Мотоцикл SP200R-27

Інструкція з експлуатації

ЗМІСТ

1.ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ	5
2.ПРАВИЛА ТА ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ	9
3.ОПИС МОТОЦИКЛА	13
4.ЕКСПЛУАТАЦІЯ	18
5.ТРАНСПОРТУВАННЯ, ЗБЕРІГАННЯ ТА УТИЛІЗАЦІЯ	30
6.ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	34
7.МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ШЛЯХИ ЇХ УСУНЕННЯ	61
8.ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ’ЯЗАННЯ	67
9.ПРИЙНЯТІ ПОЗНАЧЕННЯ ТА СКОРОЧЕННЯ	70

Шановний покупець!

Дякуємо Вам за вибір і придбання дорожнього мотоцикла ТМ **«SPARK»** моделі **SP200R-27**. Ми впевнені, що цей мотоцикл задовольнить усі Ваші надії й очікування, і доставить Вам і Вашій родині радість своїми якістю і можливостями.

Продукція ТМ «SPARK» виготовлена за сучасними технологіями, що забезпечує її надійну роботу протягом всього терміну служби за умови дотримання правил експлуатації, обслуговування та запобіжних заходів. Продукція продається фізичним і юридичним особам у місцях роздрібної та оптової торгівлі за цінами, вказаними продавцем, відповідно до чинного законодавства. Дана продукція виготовлена на замовлення ТОВ «Мототехімпорт», 49000, Україна, м. Дніпро, пр. Яворницького Дмитра, буд. 70, приміщення 9, тел. 0 800 301 400.

Дана інструкція містить правила експлуатації та технічного обслуговування мотоцикла моделі SP200R-27. Будь ласка, уважно вивчіть інструкцію і в точності дотримуйтесь зазначених у ній правил і рекомендацій, щоб подовжити термін експлуатації мотоцикла і звести до мінімуму можливі несправності. Дбайливо зберігайте це керівництво та звертайтеся до нього в разі виникнення питань з експлуатації, зберігання і транспортування. У разі зміни власника виробу передайте цю інструкцію новому власнику.

Постачальник, імпортер, представник виробника на території України та підприємство, яке приймає претензії споживачів: ТОВ «Мототехімпорт», 49000, Україна, м. Дніпро, пр. Яворницького Дмитра, буд. 70, приміщення 9. Представництва компанії знаходяться у всіх регіонах України і мають усі необхідні засоби для проведення кваліфікованого технічного сервісного обслуговування, а також готові надати консультації з питань, що пов'язані з експлуатацією мотоцикла.

Виробник: ФОШАНЬ СІТІ ФОСТІ ІМПОРТ І ЕКСПОРТ КО., ЛТД; №5, Їлон Роад, Любао Таун, район Саньшуй, Фошань, Гуандун, Китай. (FOSHAN CITY FOSTI IMPORT & EXPORT CO., LTD.; No.5, Yilong Road, Lubao Town, Sanshui District, Foshan City, Guandong Province, China).

Виробник не несе відповідальності за збиток та можливі пошкодження, заподіяні в результаті несанкціонованого переобладнання і модернізації мотоциклу, неправильного поводження з нею або використання її не за призначенням.

УВАГА!
Дотримання зазначених у цій інструкції правил експлуатації і обслуговування є основною умовою правильного використання мотоцикла! Перед початком використання мотоцикла уважно вивчіть цю інструкцію.

УВАГА!
Будь-які зміни, внесені власником мотоцикла в конструкцію будь-яких вузлів, звільняють виробника від будь-якої відповідальності за можливі поломки мотоцикла і травмування мотоцикліста!

Експлуатувати, обслуговувати та ремонтувати мотоцикл можуть люди, які мають необхідну технічну підготовку й ознайомлені з вимогами безпеки. Відповідно до законодавства України особи, які експлуатують мотоцикл, є власниками транспортного засобу підвищеної небезпеки і несуть повну відповідальність за загальну безпеку і дотримання правил запобігання нещасним випадкам, а також за дотримання Правил дорожнього руху під час руху по дорогах загального користування. Отримання дозволів, свідоцтв, посвідчень та інших документів, необхідних для експлуатації мотоцикла, здійснюється відповідно до вимог чинного законодавства.

УВАГА!
Усю відповідальність за наслідки, які настали в результаті неправильного поводження з мотоциклом або використання його не за призначенням, несе його власник!

УВАГА!
У зв'язку з постійним вдосконаленням вузлів і агрегатів мотоциклів, виробник залишає за собою право на внесення змін (які не впливають на основні технічні та експлуатаційні характеристики, принципи експлуатації та обслуговування мотоцикла) як у зовнішній вигляд, конструкцію, комплектацію та оснащення мотоцикла, так і у вміс цієї інструкції без спеціального або попереднього повідомлення споживачів.

1. ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

1.1. Призначення мотоцикла

Дорожній мотоцикл моделі SPARK SP200R-27 (далі − мотоцикл) є двоколісним транспортним засобом, він сертифікований в Україні та за своєю конструкцією та експлуатаційними характеристиками відповідає вимогам нормативних документів, що зазначені у сертифікаті на даний мотоцикл.

Мотоцикл призначений для перевезення одного або двох сідоків, разом із водієм, на малі та середні відстані як в умовах населених пунктів, так і за всіма типами доріг загального користування, включаючи польові та ґрунтові. Мотоцикл розрахований на застосування виключно для особистих, сімейних і домашніх потреб, не пов'язаних з комерційною та підприємницькою діяльністю. Мотоцикл не розрахований на участь у спортивних та інших змаганнях і не призначений для експлуатації в екстремальних умовах.

Застосування перевіреної часом класичної компоновки мотоцикла і новітніх досягнень у конструюванні й технології виготовлення його агрегатів і систем дозволили поєднати легкість управління і доступність з технічною досконалістю і надійністю конструкції.

Мотоцикл оснащений одноциліндровим чотиритактним карбюраторним бензиновим двигуном з повітряним охолодженням; електростартером і кікстартером; 5-ступінчастою коробкою перемикання передач з механічним зчепленням; з жорсткою сталевою рамою; дисковим переднім і заднім гальмами коліс; телескопічною передньою вилкою і маятникової підвіскою заднього колеса з подвоєними амортизаторами; алюмінієвими литими колісними дисками; повним комплектом електроприладів освітлення і сигналізації.

1.2. Комплектація

До комплекту поставки мотоцикла входить:

1. Мотоцикл у зборі.
2. Набір інструментів.
3. Інструкція з експлуатації та обслуговування, гарантійний талон.

УВАГА!
Комплектація може відрізнятися від вказаної в даній інструкції.

Усі мотоцикли ТМ «**SPARK**» проходять суворий контроль і тестування в процесі складання, а також передпродажну підготовку, поставляються в роздрібний продаж повністю заправленими робочими рідинами і ПММ (крім палива). Приймання мотоцикла здійснюється безпосередньо в точці придбання і включає в себе:

- візуальний огляд;
- перевірку комплекту;
- перевірку дії електрообладнання: габаритного світла, фари (ближнього й дальнього світла), стоп-сигналів, покажчиків повороту, звукового сигнала, панелі приладів;
- пуск двигуна;
- перевірку дії систем і агрегатів мотоцикла на стоянці та у русі;
- перевірку повноти й правильності заповнення супровідної документації.

Після процедури приймання, взаєморозрахунків і завершення оформлення супровідної документації (претензії з некомплектності та з несправностей), які могли бути виявлені під час цієї процедури, не приймаються.
Обкатка мотоцикла здійснюється власником самостійно відповідно до наведених у цій інструкції вимог й рекомендацій.

УВАГА!
Перевезення на мотоциклі трьох і більше пасажирів, незалежно від їхнього віку, ваги і габаритів, категорично заборонене!

1.3. Основні технічні характеристики

Таблиця 1

Характеристика	Значення та параметри
	SPARK SP200R-27
Тип мотоцикла	Двомісний, дорожній
Категорія	L3
Тип двигуна	Одноциліндровий, чотиритактний, бензиновий, карбюраторний, з повітряним охолодженням, з верхнім розташуванням клапанів
Потужність двигуна, кВт	11.0/15.0
Коленвал, об/хв	8500
Об'єм двигуна, см³	198
Максимальна швидкість, км/год	110
Середня витрата палива на трасі, л/100 км	2,8
Тип КПП	механічна 5-ступінчаста, формула перемикання-послідовна
Тип стартера	Електростартер, кікстартер
Запалювання	електронне, CDI
Об'єм паливного бака, л	13,5
Тип застосовуваного палива	Неетильований бензин з октановим числом не нижче 92
Об'єм картера двигуна, л	1,0
Тип моторного масла (детальніше див. с. 42 рис. 13)	Напівсинтетичний моторний змащувальний матеріал класу SG, SF або вище для 4-тактних мотоциклетних двигунів
Зчеплення	Механічне
Привід заднього колеса	Ланцюгова передача
Тип переднього та заднього гальма	Дискове
Гальмівна рідина, марка	DOT-3
Розмір шин: передня / задня, дюйм	90-90-17 / 120-80-17

Продовження таблиці 1

Характеристика	**Значення та параметри**
	SPARK SP200R-27
Тиск у шинах, бар − передня шина − задня шина (1 сідок / 2 сідока)	1,75 2,25 / 2,80
Напруга бортової електромережі, В	12
Колісна база, мм	1275
Конструкційна маса, кг	119
Рівень шуму, Lpa/Lwa, Дб	90/100
Вібрація загальна, La(Lv)*, м/с^2(м/с)	0,04(0,06)
Екологічні норми	Євро-5
Вантажність, кг	150
Габаритні розміри, (ДхШхВ) мм	2015x850x1125

*-методи виміру параметрів вказані в технічному файлі.

