

ЗМІСТ

1	ПРИЙНЯТІ ПОЗНАЧЕННЯ ТА СКОРОЧЕННЯ	5
2	ОПИС ВИРОБУ	7
3	ТЕХНІЧНІ ДАНІ, КОМПЛЕКТАЦІЯ	9
4	ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ	10
5	ЕКСПЛУАТАЦІЯ	14
6	ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	25
7	ТРАНСПОРТУВАННЯ, ЗБЕРІГАННЯ І УТИЛІЗАЦІЯ	32
8	МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ШЛЯХИ ЇХ УСУНЕННЯ	34
9	ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ	35

ШАНОВНІ ПОКУПЦІ!

Дякуємо за вибір продукції ТМ «Кентавр». Продукція марки «Кентавр» виготовлена згідно з сучасними технологіями, що забезпечує її надійну роботу на протязі всього терміну служби за умови дотримань заходів безпеки, правил експлуатації і технічного обслуговування.

Мотокультиватори ТМ «Кентавр» за своєю конструкцією та експлуатаційними характеристиками відповідають вимогам нормативних документів України, а саме: ДСТУ 3158-95.

Дана продукція виготовлена по замовленню ТОВ «ПРОМИСЛОВА КОМПАНІЯ «ДТЗ», 49000, Україна, м. Дніпро, вул. Надії Алексєєнко, буд.100, приміщення 1; тел. +380 (056) 374-89-38, www.kentavr.ua. Продукція продається фізичним та юридичним особам в місцях роздрібної та оптової торгівлі за цінами, вказаними продавцем, відповідно до чинного законодавства.

Дане Керівництво містить всю інформацію про мотокультиватор, необхідну для його правильного використання, обслуговування і регулювання: опис особливостей конструкції, короткі технічні дані, рекомендації з експлуатації та технічного обслуговування, а також необхідні заходи безпеки при роботі з мотокультиваторів. У разі виникнення будь-яких претензій до виробу або необхідності отримання додаткової інформації, підприємством, приймаючим претензій є ТОВ «ПРОМИСЛОВА КОМПАНІЯ «ДТЗ», 49000, Україна, м. Дніпро, вул. Надії Алексєєнко, буд.100, приміщення 1; тел. +380 (056) 374-89-38, www.kentavr.ua. Додаткову інформацію по технічному сервісу Ви можете отримати за тел. 056-374-89-38.

Виробник: ZHEJIANG E-SHINE MACHINERY TECHNOLOGY CO., LTD. Southeast Industrial Area, Duan Village, Wuyi city, Zhejiang province, China 中国浙江义乌 永康机械有限公司, ЛТД; Південно-східна промислова зона, Дуань Віледж, місто Вуї, Чжецзян, Китай.

Виробник не несе відповідальності за збитки і можливі пошкодження, завдані в результаті несанкціонованого переобладнання і модернізації мотокультиватора, неправильного поводження з ним або використання його не за призначенням.

Продукція «Кентавр» постійно вдосконалюється, у зв'язку з цим можливе внесення змін, що не порушують основні технічні та експлуатаційні характеристики, принципи експлуатації та обслуговування мотокультиватора, як у зовнішній вигляд, конструкцію, комплектацію та оснащення мотокультиватора, так і в зміст даного Керівництва без попереднього повідомлення споживачів. Всі можливі зміни мають на меті тільки на поліпшення і модернізацію мотокультиватора.

Дбайливо зберігайте дане Керівництво і звертайтеся до нього в випадку виникнення питань стосовно експлуатації, обслуговування, ремонту, зберігання і транспортування мотокультиватора. У разі зміни власника мотокультиватора дане Керівництво підлягає передачі новому власнику.

1. ПРИЙНЯТІ ПОЗНАЧЕННЯ ТА СКОРОЧЕННЯ

1.1. Позначення

Знаки обов'язкової дії



Дивитись інструкцію з експлуатації.



Одягнути засіб захисту органу зору.



Одягнути засіб захисту органів слуху.



Одягнути захисний одяг.



Взути захисне взуття.



Знак загальної обов'язкової дії.

Попереджувальні знаки



Засторога: легкозаймистий матеріал



Засторога: гострий елемент



Засторога: автоматичне запускання



Засторога: гаряча поверхня



Засторога: здавлювання рук



Знак загальної застороги.



Мотокультиватор слід утилізувати окремо від звичайних відходів.

2. ОПИС ВИРОБУ

Компактний мотокультиватор ТМ «Кентавр» моделі МК 10-2С, МК 10-2СФ являє собою малогабаритний автономний силовий агрегат (далі по тексту - мотокультиватор) з бензиновим карбюраторним двигуном і основним робочим органом – роторною ґрунтофрезою, що відноситься до класу побутових садових інструментів.



УВАГА!

Перш ніж почати користуватися мотокультиватором, уважно вивчіть дане Керівництво.

Мотокультиватор призначений для культивації, перемішування ґрунту з добривами, розпушування, обробки ґрунту з одночасним знищенням бур'янів, догляду за насадженнями на садових і городніх ділянках малого та середнього розміру, легкої і середньої складності ґрунтів. Завдяки невеликим розмірам він чудово культивує ґрунт у важкодоступних місцях, в тому числі між виноградниками, під кущами, на грядках, на квіткових клумбах, в теплицях, парниках тощо.

Невелика вага мотокультиватора дозволяє працювати з ним навіть людям похилого віку. Завдяки розбірному керму він легко транспортується і не вимагає багато місця для зберігання.

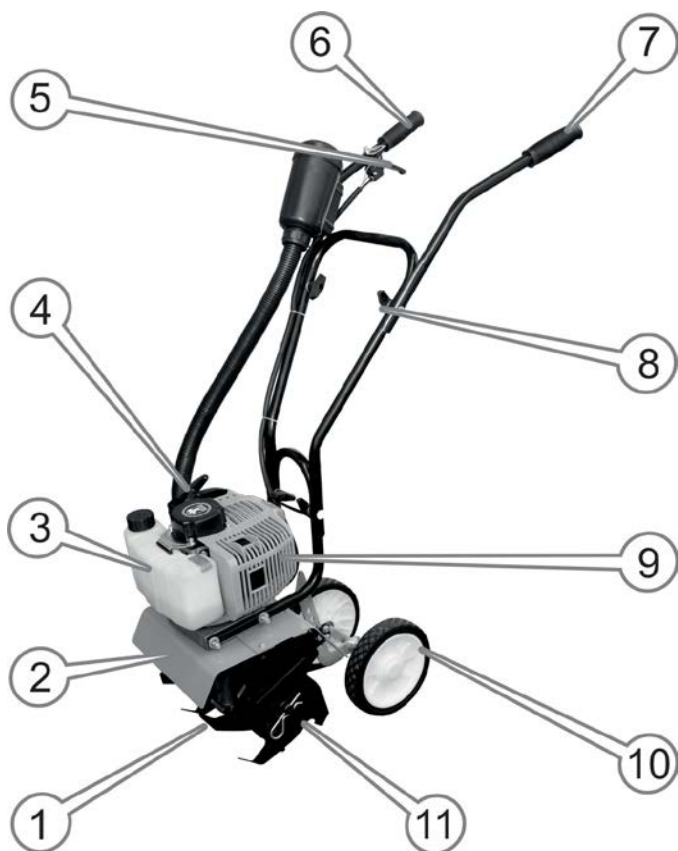
Мотокультиватор оснащений компактним і економічним одноциліндровим двотактним карбюраторним бензиновим двигуном потужністю 1,8 кВт (2,5 к.с.) з примусовим повітряним охолодженням.

Мотокультиватори «Кентавр» відрізняються рядом переваг і конструктивних особливостей, серед яких:

- компактність і невелика вага;
- висока маневреність;
- мала витрата палива;
- ергономічність, зручність і простота в експлуатації і обслуговуванні;
- високі ККД і питома потужність;
- стабільність оборотів у всьому діапазоні навантажень;
- повітряне охолодження;
- наявність пари транспортувальних коліс;
- низькі рівні вібрації і шуму під час роботи.
- повітряний фільтр 2-х ступенів очистки (модель МК 10-2СФ.)

В даному Керівництві викладено необхідні відомості і рекомендації з експлуатації мотокультиватора та його технічного обслуговування.

