

Інструкція з експлуатації та обслуговування



МОТОКУЛЬТИВАТОР

МК10-3СФ

ЗМІСТ

1. Загальний опис	4
2. Комплект постачання	8
3. Технічні характеристики	10
4. Заходи безпеки	11
5. Робота із виробом	16
6. Технічне обслуговування	25
7. Транспортування та зберігання	32
8. Утилізація	33
9. Можливі несправності та способи їх усунення	34
10. Гарантійні зобов'язання	35
11. Декларація відповідності	37
12. Умовні позначення	38



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ!

Перед початком експлуатації мотокультиватора уважно ознайомтеся з цією інструкцією та виконуйте всі її вимоги.



ТМ «Кентавр» постійно працює над удосконаленням своєї продукції і у зв'язку з цим, залишає за собою право на внесення змін, що не порушують основні технічні експлуатаційні характеристики, принципи експлуатації та обслуговування мотокультиватора, як у зовнішній вигляд, конструкцію, комплектацію та оснащення мотокультиватора, так і в зміст цієї інструкції без попереднього повідомлення споживачів.

ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ!

Ми висловлюємо вам подяку за вибір продукції ТМ «KENTAVR».

Продукція ТМ «KENTAVR» виготовлена за сучасними технологіями, що забезпечує її надійну роботу протягом досить тривалого часу за умови дотримання правил експлуатації та заходів безпеки.

Ця продукція виготовлена на замовлення ТОВ «МОТОТЕХІМПОРТ», Україна, 69000, Запорізька обл., м. Запоріжжя, вул. Штабна, будинок 13, приміщення 19, т. 0 800 301 400. Продукція продається фізичним та юридичним особам у місцях роздрібної та гуртової торгівлі за цінами, вказаними продавцем, відповідно до чинного законодавства.

Мотокультиватори ТМ «KENTAVR» моделей «МК10-2С», «МК10-3СФ» (далі— мотокультиватор, виріб), за своєю конструкцією та експлуатаційними характеристиками відповідають вимогам нормативних документів України, а саме: «Технічний регламент безпеки машин», постанова КМУ №62 від 30.01.2013 р.; ДСТУ EN 709:2014 «Сільськогосподарські та лісгосподарські машини. Мотокультиватори з навісними роторними культиваторами та мотокультиватори з приводними колесами чи без них, керовані пішим оператором. Вимоги щодо безпеки».

Ця інструкція містить усю інформацію про виріб, необхідну для його правильного використання, обслуговування та регулювання, а також необхідні заходи під час експлуатації виробу. Дбайливо зберігайте цю інструкцію та звертайтеся до неї в разі виникнення питань щодо експлуатації, зберігання та транспортування виробу. У разі зміни власника виробу передайте цю інструкцію новому власнику.

Постачальник, імпортер, представник виробника на території України та підприємство, яке приймає претензії споживачів: ТОВ «МОТОТЕХІМПОРТ», Україна, 69000, Запорізька обл., м. Запоріжжя, вул. Штабна, будинок 13, приміщення 19, т. 0 800 301 400.

Виробник: «ЧЖЕЦЗЯН І-ЧИНЬ МАЧІНЕРІ ТЕКНОЛОДЖІ» КО., ЛТД; Південно-східна промислова зона, Дуань Віледж, місто Вуї, Чжецзян, Китай (ZHEJIANG E-SHINE MACHINERY TECHNOLOGY CO., LTD; Southeast Industrial Area, Duan Village, Wuyi city, Zhejiang province, China).

Виробник не несе відповідальності за збиток та можливі пошкодження, які заподіяні внаслідок неправильного поводження із виробом або використання виробу не за призначенням. Додаткову інформацію із сервісного обслуговування ви можете отримати за телефоном 0 800 301 400.

Одночасно треба розуміти, що інструкція не містить і не може передбачити абсолютно всі ситуації, можливі під час застосування виробу. У разі виникнення ситуацій, яких немає в цій інструкції, або за необхідності отримання додаткової інформації, зверніться до найближчого сервісного центру ТМ «KENTAVR».

Продукція ТМ «KENTAVR» постійно вдосконалюється і у зв'язку з цим можливі зміни, що не порушують основні принципи керування, зовнішній вигляд, конструкцію, комплектацію та оснащення виробу, як і зміст цієї інструкції без повідомлення споживачів. Усі можливі зміни спрямовані тільки на поліпшення та модернізацію виробу.

1. ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС

Компактний мотокультиватор ТМ «KENTAVR» модель МК10-3СФ являє собою малогабаритний автономний силовий агрегат (далі по тексту - мотокультиватор) з бензиновим карбюраторним двигуном і основним робочим органом – роторною ґрунтофрезою, що відноситься до класу побутових садових інструментів.



УВАГА!

Перш ніж почати користуватися мотокультиватором, уважно вивчіть дану інструкцію.

Мотокультиватор призначений для культивації, перемішування ґрунту з добривами, розпушування, обробки ґрунту з одночасним знищенням бур'янів, догляду за насадженнями на садових і городніх ділянках малого та середнього розміру, легкої і середньої складності ґрунтів. Завдяки невеликим розмірам він чудово культивує ґрунт у важкодоступних місцях, в тому числі між виноградниками, під кущами, на грядках, на квіткових клумбах, в теплицях, парниках тощо.

Невелика вага мотокультиватора дозволяє працювати з ним навіть людям похилого віку. Завдяки розбірному керму він легко транспортується і не вимагає багато місця для зберігання.

Мотокультиватор оснащений компактним і економічним одноциліндровим двотактним карбюраторним бензиновим двигуном потужністю 2,2 кВт (3 к.с.) з примусовим повітряним охолодженням.

Мотокультиватори ТМ «KENTAVR» відрізняється рядом переваг і конструктивних особливостей, серед яких:

- компактність і невелика вага;
- висока маневреність;
- мала витрата палива;
- ергономічність, зручність і простота в експлуатації і обслуговуванні;
- високі ККД і питома потужність;
- стабільність оборотів у всьому діапазоні навантажень;
- повітряне охолодження;
- наявність пари транспортувальних коліс;
- низькі рівні вібрації і шуму під час роботи.
- повітряний фільтр 2-х ступенів очистки.

В даній інструкції викладено необхідні відомості і рекомендації з експлуатації мотокультиватора та його технічного обслуговування.

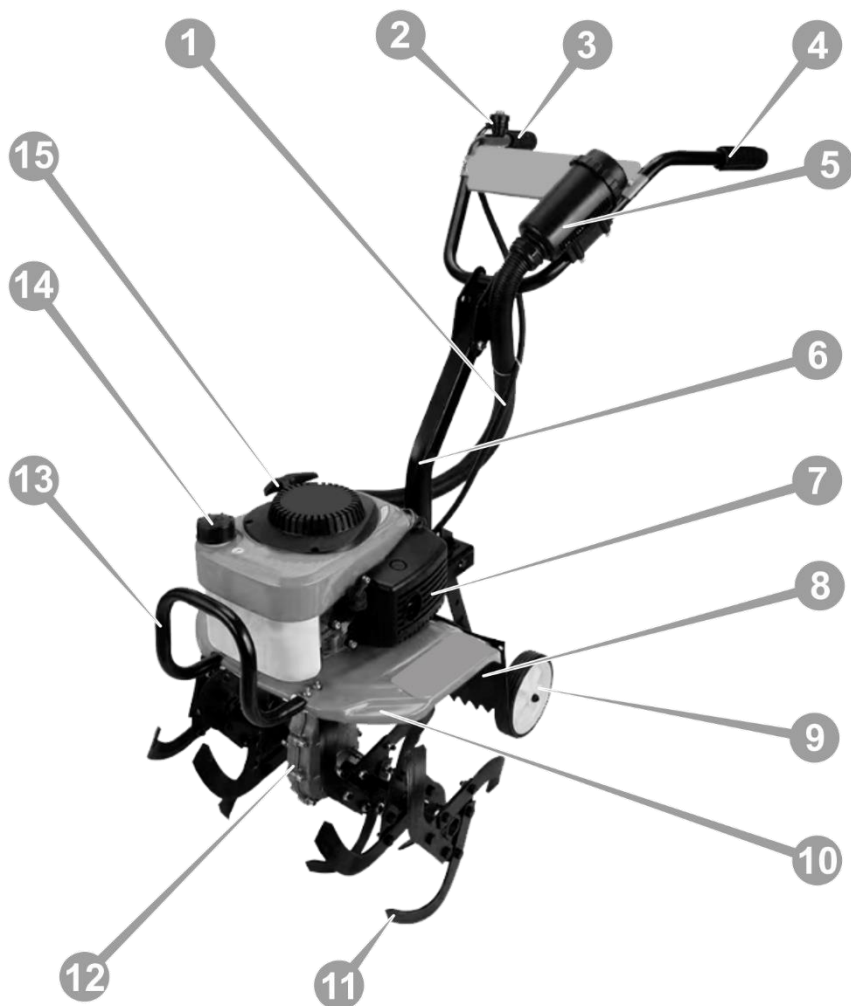


Рисунок 1. Загальний вигляд мотокультиватору моделі «МК10-3СФ».

