БЕНЗИНОВИЙ ГЕНЕРАТОР

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Модельний ряд: 2E-BS1500 – 2E-BS10000

Ця інструкція містить інформацію про експлуатацію та технічне обслуговування бензинового генератора. Уважно прочитайте її перед початком роботи.

В основному генератор використовується одноциліндровий чотиритактний бензиновий двигун, який відрізняється вдосконаленою компактною конструкцією, високою продуктивністю та зручністю обслуговування

ЗМІСТ

• Комплектація 4
• Заходи безпеки 5
• Будова генератора 5
• Система керування 6
• Застосування 7
• Підготовка до запуску 9
• Запуск двигуна 10
• Зупинка двигуна 11
• Технічне обслуговування 11
• Зберігання 12
• Усунення несправностей 13
• Аксесуари 14
• Технічні характеристики 15
• Монтажна схема 16

КОМПЛЕКТАЦІЯ:

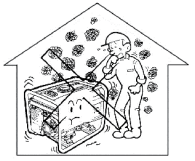
Генератор…
Аксесуари (див. в таблиці під кожну модель)
Інструкція користувача
Гарантійний талон

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перед початком використання генератора уважно прочитайте цю інструкцію.

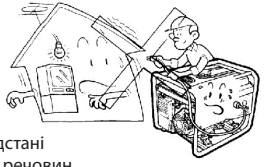
Не використовуйте генератор у закритих приміщеннях.



Не використовуйте генератор у вологому середовищі.

Розташовуйте генератор на відстані не менше 1 метра від горючих речовин.

Не підключайте генератор до домашньої мережі.

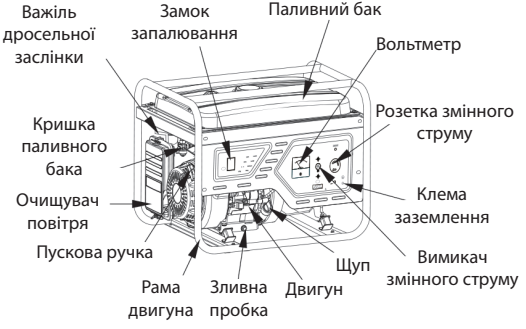


Не паліть біля генератора.

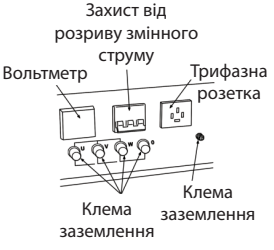
Вимикайте двигун перед заправкою генератора.

Не розливайте паливо під час заправки генератора.

БУДОВА ГЕНЕРАТОРА



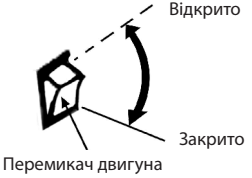
Трифазний тип генератора

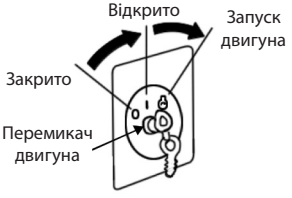


СИСТЕМА КЕРУВАННЯ

Запуск двигуна

1) «I» позначає ввімкнуте положення перемикача двигуна, «0» позначає вимкнуте положення перемикача двигуна, «start» позначає положення запуску двигуна.



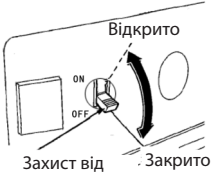


(1) Обережно потягніть пускову ручку вгору, доки не відчуєте опір, а потім потягніть її різко. Після запуску не дайте ручці різко відскочити назад, а обережно відведіть її назад.

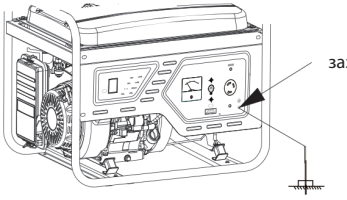
(2) Паливний перемикач призначений для контролю надходження палива з паливного баку в карбюратор. Після зупинки переконайтеся, що паливний перемикач перебуває в закритому положенні.

3) Важіль дросельної заслінки
Коли рукоятка заслінки перебуває в положенні «Закрито», вона забезпечує достатню кількість змішаного газу під час запуску холодного двигуна. Коли двигун прогріється, переведіть рукоятку в положення «Відкрито».

4) Захист від розриву змінного струму
Струм перевантаження може автоматично вимкнути автоматичний вимикач. Слід уникати короткого замикання та перевантаження. Якщо автоматичний вимикач замикається автоматично, обов'язково перевірте стан навантаження, перш ніж перевести його в розімкнуте положення.



(5) Клема заземлення - це спеціальна клема, яка використовується для заземлення всього генератора



6) Система захисту мастила розроблена для запобігання пошкодження двигуна через недостатню кількість мастила в картері. Коли рівень мастила в колінчастому валу опускається нижче безпечної позначки, система захисту мастила автоматично вимикає двигун.