2.1. Основні складові частини мотокультиватора



Мал. 2.1.

- | | |
|--|---|
| 1. Редуктор ґрунтофрези. | 7. Рукоятка ліва. |
| 2. Захисне крило. | 8. Затискний гвинт з гайкою типу. |
| 3. Паливний бак. | 9. Двигун. |
| 4. Рукоятка запуску двигуна. | 10. Транспортувальне колесо. |
| 5. Важіль управління дросельної заслінкою («газ»). | 11. Шплінт-фіксатор ротора ґрунтофрези. |
| 6. Рукоятка права. | |



УВАГА!

Зовнішній вигляд і розташування складових частин мотокультиватора можуть дещо відрізнятися від показаних на малюнку 1.1.

3. ТЕХНІЧНІ ДАНІ, КОМПЛЕКТАЦІЯ

3.1. Технічні дані мотокультиватора

Таблиця 3.1.

Найменування	Характеристики і параметри
Модель	МК 10-2С / МК 10-2СФ
Тип мотокультиватора	автономний компактний
Модель двигуна	1E44F-5
Тип двигуна	одноциліндровий двоохтатний
Тип палива	суміш бензин А-92 + масло (об'ємна пропорція 30 : 1)
Максимальна потужність двигуна, кВт (к.с.) при 3600 об/хв	1,8 (2,5)
Максимальний крутний момент, Нм при 2500 об/хв	7,5
Об'єм камери згоряння, см ³	51,7
Система запуску двигуна	ручний стартер
Система запалювання	електронне
Система охолодження	примусове повітряне
Повітряний фільтр	поролонового типу
Тип системи змащення	масло з паливом
Муфта зчеплення	відцентрова автоматична
Кількість швидкостей	1 вперед
Тип редуктора	черв'ячний
Кермове управління	рамне, регульоване по висоті
Кількість транспортних коліс	2
Транспортні колеса	швидкоз'ємні пластикові
Максимальна швидкість обертання ножів ґрунтофрези, об/хв	230
Об'єм паливного бака, л	1,6
Витрати палива, л/год	0,5
Робочий орган	збірна роторна 4-секційна ґрунтофреза
Ширина захоплення ґрунтофрези, мм	240
Глибина фрезерування ґрунту, мм	до 120
Продуктивність при фрезеруванні ґрунту, га/год	0,099 - 0,155
Конструктивна вага мотокультиватора в зборі без палива, кг	15
Кількість пакувальних місць, шт.	1
Вага повного комплекту в упаковці, кг	16,5
Розмір упаковки (довжина, ширина, висота), мм:	300 x 330 x 525
Габаритні розміри мотокультиватора (довжина, ширина, висота), мм.	1200 x 270 x 1030

3.2. Комплектація

Мотокультиватор може постачатися споживачам за їх бажанням у зібраному, або в розібраному стані.

У випадку постачання в зібраному стані мотокультиватор має комплектацію:



Мал. 3.1.

1. Мотокультиватор в зборі.
2. Бачок мірний для змішування бензину і масла.
3. Упаковка з інструментом.
4. Керівництво з експлуатації.

У випадку постачання в розібраному стані мотокультиватор має комплектацію:



Мал. 3.2.

1. Силовий агрегат в зборі.
2. Рамка керма.
3. Рукоятка керма ліва.
4. Колесо транспортувальне (2 шт.).
5. Захисні ковпаки на колеса (2шт.).
6. Бачок мірний для змішування бензину і масла.
7. Виносний повітряний фільтр.
8. Упаковка з кріпильними елементами та інструментом.
9. Рукоятка керма права в зборі з важелем управління дросельною заслінкою.



ПРИМІТКА!

Зовнішній вигляд комплектуючих вузлів і деталей мотокультиватора можуть дещо відрізнятися від показаних на малюнках 3.1. і 3.2.

4. ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

Перед початком експлуатації мотокультиватором уважно ознайомтеся з даним Керівництвом та виконуйте його вимоги. Дотримання правил безпеки, запобіжних заходів, точне і своєчасне виконання вимог і рекомендацій даного Керівництва з експлуатації та технічного обслуговування є основною умовою безпечної, ефективної і довгострокової експлуатації мотокультиватора.

Експлуатувати дозволяється тільки технічно справний, повністю укомплектований мотокультиватор. Самостійне переобладнання мотокультиватора або зміна стандартних налаштувань може негативно вплинути на безпеку його експлуатації. Не допускається демонтаж з мотокультиватора передбачених конструкцією захисних кожухів або огорож, запобіжних пристроїв, а також інших деталей і складальних одиниць, що впливають на безпеку його роботи.



УВАГА!

КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ експлуатувати або виконувати технічне обслуговування мотокультиватора, перебуваючи в стані алкогольного або наркотичного сп'яніння, під впливом сильнодіючих лікарських препаратів або у випадку сильного стомлення!

Забороняється:

- Вмикати і експлуатувати мотокультиватор особам, які не ознайомилися з даними Керівництвом.
- Вмикати і експлуатувати мотокультиватор дітям, підліткам та особам з обмеженими фізичними можливостями.
- Використовувати пошкоджені або саморобні комплектуючі, навісні пристрої і пристосування.
- Запускати двигун з несправним глушником або без глушника.
- Запускати двигун з пошкодженим корпусом повітряного фільтра, пошкодженим фільтром або без нього.
- Здійснювати заправку мотокультиватора паливом, якщо двигун працює або перебуває в гарячому стані.
- Запускати двигун без масла в картері редуктора мотокультиватора.
- Відкривати кришку горловини паливного бака, якщо двигун працює або повністю не охолів.
- Накривати мотокультиватор, якщо двигун працює.
- Використовувати мотокультиватор в закритих приміщеннях без забезпечення належного виведення вихлопних газів.
- Використовувати мотокультиватор в вогнебезпечних умовах, поблизу вибухонебезпечних речовин, біля відкритих джерел вогню.
- Використовувати мотокультиватор просто неба під час дощу, снігопаду, інших атмосферних опадів та в умовах обмеженої видимості.
- Розміщувати на мотокультиваторі сторонні предмети.

Під час виконання робіт мотокультиватором дотримуйтесь спеціальних та загальних правил техніки безпеки. Використовуйте захисний одяг, взуття, рукавички або рукавиці, захисні окуляри та інші засоби захисту. Недотримання вимог Керівництва з експлуатації та правил техніки безпеки можуть призвести до аварії або до серйозних травм.



УВАГА!

Робочий одяг повинен бути виготовлений із щільної тканини, без частин, що розвіваються. Робочий одяг не повинен бути занадто вільним. Взуття має бути міцним, повинно повністю закривати ступні і мати підошву, що перешкоджає ковзанню.

До самостійної роботи з мотокультиватором допускаються особи, яким виповнилося 14 років, які добре вивчили дане Керівництво, а також мають необхідні навички і за станом здоров'я придатні до управління мотокультиватором.

4.1. Правила безпеки під час заправки паливом

- Заправку паливом здійснюйте лише тоді, коли двигун не працює та повністю охолонув.
- Не допускайте переповнення паливного бака, залишайте місце для можливого розширення бензину при нагріванні.
- Не виконуйте заправку бензином в закритому чи погано провітрюваному приміщенні. Якщо при заповненні бака бензин пролився, переконайтеся перед запуском двигуна, що це місце повністю висухло і бензинові пари вивітрилися, в іншому випадку змініть місце запуску, відійдіть не менш, ніж на 3 метри від місця розливу.
- Під час заправки та експлуатації мотокультиватора не допускайте потрапляння палива і масла в стоки води.
- Під час роботи на схилах заправляйте паливний бак до половини, щоб уникнути розливу або розбризкування бензину.
- Пари бензину легкозаймисті та вибухонебезпечні. Після завершення заправки переконайтеся, що кришки паливного бака і заправної каністри щільно закриті.
- Не виконуйте заправку паливом і не запускайте двигун поблизу джерела відкритого вогню, увімкнених нагрівальних приладів або несправної електричної проводки, не паліть і не розкладайте багаття під час заправки.
- Перш ніж здійснювати транспортування, добре закрутіть кришку паливного бака. Під час запланованого перевезення мотокультиватора на велику відстань або перевезення його по дорозі з поганим покриттям, злийте паливо з бака, щоб уникнути його витік.
- Якщо бензин потрапив на одяг, необхідно негайно замінити одяг.