Специфікація до рисунку 1:

1. Шланг повітряного фільтра.
2. Важіль управління дросельної заслінкою («газ»).
3. Праве руків'я керма.
4. Ліве руків'я керма.
5. Повітряний фільтр.
6. Стойка керма.
7. Двигун.
8. Захисна дошка.
9. Транспортувальне колесо.
10. Захисне крило.
11. Задній захисний захват.
12. Передній захисний захват.
13. Резервуар палива.
14. Крило.
15. Повітряний фільтр.

11. Ніж ґрунтофрези.
12. Редуктор ґрунтофрези.
13. Захисна рама.
14. Заливна горловина паливного бака.
15. Руків'я запуску двигуна.



УВАГА!

Виробник залишає за собою право вносити в зовнішній вигляд, конструкцію та комплект постачання, інструкцію з експлуатації виробу незначні зміни, які не впливають на функціональність виробу.

1.1. Значення знаків та піктограм

Розпорядчі знаки



Перед використанням виробу прочитайте інструкцію з експлуатації.



Одягнути маску



Одягнути захисний одяг



Взути захисне взуття



При роботі з гострими елементами надягнути захисні рукавиці.

Попереджувальні знаки



Обережно! Попередження загальної небезпеки.



Засторога: автоматичне запускання



Обережно! Гострий елемент.



Засторога: затискання рук.



Засторога: травмування ноги в наслідок раптового повертання або викиду елементів. Витримуйте достатню відстань.



Слідкуйте за тим, щоб відлітаючі частки при роботі виробом не травмували людей поблизу



Підлягає спеціальній утилізації, окремо від побутового сміття.



Допускається повторне використання.



Пакування не стійке до ушкодження. Гаками не брати.



Поводитися з обережністю



Берегти від вологи.



Крихий вміст.



Верх.



Берегти від сонячних променів.

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАЧАННЯ

Мотокультиватор може постачатися споживачам за їх бажанням у зібраному або в розібраному стані.

2.1. Комплект постачання в зібраному стані.

Таблиця 1

Найменування	Кількість, од.
Мотокультиватор в зборі	1
Бачок мірний для змішування бензину і мастила	1
Упаковка з інструментом	1
Інструкція з експлуатації та обслуговування, гарантійний талон	1



Рисунок 2.1.Комплект постачання в зібраному вигляді

2.2. Комплект постачання в розібраному стані.

Таблиця 2

Номер позиції	Найменування	Кількість, од.
1	Силовий агрегат в зборі	1
2	Важіль управління дросельної заслінкою («газ») з тросом	1
3	Транспортувальні колеса з глибиноміром	1
4	Руків'я керма	1
5	Стойка керма	1
6	Захисна дошка	1
7	Бачок мірний для змішування бензину і мастила	1
8	Виносний повітряний фільтр	1
9	Упаковка з кріпильними елементами та інструментом	1

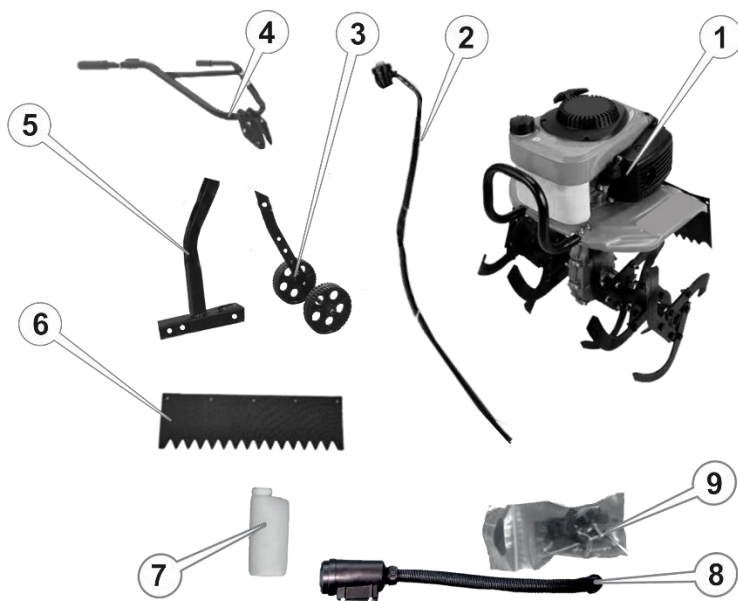


Рисунок 2.2. Комплект постачання в розібраному вигляді



ПРИМІТКА!

Зовнішній вигляд комплектуючих вузлів і деталей та комплектація мотокультиватора можуть дещо відрізнятися від показаних на рисунках та таблиці.

3. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблиця 3.1.

Найменування	Характеристики і параметри
Модель	МК 10-ЗСФ
Тип мотокультиватора	автономний компактний
Тип двигуна	одноциліндровий двоциліндровий
Тип палива	суміш бензин А-92 + мастило (об'ємна пропорція 30 : 1)
Максимальна потужність двигуна, кВт (к.с.) при 3600 об/хв	2,2 (3)
Максимальний крутний момент, Нм при 2500 об/хв	7,5
Об'єм камери згоряння, см ³	63,3
Система запуску двигуна	ручний стартер
Система запалювання	електронне
Система охолодження	примусове повітряне
Повітряний фільтр	поролонового типу
Тип системи змащення	мастило з паливом
Муфта зчеплення	відцентрова автоматична
Кількість швидкостей	1 вперед
Тип редуктора	шестерний
Кермове управління	кермо з руків'ями, регульоване по висоті
Кількість транспортних коліс	2
Транспортні колеса	швидкоз'ємні пластикові
Максимальна швидкість обертання ножів ґрунтофрези, об/хв	300
Об'єм паливного бака, л	1,2
Витрати палива, л/год	1,5
Робочий орган	збірна роторна 1+1-секційна ґрунтофреза
Ширина захоплення ґрунтофрези, мм	200/420
Глибина фрезерування ґрунту, мм	до 150
Продуктивність при фрезеруванні ґрунту, га/год	0,099 - 0,155
Експлуатаційна вага мотокультиватора, кг	31
Кількість пакувальних місць, шт.	1
Вага повного комплексу в упаковці, кг	33
Розмір упаковки (довжина, ширина, висота), мм:	560x460x430
Габаритні розміри мотокультиватора (довжина, ширина, висота), мм.	750x250x1100

4. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

4.1 Загальні вимоги безпеки.



УВАГА!

До початку використання виробу уважно прочитайте усі вказівки й усвідомте їх.

4.1.1. Перед користуванням виробом необхідно уважно ознайомитися з цією інструкцією з експлуатації та дотримуватися її вимог для запобігання дії небезпечних чинників, таких як рухомі деталі, шум.

4.1.2 Використовувати виріб необхідно виключно за призначенням згідно з вимогами цієї Інструкції з дбайливим ставленням до виробу, своєчасно виконуючи заходи технічного обслуговування.

4.1.3. Забороняється використовувати мотокультиватор просто неба під час дощу, снігопаду, інших атмосферних опадів та в умовах обмеженої видимості.

4.1.4. Забороняється запускати двигун: з пошкодженим корпусом повітряного фільтра, пошкодженим фільтром або без нього; з несправним глушником або без глушника. Перед запуском двигуна перевірити наявність мастила в картері двигуна і редукторі.

4.1.5. При працюючому двигуні не можна здійснювати заправку мотокультиватора паливом, відкривати кришку горловини паливного бака, накривати виріб.

4.1.6. Забороняється використовувати мотокультиватор в закритих приміщеннях без забезпечення належного виведення вихлопних газів.

4.1.7. Забороняється використовувати мотокультиватор в закритих приміщеннях без забезпечення належного виведення вихлопних газів, використовувати мотокультиватор в вогнебезпечних умовах, поблизу вибухонебезпечних речовин, біля відкритих джерел вогню.

4.1.8 Під час роботи з виробом необхідно використовувати засоби індивідуального захисту (ЗІЗ): засоби захисту очей - захисні окуляри, маску, головний убір, одяг, взуття для захисту від пилу і бруду. Усі ЗІЗ мають бути дібрані за розмірами, одяг добре припасований до тіла та не мати надлишку вільних країв.

