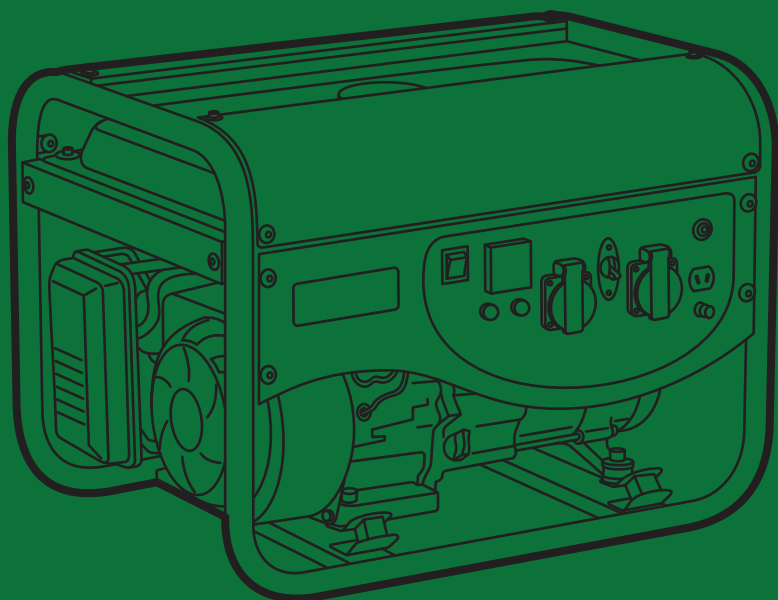


# APRO

## ЕЛЕКТРОГЕНЕРАТОРИ БЕНЗИНОВІ

852102, 852104, 852105, 852108, 852109



ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ



# ЗМІСТ

1. Попереджувальні символи .....	4
2. Техніка безпеки при роботі з електрогенератором .....	5
3. Опис, призначення та зовнішній вигляд .....	6
4. Технічні дані .....	9
5. Комплектація .....	10
6. Підготовка до роботи .....	10
7. Порядок роботи/робочі налаштування .....	11
8. Технічне обслуговування .....	13
9. Зберігання .....	16
10. Утилізація .....	17
11. Гарантії виробника (постачальника) .....	18

## Шановний покупець!

Дякуємо за придбання виробу торгової марки «APRO», що відрізняється сучасним дизайном і високою якістю виконання. Придбаний Вами бензоінструмент належить до лінійки, що поєднує сучасні конструктивні рішення і високу продуктивність із тривалим часом безперервної роботи. Вироби ТМ «APRO» відповідають вимогам стандартів і технічних умов, вказаних у сертифікатах відповідності та (або) деклараціях відповідності технічним регламентам.

Перед використанням виробу уважно ознайомтеся з інструкцією з експлуатації і дотримуйтесь заходів безпеки під час роботи. Переконайтеся, що Гарантійний талон повністю і правильно заповнений.

У процесі користування дотримуйтесь вимог інструкції з експлуатації.

## 1. ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ СИМВОЛИ

Використані в цій інструкції символи призначені для акцентування уваги користувача на можливому виникненні різних позаштатних ситуацій. Символи безпеки, а також відповідні пояснення необхідно уважно прочитати та зрозуміти. Наведені попередження не усувають ризики та не замінюють собою правильні дії, яких необхідно вжити, щоб уникнути можливого травмування та нещасних випадків.



*Даний символ, що підкреслює важливість правил техніки безпеки, означає «обережно», «попередження» або «небезпечно». Нехтування даним попередженням може стати причиною нещасного випадку для користувача або інших осіб. Щоб уникнути ризиків травмування, пожежі або ураження електричним струмом завжди дотримуйтеся наведених вказівок.*



*Особлива утилізація (щоб запобігти можливій шкоді довкіллю, необхідно відокремити даний об'єкт від звичайних відходів та утилізувати його найбільш безпечним способом).*



*Дивитись інструкцію з експлуатації/брошуру (означає, що потрібно читати інструкцію/брошуру з експлуатації).*



*Одягнути засіб захисту органів зору.*



*Одягнути маску.*



*Одягнути засіб захисту органів слуху.*



*Відпрацьовані гази двигуна містять токсичний оксид вуглецю.*



*При роботі двигуна глушник нагрівається до високої температури і залишається гарячим ще деякий час після зупинки двигуна.*