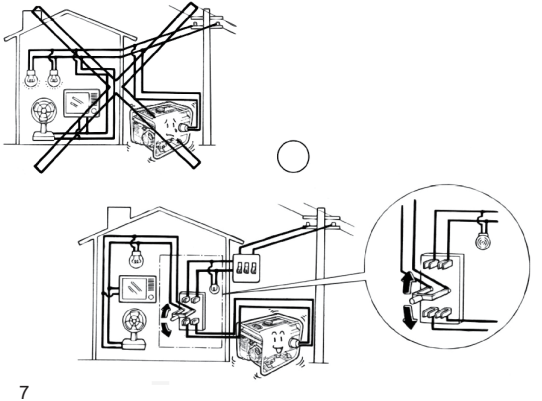
ЗАСТОСУВАННЯ

Рекомендована температура
навколишнього середовища: -15-40
Вологість: нижче 95%
Висота: < 1000 м

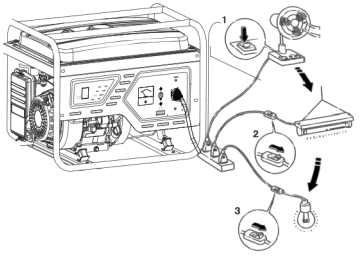
1) Підключати бензиновий генератор до побутової електромережі повинні лише професійні електрики. Неправильне підключення може призвести до пожежі або пошкодження генератора.

- Захист від перевантаження спрацьовує автоматично у випадку перевантаження ланцюга.

╳ Підключення до міської електромережі заборонено



2) Щоб запобігти ураженню електричним струмом, генератор потрібно заземлити за допомогою якісного дроту з ізоляцією.



3) Сумарна потужність навантажувальних приладів не повинна перевищувати номінальну потужність генератора.
Перевантаження скорочує термін служби генератора.
Якщо до генератора підключено кілька навантажень або електроприладів, спершу підключайте те, що має найбільший пусковий струм.

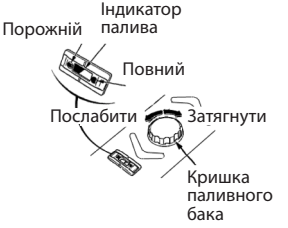
Опис	Потужність		Типіфікатор	Приклад		
	Значення на старті	Номінальне значення		Електричний пристрій	Значення на старті	Номінальне значення
• Лампа розжарювання • Нагрівальний пристрій	X1	X1	Лампа розжарювання Телевізор	Лампа розжарювання 100 Вт	100 ВА (Вт)	100 ВА (Вт)
• Люмінесцентна лампа	X2	X1.5	Люмінесцентна лампа	40 Вт Люмінесцентна лампа	80 ВА (Вт)	60 ВА (Вт)
• Привідний пристрій	X3 ~ 5	X2	Холодильник Електричний вентилятор	Холодильник 150 Вт	450 ~ 750 ВА (Вт)	300 ВА (Вт)

ПІДГОТОВКА ДО ЗАПУСКУ

Перед кожним використанням розміщуйте генератор на рівній поверхні та перевіряйте рівень мастила після зупинки двигуна. Моторне мастило впливає на потужність і термін служби двигуна. Не використовуйте брудне моторне мастило або мастило для двотактних двигунів, оскільки це може пошкодити двигун. Рекомендоване мастило від виробника марка:
Вийміть масляний щуп і протріть його. Вставте масляний щуп і перевірте рівень мастила, не затягуючи його.

Якщо рівень мастила занизький, долийте мастило до верхньої межі. Після доливання мастила не забудьте встановити та затягнути щуп.

Заправляти генератор паливом потрібно в добре провітрюваному місці після зупинки двигуна. Не паліть біля генератора.
Не розливайте паливо.
Уникайте тривалого контакту зі шкірою або вдихання парів палива.
Не дозволяйте дітям контактувати з пальним.



ЗАПУСК ДВИГУНА

Перед кожним використанням розміщуйте генератор на рівній поверхні та перевіряйте рівень мастила після зупинки двигуна. Моторне мастило впливає на потужність і термін служби двигуна. Не використовуйте брудне моторне мастило або мастило для двотактних двигунів, оскільки це може пошкодити двигун. Рекомендоване мастило від виробника марка:
Вийміть масляний щуп і протріть його. Вставте масляний щуп і перевірте рівень мастила, не затягуючи його.

1) Ручний запуск
1. Розвантажте вихід.
2. Увімкніть перемикач палива.
3. Переведіть автоматичний вимикач змінного струму в замкнуте положення.
4. Переведіть рукоятку дросельної заслінки в положення «Закрито».
Коли двигун запускається в прогрітому стані, не закривайте важіль дросельної заслінки.
5. Увімкніть перемикач двигуна.
6. Обережно потягніть пускову ручку, доки не відчуєте опір, і швидко витягніть її.
7. Коли двигун прогріється, переведіть рукоятку дросельної заслінки у положення «Відкрито».