4.1.9 Забороняється монтаж, регулювання та використання виробу в стані втоми, під дією алкоголю, ліків та продуктів, які можуть погіршити увагу і швидкість реакції.

4.1.10 Ремонт виробу має здійснюватися винятково в уповноваженому сервісному центрі з використанням оригінальних запасних частин. В іншому разі можливий ризик заподіявання серйозної шкоди здоров'ю користувача.



УВАГА!

Щоб уникнути травм, використовуйте тільки ті знаряддя або пристрої, які вказані в інструкції з експлуатації.

4.1.11 Гігієнічні вимоги.

Зважаючи на те, що виріб має гострі робочі деталі, необхідно використовувати ЗІЗ, такі як захисні рукавиці, захисний одяг та взуття. При використанні мотокультиватора для змішування ґрунту з добривами, можливе утворення дрібних частинок, потрапляння яких до органів дихання або в очі людини теж не можна вважати безпечним. Тому кожен користувач має обов'язково виконувати заходи гігієни, при експлуатації і очищенні виробу:

- використовувати рекомендовані в цій інструкції ЗІЗ;
- після виконання робіт із виробом обов'язково мити руки з мийними засобами, а сам виріб чистити від бруду.



УВАГА!

Робочий одяг повинен бути виготовлений із щільної тканини, без частин, що розвіваються. Робочий одяг не повинен бути занадто вільним. Взуття має бути міцним, повинно повністю закривати ступні і мати підошву, що перешкоджає ковзанню.

4.1.12. До самостійної роботи з мотокультиватором допускаються особи, яким виповнилось 16 років, які добре вивчили дану інструкцію, а також мають необхідні навички і за станом здоров'я придатні до управління мотокультиватором.

4.2 Спеціальні вимоги безпеки.

4.2.1 Правила безпеки під час заправки паливом

- Виконувати заправку паливом, перевірку рівня масла в картері двигуна і редукторі, дозаправку масла здійснюйте лише тоді, коли двигун не працює та повністю охолонув.
- Не допускайте переповнення паливного бака, залишайте місце для можливого розширення бензину при нагріванні.
- Не виконуйте заправку бензином в закритому чи погано провітрюваному приміщенні. Використовуйте бензин з октановим числом 92. Якщо при заповненні бака бензин пролився, переконайтеся перед запуском двигуна, що це місце повністю вислохло і бензинові пари вивітрилися, в іншому випадку змініть місце запуску, відійдіть не менш, ніж на 3 метри від місця розливу.
- Під час заправки та експлуатації мотокультиватора не допускайте потрапляння палива і масла в стоки води.
- Під час роботи на схилах заправляйте паливний бак до половини, щоб уникнути розливу або розбризкування бензину.
- Пари бензину легкозаймисті та вибухонебезпечні. Після завершення заправки переконайтеся, що кришки паливного бака і заправної каністри щільно закриті.
- Не виконуйте заправку паливом і не запускайте двигун поблизу джерела відкритого вогню, увімкнених нагрівальних приладів або несправної електричної проводки, не паліть і не розкладайте багаття під час заправки.

- Перш ніж здійснювати транспортування, добре закрутіть кришку паливного бака і закрийте паливний кран. Під час запланованого перевезення мотокультиватора на велику відстань або перевезення його по дорозі з поганим покриттям, злийте паливо з бака, щоб уникнути його витік.
- Якщо бензин потрапив на одяг, необхідно негайно замінити одяг.



УВАГА!

Вдихання парів бензину може привести до отруєння. У разі потрапляння бензину на відкриті ділянки шкіри, ретельно промийте їх теплою водою з милом.

4.2.2 Вимоги безпеки до початку роботи з виробом:

- до самостійної роботи з виробом можуть бути допущені лише особи, які засвоїли вимоги безпеки та правила експлуатації, наведені в цій інструкції;
- переконайтеся, що на виробі є заводська маркувальна табличка з основними технічними даними. Якщо маркувальної таблички немає, треба звернутися до постачальника. Не використовувати для роботи виріб без маркувальної таблички;
- оглядати виріб на наявність зовнішніх пошкоджень, готовність виробу перед кожним включенням;
- перед запуском двигуна перевірити наявність мастила в картері двигуна і редукторі.
- Завчасно приберіть з ділянки, що підлягає обробленню, все каміння, дріт, скло та інші предмети, які можуть пошкодити фрези мотокультиватора або нанести травму оператору.

4.2.3 Правила безпеки під час роботи мотокультиватора.



УВАГА!

Не використовуйте мотокультиватор в цілях і способами, які не зазначені у даній інструкції.

- Уважно вивчіть органи управління мотокультиватором.
- Навчіться швидко зупиняти мотокультиватор і вимикати його двигун.
- Експлуатуйте мотокультиватор лише тоді, коли повністю переконаєтесь у повній відсутності небезпечної ситуації для людей та тварин, ні в якому разі не підпускайте дітей до працюючого мотокультиватора.
- Під час роботи двигуна завжди міцно утримуйте мотокультиватор за обидві рукоятки. Дочекайтеся повної зупинки двигуна і ротора ґрунтофрези перш ніж відпустити рукоятки.
- Не працюйте мотокультиватором на схилах з ухилом поверхні понад 35°, тому що при цьому виникає небезпека перевертання мотокультиватора, значно погіршується його керованість, зростає навантаження на двигун, прискорюється знос і збільшується витрата палива.



УВАГА!

Щоб уникнути нещасних випадків, не допускайте дітей на територію, на якій використовується мотокультиватор. Будьте уважні і вимикайте двигун мотокультиватора у разі появи поруч з ним дітей.

- Перед початком руху потрібно переконатися у відсутності сторонніх предметів на відкритих обертових частинах мотокультиватора, у відсутності перешкод для руху.



УВАГА!

Будьте особливо уважні під час роботи мотокультиватором на схилах, нерівній поверхні, слизькому, розм'якшеному, твердому або кам'янистому ґрунті.

- Регулярно перевіряйте затяжку болтів і гайок, стан інших фіксуючих елементів (пальців, шплінтів і т.п.) на мотокультиваторі, так як внаслідок вібрації під час роботи може відбуватися послаблення кріплення. Незатягнутий болт або гайка можуть призвести до серйозної поломки мотокультиватора і до травм.
- Не знімайте захисні крила, які встановлені над робочими органами деталями, що обертаються, так як це може призвести до травми. Особливу небезпеку представляють гострі ножі роторної ґрунтофрези.
- Під час роботи в закритих приміщеннях (теплицях) періодично зупиняйте мотокультиватор, вимикайте двигун і провітрюйте приміщення.
- Працюйте мотокультиватором тільки в денний час або при якісному штучному освітленні.
- Під час роботи мотокультиватором дотримуйтеся безпечної дистанції від робочих органів, що обертаються.
- Будьте обережні з гарячими деталями! Глушник та інші деталі двигуна надто сильно нагріваються під час роботи і охолоджуються не відразу після його зупинки.
- Будьте уважні під час наближення до кущів, дерев та інших об'єктів, які можуть перешкоджати належному огляду місцевості.
- При появі ознак несправності двигуна, рух необхідно припинити і вжити заходів до усунення несправностей.

4.2.4 Правила безпеки після закінчення робіт:

- вимкнути виріб, дочекатись повної зупинки ґрунтофрези;
- якщо виконувалась робота при поганих погодних умовах, слід очистити виріб від бруду. Очищення виробу від бруду виконувати тільки при вимкненому двигуні.
- при зберіганні виробу у приміщенні необхідно забезпечити нейтральне середовище, яке не руйнує метал.



УВАГА!

Забороняється працювати з мотокультиватором у стані втоми, наркотичного або алкогольного сп'яніння, а також під впливом сильнодіяючих лікарських препаратів, які зменшують швидкість реакції та увагу.



УВАГА!

Дана інструкція не може передбачити всі можливі випадки, що можуть виникнути під час експлуатації мотокультиватора, тому під час роботи мотокультиватором необхідно керуватися здоровим глуздом, бути уважним і охайним.

5. РОБОТА ІЗ ВИРОБОМ

Тривала і надійна робота мотокультиватора забезпечується у разі належної експлуатації, своєчасного і повного проведення технічного обслуговування у відповідності до рекомендацій даної інструкції.

Мотокультиватор призначений для експлуатації в районах з помірним кліматом і найбільш ефективний за температури повітря в межах від +1 °С до +40 °С.