*Заборона відкритого полум'я; заборона вогню, відкритих джерел запалювання та паління.*



*Заслонка відкрита.*



*Заслонка закрита.*



*Моторне масло.*

## 2. ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПРИ РОБОТІ З ЕЛЕКТРОГЕНЕРАТОРОМ



**Попередження. Прочитайте всі попередження з техніки безпеки і всі інструкції. Недотримання попереджень та інструкцій може призвести до ураження електричним струмом, займання і/або отримання серйозних травм. Зберігайте на майбутнє ці попередження і вказівки в надійному місці.**

- Дуже важливо вміти швидко зупинити електрогенератор та знати, як користуватися всіма органами управління. Забороняється передавати електрогенератор в користування третім особам без проведення попереднього інструктажу.
- Забороняється дітям і домашнім тваринам перебувати поруч із працюючим електрогенератором.
- Щоб уникнути випадкового пошкодження електрогенератора, необхідно перед кожним запуском проводити його контрольний огляд.
- Під час роботи електрогенератор повинен розташовуватися на відстані не менше одного метра від будівель або іншого обладнання.
- Забороняється запускати двигун у закритих приміщеннях. У відпрацьованих газах двигуна міститься оксид вуглецю, який не має запаху та є небезпечним для здоров'я. Необхідно забезпечити достатню вентиляцію приміщення. При використанні електрогенератора в провітрюваному приміщенні необхідно вжити додаткових заходів протипожежної безпеки.
- Під час роботи електрогенератор має розташовуватися на твердій горизонтальній поверхні. В іншому випадку існує небезпека витоку палива.
- Паливо є легкозаймистою речовиною, яка при визначених умовах стає вибухо-небезпечною. Зберігайте паливо тільки в спеціально призначених для цього емкостях. Забороняється зберігати паливо або обладнання, у якому використовується паливо, у місцях, де існує небезпека загоряння.
- При роботі з паливом забороняється палити або близько підносити до палива відкрите полум'я. Заправку паливного бака слід проводити на відкритому повітрі або в добре провітрюваних приміщеннях.
- Забороняється відкривати паливний бак на двигуні, який ще працює або не охолонув. У випадку з пролитим паливом його слід негайно протерти насухо. Перш ніж запускати двигун, необхідно переконаватися, що залишки пролитого палива повністю випарувалися. Після завершення використання електрогенератора паливний кран системи живлення двигуна необхідно закрити.
- Уникайте тривалого або неодноразового контакту палива і шкіри. Намагайтеся не вдихати пари палива. Моторне масло є токсичною і легкозаймистою речовиною. Не проливайте моторне масло.

- При роботі електрогенератора забороняється торкатися його обертових частин, дроселів, свічок запалювання або глушника. Деякі частини двигуна внутрішнього згоряння під час його роботи схильні до значного нагрівання і можуть заподіяти опіки. Дотримуйтеся вказівок та попереджувальних табличок, які наведені на генераторних установках.
- При роботі з електрогенератором існує небезпека ураження електричним струмом. Забороняється працювати з генератором вологими руками. Слід уникати потрапляння вологи на генераторну установку.
- Забороняється експлуатувати генераторну установку під дощем або снігом.
- Забороняється підключати електрогенератор до інших мереж енергоживлення, наприклад, до комунальних електричних мереж. У випадках, коли це потрібно, монтаж струмопровідних частин та електроустановок для підведення резервної потужності повинен здійснюватися силами кваліфікованого електрика і відповідати вимогам відповідного законодавства і правил монтажу.
- Неправильне підключення може викликати подачу струму з електрогенератора в електричну мережу загального користування, внаслідок чого працівники електричної компанії можуть отримати удар струмом під час роботи зі струмопровідними частинами та електроустановками в період відключення електропостачання. Більш того, при відновленні подачі струму електрогенератор може вибухнути, спалахнути або призвести до пожежі електричної проводки в будинку.
- Ніколи не використовуйте пошкоджені споживачі струму, а також несправну електропроводку та з'єднувальні пристрої.
- Особам, які працюють у безпосередній близькості від електрогенератора, рекомендується використовувати засоби захисту від шуму для органів слуху.