2. ПРАВИЛА ТА ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

2.1. Загальні положення та вимоги безпеки

Чітке дотримання правил безпеки, запобіжних заходів, своєчасне виконання вимог і рекомендацій цієї інструкції з експлуатації та технічного обслуговування є основною умовою безпечної, ефективної й довгострокової експлуатації мотоцикла.

До експлуатації допускаються тільки технічно справні, повністю укомплектовані мотоцикли, зареєстровані в органах державної реєстрації відповідно до вимог чинного законодавства. Керувати мотоциклом можуть особи, які мають дійсне водійське посвідчення встановленого зразка, що пройшли медичний огляд, ознайомлені з обладнанням мотоцикла, правилами його експлуатації та вимогами безпеки.

Самостійне переобладнання мотоцикла або зміна стандартних налаштувань може негативно вплинути на безпеку його експлуатації. Не допускається демонтаж з мотоцикла передбачених конструкцією захисних кожухів або огорож, а також інших деталей і складальних одиниць, що впливають на безпеку його роботи.

УВАГА!
Водію мотоцикла КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ експлуатувати або виконувати технічне обслуговування мотоцикла у стані алкогольного або наркотичного сп'яніння, а також перебуваючи під впливом сильнодійних лікарських препаратів!

2.2. Забороняється:

- Експлуатувати й обслуговувати мотоцикл особам, які не ознайомилися з даною інструкцією.
- Експлуатувати та обслуговувати мотоцикл дітям і особам з обмеженими фізичними можливостями.
- Експлуатувати й обслуговувати мотоцикл, що знаходиться в несправному стані або в неповній комплектації.
- Використовувати пошкоджені або саморобні деталі, агрегати і комплектуючі.
- Запускати двигун з несправним глушником або без глушника.
- Проводити заправку мотоцикла паливом при працюючому або гарячому двигуні.
- Відкривати кришку горловини паливного бака при працюючому або при такому, що не охолов двигуні.

- Накривати мотоцикл при працюючому двигуні.
- Запускати двигун мотоцикла в закритих приміщеннях без забезпечення належного виведення вихлопних газів.
- Використовувати мотоцикл у вогненебезпечних умовах, поблизу вибухонебезпечних речовин, біля відкритих джерел вогню.

Водій мотоцикла повинен знати, що найбільш небезпечними чинниками, які можуть діяти на нього у процесі експлуатації та обслуговування мотоцикла, є падіння водія в результаті його необережних дій при пересуванні, легкозаймисті речовини, етиловий бензин, обладнання, інструмент, пристосування. Легкозаймисті речовини (а також їхні пари), при порушенні правил безпеки в процесі поводження з ними, можуть стати причиною пожежі і вибуху. Устаткування, інструмент і пристосування у разі неправильного їх використання або несправності можуть стати причиною серйозних травм.

Водій мотоцикла зобов'язаний дотримуватися правил експлуатації мотоцикла, що встановлені заводом-виробником; виконувати всі вимоги Правил дорожнього руху, правил пожежної безпеки, правил особистої безпеки та гігієни при експлуатації мотоцикла і проведенні операцій з технічного обслуговування; вміти надавати першу допомогу постраждалим у разі поранень і нещасних випадків. При порушенні вимог безпеки водій несе відповідальність відповідно до чинного законодавства України.

2.3. Правила безпеки під час заправки паливом

- Заправку паливом проводити тільки при непрацюючому двигуні. Не допускати переповнення паливного бака.
- Якщо при заповненні бака бензин пролився, переконайтеся перед запуском двигуна, що це місце повністю висохло і бензинові пари вивітрилися, в іншому разі змінити місце запуску, відвівши мотоцикл не менше ніж на три метри від місця розливу.
- Пари бензину легкозаймисті і вибухонебезпечні. Не проводити заправку паливом і не заводити двигун поблизу джерела відкритого вогню, біля нагрівальних приладів або несправної електропроводки, не палити і не запалювати вогонь під час заправки.
- Після завершення заправки переконатися, що кришки паливного бака і заправної каністри щільно закриті.
- Якщо бензин потрапив на одяг слід негайно замінити його.

УВАГА!
Пари бензину токсичні, вдихання їх може призвести до отруєння. При попаданні бензину на відкриті ділянки шкіри ретельно промийте ці місця теплою водою з милом.

При появі полум'я необхідно засипати його піском, накрити брезентом, мішковиною або іншою щільною, бажано мокрою тканиною. Для гасіння палива, що палає, необхідно використовувати вуглекислотний або порошковий вогнегасник, паливо, яке горить, не заливати водою.

2.4. Вимоги безпеки перед початком руху

Приступати до руху можна, лише попередньо оглянувши мотоцикл і переконавшись у справності основних вузлів і систем керування. Особливу увагу необхідно звернути на справність і регулювання гальм.

Заправку мотоцикла паливом слід проводити завчасно, відповідно до правил безпеки, встановлених на пунктах заправки. Для перекачування бензину користуватися спеціальним пристроєм.

Вантаж, що перевозиться, не повинен виступати за габарити мотоцикла більше, ніж допустимо Правилами дорожнього руху, а маса вантажу не повинна перевищувати допустиму вантажопідйомність мотоцикла і негативно впливати на його стійкість під час руху.

Перед пуском двигуна необхідно переконатися у відсутності сторонніх предметів на обертових частинах мотоцикла, у відсутності перешкод руху, відповідно до вимог безпеки дорожніх умов, розмірів проїздів і розворотів, схилів і перепадів дорожнього покриття.

2.5. Вимоги безпеки під час руху

Під час руху мотоцикла водій зобов'язаний: дотримуватися Правил дорожнього руху; бути уважним і не відволікатися від своїх обов'язків; використовувати засоби індивідуального захисту – шолом, пилозахисні окуляри і рукавички.

УВАГА!
Категорично заборонено водієві розмовляти по мобільному телефону під час руху мотоцикла, тому що це може призвести до втрати його керування і до виникнення аварійної ситуації.

Під час руху по дорогах загального користування або в колоні техніки необхідно дотримуватися безпечної дистанції від транспортного засобу, що рухається попереду. Під час руху в місцях скупчення людей або тварин, а також у зоні можливої їх раптової появи, треба знизити швидкість, за потреби – подати звуковий сигнал.

Рекомендується уникати різкого гальмування, особливо на мокрій дорозі і при ожеледі.

У разі проколу шини і витоку повітря, а також у разі появи ознак несправності двигуна або ходової системи, рух необхідно припинити і вжити заходів з усунення несправностей.

Не можна залишати без нагляду мотоцикл з працюючим двигуном, навіть на короткий час, а тим більше – під час стоянок. Перед тим як залишити мотоцикл, необхідно переконатися в тому, що він не створює перешкод руху інших транспортних засобів у попутному і зустрічному напрямках, вимкнути запалення і перекрити подачу палива.

