнал вмикається, коли спрацьовує як один з них, так і обидва відразу.

Вимикач стоп-сигналу переднього гальма розміщений безпосередньо в корпусі кріплення важеля переднього гальма, обслуговування та регулювання не потребує.

Вимикач стоп-сигналу заднього гальма, який розташований відразу за педаллю заднього гальма, періодично необхідно перевіряти. Регулювання вимикача здійснюється обертанням регулювальної гайки в ту чи іншу сторону, залежно від того, занадто пізно або занадто рано вмикається стоп-сигнал при натисканні на педаль гальма.

7. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ І МЕТОДИ ЇХ УСУНЕННЯ

Даний розділ керівництва описує не всі ситуації, можливі під час експлуатації мотоцикла. У разі виникнення проблем, які не описані в цьому розділі, звертайтеся в сервісний центр для консультації і ремонту.

УВАГА!

У період дії гарантійних зобов'язань усі види ремонтних і регулювальних робіт, які пов'язані з розкриттям двигуна і агрегатів мотоцикла або зміною їхніх налаштувань, повинні виконуватися тільки в сервісному центрі.

7.1. Електрообладнання

Таблиця 4.

Несправність	Можлива причина	Метод усунення
При повороті ключа запалювання не вмикається індикатор обраної швидкості на панелі приладів, не вмикається електрообладнання	Перегорів запобіжник 15 А	Замінити запобіжник. Якщо новий запобіжник також згорає, знайти й усунути причину короткого замикання
	Розряджена або відсутня АКБ	Зарядити або замінити АКБ
	Окислилися клеми АКБ	Очистити клеми АКБ, відновити контакт
	Пошкоджено замок запалювання або центральна електропроводка мотоцикла	Оглянути замок запалювання і проводку, перевірити за допомогою електротестера. У разі неможливості самостійно розв'язати проблему − звернутися до сервісного центра

Продовження таблиці 4

АКБ і центральна проводка справні, напруга 12 В в електромережі є, але якийсь прилад або електрообладнання не включається	Перегоріла лампа освітлювального або сигнального обладнання	Замінити лампу
	Відсутній контакт у місцях з'єднання або пошкоджена проводка до електрообладнання	Перевірити контакти в місцях з'єднання проводки і клем обладнання, за потреби − зачистити. Перевірити цілісність проводки за допомогою електротестера. У разі неможливості самостійно розв'язати проблеми – звернутися до сервісного центра
АКБ і центральна проводка справні, напруга 12 В в електромережі є, але якийсь прилад або електрообладнання не вмикається	Не працює вимикач, який вмикач електрообладнання	Відремонтувати або замінити вимикач
	Вийшло з ладу електрообладнання	Перевірити працездатність обладнання, подавши на нього безпосередньо напругу 12 В. За потреби – відремонтувати або замінити електрообладнання

Продовження таблиці 4

Вмикається тільки дальнє або тільки ближнє світло фари	Перегоріла одна зі спіралей лампи фари	Замінити лампу фари
Не вмикаються сигнали поворотів або якийсь із них	Вийшов з ладу перемикач покажчика поворотів	Відремонтувати або замінити перемикач
	Вийшло з ладу реле поворотів	Замінити реле поворотів
При натисканні на важіль переднього гальма або при натисканні на педаль заднього гальма не вмикаються стоп-сигнали	Вийшов з ладу вимикач на важелі переднього гальма або натяжний контакт педалі заднього гальма	Відремонтувати або замінити вимикач
Електростартер не може провернути вал двигуна	Коробка передач не переведена в положення «нейтраль»	Перевести коробку передач у положення «нейтраль»
	Розряджена АКБ	Зарядити або замінити АКБ
	Пошкоджені або зношені електрощітки стартера	Замінити електрощітки

Продовження таб. 4

Несправність	Можлива причина	Метод усунення
Відбувається постійний недозаряд або перезаряд АКБ. При працюючому двигуні напруга в електромережі менше 12 або понад 12,7 В	Вийшов з ладу реле-регулятор	Замінити реле-регулятор
	Вийшов з ладу генератор	Відремонтувати або замінити генератор