***Слідкуйте за справністю електроінструмента. У разі відмови в роботі, при появі запаху, характерного для горілої ізоляції, сильного стуку, шуму, іскор необхідно негайно припинити роботу і звернутися до сервісного центру.***



***Ця інструкція не може врахувати всі випадки, які можуть виникнути в реальних умовах експлуатації електрогенератора. Тому під час роботи з електроінструментом необхідно бути вкрай уважним і акуратним.***

### 3. ОПИС, ПРИЗНАЧЕННЯ ТА ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД ЕЛЕКТРОГЕНЕРАТОРА



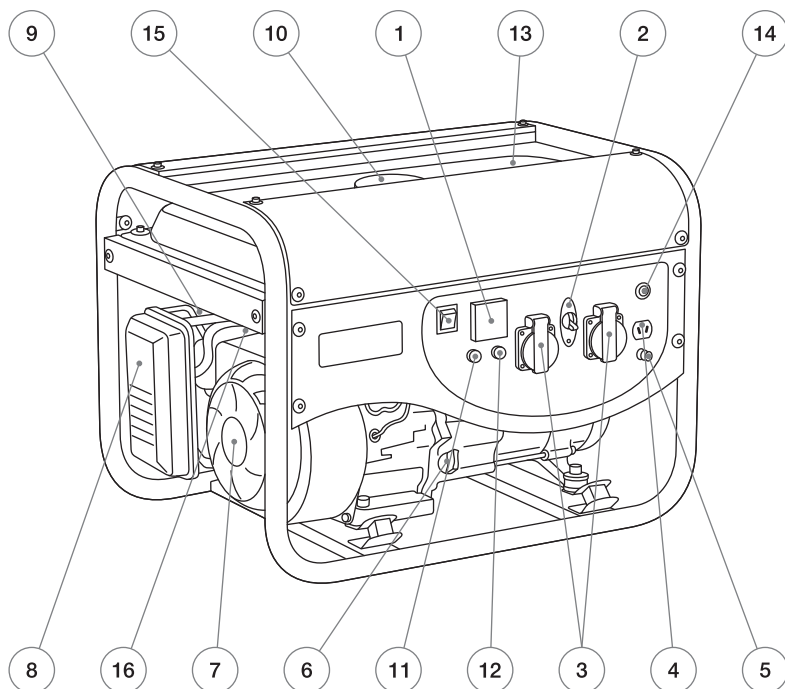
***Прочитайте всі застереження і вказівки. Недотримання застережень і вказівок може призвести до ураження електричним струмом, пожежі та/або серйозних травм.***

#### Призначення

Інструкція з експлуатації бензинових електрогенераторів ТМ «APRO», моделей: 852102, 852104, 852105, 852108, 852109

Ці моделі бензинових генераторів застосовуються як резервне або аварійне джерело живлення 230 В/50 Гц, а також для тимчасового забезпечення електричною енергією: на дачі, будівництві, у поході тощо.

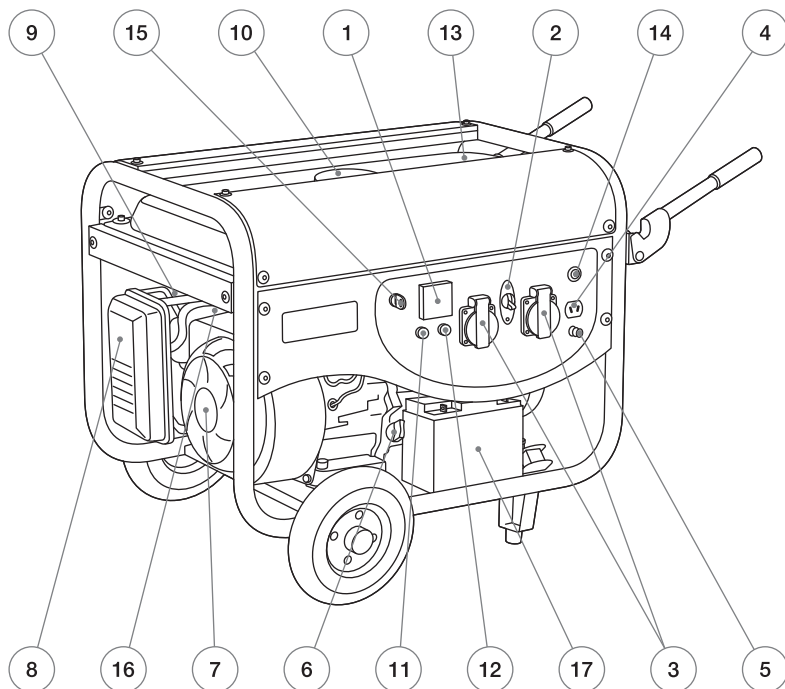
## Зовнішній вигляд (Мал. 1)



