

Інструкція з експлуатації та обслуговування



KENTAUR



**МОТОБЛОК
МБ 40-2-4Д**

ЗМІСТ

1	ПРИЙНЯТІ ПОЗНАЧЕННЯ ТА СКОРОЧЕННЯ	4
2	ОПИС ВИРОБУ	7
3	ТЕХНІЧНІ ДАНІ, КОМПЛЕКТАЦІЯ	10
4	ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ	13
5	ЕКСПЛУАТАЦІЯ	16
6	ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	30
7	ТРАНСПОРТУВАННЯ, ЗБЕРІГАННЯ І УТИЛІЗАЦІЯ	36
8	МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ШЛЯХИ ЇХ УСУНЕННЯ	38
9	ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ	40
10	ДЕКЛАРАЦІЯ ВІДПОВІДНОСТІ	42

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ!



Перед початком експлуатації мотоблока уважно ознайомтеся з даною інструкцією та виконуйте всі його вимоги. Перед початком роботи перевірте рівень мастила у двигуні, редукторі та в повітряному фільтрі.



ТМ «Кентавр» постійно працює над удосконаленням своєї продукції і у зв'язку з цим, залишає за собою право на внесення змін, що не порушують основні технічні експлуатаційні характеристики, принципи експлуатації та обслуговування мотоблока, як у зовнішній вигляд, конструкцію, комплектацію та оснащення мотоблока, так і в зміст цього керівництва без попереднього повідомлення споживачів.

ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ!

Дякуємо за вибір продукції ТМ «Кентавр». Продукція ТМ «Кентавр» виготовлена за сучасними технологіями, що забезпечує її надійну роботу протягом усього терміну служби за умови дотримання правил експлуатації, обслуговування та заходів безпеки.

Мотоблоки ТМ «Кентавр» за своєю конструкцією та експлуатаційними характеристиками відповідають вимогам нормативних документів України, а саме: «Технічний регламент безпеки машин», постанова КМУ №62 від 30.01.2013 р.; ДСТУ EN 709:2014 «Сільськогосподарські та лісогосподарські машини. Мотоблоки з навісними роторними культиваторами та мотокультиватори з приводними колесами чи без них, керовані пішим оператором. Вимоги щодо безпеки».

Постачальник, імпортер, представник виробника на території України та підприємство, яке приймає претензії споживачів: ТОВ «МОТОТЕХІМПОРТ», Україна, 69000, Запорізька область, місто Запоріжжя, вул. Штабна будинок 13, приміщення 19, тел. 0 800 301 400. Виробник: ЧУНЦІН ХУА ТІАН ХАО ЛІ МАЧІНЕРІ ЛЛС; № 117-3-1, зона Нансікоу, округ Шапінба, Чунцін, Китай. Продукція продається фізичним та юридичним особам у місцях роздрібно́ї та гуртової торгівлі за цінами, вказаними продавцем, відповідно до чинного законодавства.

Дана інструкція містить всю інформацію про мотоблок, необхідну для його правильного використання, агрегування, обслуговування й регулювання: опис особливостей конструкції, короткі технічні дані, рекомендації з експлуатації та технічного обслуговування, а також необхідні заходи безпеки під час роботи з мотоблоком. У разі виникнення будь-яких претензій до виробу або необхідності отримання додаткової інформації, підприємством, що приймає претензії є ТОВ «МОТОТЕХІМПОРТ», Україна, 69000, Запорізька область, місто Запоріжжя, вул. Штабна будинок 13, приміщення 19; тел. 0 800 301 400. Додаткову інформацію по технічному сервісу Ви також можете отримати за тел. 0 800 301 400.

Виробник не несе відповідальності за збиток та можливі пошкодження, заподіяні в результаті несанкціонованого переобладнання й модернізації мотоблока, неправильного поводження з ним або використання його не за призначенням.

Дбайливо зберігайте дану інструкцію і звертайтеся до нього у випадку виникнення питань щодо експлуатації, обслуговування, ремонту, зберігання і транспортування мотоблока. У разі зміни власника мотоблока дану інструкцію потрібно передати новому власнику.