7.2. Двигун і трансмісія

Таблиця 5

Несправність	Можлива причина	Метод усунення
Двигун не заводиться, або заводиться важко і працює з перебоями	Свічка запалювання забруднена або вийшла з ладу	Очистити або замінити свічку запалювання (див. у розділі технічного обслуговування)
	Відсутня іскра на свічці запалювання	Перевірити роботу замка запалювання, перевірити надійність контакту на ковпачку дроти високої напруги, перевірити працездатність комутатора і котушки запалювання. Усунути несправність або замінити пошкоджений елемент
	Не надходить паливо в камеру згорання двигуна, або воно надходить у надмірній кількості	Перевірити наявність палива в паливному баку, стан паливопроводів, стан паливного фільтра, роботу вакуумного бензонасоса, роботу і налаштування карбюратора (див. у розділі технічного обслуговування) Усунути несправність або замінити неробочий елемент
	Забруднений повітряний фільтр	Очистити або замінити фільтрувальний елемент повітряного фільтра (див. у розділі технічного обслуговування)

Продовження таблиці 5

Двигун нестійко працює під навантаженням, не розвиває потужності, чутно детонаційні стуки, видно димний вихлоп, збільшена витрата палива	Забруднено або неправильно налаштований карбюратор	Почистити і налаштувати карбюратор (див. у розділі технічного обслуговування)
	У випускній системі,включаючи канали циліндра, накопичився нагар	Видалити нагар з вихлопної труби, глушника та каналів циліндра
	Пошкоджена прокладка між циліндром і картером, зносились сальники колінчастого вала, пошкоджені прокладки всмоктувального патрубка, послаблені кріплення циліндра і патрубків	Оглянути з'єднання й елементи ущільнювачів двигуна, за потреби − замінити пошкоджені елементи, затягнути кріплення
	Неправильний вибір передачі при русі	Застосовувати при русі передачі, що відповідають характеру дороги і завантаженню мотоцикла
	Застосовується неприпустимий вид палива або неякісне паливо	Замінити паливо на рекомендоване

Продовження таблиці 5

Двигун перегрівається Під час тривалій роботі, під час руху під навантаженням	Експлуатація мотоцикла з перевантаженням або на неприпустимих режимах роботи	Не перевантажувати мотоцикл, вибирати режими роботи відповідно до навантаженням і температури навколишнього середовища
При перемиканні передач відчуваються ривки, або помітно знижуються тягові показники мотоцикла під час руху вгору або з вантажем	Порушення регулювання механізму зчеплення, зчеплення не вимикається повністю(«веде») або прослизає	Звернутися в сервісний центр для регулювання механізму зчеплення
Ускладнено перемикання передач коробки швидкостей	Недостатній рівень масла в картері коробки	Перевірити рівень масла в картері, за потреби − поповнити

7.3. Ходова та гальма

Таблиця 6.

Несправність	Можлива причина	Метод усунення
Під час руху мотоцикла чутно сторонні шуми, стуки і скрипи	Ослабли кріплення вузлів і агрегатів мотоцикла	Перевірити кріплення вузлів і агрегатів мотоцикла, за потреби − затягнути
	Відсутня необхідна змазка в агрегатах і місцях рухливих з'єднань	Перевірити наявність змащення в агрегатах і місцях рухливих з'єднань, за потреби − відновити необхідний рівень мастила
Стук в передній вилці	Люфт рульової колонки в упорних підшипниках	Усунути люфт затягуванням підшипників
Повторювані сильні удари в передній вилці (погана амортизація)	Відсутність або нестача масла в передній вилці через витіка-ння, пружини передньої вилки через перевантаження втратили пружність або зламані	Звернутися в сервісний центр для відновлення працездатності передньої вилки
Утруднений поворот рульової колонки	Недостатній тиск повітря в передній шині	Накачати передню шину
	Відсутність або нестача змащення в підшипниках рульової колонки	Змастити підшипники рульової колонки
	Надто затягнуті підшипники рульової колонки	Відрегулювати затяжку підшипників рульової колонки

Продовження таблиці 6.

Низька ефективність переднього гальма	Збільшено вільний хід важеля переднього гальма	Зменшити вільний хід важеля переднього гальма
	Зносилися гальмівні колодки	Замінити гальмівні колодки або звернутися для їх заміни в сервісний центр. Перевірити обертання колеса, щоб уникнути нагріву гальма. Після регулювання перевірити гальмування
Низька ефективність заднього гальма	Збільшено вільний хід педалі заднього гальма	Зменшити вільний хід педалі заднього гальма
	Зносилися гальмівні колодки	Замінити гальмівні колодки або звернутися для їхньої заміни в сервісний центр. Перевірити обертання колеса, щоб уникнути нагріву гальма. Після регулювання перевірити гальмування

8. ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Гарантійні зобов'язання щодо проданих фізичним і юридичним особам мотоциклів ТМ «SPARK» (далі − мотоцикл), зареєстрованих в установленому порядку і знаходяться в експлуатації, підтримуються на всій території України.