УВАГА!

Вдихання парів бензину може привести до отруєння. У разі потрапляння бензину на відкриті ділянки шкіри, ретельно промийте їх теплою водою з милом.

4.2. Правила безпеки під час експлуатації мотокультиватора



УВАГА!

Не використовуйте мотокультиватор в цілях і способами, які не зазначені у даному Керівництві.

- Уважно вивчіть органи управління мотокультиватором.
- Навчіться швидко зупиняти мотокультиватор і вимикати його двигун.
- Експлуатуйте мотокультиватор лише тоді, коли повністю переконаєтесь у повній відсутності небезпечної ситуації для людей та тварин, ні в якому разі не підпускайте дітей до працюючого мотокультиватора.
- Під час роботи двигуна завжди міцно утримуйте мотокультиватор за обидві рукоятки. Дочекайтеся повної зупинки двигуна і ротора ґрунтофрези перш ніж відпустити рукоятки.
- Не працюйте мотокультиватором на схилах з ухилом поверхні понад 35°, тому що при цьому виникає небезпека перевертання мотокультиватора, значно погіршується його керованість, зростає навантаження на двигун, прискорюється знос і збільшується витрата палива.



УВАГА!

Щоб уникнути нещасних випадків, не допускайте дітей на територію, на якій використовується мотокультиватор. Будьте уважні і вимикайте двигун мотокультиватора у разі появи поруч з ним дітей.

- Перед початком руху потрібно переконатися у відсутності сторонніх предметів на відкритих обертових частинах мотокультиватора, у відсутності перешкод для руху.



УВАГА!

Будьте особливо уважні під час роботи мотокультиватором на схилах, нерівній поверхні, слизькому, розм'якшеному, твердому або кам'янистому ґрунті.

- Регулярно перевіряйте затяжку болтів і гайок, стан інших фіксуючих елементів (пальців, шплінтів і т.п.) на мотокультиваторі, так як внаслідок вібрації під час роботи може відбуватися послаблення кріплення. Незатягнутий болт або гайка можуть призвести до серйозної поломки мотокультиватора і до травм.
- Не знімайте захисні крила, які встановлені над робочими органами і деталями, що обертаються, так як це може призвести до травми. Особливу небезпеку представляють гострі ножі роторної ґрунтофрези.
- Під час роботи в закритих приміщеннях (теплицях) періодично зупиняйте мотокультиватор, вимикайте двигун і провітрюйте приміщення.
- Працюйте мотокультиватором тільки в денний час або при якісному штучному освітленні.

- Під час роботи мотокультиватором дотримуйтесь безпечної дистанції від робочих органів, що обертаються.
- Будьте обережні з гарячими деталями! Глушник та інші деталі двигуна надто сильно нагріваються під час роботи і охолоджуються не відразу після його зупинки.
- Завчасно приберіть з ділянки, що підлягає обробленню, все каміння, дроти, скло та інші предмети, які можуть пошкодити фрези мотокультиватора або нанести травму оператору.
- Будьте уважні під час наближення до кущів, дерев та інших об'єктів, які можуть перешкоджати належному огляду місцевості.
- При появі ознак несправності двигуна, рух необхідно припинити і вжити заходів до усунення несправностей.

Дане Керівництво не в змозі передбачити всі можливі випадки, які можуть мати місце в реальних умовах експлуатації мотокультиватора. Слід керуватися здоровим глуздом, дотримуватися граничної уваги і акуратності під час виконання робіт.

5. ЕКСПЛУАТАЦІЯ

Тривала і надійна робота мотокультиватора забезпечується у разі належної експлуатації, своєчасного і повного проведення технічного обслуговування у відповідності до рекомендацій даного Керівництва.

Мотокультиватор призначений для експлуатації в районах з помірним кліматом і найбільш ефективний за температури повітря в межах від +1 °С до +40 °С.

Робота з мотокультиватором не вимагає спеціальної підготовки, проте слід врахувати, що для ефективного його використання необхідні певні навички.



УВАГА!

Перш ніж розпочати повноцінну експлуатацію мотокультиватора, необхідно провести його обкатку у відповідності з рекомендаціями даного Керівництва.

5.1. Складання мотокультиватора

Мотокультиватори можуть поставлятися в торгові мережі, як в повністю зібраному вигляді, пройшов передпродажну підготовку і готовий до експлуатації, так і в заводських упаковках, у вигляді складального комплекту для великовузлового складання.

Великовузлове складання мотокультиватора не вимагає особливих умов і спеціальних пристосувань. Якщо уважно слідувати рекомендаціям даного Керівництва, то ця операція цілком здійсненна для людини, що має технічні навички та використовує універсальний інструмент, що входить в комплект поставки мотокультиватора.



УВАГА!

Процес складання рекомендується здійснювати в приміщенні або на чистому сухому відкритому майданчику. Неприпустимо попадання атмосферних опадів, піску, частинок ґрунту та інших забруднень на сполучні поверхні мотокультиватора, що збирається.

Складання мотокультиватора виконується в наступній послідовності:

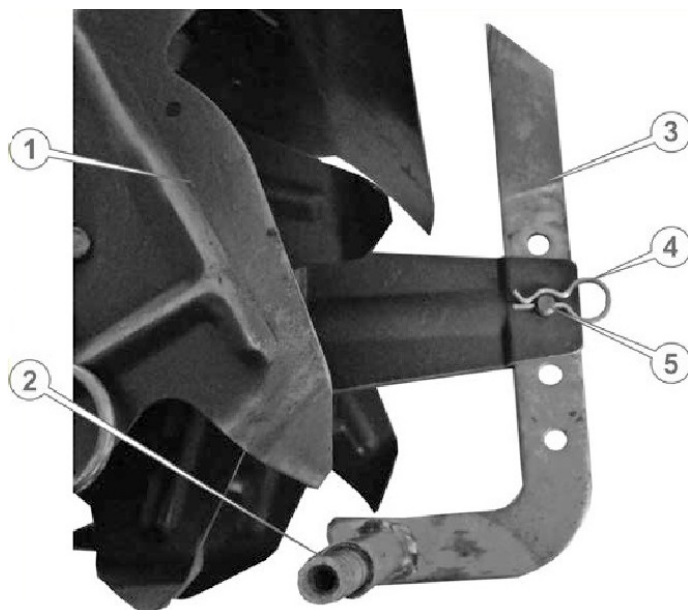
1. Акуратно витягти з пакувальної коробки всі вузли, деталі та кріпильні елементи, які там знаходяться; звільнити від пакувальної плівки і транспортувальних фіксуючих елементів.



УВАГА!

Трос дросельної заслінки приєднаний до важеля управління на кермі і до двигуна мотокультиватора. Будьте уважні під час дістання комплектуючих з упаковки, щоб не пошкодити трос.

2. Перевірити затяжку різьбових кріпильних елементів центрального вузла мотокультиватора. У разі необхідності - підтягнути різьбові з'єднання.
3. Встановити мотокультиватор на рівній горизонтальній поверхні.
4. Витягнути стопорний шплінт з кріпильного пальця тримача сошника (див. мал. 5.1.).



Мал. 5.1.

1. Ротор ґрунтофрези.
 2. Вісь транспортувальних коліс.
 3. Сошник (регулятор заглиблення).
 4. Стопорний шплінт.
 5. Кріпильний палець.
5. Притримуючи мотокультиватор, витягнути кріпильний палець з тримача сошника і зняти сошник.
 6. Зняти захисні ковпаки з транспортувальних коліс.
 7. Встановити обидва транспортувальних колеса на вісь кріплення коліс на сошнику, зафіксувати колеса від осьового зміщення шайбами і гвинтами з комплекту кріплення, і надійно затягнути гвинти. Під час установки дотримуйтесь орієнтації коліс так, щоб місця кріплення ковпаків були зовні (див. мал. 5.2.1).
 8. Встановити захисні ковпаки на колеса (див. мал. 5.2.1).



