

**МОТОБЛОК**



**МБ 40-1С/Г-3F**





## МБ 40-1С/G-3F

**Мотоблок ДТЗ МБ 40-1С/G-3F – нова ТОП модель професійного рівня в лінійці мотоблоків ТМ ДТЗ.**



Він чудово виконує обробку ґрунту на ділянках малого та середнього розміру з різними типами ґрунту.

Втім, **МБ 40-1С/G-3F** подужає і більший майданчик – просто на це буде потрібно трохи більше часу.

**МБ 40-1С/G-3F** чудово культивує ґрунт у місцях, куди складно або неможливо заїхати трактором. Зокрема – між виноградниками, під кущами, на грядках, на квіткових клумбах, у теплицях тощо.

Головна **перевага цього мотоблока** – **значно менше навантаження на руки працівника**, якщо порівнювати з іншими моделями середнього рівня потужності, а **також наявність 3 передач вперед** – це дозволить вибрати зручну швидкість для обробки землі.

**З ним легко і комфортно** може працювати людина, яка **не має хорошої фізичної підготовки**. Зниження навантаження відбувається завдяки компоновці, характерній для набагато потужніших професійних машин, а саме – **роторна ґрунтофреза знімна, вона винесена назад і приводиться в дію через окремий прямий редуктор**.

У свою чергу, поступальний рух усього агрегату **вперед або назад** здійснюється завдяки ведучим колесам із шевронним протектором «ялинка» розміром **5.00-10**.



## МБ 40-1С/G-3F - переваги і особливості

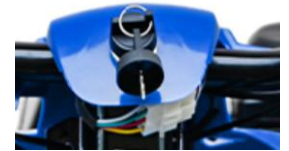
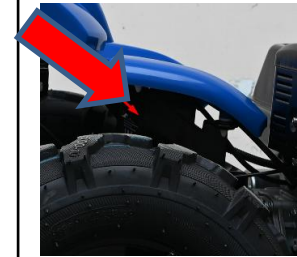
Серцем мотоблока є бензиновий двигун **Loncin G420FD** потужністю **16 к.с.** з робочим об'ємом **420 см<sup>3</sup>**.

**Loncin G420FD** відповідає сучасним екологічним вимогам і має **сертифікацію Євро-5**, що підтверджує його високу якість, економічність і знижений рівень шкідливих викидів.



Наявність **електростартера** - забезпечує впевнений запуск двигуна за будь-яких умов.

**АКБ компактна, ємністю 6,5А\*г** – схована від впливу навколишнього середовища під пластиковим кожухом  
**Замок запалювання з захисною кришкою** запобігає потраплянню вологи та пилу в механізм.



Наявність **механізму блокування/розблокування диференціалу** – дає змогу з легкістю повертати і розгортати мотоблок в вузьких міжряддях та біля парканів. **Важель керування диференціалом** винесений зручно на кермо



**Комфортне регулювання керма за висотою та кутом повороту за допомогою 2-х окремих важелів**— дає змогу налаштувати кермо за висотою та кутом повороту для комфортної роботи.





## МБ 40-1С/Г-3F – переваги та особливості

**Коробка перемикання передач.** Вдосконалена **КПП с 3 передачами вперед і 2 назад** – дозволить виконати будь які задачі з культивації та обробки ґрунту. Наявність **нейтралі** – мотоблок можна перекотити без ввімкнутого двигуна.

**Редуктор фрези – окремий, прямий шестеренчатий**  
**Важіль фрези/регулювання ВОМ має 2 положення** – напрямок обертання **вперед/вимкнено**.



**Прямий привід, шестеренчатий редуктор коліс** — має менші втрати потужності, ніж пасовий привід, тому дає змогу використовувати потенціал двигуна повністю, поліпшує економність та підвищує ефективність мотоблока.



**Пневматичні транспортні колеса 5.00-10 з протектором типу «ялинка».**

**Шини високої якості, з рифленням** - більш м'яка гума забезпечує набагато триваліший строк експлуатації.

**В колісному диску є 4 отвори з різьбою** - для можливості оснащення додатковими грузами





## МБ 40-1С/G-3F – переваги та особливості

**Змінна (1+1+1)+(1+1+1) ширина захвату фрези до 600 мм зі знімними секціями** — дає змогу вибрати потрібні розміри для обробки різних культур.

**Ножі фрези завтовшки 6 мм, довжина 177 мм.**

**Висока швидкість обертів фрези – до 300 об/хв.**

**Відкидна задня частина** — для зручності очищення ножів фрези, гребінь сприяє розбиванню грудок землі, кожух повністю закриває робочу частину фрези як ззаду, так і спереду.



**Фрикційне дискове зчеплення нормально замкнутого типу.**

**Фіксатори важелів аварійної зупинки і зчеплення** — значно спрощують керування мотоблоком



**Поліпшений зручний важіль «ручного газу» (манетка)** — з суцільним міцним металевим корпусом.

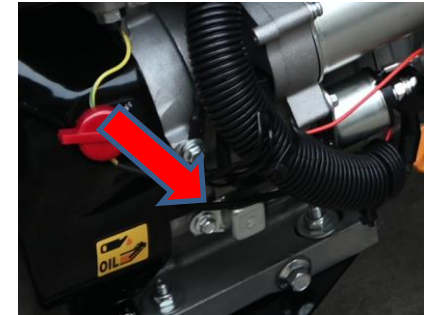
**М'які гумові нековзкі руків'я** – зі зручними хватами для пальців





**Датчик контролю рівня мастила в картері двигуна з іскрогасильним конденсатором** — захист двигуна за недостатнього рівня мастила.

Конденсатор блокує виникнення випадкової іскри на контактах, підвищує захищеність датчика.



**Високий бампер** - краще захищає двигун у разі удару мотоблока об перешкоду, а також збільшує експлуатаційну масу техніки.





# МБ 40-1С/Г-3F

## Короткі технічні характеристики:

<b>Модель</b>	<b>МБ 40-1С/Г-3F</b>
Тип двигуна	Loncin G420FD - одноциліндровий 4-тактний
Максимальна потужність, к.с.	16,0
Максимальна частота обертання коленвала, об. хв	3600
Тип палива	Бензин
Система запуску	Електростартер, ручний запуск
Система охолодження двигуна	Повітряне охолодження примусового типу
Робочий об'єм двигуна, см <sup>3</sup>	420
Номінальна витрата палива, г/кВт·год	366
Ємність паливного бака, л	6,5
Редуктор	Редуктор коліс та фрези – прямий шестеренчастий.
Привід	Прямий
Тип зчеплення	Фрикційне дискове зчеплення нормально замкнутого типу
Кількість передач, вперед/назад	3/2 + нейтраль
Ширина культивуації, мм	До 660
Глибина культивуації, мм	До 200
Габарити (Д/Ш/В), мм	1700/660/910
Споряджена маса, кг	146