Робота з мотокультиватором не вимагає спеціальної підготовки, проте слід врахувати, що для ефективного його використання необхідні певні навички.



УВАГА!

Перш ніж розпочати повноцінну експлуатацію мотокультиватора, необхідно провести його обкатку у відповідності з рекомендаціями даної інструкції.

5.1. Складання мотокультиватора

Мотокультиватори можуть поставлятися в торгіві мережі, як в повністю зібраному вигляді, пройшов передпродажну підготовку і готовий до експлуатації, так і в заводських упаковках, у вигляді складального комплекту для великовузлового складання.

Великовузлове складання мотокультиватора не вимагає особливих умов і спеціальних пристосувань. Якщо уважно слідувати рекомендаціям даної інструкції, то ця операція цілком здійсненна для людини, що має технічні навички та використовує універсальний інструмент, що входить в комплект поставки мотокультиватора.



УВАГА!

Процес складання рекомендується здійснювати в приміщенні або на чистому сухому відкритому майданчику. Неприпустимо попадання атмосферних опадів, піску, частинок ґрунту та інших забруднень на сполучні поверхні мотокультиватора, що збирається.

Складання мотокультиватора виконується в наступній послідовності:

1. Акуратно витягти з пакувальної коробки всі вузли, деталі та кріпильні елементи, які там знаходяться; звільнити від пакувальної плівки і транспортувальних фіксуючих елементів.



УВАГА!

Трос дросельної заслінки може бути приєднаний до важеля управління на руків'ї керма і до двигуна мотокультиватора. Будьте уважні під час дістання комплектуючих з упаковки, щоб не пошкодити трос.

2. Перевірити затяжку різьбових кріпильних елементів центрального вузла мотокультиватора. У разі необхідності - підтягнути різьбові з'єднання.
3. Встановити стойку керма (5, рис. 2.2) в нижню частину стойки, яка знаходиться на мотокультиваторі до моменту, коли отвору співпадуть, закріпити стойку, зафіксувати болтами і гайками.
4. На стойку керма (5, рис. 2.2) встановити руків'я керма (4, рис. 2.2), зафіксувати болтами з гайками.
5. Зазвичай важіль управління дросельної заслінкою («газ») з тросом (2, рис. 2.2) приєднаний до важеля управління на руків'ї керма і до двигуна мотокультиватора. Якщо трос не приєднаний до двигуна мотокультиватора, необхідно приєднати трос його до двигуна та зафіксувати.
6. Встановити виносний повітряний фільтр (8, рис. 2.2), приєднати до мотокультиватора і зафіксувати на руків'ї.
7. Встановити захисну дошку (6, рис. 2.2), зафіксувати болтами.
8. Встановити обидва транспортувальних колеса на вісь кріплення коліс на глибиномірі (3, рис. 2.2), зафіксувати колеса від осьового зміщення шайбами і гвинтами з комплекту кріплення, і надійно затягнути гвинти.
9. Глибиномір (3, рис. 2.2) з колесами на мотокультиватор встановити в транспортному положенні, закріпивши його кріпильним пальцем і стопорним шплінтом.
10. Перевірити всі фіксувальні та кріпильні елементи мотокультиватора.

5.2. Заправка паливом

Для живлення двигуна мотокультиватора використовується не етилований бензин з октановим числом не менше 92. Оскільки в конструкції двигуна не передбачений картер з масляною ванною, для змащення рухомих деталей в бензин необхідно додавати машинне мастило для двотактних двигунів повітряного охолодження в об'ємній пропорції 30:1 після обкатки двигуна, під час обкатки двигуна - 25:1.



УВАГА!

Бензин виключно вогнебезпечний та вибухонебезпечний. Неакуратне поводження з паливом, може призвести до отримання серйозних опіків та травм. Заливаючи або зливаючи паливо необхідно дотримуватися заходів безпеки: проводити дані процедури тільки на відкритому повітрі, за умови, що двигун не працює; не підносити до палива джерела іскор та відкритого полум'я; негайно витерти бризки або розлите паливо.



УВАГА!

Ніколи не заливайте в бак мотокультиватора замість бензину інше паливо або горючі рідини, так як це може призвести до негайного та повного виходу двигуна з ладу.



УВАГА!

Використання для приготування паливної суміші моторних масел для чотиритактних двигунів або для двотактних з водяним охолодженням може викликати закоксованість свічки запалювання, западання поршневих кілець і швидке засмічення глушника.

Для приготування паливної суміші візьміть мірний бачок (7, рис. 2.2), який входить в комплект поставки. Налийте бензин і відповідну кількість моторного масла (див. табл. 5.1.), щільно закрутіть кришку і ретельно збовтайте до повного розчинення масла в бензині.



УВАГА!

Ніколи не заливайте в паливний бак мотокультиватора окремо бензин і масло, завжди заздалегідь готуйте і зберігайте бензомасляну суміш в окремій тарі.

Таблиця 5.1.

Кількість бензину, л	1	2	3	4	5
Кількість моторного масла, мл	33,3	66,7	100	133,3	166,7

Не порушуйте зазначену пропорцію паливної суміші. Недостатня кількість масла призведе до прискороного зносу поверхонь деталей двигуна, що обертаються. Надлишок масла знижує потужність, викликає підвищену задимленість вихлопу, призводить до утворення нагару і закоксування деталей поршневої групи двигуна.



Рис. 3

Заправку двигуна паливом здійснюйте лише тоді, коли мотокультиватор встановлений на рівній горизонтальній поверхні. Паливо необхідно заливати таким чином, щоб у паливному баку залишалася повітряна подушка для можливого розширення парів палива у разі нагрівання. Максимальний рівень палива під час заправки не повинен доходити до нижнього зрізу заливної горловини паливного баку на 20-30 мм (див. рис. 3). Надійно закривайте паливний бак кришкою після заправки.

Перевірте паливопровід на відсутність пошкодження перед тим, як заливати суміш в бак і запускати двигун.

Заливати приготовлену суміш в паливний бак слід за допомогою воронки (у комплект поставки не входить) якомога акуратніше, не допускаючи її пролиття та розбризкування. Якщо паливо все-таки пролилося, слід негайно витерти його і ні в якому разі не запускати двигун, поки залишки пролитого палива не випаруються повністю.

Приготовлена бензomasляна суміш може зберігатися в герметично закупореній тарі, але не більш ніж місяць, після чого може розпочатися її поділ на фракції і втрата змащувальних властивостей. Застосування старої суміші може стати причиною ускладненого пуску двигуна і значно прискорює його знос.



УВАГА!

Не змішуйте заздалегідь паливну суміш в кількості більшій, ніж Ви плануєте виробити за місяць.

5.3. Запуск і зупинка двигуна



УВАГА!

Будьте обережні під час запуску двигуна, розташовуйте руки і ноги на безпечній відстані від обертових частин.

Мотокультиватори МК10-ЗСФ оснащені ручним стартером.

5.3.1. Запуск двигуна ручним стартером

Для запуску двигуна виконайте наступні дії:

1. Встановить мотокультиватор в горизонтальне положення. Перевірити наявність палива в паливному баку.
2. Встановить кнопку вимикання двигуна, розташовану зверху на кріпленні важеля дросельної заслінки на рукоятці керма в положення «ВКЛ» («RUN»).
3. Перевести важіль повітряної заслінки карбюратора в положення «Закрито» («Close») (див. рис.4).



1. Свічка запалювання.
2. Важіль повітряної заслінки.
3. Повітряний фільтр.
4. Рукоятка ручного стартера.
5. Карбюратор.

Рис. 4

4. Натиснути декілька разів кнопку передпускової підкачки палива («праймер»), розташовану на корпусі карбюратора (див. рис. 5), так щоб стало помітно рух палива по прозорому паливопроводу. Зазвичай достатньо 6-8 натискань.

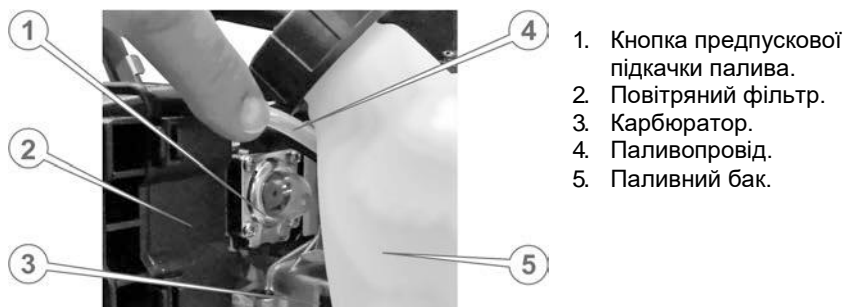


Рис. 5

5. Візьміться за ручку стартера і повільно потягніть її до тих пір, поки не відчуєте опір, після чого різко і енергійно потягніть на всю довжину троса. При цьому треба діяти акуратно, щоб не вирвати трос з кріплення.
6. Після перших 2 - 4 спроб двигун почне «чхати», але не заведеться.
7. Переведіть важіль повітряної заслінки карбюратора в положення «Відкрито» («Open»).
8. Знову різко і енергійно потягніть на всю довжину троса. Після 1-2 спроб двигун заведеться. Якщо двигун не запустився, повторюйте спроби доти, поки двигун не запуститься.