Власник не має права експлуатувати мотоцикл на території України до проведення його реєстрації у встановленому порядку, якщо інше не встановлено чинним законодавством України. В іншому випадку гарантія на мотоцикл не поширюється. Офіційна гарантія на новий мотоцикл починає діяти після передачі мотоцикла власнику з обов'язковим внесенням даних про передпродажну підготовку в сервісну книжку. Власник підтверджує факт ознайомлення та особистої згоди із запропонованими умовами гарантії на мотоцикл.

Гарантійний термін експлуатації легкого дорожнього мотоцикла моделі SPARK SP150R-15 становить 1 (один) рік із вказаної в гарантійному талоні дати роздрібного продажу. Термін служби (ресурс) мотоциклу становить 3 (три) роки із вказаної в гарантійному талоні дати роздрібного продажу. Термін амортизації встановлюється згідно з діючим законодавством України. Гарантійний термін зберігання становить 3 (три) роки з дати випуску виробу.

Нормальна робота мотоцикла протягом гарантійного терміну гарантується за умови дотримання правил зберігання, експлуатації та обслуговування мотоцикла. Власник має право на безкоштовне гарантійне усунення виявлених технічних несправностей, експлуатаційних проблем і виробничих недоліків, ремонт і заміну вузлів та деталей, однозначно визнаних дефектами виробництва, виявлених і пред'явлених у період гарантійного терміну.

Гарантійне усунення несправностей відбувається шляхом ремонту або заміни несправних частин мотоцикла в сертифікованих сервісних центрах. У зв'язку зі складністю конструкції мотоцикла ремонт може тривати більше двох тижнів. Причину виникнення несправностей і терміни їх усунення визначають фахівці сервісного центра.

УВАГА!

Мотоцикл приймається на гарантійне обслуговування тільки в повній комплектності, ретельно очищений від пилу і бруду, за наявності сервісної книжки та керівництва з експлуатації.

При виконанні гарантійного ремонту гарантійний термін збільшується на час перебування мотоцикла в ремонті. Відлік доданого терміну починається з дня прийняття мотоцикла в гарантійний ремонт.

На оригінальні запасні частини, встановлені в період гарантійного ремонту, термін гарантії починається з дати їх встановлення і діє до закінчення їх терміну гарантії, але не більше терміну гарантії на мотоцикл.

Замінені по гарантії деталі та вузли переходять у розпорядження сервісного центру.

Після закінчення гарантійного терміну сервісні центри продовжують здійснювати обслуговування і ремонт вироби, але вже за рахунок споживача. Гарантійні зобов'язання зберігаються в разі зміни власника мотоцикла протягом гарантійного терміну, за відсутності порушень власниками (як новим, так і попереднім) вимог до експлуатації мотоцикла й умов гарантії.

Право на гарантійний ремонт не є підставою для інших претензій, зокрема − з компенсації збитків користувачу або третім особам, які пов'язані з несправністю, що виникла, прямих і непрямих витрат, пов'язаних із телефонними переговорами, втратою особистого часу, доставкою мотоцикла до місця обслуговування і в зворотному напрямку, комерційних чи моральних збитків та ін.

До складу комплекту супровідної експлуатаційної документації входить керівництво з експлуатації мотоцикла, ведення та належне заповнення відповідних граф і таблиць яких є обов'язковим. Власник повинен дбайливо зберігати керівництво з експлуатації.

8.1. Гарантійні зобов'язання втрачають свою силу в таких випадках

- Відсутність, нечитабельність, неправильне або неповне оформлення документів, що встановлюють право на гарантійне обслуговування і ремонт, наявність у цих документах виправлень або підчисток.
- За повної або часткової відсутності, нечитабельності серійних номерів мотоцикла і двигуна, невідповідності серійних номерів мотоцикла, записаних у вищевказаних документах.
- Недотримання правил експлуатації мотоцикла, наведених у цьому керівництві, в тому числі порушення регламенту технічного обслуговування.
- Експлуатація несправного або некомплектного мотоцикла, що стала причиною виходу його з ладу.