3. ОПИС МОТОЦИКЛА

3.1. Основні вузли, системи й агрегати

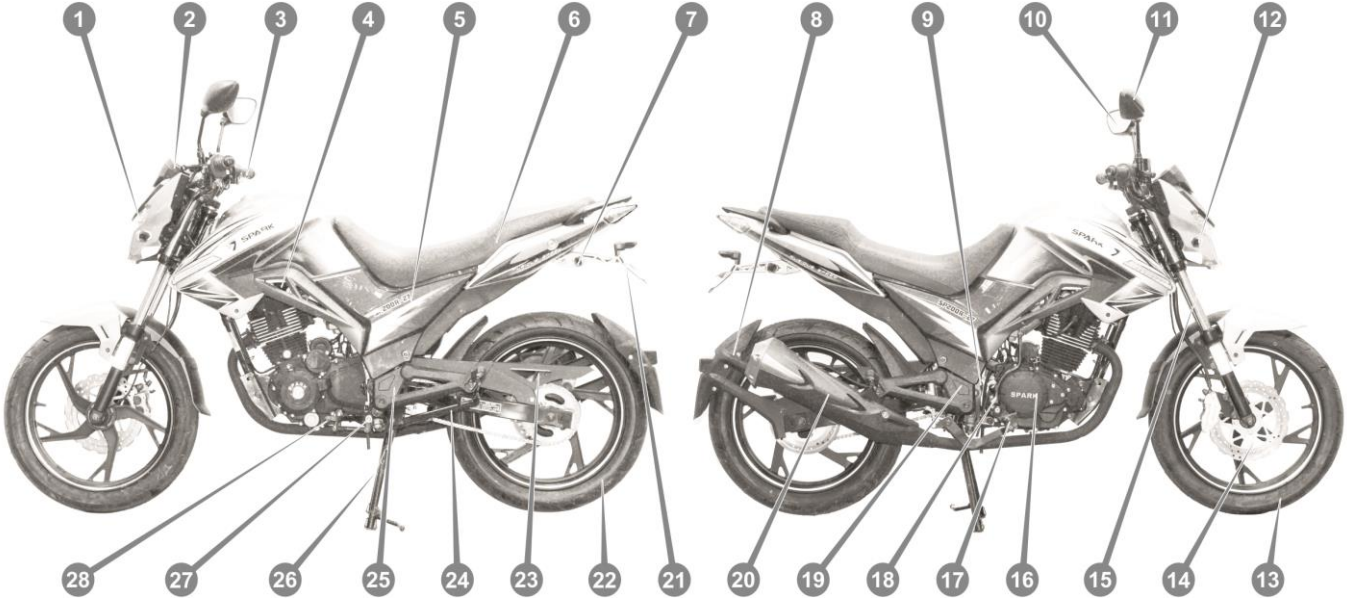

Рис. 3.1. Основні вузли й агрегати

1. Фара передня.
2. Дисплей з клавішами.
3. Кермо.
4. Кран паливний.
5. Кришка бічна ліва.
6. Сидіння водія та пасажира комбіноване.
7. Покажчик поворотів задній.
8. Щиток брудозахисний.
9. Мастильний бак.
10. Дзеркало заднього виду ліве.
11. Дзеркало заднього виду праве.
12. Покажчик поворотів передній.
13. Колесо переднє.
14. Гальмо дискове.
15. Амортизатор передній та світловідбивач.
16. Блок двигуна і трансмісії.
17. Педаль заднього гальма.
18. Важіль кікстартера відкидний.
19. Амортизатор задній.
20. Глушник.
21. Фара задня (”стоп-сигнал”).
22. Колесо заднє.
23. Кожух ланцюга.
24. Засувна стійка.
25. Підвіска маятникова заднього колеса.
26. Опора центральна.
27. Підніжка водія.
28. Важіль перемикання передач .

3.2. Органи керування.

Рисунок 3.2. Загальний вид керма

.

Рисунок 3.3. Панель з дисплеєм

1. Клавіша «Вибрати».
2. Індикатор рівня палива.
3. Спідометр.
4. Покажчик увімкненої передачі.
5. Кнопка «Конфігурація».
6. Годинник.
7. Одометр.
8. Замок запалювання.
9. Тахометр.

* Дисплей має підсвічування різного кольору

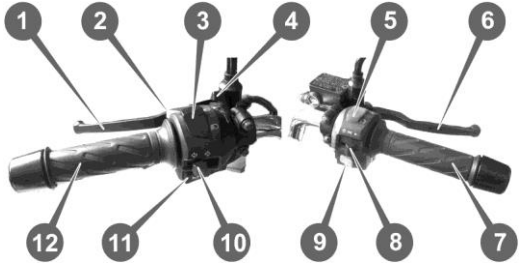

Рисунок 3.4. Блоки перемикачей

1. Важіль зчеплення.
2. Клавіша ввімкнення дальнього світла фари (без фіксації).
3. Клавіша перемикання фари у режим ближнього або дальнього світла.
4. Важіль керування повітряною заслінкою.
5. Клавіша відключення двигуна.
6. Важіль переднього гальма.
7. Рукоятка керування дросельною заслінкою («газ»).
8. Перемикач режимів роботи освітлювального обладнання «габарити-фара».
9. Клавіша увімкнення електростартера.
10. Перемикач покажчиків поворотів.
11. Клавіша подачі звукового сигналу.
12. Рукоятка керма ліва.

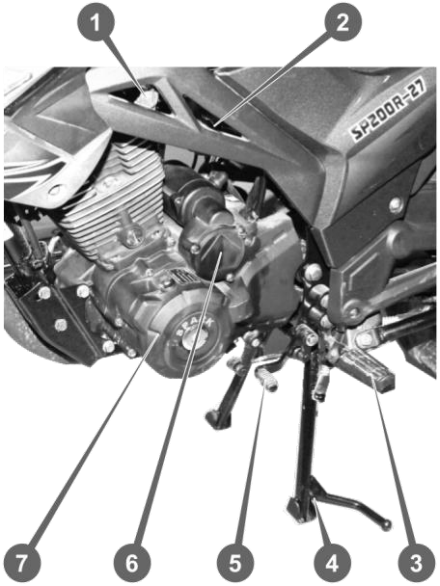

Рисунок 3.5. Силовий агрегат, вид зліва

1. Кран паливний.
2. Карбюратор.
3. Підніжка водійська ліва.
4. Стійка відкидна бокова.
5. Важіль перемикання передач.
6. Кришка барабана приводу.
7. Блок двигуна і трансмісії.

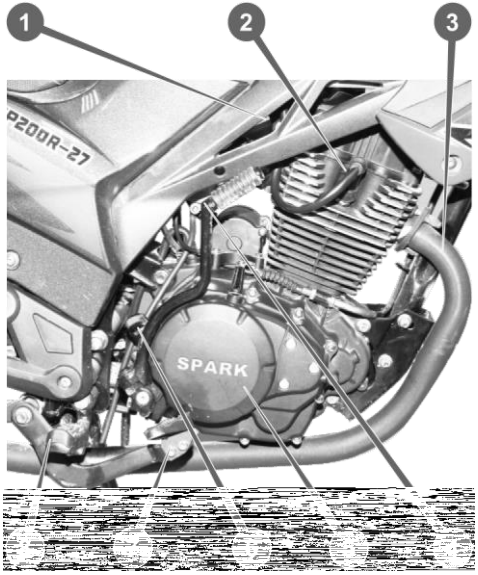

Рисунок 3.6. Силовий агрегат, вид справа

1. Карбюратор.
2. Свіча запалювання.
3. Патрубок випускний.
4. Кікстартер.
5. Блок двигуна й трансмісії.
6. Пробка-щуп.
7. Ричаг кікстартера відкідний.
8. Підніжка пасажира.

Правильність регулювання холостого ходу перевіряється різким відкриттям і закриттям дросельної заслінки. Якщо двигун при різкому відкритті заслінки глухне або погано набирає оберти, суміш потрібно злегка збагатити незначним рухом гвинта 3 (див. рис. 6.6.). Якщо двигун глухне при різкому закритті дроселя, суміш слід збіднити відверненням гвинта 3.

6.2.6. Регулювання дросельної заслінки

Рукоятка управління дросельною заслінкою («ручка газу») знаходиться на правій стороні керма (див. рис. 3.4.) і є одним з основних органів управління мотоциклом, тому потребує постійного контролю.

Для перевірки при заглушеному двигуні поверніть рукоятку з положення «повністю закрита заслінка» − в положення «повністю відкрита заслінка». Рукоятка повинна повертатися вільно, без заїдань, і відразу після звільнення самостійно повертатися у вихідне положення.
Огляньте стан троса дросельної заслінки від рукоятки керування дросельною заслінкою до карбюратора. Якщо трос перекручений, або неправильно приєднаний – замініть трос або заново підключіть його.

Вільний хід рукоятки дросельної заслінки повинен бути в межах 2−6 мм. За потреби відрегулюйте вільний хід за допомогою регулювального гвинта.

6.3. Обслуговування трансмісії

6.3.1. Регулювання механізму зчеплення

Механізм зчеплення розташований у правій частині картера двигуна (див. рис. 3.5.) і приводиться в дію важелем зчеплення, який розташований на лівому боці керма (див. рис. 3.4.).

Плавна та надійна робота механізму зчеплення значно сприяє продовженню терміну служби двигуна, трансмісії і ходової частини мотоцикла.

Мотоцикл поставляється з відрегульованим механізмом зчеплення, але в процесі обкатки та експлуатації регулювання порушується, тому зчеплення необхідно періодично перевіряти і регулювати. Перш за все, це стосується троса приводу зчеплення.

Важіль зчеплення повинен мати вільний хід 5−15 мм для забезпечення роботи зчеплення без пробуксовки. Величина вільного ходу виставляється обертанням регулювального гвинта на припливі картера двигуна і точно регулюється спеціальним регулювальним гвинтом на корпусі важеля зчеплення на кермі мотоцикла.

Якщо за повністю натисненого важеля зчеплення не вимикається або за повністю відпущеного важеля відбувається пробуксовка зчеплення, необхідно звернутися для регулювання або ремонту механізму зчеплення в сервісний центр.