Мал. 5.2.1



Мал. 5.2.2



Мал. 5.3

9. Встановити сошник з колесами на мотокультиватор в транспортному положенні, закріпивши його кріпильним пальцем і стопорним шплінтом (див. мал. 5.2.2).
10. Встановити трапецієвидну рамку керма на кріпильну дугу мотокультиватора і закріпити рамку болтами з гайками-баранчиками з комплекту кріплення (див. мал. 5.3.).
11. Встановити ліву рукоятку керма і закріпити її болтом з гайкою-баранчиком з комплекту кріплення (див. мал. 5.3.).
12. Встановити праву рукоятку керма і закріпити її болтом з гайкою-баранчиком з комплекту кріплення (див. мал. 5.3.). Мотокультиватор зібраний.

Зверніть увагу, що ножі роторної фрези не взаємозамінні за положенням на осі редуктора. Вони мають бути встановлені у заданому порядку (див. мал. 5.4.1). Ножі А та D – зовнішні, розташовані по краях осі та мають загини всіх 4-х лез на один бік (див. мал. 5.4.2). Ножі B і C – внутрішні, розташовані біля редуктора і мають загини лез на обидві сторони: два леза на один бік та два на інший (див. мал. 5.4.3).

Крім того, під час встановлення ножів на вісь редуктора необхідно враховувати напрямок обертання, бо ножі правої та лівої сторони також не взаємозамінні. Правильний напрямок обертання вказаний стрілками на мал. 5.4.2. та 5.4.3.



Мал. 5.4.1



A - D

Мал. 5.4.2



B - C

Мал. 5.4.3

5.2. Заправка паливом

Для живлення двигуна мотокультиватора використовується не етилований бензин з октановим числом не менше 92. Оскільки в конструкції двигуна не передбачений картер з масляною ванною, для змащення рухомих деталей в бензин необхідно додавати машинне масло для двотактних двигунів повітряного охолодження в об'ємній пропорції 30 : 1 після обкатки двигуна (25 : 1 під час обкатки двигуна).

! **УВАГА!**
Бензин виключно вогнебезпечний та вибухонебезпечний. Неакуратне поводження з паливом, може призвести до отримання серйозних опіків та травм. Заливаючи або зливаючи паливо необхідно дотримуватися заходів безпеки: проводити дані процедури тільки на відкритому повітрі, за умови, що двигун не працює; не підносити до палива джерела іскор та відкритого полум'я; негайно вивернути бризки або розлите паливо.

! **УВАГА!**
Ніколи не заливайте в бак мотокультиватора замість бензину інше паливо або горючі рідини, так як це може призвести до негайного та повного виходу двигуна з ладу.

! **УВАГА!**
Використання для приготування паливної суміші моторних масел для чотиритактних двигунів або для двотактних з водяним охолодженням може викликати закоксованість свічки запалювання, западання поршневих кілець і швидке засмічення глушника.

Для приготування паливної суміші візьміть мірний бачок (див. мал. 3.1. і 3.2.), Який входить в комплект поставки. Налийте бензин і відповідну кількість моторного масла (див. табл. 5.1.), щільно закрутіть кришку і ретельно збовтайте до повного розчинення масла в бензині.

! **УВАГА!**
Ніколи не заливайте в паливний бак мотокультиватора окремо бензин і масло, завжди заздалегідь готуйте і зберігайте бензозмасляну суміш в окремі тарі.

Таблиця 5.1.

Кількість бензину, л	1	2	3	4	5
Кількість моторного масла, мл	33,3	66,7	100	133,3	166,7

Не порушуйте зазначену пропорцію паливної суміші. Недостатня кількість масла призведе до прискореного зносу поверхонь деталей двигуна, що обертаються. Надлишок масла знижує потужність, викликає підвищену задимленість вихлопу, призводить до утворення нагару і закоксовування деталей поршневої групи двигуна.



Мал. 5.5.

Заправку двигуна паливом здійснюйте лише тоді, коли мотокультиватор встановлений на рівній горизонтальній поверхні. Паливо необхідно заливати таким чином, щоб у паливному баку залишалася повітряна подушка для можливого розширення парів палива у разі нагрівання. Максимальний рівень палива під час заправки не повинен доходити до нижнього зрізу заливної горловини паливного бака на 20-30 мм (див. мал. 5.5.). Надійно закривайте паливний бак кришкою після заправки.

Перевірте паливопровід на відсутність пошкодження перед тим, як заливати суміш в бак і запускати двигун.

Заливати приготовлену суміш в паливний бак слід за допомогою воронки (у комплект поставки не входить) якомога акуратніше, не допускаючи її пролиття та розбризкування. Якщо паливо все-таки пролилося, слід негайно витерти його і ні в якому разі не запускати двигун, поки залишки пролитого палива не випаруються повністю.

Приготовлена бензomasляна суміш може зберігатися в герметично закупореній тарі, але не більш ніж місяць, після чого може розпочатися її поділ на фракції і втрата змащувальних властивостей. Застосування старої суміші може стати причиною ускладненого пуску двигуна і значно прискорює його знос.



УВАГА!

Не змішуйте заздалегідь паливну суміш в кількості більшій, ніж Ви плануєте виробити за місяць.

5.3. Запуск і зупинка двигуна



УВАГА!

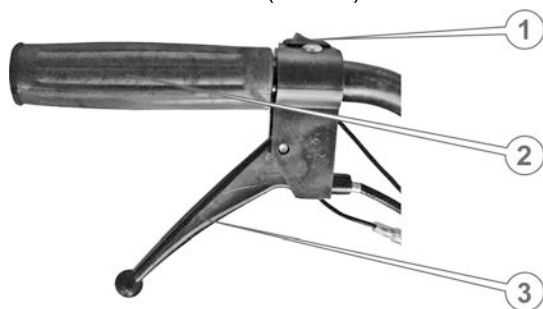
Будьте обережні під час запуску двигуна, розташовуйте руки і ноги на безпечній відстані від обертових частин.

Мотокультиватори МК 10-2С, МК 10-2СФ оснащені ручним стартером.

5.3.1. Запуск двигуна ручним стартером

Для запуску двигуна виконайте наступні дії:

1. Встановить мотокультиватор в горизонтальне положення. Перевірити наявність палива в паливному баку (див. мал. 2.1.).
2. Встановить кнопку вимикання двигуна, розташовану зверху на кріпленні важеля дросельної заслінки на рукоятці керма (див. мал. 5.6.), в положення «ВКЛ» («RUN»).



1. Кнопка вимикання двигуна.
2. Рукоятка руля права.
3. Важіль управління дросельної заслінкою.

Мал. 5.6.

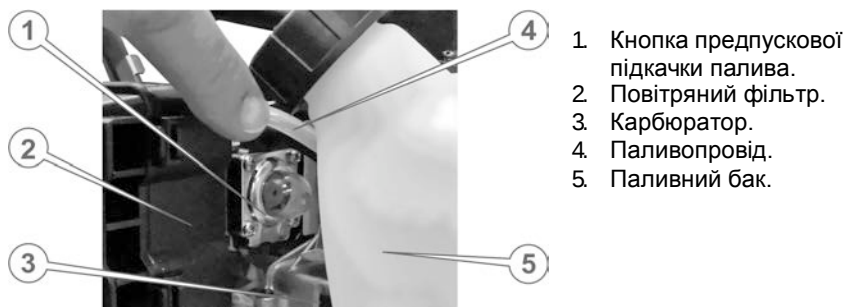
3. Перевести важіль повітряної заслінки карбюратора в положення «Закрито» («Close») (див. мал. 5.7.).



1. Свічка запалювання.
2. Важіль повітряної заслінки.
3. Повітряний фільтр.
4. Рукоятка ручного стартера.
5. Карбюратор.

Мал. 5.7.

4. Натиснути декілька разів кнопку передпускової підкачки палива («праймер»), розташовану на корпусі карбюратора (див. мал. 4.8.), так щоб стало помітно рух палива по прозорому паливопроводу. Зазвичай достатньо 6-8 натискань.



Мал. 5.8.

5. Візьміться за ручку стартера і повільно потягніть її до тих пір, поки не відчуєте опір, після чого різко і енергійно потягніть на всю довжину троса. При цьому треба діяти акуратно, щоб не вирвати трос з кріплення.
6. Після перших 2 - 4 спроб двигун почне «чхати», але не заведеться.
7. Переведіть важіль повітряної заслінки карбюратора в положення «Відкрито» («Open»).
8. Знову різко і енергійно потягніть на всю довжину троса. Після 1-2 спроб двигун заведеться. Якщо двигун не запустився, повторюйте спроби доти, поки двигун не запуститься.