УВАГА!

Не натискайте на важіль керування дросельною заслінкою під час запуску двигуна.

9. Дайте двигуну прогрітися протягом 2-3 хвилин.
10. Мотокультиватор готовий до роботи.

5.3.2. Зупинка двигуна

В процесі експлуатації мотокультиватора перед зупинкою двигуна плавно відпустіть важіль управління дросельною заслінкою, а потім дайте попрацювати двигуну без навантаження протягом приблизно 2-3 хвилин. Потім заглушіть двигун, перевівши кнопку зупинки двигуна в положення «СТОП» (“STOP”).

5.4. Підготовка і робота мотокультиватором



УВАГА!

Перед початком роботи мотокультиватором необхідно перекона-
тися в повній безпеці цієї дії для оточуючих людей, тварин і
рослин.

Перед початком роботи мотокультиватором необхідно переставити сошник з
колесами з транспортного положення в робоче (див. рис. 5.9.).



УВАГА!

Перестановку сошника з транспортного положення в робоче і
назад, а також регулювання сошником глибини обробки ґрунту
можна проводити тільки при заглушеному двигуні!

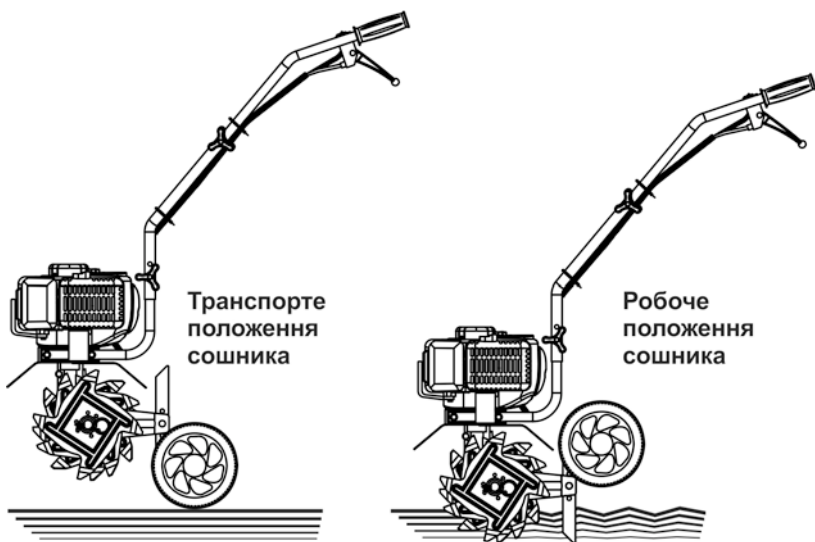


Рис. 6

Перед початком виконання робіт з культивування мотокультиватором визначтеся з межами оброблюваної ділянки, уважно огляньте її на предмет наявності перешкод, вивчіть рельєф і стан ґрунту, виберіть напрямок і послідовність робочих проходів.

Щоб розпочати рух мотокультиватора за допомогою двигуна, необхідно:

1. Встановити мотокультиватор в точку початку обробки ділянки.
2. Переконаватися в безпеці проведення робіт на ділянці.
3. Виставити сошник на потрібну глибину обробки ґрунту.

4. Завести двигун і прогріти його.
5. Взятися за рукоятки керма двома руками.
6. Плавню затиснути важіль керування дросельною заслінкою.
7. Керуючи за допомогою важеля дросельної заслінки швидкістю переміщення і за допомогою керма напрямком руху мотокультиватора обробити потрібну ділянку за один або кілька проходів.
8. Для зупинки мотокультиватора досить відпустити важіль дросельної заслінки, при цьому обертання ротора і рух мотокультиватора припиняться, двигун працюватиме на обертах холостого ходу.
9. Після закінчення роботи або при необхідності перемістити мотокультиватор на нову ділянку - заглушити двигун.

У зв'язку з невеликими розмірами і малою вагою агрегату, прийоми роботи компактним мотокультиватором відрізняються від роботи великими мотокультиваторами. Найкраще мотокультиватор обробляє ґрунт під час руху не вперед, а назад. Ротор тягне агрегат вперед, але оскільки тягове зусилля ротора невелике, мотокультиватор з легкістю можна переміщати вперед-назад за рукоятки керма.

Для неглибокого розпушування глибиномір потрібно встановити в нижнє робоче положення, при цьому мотокультиватор буде переміщатись по поверхні ґрунту з високою швидкістю. Для глибокого розпушування глибиномір потрібно встановити у верхнє робоче положення, притримувати мотокультиватор за руків'я керма і переміщатись повільно, і за кілька проходів. Цим досягається гарне дроблення грудок ґрунту і забезпечується найбільш рівномірна її структура. Пройшовши кілька разів вперед-назад по одній і тій же ділянці ґрунту, можна розпушити її на значну глибину. Робота мотокультиватором в цьому випадку нагадує за характером рухів використання пилососа.

Під час обробки пухкого ґрунту необхідно стежити, щоб мотокультиватор не заглиблювався надмірно, так як це викликає перевантаження двигуна. Для зменшення заглиблення необхідно опустити сошник і в процесі роботи натискати вниз на рукоятки керма, піднімаючи тим самим ротор ґрунтофрези.

Навіть потужний мотокультиватор цілком може заплутатися в густій траві і коренях, тим більше - мотокультиватор. Тому перед розпушуванням сильно зарослих ділянок необхідно розчистити їх за допомогою мотокосяки або секатора. Також при цьому необхідно заздалегідь приготувати підходящий інструмент для регулярного очищення ротора мотокультиватор.

Якщо в ґрунті попадається багато дрібних каменів, гілок і коренів рослин, слід зменшити частоту обертання і заглиблення ротора мотокультиватора і обробити ділянку за кілька проходів, поступово збільшуючи глибину обробки.

**УВАГА!**

Категорично забороняється очищати ротор мотокультиватора під час роботи двигуна на холостому ходу! Очистку ротора мотокультиватора потрібно проводити тільки при заглушеному двигуні!

Чередуйте періоди роботи з відпочинком. Не рекомендується виконувати культивування мотокультиватором більш ніж півтора годин поспіль, оскільки поєднання впливу вібрації та фізичного навантаження на оператора призводить до підвищеної стомлюваності та зниження уваги, що може стати причиною травми. Також наявність періодів відпочинку знижує ймовірність перегріву двигуна в жарку погоду.

**УВАГА !**

У процесі обкатки не допускайте роботи двигуна на високих обертах і з повним навантаженням, так як від цього залежить довговічність роботи двигуна.

5.5. Обкатка

Новий або нещодавно відремонтований двигун повинен пройти обкатку на протязі 8 - 10 мотогодин. У цей період деталі мотокультиватора притираються одна до одної, тому він повинен працювати тільки на швидкостях нижче середніх і з малими навантаженнями.

Тривалість безперервної роботи двигуна на протязі перших трьох мотогодин періоду обкатки не повинна перевищувати 30 хвилин, протягом наступних - не більше 1...1,5 годин. Кожен раз вимкнувши двигун дайте йому повністю охолонути.

**УВАГА !**

У процесі обкатки не допускайте роботи двигуна на високих обертах і з повним навантаженням, так як від цього залежить довговічність роботи двигуна.

**УВАГА !**

Після завершення обкатки необхідно повністю замінити масло в картері редуктора.

6. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Надійність і довговічність роботи двигуна і мотокультиватора в цілому, багато в чому залежать від правильності і своєчасності проведення технічного обслуговування.

6.1. Контрольний огляд

Щоразу, перш ніж розпочати роботу мотокультиватором, необхідно:

- здійснити зовнішній огляд на предмет виявлення можливих несправностей та пошкоджень, течі масла і палива, у разі виявленні – усунути причини несправностей (див. п. 8.);
- переконатися в надійності кріплень елементів агрегату, при необхідності - підтягнути кріплення;
- перевірити рівень палива в паливному баку, у разі необхідності долити паливо;
- перевірити надійність кріплення керма;
- перевірити стан повітряного фільтра, при необхідності - очистити або замінити фільтруючий елемент (див. п. 6.3.);
- перевірити рівень мастила в редукторі, при необхідності долити.