6.3.2. Обслуговування ланцюгової передачі

Передача потужності від двигуна мотоцикла на ведуче колесо здійснюється за допомогою класичної однорядної ланцюгової передачі. При правильному догляді термін служби ланцюгового приводу дорожнього мотоцикла може становити більше 30 000 км. При недбалому поводженні і в умовах жорсткої експлуатації пробіг може зменшитися в кілька разів.

Рис. 6.7. Ланцюгова передача і маятникова підвіска

1. Задній амортизатор.
2. Вилка задня.
3. Гайка затискна осі заднього колеса.
4. Болт регулювання натягу ланцюга лівий.
5. Колесо заднє.
6. Кожух ланцюгової передачі.

Ланцюгова передача мотоцикла захищена спеціальним кожухом тільки зверху. Бруд і пил з часом потрапляють на ланцюг і зірочки, що сильно скорочує їхній термін служби. Необхідно регулярно очищувати і змащувати ланцюг. Змащення ланцюга слід проводити після пробігу, кожні 1000 км (після поїздок у несприятливих погодних умовах, сильного бруду або запиленості очищення):

- очистіть ланцюг, дайте їй просохнути і нанесіть змащувальний матеріал;
- витріть надлишки змащувального матеріалу.

Допускається миття ланцюга дизпаливом, вайт-спірітом, але не бензином, ацетоном або очищувачем гальмових систем, тому що вони шкідливі для ущільнюючих ланок! Для змащення можна використовувати трансмісійне мастило, але краще – спеціальні спреї, які продаються у всіх мотоциклетних магазинах. Для чищення ланцюга можна використати малярський пензлик, зубну щітку чи спеціальні пристрої, через які і протягують ланцюг.

Після кожного очищення необхідно перевірити натяг ланцюга. Коли мотоцикл стоїть на бічній підставці, провис нижньої гілки ланцюга, як правило, рекомендується в межах 30−45 мм, при рівному положенні маятника (під навантаженням) − близько 10-20 мм. При цьому обов'язково покрутіть колесо і перевірте натягнення кілька разів, оскільки ланцюг зношується нерівномірно.

Регулювання натягу ланцюга здійснюють відсуванням осі заднього колеса по мітках на обох сторонах маятника

1. Встановити мотоцикл на колеса і навантажити по можливості заднє сидіння мотоцикла, наприклад посадити одну або дві особи.
2. Послабити затискну гайку осі заднього колеса.
3. Відпустити контргайки болтів регулювання натягу ланцюга.
4. Рівномірно вкручуючи або викручуючи лівий і правий болти, встановити необхідне натягнення ланцюга.
5. Затягнути затискну гайку осі заднього колеса.
6. Затягнути контргайки болтів регулювання натягу ланцюга.

УВАГА!
Краще трохи недотягнути ланцюг, ніж перетягнути.

Після регулювання варто переконатися, що колеса дійсно стоять на одній лінії. Для цього досить прикласти пару довгих рівних предметів, наприклад рівнів або металевих профілів, до коліс зліва і справа. Зірочки теж повинні стояти в одній площині.

6.4. Обслуговування ходової частини

Ходова частина мотоцикла складається зі зварної трубчастої рами, рульової колонки з поворотною передньою вилкою і пружинними амортизаторами, підресореної маятникової підвіски заднього колеса, передньої гальмівної системи і задньої гальмівної системи коліс.

6.4.1. Рульова колонка і передня вилка

Рульова колонка призначена для зміни напрямку руху мотоцикла. Поворотна частина з'єднується з іншою рамою через опорні підшипники, від стану і затягування яких залежить легкість управління мотоциклом. У процесі експлуатації затягування підшипників рульової колонки слабшає, тому її необхідно періодично регулювати за допомогою гайки, розташованої у верхній частині рульової колонки.

При регулюванні затягування підшипників рульової колонки необхідно враховувати, що занадто слабке затягування призведе до того, що через люфт підшипники будуть схильні до ударів і можуть зруйнуватися. Занадто сильне затягування створить додатковий опір при повороті керма, що може призвести до підвищеної стомлюваності водія.

Телескопічні стійки передньої вилки оснащені пружинними амортизаторами і гідравлічними демпферами. Вилка не потребує регулювання і періодичного обслуговування, крім очищення. Наявність пилу і бруду на полірованих частинах вилки призводить до різкого збільшення зносу ущільнювальних елементів і скорочення терміну служби вилки.

Передня вилка вимагає дбайливого і обережного поводження. Сильні осьові і бічні удари, швидка їзда по поганій дорозі або регулярні перевантаження можуть призвести до зниження ефективності її роботи і до виходу з ладу пружин і гідравлічних демпферів. У разі появи масляних патьоків на стійках вилки необхідно звернутися в сервісний центр для ремонту.

6.4.2. Маятникова підвіска заднього колеса

На мотоциклі встановлена задня підвіска маятникового типу, пружинна, з гідравлічними амортизаторами подвійної дії. Заднє колесо закріплено в маятникової вилці, передня частина якої з'єднана з рамою, а задня − з пружинно-гідравлічними амортизаторами (див. рис. 6.7.).

Вертикальні зусилля, що виникають при русі мотоцикла від нерівностей дороги, сприймаються колесом і передаються через маятникову вилку і пружини амортизаторів на раму. Пружини пом'якшують удари, а гідравлічні амортизатори гасять коливання мотоцикла. Бічні зусилля від колеса передаються на раму тільки через маятникову вилку, встановлену на сайлент-блоках. Пружинно-гідравлічні амортизатори з'єднані з маятниковою підвіскою і рамою через шарнірні з'єднання, що мають гумові втулки. Шарнірні з'єднання пружинно-гідравлічних амортизаторів з маятникової вилкою і з'єднання маятникової вилки з рамою забезпечують безшумність роботи цього вузла і практично не зношуються, тому догляд за ними в процесі експлуатації зводиться до перевірки надійності затягування кріпильних деталей.

Жорсткість задньої підвіски і необхідно регулювати залежно від НАВАНТАЖЕННЯ (сумарної ваги). Регулювання жорсткості задньої підвіски здійснюється поворотом регулювальних втулок зі східчастими упорами. Занадто жорстка задня підвіска може призвести до того, що заднє колесо мотоцикла буде підкидати вгору на нерівностях дороги. Занадто м'яка задня підвіска на ямах и вибоїнах буде пропускати ударні НАВАНТАЖЕННЯ на раму мотоцикла, що може призвести до виходу з ладу його вузлів й агрегатів. При правильному підборі жорсткості амортизатори під НАВАНТАЖЕННЯМ повинні бути стиснуті на одну третину вільного ходу, залишаючи дві третини ходу на амортизацію нерівностей дороги.

Також важливо дотримуватися балансу налаштувань передніх і задніх амортизаторів. Якщо передня вилка працює жорсткіше заднього амортизатора, то на вході у поворот переднє колесо мотоцикла може почати втрачати контакт з дорогою, його почне зривати, і тоді можливий ефект недостатньої поворотності мотоцикла, при жорсткому гальмуванні переднім гальмом ви відчуєте удари в кермо.

Якщо задній амортизатор працює жорсткіше, ніж передня вилка, то на виході з повороту заднє колесо почне втрачати контакт з дорогою, і його буде зривати. У цьому випадку можливі надлишкові оберти у мотоциклі та удари в кермо при проїзді на швидкості дрібних нерівностей.

УВАГА!
Несправність амортизаторів або неправильний вибір жорсткості амортизаторів передньої і задньої підвісок може значно погіршити керованість мотоцикла. Виконуйте ремонт і настройку елементів підвіски в сервісних центрах або на спеціалізованих станціях техобслуговування.

Затягування маятникової вилки при знятих пружинно-гідравлічних амортизаторах треба робити в такому положенні, при якому відстань між отворами кріплення підвісок відповідає номінальному. Це забезпечить нормальну роботу сайлент-блоків маятника.

6.4.3. Колеса. Шини

На мотоциклі встановлені невзаємозамінні колеса з литими алюмінієвими дисками і камерними шинами з дорожнім малюнком протектора.

УВАГА!
Не забувайте регулярно перевіряти тиск у шинах! Шина зі слабким тиском швидко зношується. Шина з надлишковим тиском має погане зчепленням з дорожнім покриттям.

Необхідно уважно стежити за станом шин, оскільки їх раптовий вихід з ладу під час руху, особливо в щільному транспортному потоці, може привести до серйозного ДТП, у тому числі – до травм і загибелі людей. Щоразу перед початком руху оглядайте шини мотоцикла.

Від стану протектора шин безпосередньо залежить не тільки прохідність мотоцикла, але і довжина його гальмівного шляху. Глибина протектора на кожній шині повинна бути не менше 0,8 мм. Вимірювання глибини протектора шини можна здійснити за допомогою глибиноміра штангенциркуля.