1. ПРИЙНЯТІ ПОЗНАЧЕННЯ ТА СКОРОЧЕННЯ

1.1. Позначення

Знаки обов'язкової дії



Дивитись інструкцію з експлуатації.



Одягнути засіб захисту органу зору.



Одягнути засіб захисту органів слуху.



Одягнути захисний одяг.



Взути захисне взуття.



Знак загальної обов'язкової дії.

Попереджувальні знаки



Засторога: легкозаймистий матеріал



Засторога: гострий елемент



Засторога: автоматичне запускання



Засторога: гаряча поверхня



Засторога: здавлювання рук



Знак загальної застороги.



Мотоблок слід утилізувати окремо від звичайних відходів.

Знаки заборони



Не доторкатися



Знак загальної заборони

2. ОПИС ВИРОБУ

Мотоблок «Кентавр» є малогабаритним автономним силовим агрегатом (далі за текстом – «мотоблок») з дизельним двигуном, який призначений для приводу різних робочих органів, причіпних і навісних пристосувань, які використовуються під час оброблення ґрунту, догляду за насадженнями, механізації ручної праці в фермерських господарствах, на присадибних, садових і огородніх ділянках площею від 30 до 65 і більше соток.

У базовій комплектації мотоблок оснащений транспортними колесами і набором роторних фрез для широкозахватної культивзації ґрунту. У разі встановлення замість фрез культиватора транспортних коліс, причіпних та навісних робочих органів (купуються окремо) – плуга, оруддя, саджалки, копачки, вантажного причепа тощо. Мотоблок може виконувати широкий спектр інших сільськогосподарських і транспортних робіт, таких як оранка легких ґрунтів, боронування, міжрядне оброблення насаджень і посівів, прибирання коренеплодів, скошування трав, транспортування вантажів і багато іншого.



Мотоблок не призначений для експлуатації як транспортний засіб на дорогах загального користування з твердим покриттям та на вулично-дорожній мережі.



Мотоблок не можна використовувати для перевезення пасажирів.

У даній інструкції викладені відомості та рекомендації стосовно експлуатації мотоблока в режимі роторної ґрунтофрези. Експлуатацію мотоблока з іншими робочими органами, причіпними та навісними пристосуваннями, які монтуються на мотоблоці, необхідно здійснювати у відповідності до вимог керівництв з експлуатації, що додаються до цих робочих органів і пристосувань.

Мотоблок оснащений компактним і економічним одноциліндровим чотиритактним дизельним двигуном потужністю 3,2 кВт (4 к.с.) з примусовим повітряним охолодженням.

Крім надійності та економічності двигун мотоблока відрізняється низкою переваг та конструкційними особливостями, серед яких:

- компактність і невелика вага;
- ергономічність, зручність, простота в експлуатації та обслуговуванні;
- висока питома потужність та ККД;
- стабільність обертів протягом всього діапазону навантажень;
- повітряне охолодження примусового типу;
- низькі рівні вібрації та шуму під час роботи.

