



## Інструкція з налаштування дискових гідравлічних гальм велосипеда "SPARK"



Послабте два болта кріплення каліпера. Натисніть на гальмівну ручку кілька разів та утримуйте її в натиснутому стані: спробуйте прокрутити колесо вперед - назад.



Поперемінно затягніть гвинти кріплення каліпера. Відпустіть гальмівну ручку.



Якщо гальмівний диск неприємно треться об колодки, встановіть однаковий зазор між диском та колодками: однією рукою утримуйте каліпер, другою – попеременно затягуйте болти кріплення до тих пір поки гальмівний диск не буде чіпати колодки.



Коли помітили переривчасте човгання, то це ознака того, що ротор трохи прогнутий. У такому випадку встановіть зону тертя, і з якого краю колодки чіпляють ротор. Розверніть це місце на 180° відносно каліпера і обережно натисніть на протилежний край. Краще виконувати цю операцію у кілька заходів до повного зникнення тертя.



Встановіть положення важеля гальма на кермі. Перевірте, чи зручно працювати ручкою гальма. Щоб наблизити ручку, затягніть регульовальний шестигранник на важелі, одночасно колодки стануть ближче до ротора. Послабте шестигранник й ручка гальма віддалиться.