УВАГА!
Забороняється експлуатувати мотоцикл з несправними, зношеними або неправильно накачаними шинами!

УВАГА!
При демонтажі коліс необхідно стійко поставити мотоцикл на центральну стійку на горизонтальному майданчику, вживши за потреби додаткових заходів для підстраховки від зсуву мотоцикла під час проведення робіт!

Для зняття шини необхідно виконати таку послідовність дій:

1. Зняти колесо з мотоцикла.
2. Зняти з вентиля ковпачок, після цього натиснути на золотник, щоб скинути тиск у шині.
3. Покришки осадити з посадочних місць.
4. Акуратно, щоб не завдати пошкоджень камері та ободу, вставити монтажні лопатки по обидва боки від вентиля і вивести.
5. У момент, коли лопатки будуть розведені приблизно на третину обода, відігнути край покришки мотоцикла по всій її довжині.
6. З отвору в ободі витягти вентиль камери.
7. Обережно витягнути камеру з покришки. Оглянути покришку і камеру на предмет наявності проколів і механічних пошкоджень. Щоб швидко визначити місце, в якому камера пошкоджена, рекомендується накачати її повітрям і занурити в ємність з водою, при цьому місце проколу можна визначити по виходу бульбашок повітря. Камери ремонтуються методом вулканізації. У тому випадку, якщо цей метод не можна застосувати, камеру краще замінити на нову.
8. В такому випадку на покришці – зняти покришку з обода для ремонту або заміни.

Для установки шини виконати таку послідовність дій:

1. Один борт покришки одягається на обід.
2. Камера посипається тальком, потім її необхідно злегка накачати і вкласти в шину.
3. Вставити вентиль в отвір, зроблений в ободі.
4. З обережністю, щоб не завдати пошкоджень камері і покришці, забортувати шину.
5. Накачати шину до потрібного тиску.
6. Візуальним оглядом перевірити правильність посадки шини на обід.

6.4.4. Передня гальмівна система

Переднє колесо мотоцикла оснащене дисковим гальмом з гідравлічним приводом (див. рис. 6.8.). Він приводиться в дію через важіль головним гальмівним гідроциліндром, який розміщений на правому боці керма.

Увага!
У процесі експлуатації гальмівні колодки зношуються, тому необхідно проводити своєчасну регулювання гальмівної системи.

Рис. 6.8. Переднє гальмо

1. Амортизатор передньої вилки.
2. Вал гнучкий (спідометра).
3. Штуцер прокачування.
4. Супорт гальмівний.
5. Шланг гнучкий переднього гальма.
6. Диск тормозний.
7. Колесо переднє.

Тиск, що створюється головним гальмівним циліндром при натисканні на важіль, передається по трубопроводу на гальмівний циліндр переднього колеса.

Гальмівну гідросистему слід регулярно оглядати, щоб переконатися в її повній працездатності і відсутності витікання гальмівної рідини.

УВАГА!
Рівень гальмівної рідини і ступінь зносу гальмівних колодок підлягає регулярній перевірці. Експлуатація мотоцикла зі зношеними гальмівними колодками заборонена!

Гальмівний механізм переднього колеса налаштовується при виготовленні і не потребує регулювання, але оскільки в міру зносу гальмівних колодок рівень гальмівної рідини знижується, слід регулярно його контролювати і, в міру необхідності, доливати гальмівну рідину в бачок гальмівної системи (див. рис. 6.9.).

Рис. 6.9. Привід переднього гальма

1. Вікно контролю гальмівної рідини.
2. Циліндр гальмівний головний.
3. Важіль переднього гальма.
4. Рукоятка керування дросельною заслінкою.

УВАГА!
Ніколи не змішуйте гальмівні рідини різних видів! Не використовуйте гальмівну рідину, яка зберігалася у відкритій тарі – вона абсорбувала вологу з повітря, стала ненадійною і може спричинити «провали» при гальмуванні.

Якщо вільний хід гальмівного важеля став ненормально великим, а знос гальмівних колодок не досяг гранично допустимої величини, можливо, що у гальмівну систему потрапило повітря. У цьому випадку її слід прокачати. Також необхідно прокачувати гальмівну систему при зміні гальмівної рідини.

Для прокачування гальмівної системи необхідно залити в бачок гальмівну рідину до верхнього рівня, зробити 2−3 хитавиця важелем гальма, послабити кріплення штуцера трубопроводу до гальмівного циліндра переднього колеса і

знову натиснути важіль гальма. Повторювати ці дії, доки зі штуцера не піде (в заздалегідь підготовлену і підставлену тару) гальмівна рідина без бульбашок повітря. Злиту гальмівну рідину можна використовувати при доливці, але тільки після того, як вона відстоїться протягом декількох годин у закритій тарі.

Для забезпечення надійності та ефективності передньої гальмівної системи всі роботи зі зміни гальмівної рідини і заміни гальмівних колодок рекомендується виконувати у сервісному центрі.

6.4.5. Задня гальмівна система

Заднє колесо мотоцикла оснащено дисковим гальмом. Він приводиться в дію педаллю гальма (див. рис. 3.1.). Натискання на педаль заднього гальма приводить у рух через систему важелів і тяг кулачковий механізм дискового гальма.

Регулювання гальмівної системи заднього колеса виконується шляхом зміни довжини тяги, при цьому вільний хід педалі повинен знаходитися в межах 15−25 мм.

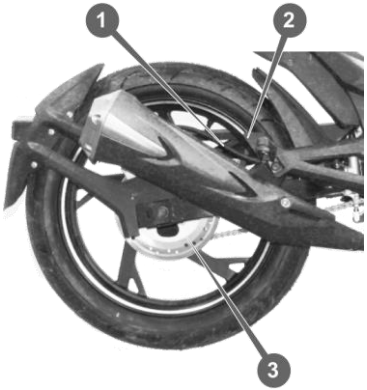

Рис. 6.10. Колесо заднє

Колесо заднє:

1. Вузол регулювальний заднього гальма.
2. Маточина заднього колеса.
3. Супорт гальмівний.

Якщо довжини різьбової частини регулювального вузла недостатньо для усунення вільного ходу важеля гальма, це означає, що гальмівні колодки виробили свій ресурс (товщина фрикційної накладки повинна бути не менше 1,3 мм) і їх необхідно замінити. Поява характерного писку і помітне зниження ефективності при гальмуванні також є ознаками того, що гальмівні колодки зносилися і потребують заміни.

УВАГА!
Експлуатація мотоцикла зі зношеними гальмівними колодками категорично заборонена!

Для забезпечення надійності та ефективності гальм усі роботи з їхнього ремонту і заміни гальмівних колодок рекомендується виконувати у сервісному центрі.

6.5. Обслуговування електрообладнання

На мотоциклі встановлено електрообладнання постійного струму, напругою 12 В. Джерелами електроенергії є акумуляторна батарея та генератор з реле-регулятором. Споживачами електроенергії є стартер, система запалювання, освітлювальні і сигнальні пристрої.

Складові електрообладнання в належному стані є необхідною умовою безпечної, тривалої і безперебійної експлуатації мотоцикла.

Перевірте, чи встановлено в електросистемі мотоцикла запобіжник номіналом 15 А. Капсула запобіжника розміщена поряд з акумуляторною батареєю.

Якщо запобіжник часто перегорає, то зазвичай це спричинене коротким замиканням або перевантаженням електричної системи. Необхідно знайти й усунути причину несправності. Якщо не вдалося самостійно знайти й усунути причину короткого замикання, необхідно звернутися за допомогою до автоелектрика або у сервісний центр. Перед оглядом або заміною запобіжника замок запалювання потрібно перевести в положення **«OFF»** (Вимк.), щоб уникнути короткого замикання.

6.5.1. Акумуляторна батарея

При непрацюючому двигуні джерелом електроенергії на мотоциклі є стандартна «мінус»-заземлена 12-вольтна акумуляторна батарея (АКБ) місткістю 7 Ач.

Термін служби АКБ залежить від дотримання правил догляду за нею і попередження екстремальних режимів роботи.

УВАГА!
Акумуляторна батарея при зарядці виділяє вибухонебезпечний газ – водень. Іскра або полум'я можуть спричинити вибух акумуляторної батареї, сили якого достатньо для заподіяння серйозних травм. Працюючи з акумуляторною батареєю, слід надягати захисний одяг і окуляри.

У процесі експлуатації АКБ необхідно регулярно виконувати такі дії:

- перевіряти надійність кріплення батареї в посадковому місці;
- перевіряти щільність контакту наконечників проводів з виведенням батареї;
- не допускати появи корозії на виводах батареї, наконечники проводів і батареї змастити технічним вазеліном;
- очищати батарею від пилу і бруду м'якою ганчіркою;
- електроліт, який потрапив на поверхню батареї, видаляти чистою ганчіркою, змоченою в розчині нашатирного спирту або в 10% кальцинованому розчині;
- перевіряти і за потреби прочищати вентиляційні отвори;
- перевіряти рівень електроліту в кожній секції акумулятора і за потреби доливати дистильовану воду до нормального рівня; якщо зниження рівня електроліту сталося завдяки його вибризкуванню, долити електроліт такої ж щільності, як в акумуляторі;
- перевіряти цілісність корпусу і кришок на відсутність тріщин і просочування електроліту.