- Попадання всередину агрегатів мотоцикла сторонніх речовин або предметів.
- Причиною несправності, що виникла, стало застосування нестандартних горюче-мастильних матеріалів, неякісних або ж таких, які не мають належних властивостей.
- Мотоцикл або окремі його частини, й агрегати мають значні механічні або термічні пошкодження, явні сліди недбалої експлуатації, зберігання або транспортування.
- Мотоцикл використовувався не за призначенням або з перевищенням, хоча б і короткочасним, допустимих параметрів експлуатації, зазначених у цій інструкції.
- Проводився несанкціонований ремонт або спроба модернізації, зміна конструкції мотоцикла споживачем або третіми особами.
- Несправність сталася в результаті дорожньо-транспортної пригоди або помилкових дій при управлінні мотоциклом.
- Несправність сталася в результаті прояву форс-мажорних обставин, незаконних дій третіх осіб, стихійного лиха або аномальних природних явищ (пожежі, повені, урагану, граду, дощу, блискавки, впливу промислових і хімічних викидів, кислотних або лужних забруднень, рослинного соку, продуктів життєдіяльності птахів і тварин, впливу каменів, піску, солі з дорожнього покриття тощо.)

8.2. Гарантійні зобов'язання не поширюються на

- Операції з діагностики та поточного технічного обслуговування, періодичні регламентні роботи, чистку, налаштування, перевірку та регулювання та ін., якщо тільки вони не є необхідними при проведенні гарантійного ремонту.
- Деталі, комплектуючі та витратні матеріали, що підлягають заміні при проведенні регламентних робіт або піддаються природному зносу в процесі експлуатації мотоцикла і замінні в міру зносу − фільтри, шини, свічки запалювання, гальмівні колодки і барабани, колісні диски, елементи зчеплення, гумові ущільнювачі, плавкі запобіжники, колекторні електрощітки, електролампочки, ПММ та заправні рідини та ін.
- Наслідки ремонтних робіт, переобладнання та інші зміни, які відбулись у ремонтних майстернях, що не відносяться до офіційної дилерської сервісної мережі.
- Неповноту комплектації мотоцикла, яка могла бути виявлена під час його продажу.

Гарантійний термін експлуатації акумуляторної батареї становить 6 (шість) місяців від зазначеної в гарантійному талоні дати роздрібного продажу мотоцикла. Умови гарантії на АКБ аналогічні умовам гарантії на мотоцикл.

Гарантію на шини, встановлені на мотоциклі, забезпечують їх виробники. Якщо в процесі експлуатації мотоцикла виявляється дефект шин, то для експертного висновку або отримання компенсації слід звертатись до виробника шин напряму.

8.3. Гарантійні зобов'язання не поширюються на

- Операції з діагностики та поточного технічного обслуговування, періодичні регламентні роботи, чистку, налаштування, перевірку та регулювання та ін., якщо тільки вони не є необхідними при проведенні гарантійного ремонту.
- Деталі, комплектуючі та витратні матеріали, що підлягають заміні при проведенні регламентних робіт або піддаються природному зносу в процесі експлуатації мотоцикла і замінні в міру зносу − фільтри, шини, свічки запалювання, гальмівні колодки і барабани, колісні диски, елементи зчеплення, гумові ущільнювачі, плавкі запобіжники, колекторні електрощітки, електролампочки, ПММ та заправні рідини та ін.
- Наслідки ремонтних робіт, переобладнання та інші зміни, які відбулись у ремонтних майстернях, що не відносяться до офіційної дилерської сервісної мережі.
- Неповноту комплектації мотоцикла, яка могла бути виявлена під час його продажу.

Гарантійний термін експлуатації акумуляторної батареї становить 6 (шість) місяців від зазначеної в гарантійному талоні дати роздрібного продажу мотоцикла. Умови гарантії на АКБ аналогічні умовам гарантії на мотоцикл.

Гарантію на шини, встановлені на мотоциклі, забезпечують їх виробники. Якщо в процесі експлуатації мотоцикла виявляється дефект шин, то для експертного висновку або отримання компенсації слід звертатись до виробника шин напряму.

9. ПРИЙНЯТІ ПОЗНАЧЕННЯ ТА СКОРОЧЕННЯ

Розпорядчі знаки

Уважно вивчіть технічну документацію даного виробу!

Загальний обов'язковий знак дій.

Попереджувальні знаки

Обережно! Попередження загальної небезпеки.

Забороняючі знаки

Забороняється! Позначення загальної заборони.