2.1. Основні складові частини мотоблока

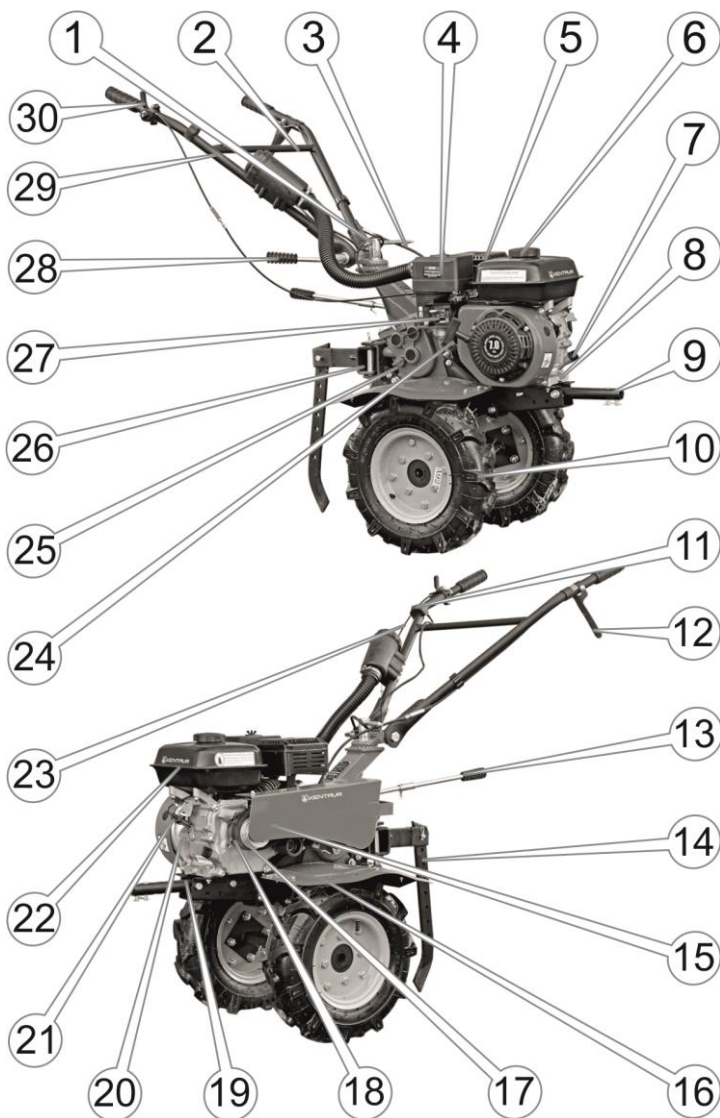


Рисунок 2.1 – Елементи мотоблока

Специфікація до рисунку 2.1.:

- | | |
|---|---------------------------|
| 1. Регулятор кута керма (праворуч/ліворуч). | 16. Кожух ґрунтофрези. |
| 2. Обмежувач керма. | 17. Трьохстручковий шків. |
| 3. Трос гальм. | 18. Важіль дроселя. |
| | 19. Бампер. |

4. Повітряний фільтр.
5. Глушник.
6. Кришка паливного бака.
7. Пробка-щуп отвору для заливання мастила в картер двигуна.
8. Пробка зливання мастила з картера двигуна.
9. Опора передня.
10. Корпус редуктора.
11. Кнопка вимкнення запалювання двигуна.
12. Зчеплення.
13. Важіль перемикання передач.
14. Регулятор заглиблення (сошник).
15. Кожух пасової передачі.
20. Корпус двигуна.
21. Паливний відстійник.
22. Паливний бак.
23. Трос механізму регулювання подачі палива («газ»).
24. Рукоятка ручного стартера.
25. Пробка-щуп отвору для заливання мастила в картер трансмісії.
26. Фіксатор кронштейна з сошником.
27. Дросельна заслінка.
28. Регулятор керма за висотою.
29. Руль керування.
30. Важіль регулювання подачі палива («газ»).



Зовнішній вигляд і розташування складових частин мотоблока можуть дещо відрізнятися від показаних на рисунку.

3. ТЕХНІЧНІ ДАНІ, КОМПЛЕКТАЦІЯ

3.1. Технічні дані.