УВАГА!
Добавка в АКБ недистильованих вод призведе до зміни хімічного складу електроліту та виходу АКБ з ладу.

Не допускайте розряду АКБ більш ніж на 50%. Не допускайте, щоб батарея зберігалася розрядженою.

Тримайте АКБ у чистоті, оскільки бруд на корпусі батареї сприяє швидшому її розряду через появу струмів витікання між клемами. Не допускайте короткого замикання на вихідних дротах АКБ – це виведе її з ладу назавжди.

Заряджайте АКБ тільки струмами в 10 разів нижче від містської характеристики. Наприклад: встановлену АКБ ємністю 4 Аг заряджайте струмом силою не більше 0,4 ампери. Не варто надмірно перезаряджати АКБ: при досягненні заряду в 100% з АКБ починає рясно випаровуватися вода, а енергія вже не акумулюється. При зарядці не допускайте нагрівання електроліту АКБ вище 50 градусів за Цельсієм.

Регулярно перевіряйте напругу на клемах АКБ при запущеному двигуні. Якщо вона перевищує 15 В, вжийте заходів зі зниження напруги. Якщо чомусь зарядну напругу знизити неможливо, перевіряйте рівень електроліту не рідше ніж раз на 2−3 дні.

Не допускайте сильних ударів по корпусу АКБ і сильних вібрацій – активна речовина може обсипатися з пластин, що призведе до зниження ємності, а в подальшому і до повного виходу батареї з ладу.

Тривале зберігання батареї найкраще робити в сухому, прохолодному місці. Не допускайте зберігання батареї при температурах нижче -5 ° С. Перед постановкою на зберігання заряджайте АКБ до 100%.

Необслуговувані батареї не вимагають перевірки рівня та щільності електроліту. В обслуговуваних АКБ перевірка рівня і щільності електроліту виконується за допомогою набору спеціальних скляних інструментів (у комплект поставки мотоцикла набір не входить). Рівень електроліту повинен бути на 5−10 мм вище верхнього краю сепараторів. У АКБ з напівпрозорим корпусом рівень електроліту в кожній банці можна контролювати візуально за відмітками на корпусі.

За щільністю електроліту судять про ступінь зарядженості батарей. Повністю заряджений акумулятор має щільність електроліту 1,28−1,30 г / см³. Чим нижче щільність електроліту, тим більше батарея розряджена. Інформацію про щільність електроліту, а значить і про ступінь зарядженості батареї, можна отримати під час перевірки щільності електроліту ареометром або густиномірами. Порядок роботи з цими приладами і таблиці щільності електроліту наведені в інструкціях до них.

6.5.2. Генератор. Стартер. Система запалювання

Для забезпечення зарядки АКБ і живлення споживачів електроенергією при працюючому двигуні на мотоциклі встановлені генератор змінного струму зі збудженням від електромагнітів, напругою 12 В, а також електронний стабілізатор напруги, що підтримує напругу не менше 12,4 В і не більше 13,7 В незалежно від частоти обертів двигуна.

Генератор і електростартер змонтовані як окремі вузли в єдиному блоці з двигуном. Їхня конструкція забезпечує за умови експлуатації двигуна в штатних режимах тривалу безперебійну роботу без спеціального обслуговування.

На мотоциклі встановлена безконтактна система запалювання з датчиком Холла, електронним комутатором і котушкою запалювання. Дана система забезпечує надійне запалювання паливної суміші в циліндрі, не потребує обслуговування і регулювання кута випередження запалювання.

Ремонт генератора, стартера і системи запалювання, у випадках виникнення неполадок або їх виходу з ладу, рекомендується проводити у сервісному центрі.

6.5.3. Освітлювальні і сигнальні пристрої.

Правильна робота освітлювальних і сигнальних приладів є обов'язковою умовою безпечної експлуатації мотоцикла. Використання мотоцикла з несправними або відсутніми освітлювальними і сигнальними приладами заборонене. До освітлювальних і сигнальних електроприладів мотоцикла відносяться (див. рис. 3.1.): Передня фара, передні і задні покажчики поворотів, задній комбінований ліхтар, індикатори панелі керування, звуковий сигнал.

УВАГА!
Забороняється установка на мотоцикл додаткових освітлювальних приладів, аудіосістем або іншого електрообладнання, тому що це створює НАВАНТАЖЕННЯ на АКБ і генератор, що перевищує розрахункові навантаження, що може призвести до СКОРОЧЕННЯ терміну їх служби або виходом з ладу.

Основною вимогою до експлуатації освітлювальних і сигнальних приладів є утримання в чистоті їх прозорих елементів і контактних клем, а також своєчасна заміна перегорілих електроламп.

При заміні ламп слід дотримуватися низки правил:

- Вимикати запалення перед заміною лампи.
- Дати лампі охолонути, перш ніж працювати з нею.
- Не торкатися пальцями до колби лампи фари, оскільки утворення жирових плям на поверхні лампи може спричинити її пошкодження. При заміні лампи фари надіти чисті рукавички.
- Не використовуйте лампи, що відрізняються за типом і потужності від встановлених на заводі.
- Відразу після установки нової лампи перевірити працездатність приладу освітлення та сигналізації.

УВАГА!
Якщо Ви торкнулись колби лампи фари голими руками, протріть її тканиною, змоченою в спирті, щоб запобігти швидкому виходу лампи з ладу.

Сигнал гальма (стоп-сигнал) спрацьовує від натискання на важіль переднього гальма (діє вимикач переднього гальма) і від натискання на педаль заднього гальма (діє вимикач заднього гальма). Ці вимикачі підключені паралельно, тому стоп-сигнал вмикається, коли спрацьовує як один з них, так і обидва одразу.

Вимикач стоп-сигналу переднього гальма знаходиться безпосередньо в корпусі кріплення важеля переднього гальма, обслуговування і регулювання не потребує.

Вимикач стоп-сигналу заднього гальма, що розташований одразу за педаллю заднього гальма, періодично необхідно перевіряти. Регулювання вимикача здійснюється обертанням регулювальної гайки в ту чи іншу сторону, залежно від того, занадто пізно або занадто рано вмикається стоп-сигнал при натисканні на педаль гальма.

7. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ І МЕТОДИ ЇХ УСУНЕННЯ.

Даний розділ інструкції описує не всі ситуації, можливі при експлуатації мотоцикла. При виникненні проблем, які не описані у цьому розділі, звертайтесь у сервісний центр для консультації і ремонту.

УВАГА!
У період дії гарантійних зобов'язань усі види ремонтних і регулювальних робіт, які пов'язані з розкриттям двигуна і агрегатів мотоцикла або зміною їх налаштувань, повинні виконуватися тільки у сервісному центрі.

7.1. Електрообладнання

Таблиця 4

Несправність	Можлива причина	Метод усунення
При повороті ключа запалювання не вмикається індикатор обраної швидкості на панелі приладів, не вмикається електрообладнання	Перегорів запобіжник 15 А	Замінити запобіжник. Якщо новий запобіжник також згорає, знайти й усунути причину короткого замикання
	Розряджена або відсутня АКБ	Зарядити або замінити АКБ
	Окислювання клем АКБ	Очистити клеми АКБ, відновити контакт
	Пошкоджено замок запалювання або центральна електропроводка мотоцикла	Оглянути замок запалювання і проводку, перевірити за допомогою електротестера. У разі неможливості самостійно розв'язати проблему – звернутися у сервісний центр
АКБ і центральна проводка справні, напруга 12 В у електромережі є, але будь-який прилад або електрообладнання не вмикається	Перегоріла лампа освітлювального або сигнального обладнання	Замініть лампу
	Відсутній контакт у місцях з'єднання або пошкоджена проводка електрообладнання	Перевірити контакти в місцях з'єднання проводки і клем обладнання, за потреби – зачистити. Перевірити цілісність проводки за допомогою електротестера. У разі неможливості самостійно розв'язати проблему – звернутися в сервісний центр