УВАГА!

Не натискайте на важіль керування дросельною заслінкою під час запуску двигуна.

9. Дайте двигуну прогрітися протягом 2-3 хвилин.
10. Мотокультиватор готовий до роботи.

5.3.2. Зупинка двигуна

В процесі експлуатації мотокультиватора перед зупинкою двигуна плавно відпустіть важіль управління дросельною заслінкою, а потім дайте попрацювати двигуну без навантаження протягом приблизно 2-3 хвилин. Потім заглушіть двигун, перевівши кнопку зупинки двигуна в положення «СТОП» ("STOP").

5.4. Робота мотокультиватором



УВАГА!

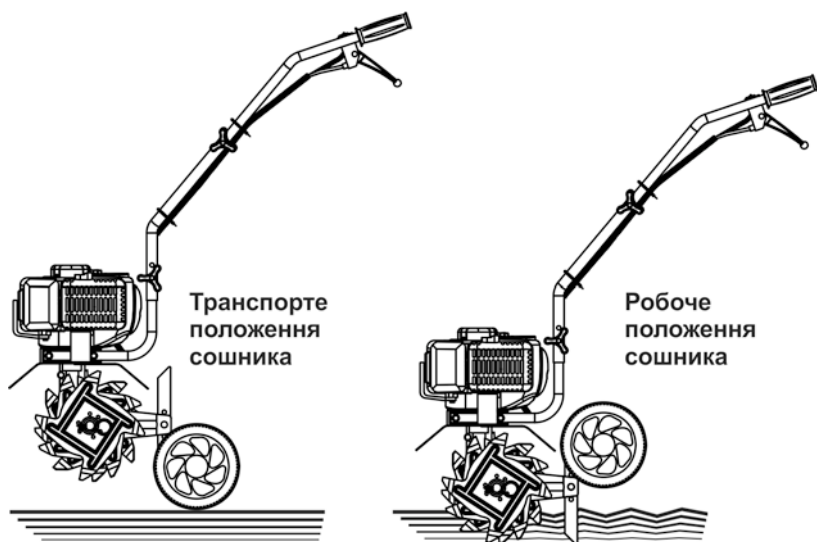
Перед початком роботи мотокультиватором необхідно перекона-
тися в повній безпеці цієї дії для оточуючих людей, тварин і
рослин.

Перед початком роботи мотокультиватором необхідно переставити сошник з
коласами з транспортного положення в робоче (див. мал. 5.9.).



УВАГА!

Перестановку сошника з транспортного положення в робоче і
назад, а також регулювання сошником глибини обробки ґрунту
можна проводити тільки при заглушеному двигуні!



Мал. 5.9.

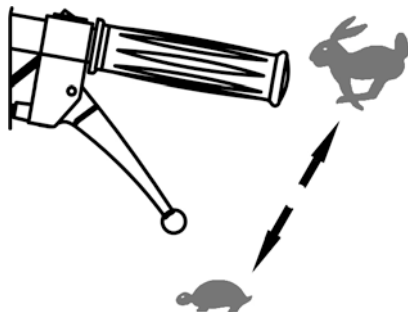
Перед початком виконання робіт з культивування мотокультиватором
визначтесь з межами оброблюваної ділянки, уважно огляньте її на предмет
наявності перешкод, вивчіть рельєф і стан ґрунту, виберіть напрямок і
послідовність робочих проходів.

Щоб розпочати рух мотокультиватора за допомогою двигуна, необхідно:

1. Встановити мотокультиватор в точку початку обробки ділянки.
2. Переконалися в безпеці проведення робіт на ділянці.
3. Виставити сошник на потрібну глибину обробки ґрунту.

4. Завести двигун і прогріти його.
5. Взятися за рукоятки керма двома руками.
6. Плавню затиснути важіль керування дросельною заслінкою.

При цьому обороти двигуна почнуть збільшуватися, спрацює автоматична відцентрова муфта зчеплення і ротор мотокультиватора почне обертатися, розпушуючи ґрунт і переміщуючи мотокультиватор вперед (див. мал. 4.8.).



Мал. 5.10.

7. Керуючи за допомогою важеля дросельної заслінки швидкістю переміщення і за допомогою керма напрямком руху мотокультиватора обробити потрібну ділянку за один або кілька проходів.
8. Для зупинки мотокультиватора досить відпустити важіль дросельної заслінки, при цьому обертання ротора і рух мотокультиватора припиняться, двигун працюватиме на обертах холостого ходу.
9. Після закінчення роботи або при необхідності перемістити мотокультиватор на нову ділянку - заглушити двигун.

У зв'язку з невеликими розмірами і малою вагою агрегату, прийоми роботи компактным мотокультиватором Кентавр відрізняються від роботи великими мотоблоками. Найкраще мотокультиватор обробляє ґрунт під час руху не вперед, а назад. Ротор тягне агрегат вперед, але оскільки тягове зусилля ротора невелике, мотокультиватор з легкістю можна переміщати вперед-назад за рукоятки керма.

Для неглибокого розпушування сошник потрібно встановити в нижнє робоче положення, при цьому мотокультиватор буде переміщатись по поверхні ґрунту з високою швидкістю. Для глибокого розпушування сошник потрібно встановити у верхнє робоче положення, притримувати мотокультиватор за рукоятки керма і переміщатись повільно, і за кілька проходів. Цим досягається гарне дроблення грудок ґрунту і забезпечується найбільш рівномірна її структура. Пройшовши кілька разів вперед-назад по одній і тій же ділянці ґрунту, можна розпушити її на значну глибину. Робота мотокультиватором в цьому випадку нагадує за характером рухів використання пилососа.

Під час обробки пухкого ґрунту необхідно стежити, щоб мотокультиватор не заглиблювався надмірно, так як це викликає перевантаження двигуна. Для зменшення заглиблення необхідно опустити сошник і в процесі роботи натискати вниз на рукоятки керма, піднімаючи тим самим ротор ґрунтофрези.

Робота мотокультиватором в режимі «задній хід» окрім великої глибини обробки має ще одну важливу перевагу - Ви не затоптуєте щойно оброблену поверхню, що дуже важливо під час обробки грядок для посіву насіння або під час обробки міжрядь.

Навіть потужний мотоблок цілком може заплутатися в густій траві і коренях, тим більше - мотокультиватор. Тому перед розпушуванням сильно зарослих ділянок необхідно розчистити їх за допомогою мотокоси або секатора. Також при цьому необхідно заздалегідь приготувати підходящий інструмент для регулярного очищення ротора мотокультиватор.

Якщо в ґрунті попадається багато дрібних каменів, гілок і коренів рослин, слід зменшити частоту обертання і заглиблення ротора мотокультиватора і обробити ділянку за кілька проходів, поступово збільшуючи глибину обробки.



УВАГА!

Категорично забороняється очищати ротор мотокультиватора під час роботи двигуна на холостому ходу! Очистку ротора мотокультиватора потрібно проводити тільки при заглушеному двигуні!

Чередуйте періоди роботи з відпочинком. Не рекомендується виконувати культивування мотокультиватором більш ніж півтора годин поспіль, оскільки поєднання впливу вібрації та фізичного навантаження на оператора призводить до підвищеної стомлюваності та зниження уваги, що може стати причиною травми. Також наявність періодів відпочинку знижує ймовірність перегріву двигуна в жарку погоду.



УВАГА !

У процесі обкатки не допускайте роботи двигуна на високих обертах і з повним навантаженням, так як від цього залежить довговічність роботи двигуна.

5.5. Обкатка

Новий або нещодавно відремонтований двигун повинен пройти обкатку на протязі 8 - 10 мотогодин. У цей період деталі мотокультиватора притираються одна до одної, тому він повинен працювати тільки на швидкостях нижче середніх і з малими навантаженнями.

Тривалість безперервної роботи двигуна на протязі перших трьох мотогодин періоду обкатки не повинна перевищувати 30 хвилин, протягом наступних - не більше 1...1,5 годин. Кожен раз вимкнувши двигун дайте йому повністю охолонути.