2) Електричний запуск
Повторіть кроки 1-4 ручного запуску.
1. Переведіть перемикач двигуна в положення «Електричний запуск».
2. Після запуску двигуна відпустіть перемикач двигуна, перемикач двигуна автоматично повернеться в положення «Увімкнуто».
3. Коли двигун прогріється, переведіть рукоятку дросельної заслінки в положення «Відкрито».
Переведіть перемикач двигуна в положення «Електричний запуск» не більше ніж на 5 секунд, інакше це призведе до пошкодження стартера. У разі невдалого старту інтервал між кількома стартами повинен бути більше 10 секунд.
4. Якщо пускова швидкість пускового двигуна значно знижується після використання протягом певного часу, це означає, що потрібно зарядити акумулятор.

ЗУПИНКА ДВИГУНА

Вимкніть автоматичний вимикач змінного струму.
Вимкніть перемикач двигуна.
Вимкніть паливний перемикач. Якщо це електричний запуск, від'єднайте зарядний кабель акумулятора.
Якщо ви хочете зупинити двигун в екстреній ситуації, переведіть перемикач двигуна в положення «Вимкнуто».

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

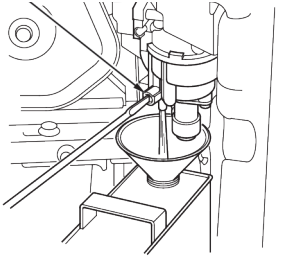
Деталь генератора \ Період обслуговування		Після кожного використання	1-й місяць або перші 20 год	Кожен квартал або кожні 50 годин	Кожні 6 місяців або кожні 100 годин	Щороку або кожні 300 годин
Мастило	Перевірка рівня мастила					
	Заміна					
Очищувач повітря	Перевірка					
	Чищення		D. ([) +′	+′	+′	
Відстійник	Чищення					
Свічка запалювання	Перевірка та чищення					
	Заміна					
Клапанний зазор	Перевірка та регулювання					
Камера згоряння	Перевірка та регулювання					
Паливний бак і сітчастий фільтр	Чищення					
Паливопровід	Чищення	Кожні два місяці (за необхідності замініть)				

ЗБЕРІГАННЯ

Щоб уникнути пожежі або перебоїв у запалюванні через контакт із високотемпературними частинами двигуна, двигуну потрібно дати охолонути перед зберіганням.
У місці зберігання не повинно бути підвищеної вологості або багато пилу. Паливо потрібно злити.
Очистьте паливний фільтр, ущільнювальне кільце та відстійник перед встановленням, відкрутіть болт зливного отвору та злийте паливо з карбюратора.
Затягніть болт зливного отвору, додайте нове мастило в маслопровід, а потім встановіть щуп для вимірювання рівня мастила.
Зніміть свічку запалювання та налийте столову ложку чистого моторного мастила в камеру згоряння. Поверніть колінчастий вал кілька разів, щоб мастило розподілилося всюди, а потім встановіть свічку запалювання на місце.

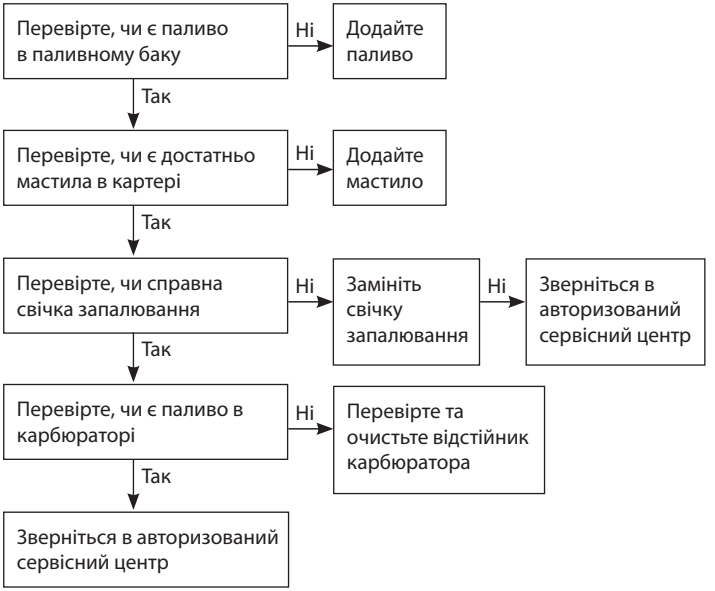
Обережно потягніть пускову ручку, доки не відчуєте опір.

Маслозливна пробка



УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Двигун не запускається



Немає напруги

АКСЕСУАРИ

Підключіть плюсовий дріт акумулятора до електромагнітного клапана стартера.
Підключіть мінусовий дріт акумулятора до задньої частини генератора.
Не підключайте позитивний і негативний полюси акумулятора навпаки, інакше це призведе до серйозних пошкоджень генератора та акумулятора.

Пускове реле

Кабель акумулятора
(позитивний електрод)