Продовження таблиці 4

Несправність	Можлива причина	Метод усунення
АКБ і центральна проводка справна, напруга 12 В у електромережі є, але будь-який прилад або електрообладнання не вмикається	Працює вимикач, що вмикає електрообладнання	Відремонтувати або замінити вимикач
	Вийшло з ладу електрообладнання	Перевірити працездатність обладнання, подавши на нього безпосередньо напругу 12 В. За потреби – відремонтувати або замінити електрообладнання
Вмикається тільки дальнє чи тільки ближнє світло фари	Перегоріла одна зі спіралей лампи фари	Замінити лампу фари
Не вмикаються покажчики поворотів або якийсь із них	Вийшов з ладу перемикач покажчика поворотів	Відремонтувати або замінити перемикач
	Вийшло з ладу реле поворотів	Замінити реле поворотів
При натисканні на важіль переднього гальма або при натисканні на педаль заднього гальма не вмикаються стоп-сигнали	Вийшов з ладу вимикач на важелі переднього гальма або натяжний контакт педалі заднього гальма	Відремонтувати або замінити вимикач
Електростартер не може провернути вал двигуна	Коробка передач не переведена у положення «нейтраль»	Перевести коробку передач у положення «нейтраль»
	Розряджена АКБ	Зарядити або замінити АКБ
	Пошкоджені або зношені електрощітки стартера	Замінити електрощітки

Продовження таблиці 4

Несправність	Можлива причина	Метод усунення
Відбувається постійний недозаряд або перезаряд АКБ. При працюючому двигуні напруга в електромережі менше 12 або понад 12,7 В	Вийшов з ладу реле-регулятор	Замінити реле-регулятор
	Вийшов з ладу генератор	Відремонтувати або замінити генератор

7.2. Двигун і трансмісія

Таблиця 5

Несправність	Можлива причина	Метод усунення
Двигун не заводиться або заводиться із зусиллям і працює з перебоями	Свічка запалювання забруднена або вийшла з ладу	Очистити або замінити свічку запалювання (див. розділ 5.2.2.)
	Відсутня іскра на свічці запалювання	Перевірити роботу замка запалювання, перевірити надійність контакту на ковпачку дротів високої напруги, перевірити працездатність комутатора і котушки запалювання. Усунути несправність або замінити пошкоджений елемент
	Не надходить паливо в камеру згоряння двигуна, або воно надходить у надмірній кількості	Перевірити наявність палива в паливному баку, стан паливопроводу, стан паливного фільтра, роботу вакуумного бензонасоса, роботу і налагодження карбюратора (див. розділ 5.2.5.). Усунути несправність або замінити неробочий елемент
	Забруднений повітряний фільтр	Очистити або замінити фільтрувальний елемент повітряного фільтра (див. розділ 5.2.3.)

Продовження таблиці 5

Несправність	Можлива причина	Метод усунення
	Забруднений повітряний фільтр	Очистити або замінити фільтрувальний елемент повітряного фільтра (див. розділ 5.2.3.)
Двигун не витримує навантаження, не розвиває потужності, чутно детонаційні стуки, сильна задимленність, підвищена витрата палива	Засмічений або неправильно налаштований карбюратор	Прочистити і налаштувати карбюратор (див. розділ 5.2.5.)
	У випускній системі, у тому числі в каналах циліндра, накопичився нагар	Видалити нагар з вихлопної труби, глушника та з каналів циліндра
	Пошкоджена прокладка між циліндром і картером, зносились сальники колінчатого вала, пошкоджені прокладки всмоктувального патрубка, ослабли кріплення циліндра й патрубків	Оглянути з'єднання і елементи ущільнювачів двигуна, за потреби – замінити пошкоджені елементи, затягнути кріплення
	Неправильний вибір передачі при русі	Застосовувати під час руху передачі, що відповідають характеру дороги і завантаженню мотоцикла
	Застосовується неприпустимий вид палива або неякісне паливо	Замінити паливо на рекомендоване
Двигун перегрівається при тривалій роботі, під час руху під навантаженням	Експлуатація мотоцикла з перевантаженням або на неприпустимих режимах роботи	Не перенавантажувати мотоцикл, вибирати між режимами роботи відповідно до навантаження і температури довкілля
При перемиканні передач відчуваються ривки, або помітно знижуються тягові показники мотоцикла при загруженності, їзді вгору	Порушення регулювання механізму зчеплення, зчеплення не вимикається повністю («веде») або ковзає	Звернутися в сервісний центр для регулювання механізму зчеплення

Продовження таблиці 5

Несправність	Можлива причина	Метод усунення
Ускладнене перемикання передач коробки швидкостей	Недостатній рівень мастила в картері коробки	Перевірити рівень мастила в картері, за потреби – поновити

7.3. Ходова частина та гальма

Таблиця 6

Несправність	Можлива причина	Метод усунення
Під час руху мотоцикла чутні сторонні шуми, стуки і скрипи	Ослабли кріплення вузлів і агрегатів мотоцикла	Перевірити кріплення вузлів і агрегатів мотоцикла, за потреби – провести їх затягування
	Відсутнє необхідне змащування мастила в агрегатах і місцях рухливих з'єднань	Перевірити наявність змащення в агрегатах і місцях рухомих з'єднань, за потреби – відновити необхідний рівень мастила
Стук у передній вилці	Люфт рульової колонки в упорних підшипниках	Усунути люфт затягуванням підшипників
Повторювані жорсткі удари в передній вилці (погана амортизація)	Відсутність або недолік мастила в передній вилці через витік, пружини передньої вилки через перевантаження втратили пружність або вийшли з ладу	Звернутися до сервісного центру для відновлення працездатності передньої вилки
Ускладнений поворот рульової колонки	Недостатній тиск повітря в передній шині	Накачати передню шину
	Відсутність або недолік змащення в підшипниках рульової колонки	Змастити підшипники рульової колонки
	Перетягнуті підшипники рульової колонки	Відрегулювати затяжку підшипників рульової колонки

Продовження таблиці 6

Несправність	Можлива причина	Метод усунення
Низька ефективність переднього гальма	Збільшено вільний хід важеля переднього гальма	Зменшити вільний хід важеля переднього гальма
		Перевірити кількість гальмівної рідини. Прокачати систему
	Зношення гальмівних колодок	Замінити гальмівні колодки або звернутися для їх заміни в сервісний центр. Перевірити обертання колеса, щоб уникнути нагріву гальма. Після регулювання перевірити гальмування
Низька ефективність заднього гальма	Збільшено вільний хід педалі заднього гальма	Зменшити вільний хід педалі заднього гальма
	Зносилися гальмівні колодки	Замінити гальмівні колодки або звернутися для їх заміни у сервісний центр, перевірити обертання колеса, щоб уникнути нагріву гальма. Після регулювання перевірити гальмування

8. ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Гарантійні зобов'язання відносно проданих фізичним і юридичним особам мотоциклів **ТМ «SPARK»** (далі – мотоцикл), зареєстрованих в установленому порядку і знаходяться в експлуатації, підтримуються по всій території України.

Власник не має права експлуатувати мотоцикл на території України до проведення його реєстрації в установленому порядку, якщо інше не встановлено чинним законодавством України. В іншому випадку гарантія на мотоцикл не поширюється. Офіційна гарантія на новий мотоцикл починає свою дію після передачі мотоцикла власнику з обов'язковим внесенням даних про передпродажну підготовку в сервісну книжку. Власник підтверджує факт ознайомлення та особистої згоди із запропонованими умовами гарантії на мотоцикл.

Гарантійний термін експлуатації легкого дорожнього мотоцикла моделі **SP200R-27** становить 1 (один) рік з вказаної у гарантійному талоні дати роздрібного продажу. Термін служби (ресурс) мотоцикла складає 3 (три) роки з вказаною в гарантійному талоні дати роздрібного продажу. Термін амортизації встановлюється згідно з діючим законодавством України. Гарантійний термін зберігання становить 3 (три) роки з дати випуску виробу.

Нормальна робота мотоцикла протягом гарантійного терміну гарантується за умови дотримання правил зберігання, експлуатації та обслуговування мотоцикла. Власник має право на безкоштовне гарантійне усунення виявлених технічних несправностей, експлуатаційних проблем і виробничих недоліків, ремонт і заміну вузлів і деталей, однозначно визначених дефектами виробництва, виявлених і пред'явлених у період гарантійного терміну експлуатації.

Гарантійне усунення несправностей здійснюється шляхом ремонту або заміни несправних частин мотоцикла в сертифікованих сервісних центрах. У зв'язку зі складністю конструкції мотоцикла ремонт може тривати більше двох тижнів. Причину виникнення несправностей і терміни їх усунення визначають фахівці сервісного центру.

УВАГА!
Мотоцикл приймається на гарантійне обслуговування тільки в повній комплектності, ретельно очищений від пилу і бруду, при наявності сервісної книжки та інструкції з експлуатації.

При виконанні гарантійного ремонту, гарантійний термін збільшується на час перебування мотоцикла у ремонті. Відлік доданого терміну починається з дати прийняття мотоцикла в гарантійний ремонт.

На оригінальні запасні частини, встановлені в період гарантійного ремонту, термін гарантії починається з дати їх встановлення і діє до закінчення їх терміну гарантії, але не більше терміну гарантії на мотоцикл.

Замінені по гарантії деталі і вузли переходять у розпорядження сервісного центру.