УВАГА !

У процесі обкатки не допускайте роботи двигуна на високих обертах і з повним навантаженням, так як від цього залежить довговічність роботи двигуна.



УВАГА !

Після завершення обкатки необхідно повністю замінити масло в картері редуктора.

6. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Надійність і довговічність роботи двигуна і мотокультиватора в цілому, багато в чому залежать від правильності і своєчасності проведення технічного обслуговування.

6.1. Контрольний огляд

Щоразу, перш ніж розпочати роботу мотокультиватором, необхідно:

- здійснити зовнішній огляд на предмет виявлення можливих несправностей та пошкоджень, течі масла і палива, у разі виявленні – усунути причини несправностей (див. п. 8.);
- переконатися в надійності кріплень елементів агрегату, при необхідності - підтягнути кріплення;
- перевірити рівень палива в паливному баку, у разі необхідності долити паливо;
- перевірити надійність кріплення керма;
- перевірити стан повітряного фільтра, при необхідності - очистити або замінити фільтруючий елемент (див. п. 6.3.);
- перевірити рівень масла в редукторі, при необхідності долити.

Бруд та пісок є однією з основних причин передчасного зносу відкритих рухомих частин мотокультиватора. Піщинки та дрібні частинки ґрунту здатні проникати в усі, навіть важкодоступні вузли, пошкоджуючи деталі, – як металеві, так і гумові. Бруд та сміття, якими забиті ребра циліндра і решітка вентилятора, значно знижують ефективність охолодження, що може стати причиною перегріву двигуна. Крім того під шаром бруду важко своєчасно виявити пошкодження деталей, знос, витік масла. Щоб звести до мінімуму ці неприємні наслідки слід регулярно очищувати мотокультиватор.

Очищення двигуна необхідно здійснювати після кожного використання мотокультиватора, а також перед заправкою паливом і моторним маслом. Не допускається експлуатація двигуна зі слідами течі палива та масла. Необхідно пам'ятати, що потрапляння пилу та бруду в паливо або моторне масло, призводить до значного скорочення терміну служби двигуна.

Також щодня необхідно перевіряти цілісність крильчатки вентилятора охолодження двигуна (знаходиться за ручним стартером). Відсутність навіть декількох лопатей крильчатки може стати причиною перегріву двигуна. Надламано або поламано лопать необхідно негайно замінити.

6.2. Періодичні перевірки та операції з технічного обслуговування

Операція	Періодичність					
	Щодня або щозміни	Після закінчення обкатки	Після 1 місяця або через кожні 25 мотогодин	Кожні 3 місяці або через кожні 50 мотогодин	Кожні 6 місяців або через кожні 100 мотогодин	Щороку або через кожні 300 мотогодин
Очищення ротора ґрунто- фрези мотокультиватора*	■					
Очищення зони навколо глушника *	■					
Перевірка і підтяжка всіх кріпильних елементів мотокультиватора	■					
Перевірка стану свічки запалювання, регулювання відстані між електродами			■			
Заміна спеціального масла в картері редуктора		■		■		
Заміна свічки запалювання						■
Перевірка повітряного фільтра *	Кожні 8 мотогодин					
Промивання повітряного фільтра *	Кожні 8 мотогодин					
Заміна паливного фільтра *					■	
Промивка паливного бака *				■		

*Під час роботи в забруднених умовах виконувати частіше.

6.3. Промивання і заміна повітряного фільтра

Очистку повітряного фільтра необхідно виконувати кожні 25 годин використання або частіше, у міру потреби, якщо робота йде в заповнених умовах. Забитий брудом повітряний фільтр є причиною збільшення витрати палива і зниження потужності двигуна. Не використовуйте мотокультиватор без повітряного фільтра або з несправним фільтром для повітря, тому що не фільтроване заповнене повітря може швидко пошкодити двигун, при цьому гарантія припиняється.



УВАГА!

Забороняється запускати та експлуатувати двигун без встановленого повітряного фільтра або з пошкодженим фільтруючим елементом, щоб уникнути передчасного зносу і виходу з ладу поршневої групи двигуна.

Для очистки повітряного фільтра:

1. Зняти захисну кришку повітряного фільтра, натиснувши засувку на бічній поверхні корпусу фільтра (див. мал. 6.1.).
2. Витягти два фільтруючих елементи.
3. Промити всі елементи фільтра, використовуючи нейтральний миючий засіб і теплу воду, ретельно висушити їх. Якщо фільтруючі елементи сильно забруднені або пошкоджені - замінити їх.
4. Очистити корпус фільтра від відкладень і забруднень.
5. Зволожити фільтруючі елементи невеликою кількістю моторного масла.
6. Помістити фільтруючі елементи повітряного фільтра в корпус повітряного фільтру і закрийте його кришкою, зафіксувавши її на засувку.



Мал. 6.1.



УВАГА!

Не використовуйте бензин та летючі розчинники для промивання фільтруючого елемента повітряного фільтра.



УВАГА!

Повітряний фільтр моделі МК 10-2СФ відрізняється від МК 10-2С. У фільтр МК 10-2СФ має два ступеня очистки та дещо відрізняється в обслуговуванні. Якщо під час його обслуговування виникнуть запитання зателефонуйте у СЦ.

6.4. Очищення глушника

В глушнику з часом утворюється нагар у вигляді сажі, яка перешкоджає вільному проходу вихлопних газів і знижує тим самим ефективну потужність двигуна. Тому один раз на рік, найкраще перед постановкою мотокультиватора на зберігання, необхідно перевіряти і очищати глушник.



УВАГА!

Якщо двигун щойно заглушили, глушник буде дуже гарячим. Не торкайтеся до нього, інакше Ви можете отримати опік. Дайте йому охолонути, перш ніж починати будь-які роботи з двигуном.

Глушник є нерозбірною конструкцією, тому для очищення необхідно зняти його з двигуна, відкрутивши кріпильні болти. Перед очищенням необхідно оглянути глушник на наявність пробоїв і прогарів. Якщо корпус глушника має наскрізні пошкодження, його необхідно замінити на новий.



УВАГА!

Забороняється запускати та експлуатувати двигун мотокультиватора без глушника.

Очистку глушника потрібно виконувати за допомогою довгої викрутки, акуратно зіскрібаючи, вибиваючи легкими ударами і витрушуючи сажу з вхідного і вихідного каналів глушника.

6.5. Промивання і заміна паливного фільтра

Паливний фільтр розміщений в паливному баку. Не рідше одного разу на рік необхідно промивати паливний фільтр від забруднень. Промивка паливного фільтра здійснюється за допомогою керосину і нежорсткої щітки. Не рекомендується використовувати для промивання паливного фільтра бензин, через його підвищену пожежонебезпечність і токсичність.

6.6. Обслуговування редуктора

Мотокультиватори завод-виробник постачає без мастильних матеріалів. Тому наполегливо рекомендується перед введенням в експлуатацію, заповнити редуктор спеціальним мастилом або трансмісійним маслом.

Для заповнення редуктора маслом необхідно (див. мал. 6.2.):

1. Зняти насвічник зі свічки запалювання двигуна.
2. Розігріти тюбик з мастилом в ємкості з гарячою водою, це полегшить наповнення редуктора.



УВАГА!

При експлуатації мотокультиватора додавайте в редуктор приблизно 60 мг мастила через кожні п'ять годин.

3. Відкрутити болти контрольного і заливного отвору.
4. Заповніть трансмісійним мастилом, до тих пір поки воно не почне видавлюватися з контрольного отвору при горизонтальному розташуванні редуктора.
5. Потягнути за рукоятку ручного стартера 3 - 4 рази, таким чином мастило рівномірно розподілиться по трансмісії.
6. Встановити і затягти болт контрольного і заливного отвору.
7. Встановити наслідник на свічку запалювання двигуна.



- 1 Контрольний отвір.
- 2 Редуктор.
- 3 Заливний отвір.

Мал. 6.2.

6.7. Обслуговування та заміна свічки запалювання

Свічка запалювання розташована на лівій стороні головки циліндра двигуна (див. мал. 1.1.). Зніміть ковпачок свічки запалювання, і очистіть бруд навколо ковпачка свічки запалювання. Викрутіть свічку запалювання за допомогою свічкового ключа, що входить в комплект поставки, перевірте стан свічки запалювання.



