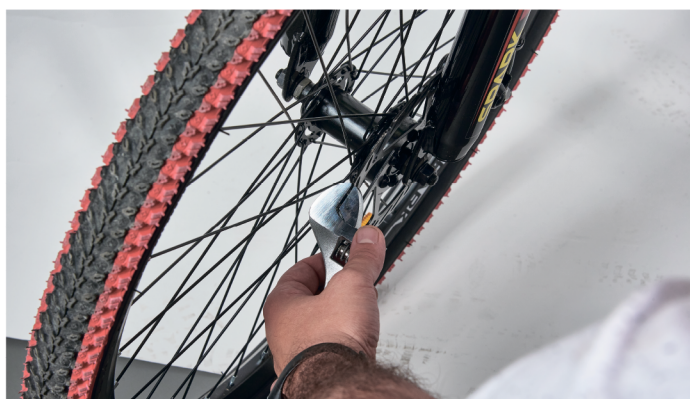
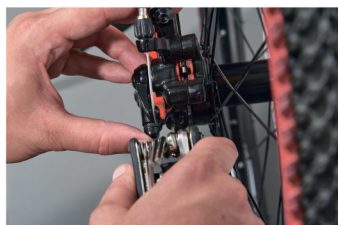




Інструкція з налаштування дискових механічних гальм велосипеда “SPARK”



Перевірте, чи непогнутий гальмівний диск. Якщо це так, обережно вирівняйте його спеціальним ключем для ротору або, при відсутності, звичайним розвідним ключем.



Послабте два болта кріплення каліпера. Виставте положення каліпера, щоб відстань між ним та колодками була однаковою.



Затягніть болти та перевірте, чи не зачіпає диск колодки.



Перевірте хід ручки. Якщо він великий, підведіть колодки ближче до диска. Починайте з колодки, розташованої ближче до втулки. На зовнішній стороні каліпера, де встановлена права колодка є гвинт під шестигранник: при закручуванні гвинта, колодка наближується до тормозного диска, а при викручуванні – віддаляється.



Встановіть зручну відстань від грипси до керма, при якому гальмо буде затиснуте. Для цього скористайтесь регулювальною гайкою на гальмівній ручці: при її викручуванні ручку віддаляється від грипси в момент схоплювання гальма, а при закручуванні - наближається.