Бруд та пісок є однією з основних причин передчасного зносу відкритих рухомих частин мотокультиватора. Піщинки та дрібні частинки ґрунту здатні проникати в усі, навіть важкодоступні вузли, пошкоджуючи деталі, – як металеві, так і гумові. Бруд та сміття, якими забиті ребра циліндра і решітка вентилятора, значно знижують ефективність охолодження, що може стати причиною перегріву двигуна. Крім того під шаром бруду важко своєчасно виявити пошкодження деталей, знос, витік масла. Щоб звести до мінімуму ці неприємні наслідки слід регулярно очищувати мотокультиватор.

Очищення двигуна необхідно здійснювати після кожного використання мотокультиватора, а також перед заправкою паливом і моторним маслом. Не допускається експлуатація двигуна зі слідами течі палива та масла. Необхідно пам'ятати, що потрапляння пилу та бруду в паливо або моторне масло, призводить до значного скорочення терміну служби двигуна.

6.2. Періодичні перевірки та операції з технічного обслуговування

Операція	Періодичність					
	Щодня або щозміни	Після закінчення обкатки	Після 1 місяця або через кожні 25 мотогодин	Кожні 3 місяці або через кожні 50 мотогодин	Кожні 6 місяців або через кожні 100 мотогодин	Щороку або через кожні 300 мотогодин
Очищення ротора ґрунто- фрези мотокультиватора*	■					
Очищення зони навколо глушника *	■					
Перевірка і підтяжка всіх кріпильних елементів мотокультиватора	■					
Перевірка стану свічки запалювання, регулювання відстані між електродами			■			
Заміна спеціального масла в картері редуктора		■		■		
Заміна свічки запалювання						■
Перевірка повітряного фільтра *	Кожні 8 мотогодин					
Промивання повітряного фільтра *	Кожні 8 мотогодин					
Заміна паливного фільтра *					■	
Промивка паливного бака *				■		

*Під час роботи в забруднених умовах виконувати частіше.

6.3. Промивання і заміна повітряного фільтра

Очистку повітряного фільтра необхідно виконувати кожні 25 годин використання або частіше, у міру потреби, якщо робота йде в запарошених умовах. Забитий брудом повітряний фільтр є причиною збільшення витрати палива і зниження потужності двигуна. Не використовуйте мотокультиватор без повітряного фільтра або з несправним фільтром для повітря, тому що не фільтроване запарошене повітря може швидко пошкодити двигун, при цьому гарантія припиняється.



УВАГА!

Забороняється запускати та експлуатувати двигун без встановленого повітряного фільтра або з пошкодженим фільтруючим елементом, щоб уникнути передчасного зносу і виходу з ладу поршневої групи двигуна.

Для очистки повітряного фільтра:

1. Зняти захисну кришку повітряного фільтра, натиснувши засувку на бічній поверхні корпусу фільтра (див. рис. 7).
2. Витягти два фільтруючих елемента.
3. Промити всі елементи фільтра, використовуючи нейтральний миючий засіб і теплу воду, ретельно висушити їх. Якщо фільтруючі елементи сильно забруднені або пошкоджені - замінити їх.
4. Очистити корпус фільтра від відкладень і забруднень.
5. Зволожити фільтруючі елементи невеликою кількістю моторного масла.
6. Помістити фільтруючі елементи повітряного фільтра в корпус повітряного фільтру і закрийте його кришкою, зафіксувавши її на засувку.



Рис. 7



УВАГА!

Не використовуйте бензин та летючі розчинники для промивання фільтруючого елемента повітряного фільтра.

6.4. Очищення глушника

В глушнику з часом утворюється нагар у вигляді сажі, яка перешкоджає вільному проходу вихлопних газів і знижує тим самим ефективну потужність двигуна. Тому один раз на рік, найкраще перед постановкою мотокультиватора на зберігання, необхідно перевіряти і очищати глушник.



УВАГА!

Якщо двигун щойно заглушили, глушник буде дуже гарячим. Не торкайтеся до нього, інакше Ви можете отримати опік. Дайте йому охолонути, перш ніж починати будь-які роботи з двигуном.

Глушник є нерозбірною конструкцією, тому для очищення необхідно зняти його з двигуна, відкрутивши кріпильні болти. Перед очищенням необхідно оглянути глушник на наявність пробоїв і прогарів. Якщо корпус глушника має наскрізні пошкодження, його необхідно замінити на новий.



УВАГА!

Забороняється запускати та експлуатувати двигун мотокультиватора без глушника.

Очистку глушника потрібно виконувати за допомогою довгої викрутки, акуратно зіскрібаючи, вибиваючи легкими ударами і витрушуючи сажу з вхідного і вихідного каналів глушника.

6.5. Промивання і заміна паливного фільтра

Паливний фільтр розміщений в паливному баку. Не рідше одного разу на рік необхідно промивати паливний фільтр від забруднень. Промивка паливного фільтра здійснюється за допомогою керосину і нежорсткої щітки. Не рекомендується використовувати для промивання паливного фільтра бензин, через його підвищену пожежонебезпечність і токсичність.

6.6. Обслуговування редуктора

Мотокультиватори завод-виробник постачає без мастильних матеріалів. Тому наполегливо рекомендується перед введенням в експлуатацію, заповнити редуктор спеціальним мастилом або трансмісійним маслом.

Для заповнення редуктора мастилом необхідно:

1. Зняти насвічник зі свічки запалювання двигуна.
2. Розігріти тюбик з мастилом в ємкості з гарячою водою, це полегшить наповнення редуктора.



УВАГА!

При експлуатації мотокультиватора додавайте в редуктор приблизно 60 мг мастила через кожні п'ять годин.

3. Відкрутити болти контрольного і заливного отвору.
4. Заповніть трансмісійним мастилом, до тих пір поки воно не почне видавлюватися з контрольного отвору при горизонтальному розташуванні редуктора.
5. Потягнути за рукоятку ручного стартера 3 - 4 рази, таким чином мастило рівномірно розподілиться по трансмісії.
6. Встановити і затягнути болт контрольного і заливного отвору.
7. Встановити на свічку запалювання двигуна.



1. Контрольний отвір.
2. Редуктор.
3. Заливний отвір.

Рис. 8

6.7. Обслуговування та заміна свічки запалювання

Свічка запалювання розташована на лівій стороні головки циліндра двигуна. Зніміть ковпачок свічки запалювання, і очистіть бруд навколо ковпачка свічки запалювання. Викрутіть свічку запалювання за допомогою свічкового ключа, що входить в комплект поставки, перевірте стан свічки запалювання.



УВАГА!

Будьте обережні під час зняття свічки запалювання, так як при роботі двигуна вона нагрівається до високої температури.

Очистіть нагар і бруд з електродів за допомогою дрітвяної щітки і огляньте свічку на предмет пошкоджень, і прогорання між електродами. Якщо свічка запалювання пошкоджена, то замініть її.



УВАГА!

Уважно стежте за станом свічки запалювання. Застосування дефектних або невідповідних свічок призводить до значного зниження потужності двигуна, збільшення витрати палива, може стати причиною виходу двигуна з ладу.

Під час монтажу свічки запалювання потрібно спочатку наживити її вручну, а потім затягнути свічковим ключем.

Виміряйте зазор між електродами свічки запалювання за допомогою щупа, цей зазор повинен дорівнювати 0,65 ~ 0,75 мм. (див. рис. 6.3.).



УВАГА!

Затягувати свічку запалювання потрібно чутливо, так щоб не зрвати різьбу в алюмінієвій голівці.

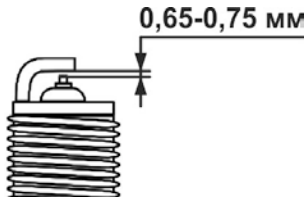


Рис. 9

Перевірка коректності роботи системи запалювання повинна проводитися кваліфікованими фахівцями. При необхідності регулювання системи запалювання зверніться в сервісний центр.