1	Цифровий дисплей	9	Важіль повітряної заслонки
2	Автоматичний вимикач змінного струму	10	Кришка паливного баку
3	Розетка 230 В	11	Індикатор напруги
4	Клеми постійного струму 12 В	12	Датчик рівня масла
5	Клема заземлення	13	Показчик рівня палива
6	Щуп рівня моторного масла	14	Автом. запобіжник постійного струму
7	Ручний стартер	15	Вимикач двигуна (ключ запалювання для моделей з електрозапуском)
8	Повітряний фільтр	16	Паливний кран

\*Модель 852105 додатково обладнана акумуляторною батареєю

## Зовнішній вигляд (Мал. 2)



1	Цифровий дисплей	10	Кришка паливного баку
2	Автоматичний вимикач змінного струму	11	Індикатор напруги
3	Розетка 230 В	12	Датчик рівня масла
4	Клеми постійного струму 12 В	13	Показчик рівня палива
5	Клема заземлення	14	Автоматичний запобіжник постійного струму
6	Щуп рівня моторного масла	15	Вимикач двигуна (ключ запалювання для моделей з електрозапуском)
7	Ручний стартер	16	Паливний кран
8	Повітряний фільтр	17	Акумуляторна батарея
9	Важіль повітряної заслонки		



**ТМ «APRO» постійно працює над удосконаленням своєї продукції й у зв'язку з цим залишає за собою право на внесення змін, які не порушують основних принципів управління, як у зовнішній вигляд, конструкцію та оснащення електрогенераторів, так і в зміст цієї інструкції, без повідомлення споживачів. Усі можливі зміни будуть спрямовані тільки на покращення та модернізацію інструмента.**

#### 4. ТЕХНІЧНІ ДАНІ

Модель	852102	852104	852105	852108	852109
Напруга/частота, В (V)/ Гц (Hz)	230/50				
Номинальна потужність, кВт (kW)	2,5	3,0		5,0	7,0
Максимальна потужність, кВт (kW)	2,8	3,2		5,5	7,5
Напруга постійного струму, В (V)/А (A)	12/8,3				
Номинальний струм в амперах	10,9	12,2		21,7	30,4
Номинальний коефіцієнт потужності	1				
Клас продуктивності	G1				
Витрата пального*, г/кВт·год (g/kWh)	395			372	
Кількість розеток 230 В (V), шт. (pcs)	2				
Кількість фаз	1Ф				
Потужність двигуна, кс (hp)	6,5	7,0		13,0	16,0
Система запуску	Ручний запуск		Ел. стартер/ручний		
Об'єм масла в картері, л (l)	0,6			1,1	
Об'єм бака, л (l)	15			25	
Тип палива	Бензин А92, А95				
Ступінь захисту	IP23M				
Клас електробезпеки	II				
Рівень шуму LwA, дБ(А) (dB(A))	67	69		74	78
Максимальний рівень шуму, дБ(А) (dB(A))	96				
Розміри (ДхШхВ), мм (mm)	605x445x455			815x530x560	
Вага нетто / брутто, кг (kg)	39,4 / 41,4	41,6 / 43,6	46,1 / 48,1	84,7 / 87,7	89,4 / 92,4

\*Споживання пального генераторними установками малої потужності розраховується при навантаженні 75% від номінальної вихідної потужності.

## 5. КОМПЛЕКТАЦІЯ

Модель	852102	852104	852105	852108	852109
Бензиновий генератор	1 шт.				
Свічний ключ	1 шт.				
Штепсельна вилка	2 шт.				
Комплект гвинтів кріплення клем акумулятора	-	1 шт.			
Акумуляторна батарея	-	1 шт.			
Комплект гвинтів та гайок для рукояток	-			1 шт.	
Транспортувальні рукоятки	-			2 шт.	
Комплект для установки коліс	-			1 шт.	
Колеса	-			2 шт.	
Передня опора	-			1 шт.	
Комплект для монтажу передньої опори	-			1 шт.	
Інструкція з експлуатації	1 шт.				
Транспортувальна упаковка	1 шт.				

## 6. ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ

### Умови експлуатації бензинових електрогенераторів ТМ «APRO»:

- Температура: від -15 °С до +40 °С
- Вологість: не вище 95%
- Висота над рівнем моря: до 1000 м.