Таблиця 2.1

Найменування	Характеристики і параметри
Модель	МБ 40-2-4Д
Тип мотоблока	автономний колісний одновісний з трьохструмковим шківом
Модель двигуна	168FA
Тип двигуна	одноциліндровий чотиритактний
Тип палива	дизель
Максимальна потужність двигуна, кВт (к.с.) при 3000 об/хв	3,2 (4,0)
Максимальний крутний момент, Нм при 2500 об/хв	11
Об'єм камери згоряння, см ³	196
Система запуску двигуна	ручний стартер
Повітряний фільтр	з виносним повітрязабірником на кермі
Система охолодження	примусове повітряне охолодження
Тип системи змащення	розбризкуванням
Зчеплення	клинопасова передача з керованим притискним роликом
Муфта зчеплення	постійно розімкнута
Тип коробки передач	механічна, ступінчаста
Кількість швидкостей в коробці передач	2 вперед, нейтральна, назад
Формула передач	3.X.-2-0-1
Рульове управління	регульоване за висотою, зміна кута повороту
Транспортні колеса	на пневматичних шинах
Шини транспортних коліс	камерні, р-р 4.00-8
Марка пасів	17×914Li(963)-01
Тиск повітря в шинах, кПа (кгс/см ²):	
• під час роботи на ґрунті,	100...140 (1,0...1,4)
• під час транспортних робіт;	140...200 (1,4...2,0)
Колія транспортних коліс, мм	440
Теоретична швидкість переміщення на транспортних колесах, км/год:	
• на 1-й передачі;	6,8
• на 2-й передачі;	10,2
• на задньому ході	5,8
Об'єм паливного бака, л	3,5
Витрата палива, г/кВт·год	≤ 315

Продовження таблиці 2.1.

Найменування	Характеристики і параметри
Модель	МБ 40-2-4Д
Об'єм мастила в картері, л	0,7
Об'єм мастила в картері коробки передач та редуктора, л	1,2
Рекомендоване мастило для двигуна	моторне напівсинтетичне SAE10W30
Рекомендоване мастило для редуктора	трансмісійне ТМ «ДТЗ» ТАД-17и API GL-5
Причіпний пристрій	шарнірна неповоротна скоба з вертикальним шворнем
Навісне обладнання в комплекті	збірна роторна ґрунтофреза
Ширина захоплення ґрунтофрези (залежно від кількості встановлених ножів), мм	570 / 810
Глибина фрезерування ґрунту, мм	≥ 150
Діаметр ротора ґрунтофрези, мм	350
Продуктивність при фрезеруванні ґрунту, га/год	0,477 – 0,533
Експлуатаційна маса мотоблока*, кг	69
Габаритні розміри упаковки, мм	780×380×380
Габаритні розміри мотоблока в зборі (довжина, ширина, висота), мм.	1390×800×1070

*Експлуатаційна маса мотоблока на колесах - конструкційна (суха) маса складеного мотоблока, встановленого на транспортні колеса і повністю заправленого паливом та мастилами.



Примітка!

Можлива зміна моделі двигуна. Модель двигуна та серійний номер двигуна вказані на двигуні!

3.2. Комплектація.

Мотоблок може постачатися споживачам за їх бажанням у зібраному, або в розібраному стані.

Під час постачання в зібраному стані мотоблок має комплектацію:

1. Мотоблок у зборі, зі встановленими транспортними колесами.
2. Комплект маточин роторної ґрунтофрези (2 елементи).
3. Комплект ножів роторної ґрунтофрези (12 правих і 12 лівих) у пакуванні.
4. Комплект кріпильних виробів для складання роторної ґрунтофрези: болти, гайки, шайби, фіксувальна чека.
5. ЗІП: ключ торцевий шестигранний – 1 шт., ключ рожковий – 3 шт., викрутка плоска – 1 шт.
6. Інструкція з експлуатації.

Під час постачання в розібраному стані мотоблок має комплектацію:

1. Колеса транспортні (2 шт.) в зборі: диск, шина з камерою маточини коліс в пакуванні.
2. Кермо в зборі: рама з рукоятками, органи управління, троси управління, елементи кріплення.
3. Складальний комплект двигуна у пакуванні.
4. Складальний комплект мотоблока (рама в зборі з редуктором та КПП), складальний комплект роторної ґрунтофрези, ведучий шків, приводні паси (2 шт.), кожух приводних пасів, захисні крила та кріплення для них, важіль перемикання передач, комплект кріпильних виробів – усе в одному пакуванні з мотоблоком.
5. Інструкція з експлуатації.