При огляді свічки запалювання можуть бути виявлені наступні її стани:

1. Нормальний стан. Колір ізолятора центрального електрода від світло-сірого до коричневого, з невеликим нальотом, а також з незначною електродною ерозією.
2. Видно механічні пошкодження свічки. Вигнутий, деформований бічний електрод з зазублинами і слідами ударів; зруйнований ізолятор центрального електрода. неправильно підібрана свічка (довжина різьби не відповідає довжині різьби посадкового місця свічки в голівці двигуна); потрапляння сторонніх тіл (болтів, гайок і т. д.) в камеру згоряння.
3. Зруйнований ізолятор центрального електрода свічки. Тріснутий або розколотий ізолятор центрального електрода. Причинами цього можуть бути: детонація двигуна; неправильно відрегульований зазор між електродами; механічні пошкодження свічки.
4. Свічка забруднена нагаром. Сухий м'який нагар інтенсивно-чорного кольору на ізоляторі центрального електрода і на бічному електроді. Причинами цього можуть бути: надмірно збагачена повітряно-паливна суміш; поганий високовольтний провід; сильне засмічення повітряного фільтра.
5. На свічці свинцеві утворення. Ізолятор покритий жовтим або коричневим глянцевиими утвореннями. Причиною цього може бути використання низькоякісного бензину, в якому октанове число підвищено застосуванням присадок що містять свинець.
6. Перегріта свічка. Надзвичайно світлий ізолятор з дрібними чорними вкрапленнями та електродної ерозією. Причинами цього можуть бути: свічка недостатньо щільно вкручені (відсутня нормальна тепловіддача свічки голівці циліндра); сильне забруднення орєбрення циліндра; занадто раннє запалювання; неправильно підібраний тепловий діапазон (занадто «гаряча» свічка); збіднена повітряно-паливна суміш.
7. Свічка пошкоджена раннім запалюванням. Оплавлені або спалені центральний і заземлюючий електрода (або один з електродів); роздутий ізолятор з металевими відкладеннями на ньому. Причинами цього можуть бути: термічне перевантаження двигуна; значний перегрів деталей свічки через самозапалювання (загоряння починається раніше, ніж з'являється іскра); використання неякісного палива; невірно відрегульований кут випередження запалювання; невірно підібраний тепловий діапазон (занадто «гаряча» свічка).

6.8. Видалення бруду з двигуна

Видалити маслянисті відкладення зі наступних частин двигуна:

- ребер повітряного охолодження циліндра;
- важелів і тяг системи регулювання оборотів.



УВАГА !

Проводьте регулярне очищення двигуна, щоб уникнути його перегріву і виходу з ладу.

Це дозволить забезпечити оптимальне охолодження двигуна і його нормальну роботу, а також знизить ризик виникнення займання.

Для очищення можна також використовувати ефірні аерозолі, зазвичай вживані для очищення карбюраторів автомобілів. Аерозоль володіє очищувальним ефектом і збиває бруд за рахунок вихідного тиску.

6.9. Регулювання обертів холостого ходу

Мотокультиватор поставляється із заводу-виробника з налаштованим і відрегульованим карбюратором. Не рекомендовано без необхідності змінювати заводські регулювання карбюратора, так як це може призвести до погіршення експлуатаційних характеристик двигуна і перевитрати палива.

Якщо в процесі експлуатації мотокультиватора таки виникає необхідність регулювання карбюратора, наприклад для адаптації якості паливної суміші до дуже високої або дуже низької температури навколишнього середовища, регулювання слід виконувати в сервісному центрі або звернутися до кваліфікованого фахівця.



УВАГА!

Регулювання та відновлення правильної роботи систем живлення паливом і запалювання - складна технологічна операція. Для її проведення рекомендується звернутися в сервісний центр або до відповідного фахівця.

7. ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

7.1. Транспортування

Мотокультиватор можна транспортувати в упаковці або в зібраному стані всіма видами транспорту у відповідності із загальними правилами перевезень.

Допустимі умови транспортування: температура навколишнього середовища в межах від -15°C до $+55^{\circ}\text{C}$, відносна вологість повітря не повинна перевищувати 80%.

Розміщення та кріплення мотокультиватора в транспортних засобах повинні забезпечувати стійке положення і відсутність можливості його переміщення під час транспортування.

Для запобігання витікання палива з паливного бака мотокультиватор слід встановлювати в транспортному засобі в нормальному робочому положенні. Під час перевезення на великі відстані необхідно злити паливо з паливного бака.

Під час транспортування і вантажно-розвантажувальних робіт упаковка з мотокультиватором або мотокультиватор в зборі не повинні підлягати різким ударам і впливу атмосферних опадів.



УВАГА!

У разі ручного навантаження-вивантаження мотокультиватора зі встановленими роторами ґрунтофрези категорично забороняється братися за ножі роторів.

7.2. Зберігання

Якщо мотокультиватор не використовується на протязі тривалого часу, його необхідно зберігати в сухому приміщенні, яке добре провітрюється при температурі від -15°C до $+55^{\circ}\text{C}$ і відносній вологості не більше за 80%, уклавши від потрапляння всередину пилу і дрібного сміття. Приміщення для зберігання повинно бути обладнане у відповідності з правилами протипожежної безпеки. Наявність у повітрі парів кислот, лугів та інших агресивних домішок не допускається.

Перш ніж поставити мотокультиватор на тривале зберігання, необхідно виконати ряд операцій:

- злити паливо з паливного бака;
- завести двигун і повністю виробити паливо, що залишилося в карбюраторі;
- від'єднати свічковий провід;



УВАГА!

Перед тим як знімати свічку запалювання або виконувати інші операції дочекайтеся, щоб двигун охолонув.

- викрутити свічку запалювання, залити в отвір 2 - 3 см³ масла;
- два-три рази потягнути за ручку стартера;
- загвинтити свічку запалювання назад в головку циліндра;
- повільно потягнути за ручку стартера до тих пір, поки не відчуєте опір (дане положення відповідає фазі стиснення, що дасть можливість захистити двигун від ржавіння з середини);
- очистити мотокультиватор від потьоків палива, машинного масла і бруду;
- відновити пошкоджене лакофарбове покриття;
- змастити тонким шаром мастила відкриті ділянки поверхонь металевих деталей.

Перед зняттям мотокультиватора з тривалого зберігання, мотокультиватор повинен пройти наступне технічне обслуговування:

- залити нове паливо;
- очистити мотокультиватор від потьоків палива і масла;
- завести двигун, прогріти протягом декількох хвилин, заглушити двигун.

8. Утилізація

Не викидайте виріб сумісно із побутовими відходами! Мотокультиватор, оснастка та пакування повинні здаватися на утилізацію та перероблення. Інформацію про утилізацію ви можете отримати в місцевій адміністрації.

9. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ШЛЯХИ ЇХ УСУНЕННЯ



УВАГА!

Несвоєчасне виявлення та усунення навіть невеликих ушкоджень і несправностей може привести в процесі експлуатації мотокультиватора до серйозних поломок і виходу агрегату з ладу. Експлуатація мотокультиватора в несправному стані є підставою припинення дії гарантійних зобов'язань.

Таблиця 8.1.

Причина несправності	Шляхи усунення
Неякісне паливо, неправильна пропорція паливної суміші	Використовувати рекомендоване паливо і правильну пропорцію суміші з маслом
Несправність паливної системи. В паливо потрапила вода. Паливопровід засмічений.	Прочистити фільтр паливного бака і паливопровід, замінити паливо
Наявність повітря в паливній системі	Стравити повітря з паливної системи і щільно затягнути всі стики паливопроводу
Засмічений повітряний фільтр	Очистити, промити корпус фільтра і фільтруючого елемента
Неправильно відрегульований карбюратор	Звернутися в сервісний центр
Несправна або забруднена свічка запалювання	Оглянути і очистити свічку запалювання, відрегулювати зазор, при необхідності - замінити свічку
Несправна система запалювання	Звернутися в сервісний центр.
Засмічений або забитий глушник	Очистити глушник від сажі та смолистих накопичень
Перегрів двигуна через забруднення циліндра	Очистити ребра циліндра
Перевантаження двигуна через занадто високе робоче навантаження на ротор ґрунтофрези	Зменшити робочу глибину, очистити ротор ґрунтофрези від трави, коріння, сучків і т.п.

При необхідності Ви можете звернутися в сервісний центр ТМ «Кентавр», як для проведення будь-якої операції з технічного обслуговування, так і для ремонту або заміни вузлів і деталей мотокультиватора, або замовити вузли та деталі для самостійного проведення ремонтних робіт.

10. ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Гарантійний термін експлуатації мотокультиваторів «Кентавр» становить 2 (два) роки із вказаної в гарантійному талоні дати роздрібного продажу. Термін служби (ресурс) виробу становить 3 (три) роки із вказаної в гарантійному талоні дати роздрібного продажу. Термін амортизації встановлюється згідно з діючим законодавством України. Гарантійний термін зберігання становить 3 (три) роки з дати випуску виробу.