### Заливання та перевірка рівня мастила (Мал. 3)

- Заздалегідь підготуйте необхідну кількість мастила для Вашої моделі генератора відповідно до таблиці технічних характеристик.
- Рекомендовано використовувати напівсинтетичне мастило специфікацій 10W-30, 10W-40, 15W-40. Для експлуатації при навколишніх температурах від -30 °С до +20 °С можна також використовувати мастила 5W-30 та 0W-30.
- Викрутіть щуп (6) та заливайте мастило, періодично перевіряючи його рівень.
- Для перевірки рівня необхідно викрутити щуп та протерти його чистою тканиною.
- Вставте щуп, не вкручуючи його.
- Перевірте рівень за позначкою на щупі.
- Якщо рівень мастила нижче позначки «L», залийте мастило так, щоб його рівень був якнайближчим до позначки «H», але не вище!
- Щільно закрутіть щуп.



мал. 3

**Захисна система відключення при низькому рівні моторного масла**

Захисна система відключення при низькому рівні моторного масла служить для запобігання пошкодженню двигуна при недостатній кількості масла в картері. Перш ніж рівень масла в картері досягне мінімально необхідної межі, система захисту вимкне двигун (вимикач двигуна залишиться в положенні «Увімк»).

**До запуску генератора (Мал. 1, 2)**

- Не вмикайте споживачі електроенергії до запуску двигуна.
- Переконайтеся, що автоматичний вимикач (2) перебуває в положенні «Вимк».
- Переконайтеся, що потужність електроінструментів або споживачів струму не перевищує можливості електрогенератора за навантаженням. Забороняється перевищувати номінальну потужність генератора.
- Для генераторів з електричним запуском впевніться, що клеми живлення надійно закріплені на акумуляторі.



*Генератори з функцією електричного запуску укомплектовані кислотними акумуляторними батареями, що заряджаються при роботі генератора. Якщо генератор не використовується тривалий період часу (більше місяця), акумуляторна батарея може розрядитися.*

*Також після декількох невдалих запусків із використанням електричного запуску акумулятори можуть розрядитися, тому перед початком експлуатації генератора необхідно виконати повне зарядження акумуляторів.*

**7. ПОРЯДОК РОБОТИ/РОБОЧІ НАЛАШТУВАННЯ****Перед запуском двигуна потрібно:**

- перевірити рівень палива в баку за покажчиком;
- встановити повітряну заслонку в положення «Закр» (Мал. 4);
- відкрити паливний кран. (Мал. 5).

**Ручний запуск:**

Встановіть вимикач запалювання або ключ запуску для моделей з електричним стартером у положення «Увімк». Повільно потягніть стартер до тих пір, поки не відчуєте легкий опір, потім різким рухом витягніть шнур на всю довжину. Двигун запуститься.

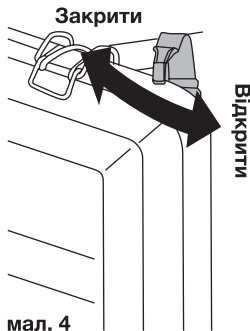
**Електрозапуск:**

Поверніть ключ запуску двигуна в положення «Увімк»; поверніть й утримуйте ключ у положенні «Пуск» до початку роботи двигуна, але не більше ніж 5 секунд; після запуску двигуна відразу відпустіть ключ.

- Повільно поверніть повітряну заслонку в положення «Відкр» (Мал. 4).
- Не вмикайте споживачі перші 3 хвилини роботи, оскільки генератору необхідно набрати робочу температуру.
- Не допускайте одночасного підключення кількох електроінструментів.
- Підключіть електроінструменти один за одним відповідно до максимальної потужності, допустимої для Вашого генератора.
- Перед підключенням переконайтеся, що всі електроінструменти перебувають у робочому стані.

- Якщо підключений електроінструмент більше не працює або раптово зупиняється, переведіть автоматичний вимикач у положення «Вимк», відключіть електроінструмент та перевірте його.
- Не забувайте відключати всі електроінструменти перед зупинкою генератора.
- Якщо на вольтметрі відображається значення напруги 230 V +/-10%, Ви можете використовувати генератор.
- Якщо значення напруги на вольтметрі виходить за межі 230 V +/-10%, необхідно зупинити генератор.
- Підключення генератора до мережі необхідно здійснювати з допомогою кваліфікованого спеціаліста.
- Неправильне підключення може призвести до серйозних пошкоджень.
- Постійну напругу 12 В не можна використовувати одночасно зі змінною 230 В. Вихідний роз'єм постійного струму 12 В використовується ТІЛЬКИ для зарядки автомобільних акумуляторних батарей на 12 В. Клема «+» червоного кольору, клема «-» чорного кольору. Акумуляторна батарея повинна бути підключена до клем постійного струму генератора відповідно до полярності.