Додатковий знак

Важлива інформація, зверніть увагу!

ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

<table>
<tr><td>Модель мотоцикла</td><td colspan="2"></td><td>Дата виготовлення</td><td>_____ 20___ р.</td></tr>
<tr><td>Номер шасі</td><td colspan="2"></td><td>Номер двигуна</td><td></td></tr>
<tr><td>Торговельна організація</td><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td>Адреса та телефон, продавця</td><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td rowspan="2">Перевірив і продав</td><td rowspan="2">_____
ПІБ

_____
підпис

М.П.</td><td rowspan="2">Дата продажу</td><td>«___» _____ 20___ р.</td></tr>
<tr><td>Ціна: _____</td></tr>
</table>

УВАГА!
Купуючи мотоцикл, вимагайте перевірки його справності, комплектності та відсутності механічних пошкоджень, наявності відмітки дати продажу, штампа торговельної організації та підпису продавця. Після продажу мотоцикла претензії з некомплектності та наявності механічних пошкоджень не приймаються.

Претензій до зовнішнього вигляду, справності та комплектності мотоцикла не маю.
З правилами використання та гарантійними умовами ознайомлений.

Перший власник мотоцикла	
ПІБ_____ Адреса, телефон _____ _____	_____ підпис «___» _____ 20___ р.
Другий власник мотоцикла	
ПІБ_____ Адреса, телефон _____ _____	_____ підпис «___» _____ 20___ р.
Третій власник мотоцикла	
ПІБ_____ Адреса, телефон _____ _____	_____ підпис «___» _____ 20___ р.

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН НА ГАРАНТІЙНИЙ РЕМОНТ

(заповнює Продавець)

Корінець талона №3	**Корінець талона №2**	**Корінець талона №1**
Виконавець: _____	**Виконавець:** _____	**Виконавець:** _____
Дата вилучення: «___»____20__р.	**Дата вилучення:** «___»____20__р.	**Дата вилучення:** «___»____20__р.
Відповідальний: _____ підпис	**Відповідальний:** _____ підпис	**Відповідальний:** _____ підпис
_____ ПІБ М.П.	_____ ПІБ М.П.	_____ ПІБ М.П.

лінія відрізу

Талон №3	**Талон №2**	**Талон №1**
Модель: _____ Номер двигуна: _____ Номер шасі: _____ Дата продажу: «___»_____201___р. Торговельна організація: _____ _____ Адреса, телефон: _____ _____ М.П.	Модель: _____ Номер двигуна: _____ Номер шасі: _____ Дата продажу: «___»_____201___р. Торговельна організація: _____ _____ Адреса, телефон: _____ _____ М.П.	Модель: _____ Номер двигуна: _____ Номер шасі: _____ Дата продажу: «___»_____201___р. Торговельна організація: _____ _____ Адреса, телефон: _____ _____ М.П.

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН НА ГАРАНТІЙНИЙ РЕМОНТ

(заповнює Виконавець)

Корінець талона №1	Корінець талона №2	Корінець талона №3
Мотоцикл після гарантійного ремонту отримав у робочому стані, без дефектів.	**Мотоцикл після гарантійного ремонту отримав у робочому стані, без дефектів.**	**Мотоцикл після гарантійного ремонту отримав у робочому стані, без дефектів.**
Дата повернення: «___»____20__р.	**Дата повернення:** «___»____20__р.	**Дата повернення:** «___»____20__р.
Власник: _____ підпис	**Власник:** _____ підпис	**Власник:** _____ підпис
_____ ПІБ	_____ ПІБ	_____ ПІБ

лінія відрізу

Талон №1	Талон №2	Талон №3
Виконавець: _____ Дата і номер, за яким мотоцикл поставлений на гарантійний облік: «__»____20___р., № _____ Відповідальний (ПІБ, підпис): _____ М.П. Причина ремонту, замінені вузли та деталі: _____ _____ _____ _____	Виконавець: _____ Дата і номер, за яким мотоцикл поставлений на гарантійний облік: «__»____20___р., № _____ Відповідальний (ПІБ, підпис): _____ М.П. Причина ремонту, замінені вузли та деталі: _____ _____ _____ _____	Виконавець: _____ Дата і номер, за яким мотоцикл поставлений на гарантійний облік: «__»____20___р., № _____ Відповідальний (ПІБ, підпис): _____ М.П. Причина ремонту, замінені вузли та деталі: _____ _____ _____ _____