Після закінчення гарантійного терміну сервісні центри продовжують здійснювати обслуговування і ремонт виробу, але вже за рахунок споживача. Гарантійні зобов'язання зберігаються в разі зміни власника мотоцикла протягом гарантійного терміну за відсутності порушень власниками (як новим, так і попереднім) вимог з експлуатації мотоцикла і умов гарантії.

Право на гарантійний ремонт не є підставою для інших претензій, зокрема – з компенсації збитків користувачу або третім особам, пов'язаних з виниклою несправністю, прямих і непрямих витрат, пов'язаних з телефонними переговорами, втратою особистого часу, доставкою мотоцикла до місця обслуговування і у зворотному напрямку, комерційних чи моральних збитків тощо.

До складу комплекту супровідної експлуатаційної документації входять інструкція з експлуатації мотоцикла і сервісна книжка, ведення та належне заповнення відповідних граф і таблиць яких є обов'язковим. Власник повинен дбайливо зберігати інструкцію з експлуатації.

8.1. Гарантійні зобов'язання втрачають свою силу в таких випадках:

- Відсутність, нечитабельність, неправильне або неповне оформлення документів, що встановлюють право на гарантійне обслуговування і ремонт, наявність у цих документах виправлень або підчисток.
- При повній або частковій відсутності, нечитабельність серійних номерів мотоцикла і двигуна, невідповідність серійних номерів мотоцикла записаним у вищевказаних документах.
- Недотримання правил експлуатації мотоцикла, наведених у цій інструкції, у тому числі порушення регламенту технічного обслуговування.
- Експлуатація несправного або некомплектного мотоцикла, що стала причиною виходу його з ладу.
- Попадання всередину агрегатів мотоцикла сторонніх речовин або предметів.
- Причиною виниклої несправності стало застосування нестандартних, неякісних або котрі мають необхідні властивості паливно-мастильних матеріалів.

- Мотоцикл або окремі його частини і агрегати мають значні механічні або термічні пошкодження, явні сліди недбалої експлуатації, зберігання або транспортування.
- Мотоцикл використовувався не за призначенням або з перевищенням, хоча б і короткочасним, допустимих параметрів експлуатації, зазначених у цій інструкції.
- Проводилися несанкціонований ремонт або спроба модернізації, зміна конструкції мотоцикла споживачем або третіми особами.
- Несправність сталася в результаті дорожньо-транспортної пригоди або помилкових дій при керуванні мотоциклом.
- Несправність сталася в результаті прояву форс-мажорних обставин, незаконних дій третіх осіб, стихійного лиха або аномальних природних явищ (пожежі, повені, урагану, граду, дощу, блискавки, впливу промислових і хімічних викидів, кислотних або лужних забруднень, рослинного соку, продуктів життєдіяльності тварин, впливу каменів, піску, солі з дорожнього покриття тощо).

8.2. Гарантійні зобов'язання не поширюються на:

- Операції з діагностики та поточного технічного обслуговування, періодичні регламентні роботи, чистку, настройку, перевірки і регулювання тощо, якщо тільки вони не є необхідними при проведенні гарантійного ремонту.
- Деталі, комплектуючі та витратні матеріали, що підлягають заміні при проведенні регламентних робіт або піддаються природному зносу в процесі експлуатації мотоцикла і заміні в міру зносу – фільтри, шини, свічки запалювання, гальмівні колодки і диск колісні диски, елементи зчеплення, гумові ущільнювачі, плавкі запобіжники, колекторні електрощітки, електролампочки, ПММ та заправні рідини тощо.
- Наслідки ремонтних робіт, переобладнання та інші зміни, здійснені в ремонтних майстернях, що не відносяться до офіційної дилерської сервісної мережі.
- Неповноту комплектації мотоцикла, яка могла бути виявлена при його продажу.

Гарантійний термін експлуатації акумуляторної батареї становить 6 (шість) місяців від зазначеної в гарантійному талоні дати роздрібного продажу мотоцикла. Умови гарантії на АКБ аналогічні умовам гарантії на мотоцикл.

Гарантію на шини, встановлені на мотоциклі, забезпечують їх виробники. Якщо в процесі експлуатації мотоцикла виявляється дефект шин, то для експертного висновку або отримання компенсації слід звертатись безпосередньо до виробника шин.

9. ПРИЙНЯТІ ПОЗНАЧЕННЯ ТА СКОРОЧЕННЯ

Розпорядчі знаки

Уважно вивчіть технічну документацію даного виробу!

Загальний обов'язковий знак дій.

Попереджувальні знаки

Обережно! Попередження загальної небезпеки.

Забороняючі знаки

Забороняється! Позначення загальної заборони.

Додатковий знак

Важлива інформація, зверніть увагу!

ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

<table>
<tr><td>Модель мотоцикла</td><td></td><td>Дата виготовлення</td><td>_____ 20___ р.</td></tr>
<tr><td>Номер шасі</td><td></td><td>Номер двигуна</td><td></td></tr>
<tr><td>Торговельна організація</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td>Адреса та телефон, продавця</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td rowspan="2">Перевірив і продав</td><td rowspan="2">_____
ПІБ

_____
підпис

М.П.</td><td rowspan="2">Дата продажу</td><td>«___» _____ 20___ р.</td></tr>
<tr><td>Ціна: _____</td></tr>
</table>

УВАГА!
Купуючи мотоцикл, вимагайте перевірки його справності, комплектності та відсутності механічних пошкоджень, наявності відмітки дати продажу, штампа торговельної організації та підпису продавця. Після продажу мотоцикла претензії з некомплектності та наявності механічних пошкоджень не приймаються.

Претензій до зовнішнього вигляду, справності та комплектності мотоцикла не маю.
З правилами використання та гарантійними умовами ознайомлений.

Перший власник мотоцикла	
ПІБ_____ Адреса, телефон _____ _____	_____ підпис «___» _____ 20___ р.
Другий власник мотоцикла	
ПІБ_____ Адреса, телефон _____ _____	_____ підпис «___» _____ 20___ р.
Третій власник мотоцикла	
ПІБ_____ Адреса, телефон _____ _____	_____ підпис «___» _____ 20___ р.

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН НА ГАРАНТІЙНИЙ РЕМОНТ

a Z i h \ g ĸj}h ^ Z _ p v

Корінець талона №3	**Корінець талона №2**	**Корінець талона №1**
Виконавець: _____	**Виконавець:** _____	**Виконавець:** _____
Дата вилучення: «___»____20__р.	**Дата вилучення:** «___»____20__р.	**Дата вилучення:** «___»____20__р.
Відповідальний: _____ підпис	**Відповідальний:** _____ підпис	**Відповідальний:** _____ підпис
_____ ПІБ М.П.	_____ ПІБ М.П.	_____ ПІБ М.П.

лінія відрізу

Талон №3	**Талон №2**	**Талон №1**
Модель: _____ Номер двигуна: _____ Номер шасі: _____ Дата продажу: «___»_____20___р. Торговельна організація: _____ _____ Адреса, телефон: _____ _____ М.П.	Модель: _____ Номер двигуна: _____ Номер шасі: _____ Дата продажу: «___»_____20___р. Торговельна організація: _____ _____ Адреса, телефон: _____ _____ М.П.	Модель: _____ Номер двигуна: _____ Номер шасі: _____ Дата продажу: «___»_____20___р. Торговельна організація: _____ _____ Адреса, телефон: _____ _____ М.П.

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН НА ГАРАНТІЙНИЙ РЕМОНТ

a ƶh \ g x } < b d h g Z \ _ p v

Корінець талона №1	**Корінець талона №2**	**Корінець талона №3**
Мотоцикл після гарантійного ремонту отримав у робочому стані, без дефектів.	**Мотоцикл після гарантійного ремонту отримав у робочому стані, без дефектів.**	**Мотоцикл після гарантійного ремонту отримав у робочому стані, без дефектів.**
Дата повернення: «___»____20__р.	**Дата повернення:** «___»____20__р.	**Дата повернення:** «___»____20__р.
Власник: _____ підпис	**Власник:** _____ підпис	**Власник:** _____ підпис
_____ ПІБ	_____ ПІБ	_____ ПІБ

лінія відрізу

Талон №1	**Талон №2**	**Талон №3**
Виконавець: _____	Виконавець: _____	Виконавець: _____
Дата і номер, за яким мотоцикл поставлений на гарантійний облік: «__»____20___р., № _____	Дата і номер, за яким мотоцикл поставлений на гарантійний облік: «__»____20___р., № _____	Дата і номер, за яким мотоцикл поставлений на гарантійний облік: «__»____20___р., № _____
Відповідальний (ПІБ, підпис): _____ М.П.	Відповідальний (ПІБ, підпис): _____ М.П.	Відповідальний (ПІБ, підпис): _____ М.П.
Причина ремонту, замінені вузли та деталі: _____ _____ _____ _____	Причина ремонту, замінені вузли та деталі: _____ _____ _____ _____	Причина ремонту, замінені вузли та деталі: _____ _____ _____ _____