Зупинка генератора з підключеними споживачами може призвести до його пошкодження.



мал. 4



мал. 5

### Цифровий дисплей

Цифровий дисплей може відображати такі показники:

- Напруга (V);
- Частота змінного струму (Hz);
- Напрацьовані мотогодини «добові» (H);
- Напрацьовані мотогодини загальні (H).
- Вибір показників здійснюється шляхом натискання кнопки на корпусі дисплея, при цьому показники будуть змінюватися циклічно.

### Зупинка двигуна

- Вимкніть живлення електроінструментів, підключених до генератора.
- Ручний запуск: перевести вимикач в положення «Вимк».
- Електричний запуск: повернути ключ у положення «Вимк».
- Закрийте паливний кран.

**Автоматичний вимикач (Мал. 1, Мал. 2)**

Генератори обладнані автоматичним вимикачем (2), що спрацьовує при короткому замиканні в споживачі. У разі спрацьовування захисту від короткого замикання аварійний вимикач автоматично перейде в положення «Вимк». Це означає, що електрогенератор перевантажений або споживач, підключений до цієї розетки, несправний.

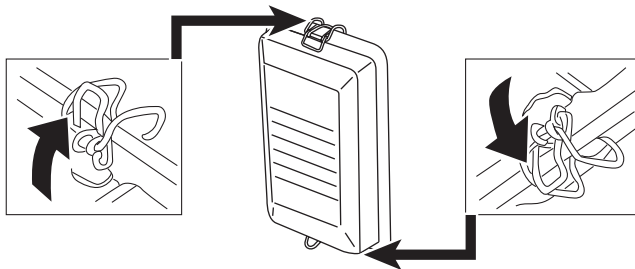
**8. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ**

*Технічне обслуговування виконується тільки при зупиненому двигуні! Важливо після зупинки двигуна зачекати певний проміжок часу для його охолодження. Під час роботи двигуна деякі його частини значно нагріваються, при контакті з ними можна отримати опіки.*

**Обслуговування повітряного фільтра (Мал. 6)**

Обов'язково виконуйте регулярне технічне обслуговування повітряного фільтра.

- Час від часу перевіряйте повітряний фільтр на предмет забруднення.
- Відкрийте фіксатори кришки повітряного фільтра.
- Видаліть губчастий фільтруючий елемент із корпусу.
- Протріть бруд всередині корпусу повітряного фільтра.
- Промийте губчастий фільтрувальний елемент у теплій воді та просушіть його.
- Змочіть сухий фільтрувальний елемент чистим моторним маслом.
- Віджміть його залишки.
- Замінійте повітряний фільтр на новий кожні 300 годин роботи генератора.

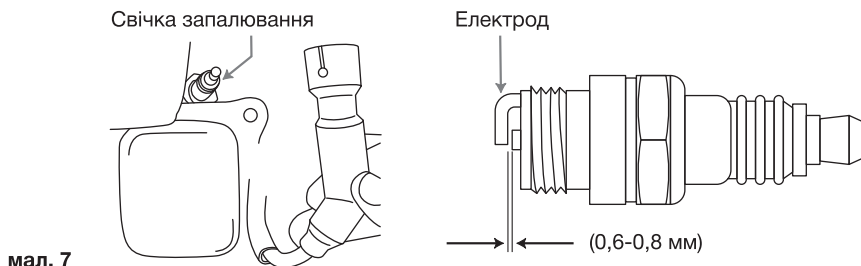


мал. 6

**Технічне обслуговування свічки запалювання (Мал. 7)**

Свічка запалювання повинна бути цілою, без нагару та мати правильний проміжок між електродами. Для перевірки свічки запалювання зробіть таке:

- Зніміть ковпачок свічки запалювання.
- Викрутіть свічку запалювання за допомогою свічкового ключа.
- Огляньте свічку запалювання. Якщо вона тріснула, то її необхідно замінити.
- Виміряйте проміжок між електродами. Він повинен становити 0,6-0,8 мм.
- Під час повторного використання свічки запалювання виконайте її чистку за допомогою дротяної щітки, щоб видалити нагар, і потім встановіть правильний проміжок.