УВАГА!

Будьте обережні під час зняття свічки запалювання, так як при роботі двигуна вона нагрівається до високої температури.

Очистіть нагар і бруд з електродів за допомогою дрітної щітки і огляньте свічку на предмет пошкоджень, і прогорання між електродами. Якщо свічка запалювання пошкоджена, то замініть її.



УВАГА!

Уважно стежте за станом свічки запалювання. Застосування дефектних або невідповідних свічок призводить до значного зниження потужності двигуна, збільшення витрати палива, може стати причиною виходу двигуна з ладу.

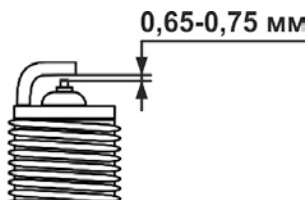
Під час монтажу свічки запалювання потрібно спочатку наживити її вручну, а потім затягнути свічковим ключем.

Виміряйте зазор між електродами свічки запалювання за допомогою щупа, цей зазор повинен дорівнювати 0,65 ~ 0,75 мм. (див. мал. 6.3.).



УВАГА!

Затягувати свічку запалювання потрібно чутливо, так щоб не зірвати різьбу в алюмінієвій голівці.



Мал. 6.3

Перевірка коректності роботи системи запалювання повинна проводитися кваліфікованими фахівцями. При необхідності регулювання системи запалювання зверніться в сервісний центр.

При огляді свічки запалювання можуть бути виявлені наступні її стани:

1. Нормальний стан. Колір ізолятора центрального електрода від світло-сірого до коричневого, з невеликим нальотом, а також з незначною електродною ерозією.
2. Видно механічні пошкодження свічки. Вигнутий, деформований бічний електрод з зазублинами і слідами ударів; зруйнований ізолятор центрального електрода. неправильно підібрана свічка (довжина різьби не відповідає довжині різьби посадкового місця свічки в голівці двигуна); потрапляння сторонніх тіл (болтів, гайок і т. д.) в камеру згоряння.
3. Зруйнований ізолятор центрального електрода свічки. Тріснутий або розколотий ізолятор центрального електрода. Причинами цього можуть бути: детонація двигуна; неправильно відрегульований зазор між електродами; механічні пошкодження свічки.
4. Свічка забруднена нагаром. Сухий м'який нагар інтенсивно-чорного кольору на ізоляторі центрального електрода і на бічному електроді. Причинами цього можуть бути: надмірно збагачена повітряно-паливна суміш; поганий високовольтний провід; сильне засмічення повітряного фільтра.
5. На свічці свинцеві утворення. Ізолятор покритий жовтим або коричневим гляцевими утвореннями. Причиною цього може бути використання низькоякісного бензину, в якому октанове число підвищено застосуванням присадок що містять свинець.
6. Перегріта свічка. Надзвичайно світлий ізолятор з дрібними чорними краплями та електродної ерозією. Причинами цього можуть бути: свічка недостатньо щільно вкручені (відсутня нормальна тепловіддача свічки голівці циліндра); сильне забруднення ребрення циліндра; занадто раннє запалювання; неправильно підібраний тепловий діапазон (занадто «гаряча» свічка); збіднена повітряно-паливна суміш.
7. Свічка пошкоджена раннім запалюванням. Оплавлені або спалені центральний і заземлюючий електрода (або один з електродів); роздутий ізолятор з металевими відкладеннями на ньому. Причинами цього можуть бути: термічне перевантаження двигуна; значний перегрів деталей свічки через самозапалювання (загоряння починається раніше, ніж з'являється іскра); використання неякісного палива; невірно відрегульований кут випередження запалювання; невірно підібраний тепловий діапазон (занадто «гаряча» свічка).

6.8. Видалення бруду з двигуна

Видалити маслянисті відкладення зі наступних частин двигуна:

- ребер повітряного охолодження циліндра;
- важелів і тяг системи регулювання оборотів.



УВАГА !

Проводьте регулярне очищення двигуна, щоб уникнути його перегріву і виходу з ладу.

Це дозволить забезпечити оптимальне охолодження двигуна і його нормальну роботу, а також знизить ризик виникнення займання.

Для очищення можна також використовувати ефірні аерозолі, зазвичай вживані для очищення карбюраторів автомобілів. Аерозоль володіє очищувальним ефектом і збиває бруд за рахунок вихідного тиску.

6.9. Регулювання обертів холостого ходу

Мотокультиватор поставляється із заводу-виробника з налаштованим і відрегульованим карбюратором. Не рекомендовано без необхідності змінювати заводські регулювання карбюратора, так як це може призвести до погіршення експлуатаційних характеристик двигуна і перевитрати палива.

Якщо в процесі експлуатації мотокультиватора таки виникає необхідність регулювання карбюратора, наприклад для адаптації якості паливної суміші до дуже високої або дуже низької температури навколишнього середовища, регулювання слід виконувати в сервісному центрі або звернутися до кваліфікованого фахівця.



УВАГА!

Регулювання та відновлення правильної роботи систем живлення паливом і запалювання - складна технологічна операція. Для її проведення рекомендується звернутися в сервісний центр або до відповідного фахівця.

7. ТРАНСПОРТУВАННЯ, ЗБЕРІГАННЯ ТА УТИЛІЗАЦІЯ

7.1. Транспортування

Мотокультиватор можна транспортувати в упаковці або в зібраному стані всіма видами транспорту у відповідності із загальними правилами перевезень.

Допустимі умови транспортування: температура навколишнього середовища в межах від -15 °C до +55 °C, відносна вологість повітря не повинна перевищувати 80%.

Розміщення та кріплення мотокультиватора в транспортних засобах повинні забезпечувати стійке положення і відсутність можливості його переміщення під час транспортування.

Для запобігання витікання палива з паливного бака мотокультиватор слід встановлювати в транспортному засобі в нормальному робочому положенні. Під час перевезення на великі відстані необхідно злити паливо з паливного бака.

Під час транспортування і вантажно-розвантажувальних робіт упаковка з мотокультиватором або мотокультиватор в зборі не повинні підлягати різким ударам і впливу атмосферних опадів.



УВАГА!

У разі ручного навантаження-вивантаження мотокультиватора зі встановленими роторами ґрунтофрези категорично забороняється братися за ножі роторів.

7.2. Зберігання

Якщо мотокультиватор не використовується на протязі тривалого часу, його необхідно зберігати в сухому приміщенні, яке добре провітрюється при температурі від -15 °C до +55 °C і відносній вологості не більше за 80%, укривши від потрапляння всередину пилу і дрібного сміття. Приміщення для зберігання повинно бути обладнане у відповідності з правилами протипожежної безпеки. Наявність у повітрі парів кислот, лугів та інших агресивних домішок не допускається.

Перш ніж поставити мотокультиватор на тривале зберігання, необхідно виконати ряд операцій:

- злити паливо з паливного бака;
- завести двигун і повністю виробити паливо, що залишилося в карбюраторі;
- від'єднати свічковий провід;



УВАГА!

Перед тим як знімати свічку запалювання або виконувати інші операції дочекайтеся, щоб двигун охолонув.

- викрутити свічку запалювання, залити в отвір 2 - 3 см³ масла;
- два-три рази потягнути за ручку стартера;
- закрутити свічку запалювання назад в головку циліндра;
- повільно потягнути за ручку стартера до тих пір, поки не відчуєте опір (дане положення відповідає фазі стиснення, що дасть можливість захистити двигун від ржавіння з середини);
- очистити мотокультиватор від потьоків палива, машинного масла і бруду;
- відновити пошкоджене лакофарбове покриття;
- змастити тонким шаром мастила відкриті ділянки поверхонь металевих деталей.

Перед зняттям мотокультиватора з тривалого зберігання, мотокультиватор повинен пройти наступне технічне обслуговування:

- залити нове паливо;
- очистити мотокультиватор від потьоків палива і масла;
- завести двигун, прогріти протягом декількох хвилин, заглушити двигун.

7.3. Утилізація

Відслуживши свій термін мотокультиватор, оснастка і упаковка повинні здаватися на утилізацію і переробку. Інформацію про порядок утилізації можна отримати в місцевій адміністрації.