Протягом гарантійного терміну несправні деталі і вузли будуть замінюватися за умови дотримання всіх вимог даної інструкції та відсутності пошкоджень, пов'язаних з неправильною експлуатацією, зберіганням і транспортуванням мотокультиватора. Споживач має право на безкоштовне гарантійне усунення несправностей, виявлених і пред'явлених в період гарантійного терміну і обумовлених виробничими недоліками.

Гарантійне усунення несправностей виробляється шляхом ремонту або заміни несправних частин мотокультиватора в сертифікованих сервісних центрах. У зв'язку зі складністю конструкції ремонт може тривати більше двох тижнів. Причину виникнення несправностей і терміни їх усунення визначають фахівці сервісного центру.



УВАГА!

Виріб приймається на гарантійне обслуговування тільки в повній комплектності, ретельно очищений від пилу та бруду.

Гарантійні зобов'язання втрачають свою силу в наступних випадках:

- Відсутність гарантійного талона або якщо гарантійний талон неможливо прочитати.
- Неправильне заповнення гарантійного талона, відсутність у ньому дати продажу або печатки (штампа) і підпису продавця, серійного номера виробу.
- Наявність виправлень або підчищень в гарантійному талоні.
- Повна або часткова відсутність серійного номера на виробі, або якщо номер неможливо прочитати, невідповідність серійного номера виробу номеру, який вказаний в гарантійному талоні.
- Недотримання правил експлуатації, наведених у даній інструкції, у тому числі порушення регламенту технічного обслуговування.
- Експлуатація несправного або некомплектного виробу, що стала причиною виходу виробу з ладу.
- Потраплення всередину виробу сторонніх речовин або предметів.

Причиною несправності, що виникла, стало застосування неякісного палива або масла.

- Виріб має значні механічні або термічні пошкодження, явні сліди недбалих експлуатації, зберігання або транспортування.
- Причиною несправності, що виникла, стало приєднання до мотокультиватора несправного або нештатного навісного обладнання.
- Виріб використовувався не за призначенням.
- Проводилися несанкціонований ремонт, розкриття чи спроба модернізації виробу споживачем або третіми особами.
- Несправність сталася внаслідок стихійного лиха (пожежа, повінь, ураган і т.п.).

- Замінені по гарантії деталі та вузли переходять у розпорядження сервісного центру. Під час виконання гарантійного ремонту гарантійний строк збільшується на час перебування виробу в ремонті. Відлік доданого терміну починається з дати приймання виробу в гарантійний ремонт.
-
- Після закінчення гарантійного терміну сервісні центри продовжують здійснювати обслуговування та ремонт виробу, але вже за рахунок споживача.
-
- Гарантійні зобов'язання не поширюються на несправності, що виникли внаслідок планового зносу або перевантаження виробу; на комплектуючі: ножі роторної ґрунтофрези, паливопроводи, гумовотехнічні вироби, витратні та мастильні матеріали одноразового використання, сальники, підшипники, повітряні, паливні та масні фільтра, елементи паливної системи (карбюратори, паливні крані).
-
- Гарантійні зобов'язання не поширюються на регламентні роботи під час планового ТО, включаючи діагностику і регулювання будь-яких систем; очищення, змащування, проточку вузлів, деталей; заміну або доливання всіх видів мастил, якщо тільки такі не є необхідними під час проведення гарантійного ремонту мотокультиватора або його вузлів.
-
- Гарантійні зобов'язання не поширюються на неповноту комплектації виробу, яка могла бути виявлена під час його продажу.
-
- Право на гарантійний ремонт не є підставою для інших претензій.

11. ДЕКЛАРАЦІЯ ВІДПОВІДНОСТІ

1. Декларування відповідності виробів на території України проводить представник виробника, - ТОВ «МОТОТЕХІМПОРТ», Україна, 69000, Запорізька обл., м. Запоріжжя, вул. Штабна, будинок 13, приміщення 19, т. 0 800 301 400.

Наведені вироби відповідають вимогам чинних технічних регламентів та стандартів України. Декларації складаються українською мовою.

2. Декларація про відповідність виробу стосується винятково виробів у тому стані, у якому вони введені в обіг, і не охоплює компонентів та/або змін, які були пізніше впроваджені у виробі кінцевим користувачем.

До оцінки відповідності залучається представник виробника, який долучає орган з оцінки відповідності як третю сторону, незалежну від організації або виробів, які він оцінює.

За результатами оцінки відповідності залучений незалежний, призначений для подібних робіт, орган оформлює сертифікат відповідності або сертифікат типу, перевіряє текст декларації та реєструє у своєму реєстрі.

3. Декларація про відповідність виробу містить такі дані:

– повне найменування та місцезнаходження виробника і його уповноваженого представника;

– повне найменування та місцезнаходження особи-резидента України, уповноваженої виробником на збирання технічного файлу;

– опис і ідентифікаційні дані машини, що охоплюють узагальнене найменування, функції, модель, тип, серійний номер і комерційну назву;

– відомості про те, що машина відповідає положенням Технічного регламенту безпеки машин, і в разі потреби відомості про відповідність машини іншим технічним регламентам та/або іншим вимогам, яким відповідає машина;

– найменування, місцезнаходження та ідентифікаційний номер призначеного органу з оцінки відповідності та номер сертифіката перевірки типу машини;

– у разі необхідності найменування, місцезнаходження та ідентифікаційний номер призначеного органу з оцінки відповідності, яким схвалено систему керування якістю;

– посилання в разі необхідності на:

національні стандарти, що застосовуються;

інші нормативні документи, що застосовуються;

місце й дату декларування;

зазначення персональних даних і підпис особи, уповноваженої на оформлення декларації від імені виробника або його уповноваженого представника.

4. Уповноважений представник виробника машини на території України зберігає оригінал декларації про відповідність машини протягом щонайменше 10 років від дати виготовлення останньої машини. Скановані копії оригіналу декларації безперешкодно надаються споживачу під час передачі товару.

12. УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

Таблиця 9

Позначка	Пояснення
к. с.	Кінські сили
об/хв(Rpm)	Оберти в хвилину
г/кВт·год (g/kWh)	Грам кіловат на годину
мм (mm)	Міліметр
кг (kg)	Кілограм
км/год (km/h)	Кілометрів за годину



Модель _____

Серійний номер _____

Торговельна організація _____

Адреса _____

Перевірив і продав _____
(ПІБ, штамп продавця)

Дата продажу " _____ " " _____ " 20 _____ р.

Ціна у гривнях _____

Контактні дані покупця (тел.) _____

М.П.

Купуючи виріб, вимагайте перевірки його справності, комплектності і відсутності механічних пошкоджень, наявності відмітки дати продажу, штампа магазину та підпису продавця. Після продажу претензії щодо некомплектності і механічних пошкоджень не приймаються.

Претензій до зовнішнього вигляду, справності та комплектності виробу не маю. Із правилами користування та гарантійними умовами ознайомлений.

_____ П.І.Б покупця

ВІДРИВНІ ТАЛОНИ



KENTAVR

Модель _____

Серійний номер _____

Вилучено _____
(дата)

Видано _____
(дата)

Майстер _____
(ПІБ та підпис)

(торговельна організація)

(дата продажу)

(ПІБ та підпис продавця)

М.П. сервісного центру

М.П.



KENTAVR

Модель _____

Серійний номер _____

Вилучено _____
(дата)

Видано _____
(дата)

Майстер _____
(ПІБ та підпис)

(торговельна організація)

(дата продажу)

(ПІБ та підпис продавця)

М.П. сервісного центру

М.П.



KENTAVR

Модель _____

Серійний номер _____

Вилучено _____
(дата)

Видано _____
(дата)

Майстер _____
(ПІБ та підпис)

(торговельна організація)

(дата продажу)

(ПІБ та підпис продавця)

М.П. сервісного центру

М.П.

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН

Виріб після гарантійного ремонту
отримав у робочому стані, без дефектів.

(Дата)

(П.І.Б., підпис покупця)

Виріб після гарантійного ремонту
отримав у робочому стані, без дефектів.

(Дата)

(П.І.Б., підпис покупця)

Виріб після гарантійного ремонту
отримав у робочому стані, без дефектів.

(Дата)

(П.І.Б., підпис покупця)

ФОРМУЛЯР ГАРАНТІЙНИХ РОБІТ

№	Дата проведення ремонту		Опис ремонтних робіт та замієних деталей	Прізвище майстра та печатка сервісного центру
	Початок	Закінчення		