мал. 7



**Не забувайте, що двигун повинен пройти обкатку протягом перших 20-ти годин роботи. У період обкатки не слід перевантажувати генератор більше 60% його номінальної потужності.**

### Рекомендований графік технічного обслуговування

Обслуговування слід проводити перед початком роботи та через певні проміжки часу чи кількість відпрацьованих мотогодин, залежно від експлуатації. Регулярна перевірка та своєчасне технічне обслуговування мають важливе значення для нормальної роботи генератора і значно подовжують його термін служби.

Технічні роботи		При кожному запуску	Перший місяць або 20 годин	Кожні 3 місяці або 50 годин	Кожен рік або 300 годин
Моторна олива	Перевірка рівня	X			
	Заміна		Перший раз	Далі	
Повітряний фільтр	Перевірка/очищення	X**		X*	
	Заміна				X**
Паливний фільтр	Перевірка/очищення	X**		X**	
	Заміна				X**
Свічка запалювання	Перевірка/очищення			X**	
	Заміна				X**
Паливний бак	Перевірка рівня	X			
	Промивання				X**
Паливна магістраль	Перевірка	X			
	Заміна				X**
Оберти двигуна	Перевірка/ регулювання				X**
Клапани	Перевірка/ регулювання				X**
Карбюратор	Перевірка/ регулювання				X**
Магнето	Перевірка/ регулювання				X**

\* При роботі в умовах сильної забрудненості повітря очищення повітряного фільтра необхідно проводити кожні 10 годин.

\*\* Роботи, які можуть виконуватися користувачем самостійно, за наявності необхідних знань, умінь і навичок. Проте слід пам'ятати, що при цьому є ризик втрати права на гарантійне обслуговування. Якщо є сумніви щодо можливості проведення обслуговування

### Пошук та усунення несправностей

Несправність	Можлива причина	Усунення несправності
Двигун не запускається	Вимикач (ключ запуску) двигуна встановлений у положення «Вимк»	Встановіть вимикач (ключ запуску) двигуна в положення «Увімк»
	Паливний кран встановлений у позицію «Вимк»	Поверніть паливний клапан у положення «Увімк»
	Відкритий важіль повітряної заслонки	Закрийте важіль
	Відсутнє паливо в двигуні	Залийте паливо
	У двигуні є брудне чи старе паливо	Злийте паливо з камери карбюратора та замініть паливо в паливному баку
	Свічка запалювання закоптилася або має пошкодження. Неправильна відстань між електродами	**Очистіть або замініть свічку запалювання. Встановіть необхідну відстань між електродами
	Занадто низький рівень мастила в картері двигуна або його відсутність	Залийте моторне масло в картер
Важкий запуск або потужність двигуна зменшується	Паливний бак забруднений	**Промийте паливний бак
	Повітряний фільтр забруднений	**Виконайте очистку повітряного фільтра
	Вода в паливному баку та карбюраторі. Карбюратор закупорений	**Промийте паливний бак. Очистіть паливну магістраль і карбюратор
Двигун запускається, але не працюють споживачі	Спрацював автоматичний вимикач	Встановіть автоматичний вимикач у положення «Увімк»
	Неякісні кабелі підключення	При використанні подовжувача замініть його
	Несправність підключеного електричного інструмента	Спробуйте підключити інший електричний інструмент

Несправність	Можлива причина	Усунення несправності
Генератор працює, але не підтримує підключені електричні інструменти	Перевантаження генератора	Спробуйте підключити меншу кількість електроінструментів
	Коротке замикання на одному з підключених електроінструментів	Спробуйте відключити несправний електроінструмент
	Повітряний фільтр забруднений	**Виконайте чистку повітряного фільтра
	Недостатні оберти двигуна	Зверніться до авторизованого сервісного центру

\*\* Роботи, які можуть виконуватися користувачем самостійно, за наявності необхідних знань, умінь і навичок. Проте слід пам'ятати, що при цьому є ризик втрати права на гарантійне обслуговування.