Мотокультиватор слід утилізувати окремо від звичайних відходів.

8. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ШЛЯХИ ЇХ УСУНЕННЯ



УВАГА!

Несвоєчасне виявлення та усунення навіть невеликих ушкоджень і несправностей може привести в процесі експлуатації мотокультиватора до серйозних поломок і виходу агрегату з ладу. Експлуатація мотокультиватора в несправному стані є підставою припинення дії гарантійних зобов'язань.

Таблиця 8.1.

Причина несправності	Шляхи усунення
Неякісне паливо, неправильна пропорція паливної суміші	Використовувати рекомендоване паливо і правильну пропорцію суміші з маслом
Несправність паливної системи. В паливо потрапила вода. Паливопровід засмічений.	Прочистити фільтр паливного бака і паливопровід, замінити паливо
Наявність повітря в паливній системі	Стравити повітря з паливної системи і щільно затягнути всі стики паливопроводу
Засмічений повітряний фільтр	Очистити, промити корпус фільтра і фільтруючого елемента
Неправильно відрегульований карбюратор	Звернутися в сервісний центр
Несправна або забруднена свічка запалювання	Оглянути і очистити свічку запалювання, відрегулювати зазор, при необхідності - замінити свічку
Несправна система запалювання	Звернутися в сервісний центр.
Засмічений або забитий глушник	Очистити глушник від сажі та смолистих накопичень
Перегрів двигуна через забруднення циліндра	Очистити ребра циліндра
Перевантаження двигуна через занадто високе робоче навантаження на ротор ґрунтофрези	Зменшити робочу глибину, очистити ротор ґрунтофрези від трави, коріння, сучків і т.п.

При необхідності Ви можете звернутися в сервісний центр ТМ «Кентавр», як для проведення будь-якої операції з технічного обслуговування, так і для ремонту або заміни вузлів і деталей мотокультиватора, або замовити вузли та деталі для самостійного проведення ремонтних робіт.

9. ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Гарантійний термін експлуатації мотокультиваторов «Кентавр» **МК 10-2С, МК 10-2СФ** становить 1 (один) рік із вказаної в гарантійному талоні дати роздрібного продажу. Термін служби (ресурс) мотокультиватора становить 3 (три) роки із вказаної в гарантійному талоні дати роздрібного продажу. Термін амортизації мотокультиватора становить 3 (три) роки із вказаної в гарантійному талоні дати роздрібного продажу. Гарантійний термін зберігання становить 1 (один) рік з дати випуску мотокультиватора.

Протягом гарантійного терміну несправні деталі і вузли будуть замінюватися за умови дотримання всіх вимог даного Керівництва та відсутності пошкоджень, пов'язаних з неправильною експлуатацією, зберіганням і транспортуванням мотокультиватора. Споживач має право на безкоштовне гарантійне усунення несправностей, виявлених і пред'явлених в період гарантійного терміну і обумовлених виробничими недоліками.

Гарантійне усунення несправностей виробляється шляхом ремонту або заміни несправних частин мотокультиватора в сертифікованих сервісних центрах. У зв'язку зі складністю конструкції ремонт може тривати більше двох тижнів. Причину виникнення несправностей і терміни їх усунення визначають фахівці сервісного центру.



УВАГА!

Виріб приймається на гарантійне обслуговування тільки в повній комплектності, ретельно очищений від пилу та бруду.

Гарантійні зобов'язання втрачають свою силу в наступних випадках:

- Відсутність гарантійного талона або якщо гарантійний талон неможливо прочитати.
- Неправильне заповнення гарантійного талона, відсутність у ньому дати продажу або печатки (штампа) і підпису продавця, серійного номера виробу.
- Наявність виправлень або підчищень в гарантійному талоні.
- Повна або часткова відсутність серійного номера на виробі, або якщо номер неможливо прочитати, невідповідність серійного номера виробу номеру, який вказаний в гарантійному талоні.
- Недотримання правил експлуатації, наведених у даному Керівництві, у тому числі порушення регламенту технічного обслуговування.
- Експлуатація несправного або некомплектного виробу, що стала причиною виходу виробу з ладу.
- Потраплення всередину виробу сторонніх речовин або предметів.
- Причиною несправності, що виникла, стало застосування неякісного палива або масла.

- Виріб має значні механічні або термічні пошкодження, явні сліди недбалих експлуатації, зберігання або транспортування.
- Причиною несправності, що виникла, стало приєднання до мотокультиватора несправного або нештатного навісного обладнання.
- Виріб використовувався не за призначенням.
- Проводилися несанкціонований ремонт, розкриття чи спроба модернізації виробу споживачем або третіми особами.
- Несправність сталася внаслідок стихійного лиха (пожежа, повінь, ураган і т.п.).

Замінені по гарантії деталі та вузли переходять у розпорядження сервісного центру. Під час виконання гарантійного ремонту гарантійний строк збільшується на час перебування виробу в ремонті. Відлік доданого терміну починається з дати приймання виробу в гарантійний ремонт.

Після закінчення гарантійного терміну сервісні центри продовжують здійснювати обслуговування та ремонт виробу, але вже за рахунок споживача.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на несправності, що виникли внаслідок планового зносу або перевантаження виробу; на комплектуючі: ножі роторної ґрунтофрези, паливопровод, гумовотехнічні вироби, витратні та мастильні матеріали одноразового використання, сальники, підшипники, повітряні, паливні та масні фільтри, елементи паливної системи (карбюратори, паливні крані).

Гарантійні зобов'язання не поширюються на регламентні роботи під час планового ТО, включаючи діагностику і регулювання будь-яких систем; очищення, змащування, проточку вузлів, деталей; заміну або доливання всіх видів масел, мастил, якщо тільки такі не є необхідними під час проведення гарантійного ремонту мотокультиватора або його вузлів.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на неповноту комплектації виробу, яка могла бути виявлена під час його продажу.

Право на гарантійний ремонт не є підставою для інших претензій.

Інформацію по серійному номеру та даті виробництва мотокультиватора дивіться на наліпці-етикетці, що встановлена на видному місці у незнімних вузлах мотокультиватора.

ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН



Модель _____

Серійний номер _____

Торговельна організація _____

Адреса _____

Перевірів і продав _____

(ПІБ, підпис продавця)

Дата продажу " ____ " ____ " 20 ____ р.

М.П.

Купуючи виріб, вимагайте перевірки його справності, комплектності і відсутності механічних пошкоджень, наявності відмітки дати продажу, штампа магазину та підпису продавця. Після продажу претензії щодо некомплектності і механічних пошкоджень не приймаються.

Претензій до зовнішнього вигляду, справності та комплектності виробу не маю. Із правилами користування та гарантійними умовами ознайомлений.

(Підпис покупця)



KENTAVR

Модель _____

Серійний номер _____

Вилучено _____

(дата)

Видано _____

(дата)

Майстер _____

(ПІБ та підпис)

(торговельна організація)

(дата продажу)

(ПІБ та підпис продавця)

М.П. сервісного центру

М.П.



KENTAVR

Модель _____

Серійний номер _____

Вилучено _____

(дата)

Видано _____

(дата)

Майстер _____

(ПІБ та підпис)

(торговельна організація)

(дата продажу)

(ПІБ та підпис продавця)

М.П. сервісного центру

М.П.



KENTAVR

Модель _____

Серійний номер _____

Вилучено _____

(дата)

Видано _____

(дата)

Майстер _____

(ПІБ та підпис)

(торговельна організація)

(дата продажу)

(ПІБ та підпис продавця)

М.П. сервісного центру

М.П.

Виріб після гарантійного ремонту
отримав у робочому стані, без дефектів.

(Дата)

(П.І.Б., підпис покупця)

Виріб після гарантійного ремонту
отримав у робочому стані, без дефектів.

(Дата)

(П.І.Б., підпис покупця)

Виріб після гарантійного ремонту
отримав у робочому стані, без дефектів.

(Дата)

(П.І.Б., підпис покупця)

ФОРМУЛЯР ГАРАНТІЙНИХ РОБІТ

№	Дата проведення ремонту		Опис ремонтних робіт та замінених деталей	Прізвище майстра та печатка сервісного центру
	Початок	Закінчення		