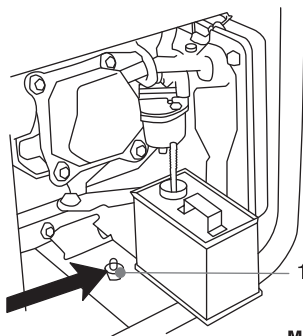
Якщо у Вас виникли складності з усуненням або діагностикою несправностей, зверніться в сервісний центр «APRO».

## 9. ЗБЕРІГАННЯ

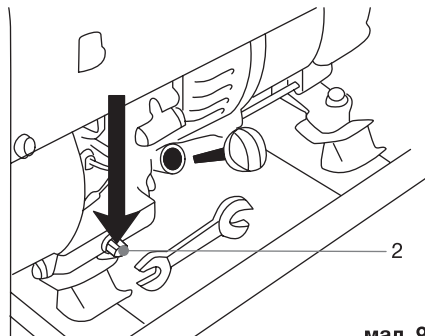
- Приміщення для зберігання генератора має бути сухим і незапаленим.
- Генератор слід зберігати в недоступному для дітей місці.
- Можливі несправності на електроінструменті слід усувати перед встановленням генератора на зберігання, щоб він завжди був у стані готовності до експлуатації.

При тривалому зберіганні генератора необхідно виконати такі дії:

- Усі зовнішні частини генератора треба ретельно очистити.
- Відкрутіть гвинт поплавкової камери (1) карбюратора та злийте залишки палива (Мал. 8).
- Відкрутіть гвинт зливання масла (2) та злийте його в ємність (Мал. 9).



мал. 8



мал. 9

- Викрутіть свічку запалювання.
- Потягніть декілька разів за шнур стартера, щоб мастило розподілилося по стінках циліндра.
- Вкрутіть свічку запалювання.
- Потягніть рукоятку стартера до появи опору, при цьому поршень займе положення верхньої точки такту стискання. І впускні, і випускні клапани будуть закритими. Зберігання електрогенератора в такому вигляді вбереже його від внутрішньої корозії двигуна.
- Плавню відпустіть рукоятку стартера.



**Бензин окислюється і псується під час зберігання. Старе паливо є причиною поганого запуску і залишає смолисті відкладення, які забруднюють паливну систему і можуть бути причиною виходу двигуна з ладу. Гарантія не поширюється на пошкодження паливної системи або двигуна, викликані зневажливою підготовкою до зберігання.**

### Транспортування

При транспортуванні генератора переведіть вимикач двигуна (ключ запуску для моделей з електричним стартером) у положення «Вимк». Закрийте паливний кран. Зафіксуйте генератор на рівній поверхні, виключивши можливість зсуву або перекидання. Перед транспортуванням дайте двигуну повністю охолонути. Не нахилийте генератор у бік повітряного фільтра більш ніж на 20°.

## 10. УТИЛІЗАЦІЯ

- Інструкцію з експлуатації та всі комплектуючі деталі слід зберігати протягом усього терміну експлуатації. Повинен бути забезпечений вільний доступ до всіх деталей і всієї необхідної інформації для всіх користувачів електроінструмента.
- Цей електроінструмент та комплектуючі вузли виготовлені з безпечних для навколишнього середовища та здоров'я людини матеріалів і речовин.
- Для запобігання негативному впливу на навколишнє середовище після завершення використання електроінструмента або терміну його служби чи в разі непридатності для подальшої експлуатації електроінструмент підлягає здачі до приймальних пунктів із переробки металобрухту і пластмас.
- Утилізація електроінструмента та комплектуючих вузлів полягає в його повному розбиранні та подальшому сортуванні за видами матеріалів і речовин, із подальшим переплавлянням чи використанням для вторинної переробки.
- Після закінчення терміну служби електроінструмент повинен бути утилізований відповідно до норм, правил і способів, чинних у місці утилізації побутових приладів.
- Утилізація електроінструмента не повинна завдавати шкоди навколишньому середовищу.
- Технічні рідини (паливо, масло) необхідно утилізувати окремо, відповідно до норм утилізації відпрацьованих нафтопродуктів, чинних у місці утилізації.
- Не виливайте відпрацьоване масло до каналізації чи на землю. Воно має зливатися в спеціальні ємності та відправлятися до пунктів збору і переробки відпрацьованих мастил.







Особа, яка приймає претензії в Україні: ТОВ «Аврора-трейд Україна», м. Харків, вул. Клочківська, 244. Тел.: 0 800 307 207. Термін придатності необмежений. Виготовлено в КНР.