ПРИМІТКА.

Комплектація може відрізнятися від вказаної в даній інструкції.



Примітка!

Зовнішній вигляд комплектуючих вузлів і деталей мотоблоків можуть дещо відрізнятися від вказаних у даному керівництві.

4. ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

4.1. Забороняється:

- Експлуатувати й обслуговувати мотоблок у разі хвороби, в стані стомлення, наркотичного чи алкогольного сп'яніння, а також під впливом сильнодіючих лікарських препаратів, які знижують швидкість реакції та увагу.
- Виконувати запуск й експлуатувати мотоблок особам, які не ознайомилися з даною інструкцією.
- Виконувати запуск й експлуатувати мотоблок дітям, підліткам та особам з обмеженими фізичними можливостями.
- Виконувати запуск й експлуатувати мотоблок, який перебуває в несправному стані або в неповній комплектації.
- Використовувати пошкоджені або саморобні комплектуючі, навісні пристрої та пристосування.
- Демонтувати запобіжні пристрої та знімати захисні кришки рухомих частин, виконувати роботи мотоблоком із знятими захисними елементами конструкції.
- Запускати двигун із несправним глушником або без глушника.
- Здійснювати заправку мотоблока паливом, якщо двигун працює або перебуває в гарячому стані.
- Відкривати кришку горловини паливного бака, якщо двигун працює або повністю не охолонув.
- Накривати мотоблок, якщо двигун працює.
- Використовувати мотоблок в закритих приміщеннях без забезпечення належного виведення вихлопних газів.
- Використовувати мотоблок в вогнебезпечних умовах, поблизу вибухонебезпечних речовин, біля відкритих джерел вогню.
- Використовувати мотоблок просто неба під час дощу, снігопаду, інших атмосферних опадів та в умовах обмеженої видимості.
- Розміщувати на мотоблоці сторонні предмети.

Під час виконання робіт мотоблоком дотримуйтесь спеціальних та загальних правил техніки безпеки. Використовуйте захисний одяг, взуття, рукавички або рукавиці, захисні окуляри та інші засоби захисту. Недотримання вимог Керівництва з експлуатації та правил техніки безпеки можуть призвести до аварії або до серйозних травм.



УВАГА!

Робочий одяг повинен бути виготовлений із щільної тканини, без частин, що розвіюються. Робочий одяг не повинен бути занадто вільним. Взуття має бути міцним, повинно повністю закривати ступні і мати підшву, що перешкоджає ковзанню.

До самостійної роботи з мотоблоком допускаються особи, яким виповнилося 14 років, які добре вивчили дану інструкцію, а також мають необхідні навички і за станом здоров'я придатні до управління мотоблоком.

4.2. Правила безпеки під час заправки паливом.

- Заправку паливом, перевірку рівня мастила в картері двигуна і редукторі, дозаправлення мастилом здійснюйте лише тоді, коли двигун не працює та повністю охолонув.
- Не допускайте переповнення паливного бака.
- Заправляйте мотоблок паливом тільки на відкритому повітрі, коли двигун не працює. Використовуйте дизельне паливо, що відповідає температурним умовам навколишнього середовища. Якщо під час заповнення бака паливо пролилося, перш ніж здійснити запуск двигуна переконайтеся, що це місце повністю висохло і легкозаймисті пари вивітрилися, в іншому випадку змініть місце запуску, відійдіть на безпечну відстань – не менше, ніж на 3 метри від місця розливу.
- Під час заправки та експлуатації мотоблока не допускайте потрапляння палива і мастила в стоки води.
- Під час роботи на схилах заправляйте паливний бак до половини, щоб уникнути розливання або розбризкування палива.
- Пари палива легкозаймисті та вибухонебезпечні. Після завершення заправки переконайтеся, що кришки паливного бака і заправної канистри щільно закриті.
- Не здійснюйте заправку паливом та не запускайте двигун поблизу джерела відкритого вогню, увімкнених нагрівальних приладів або несправної електричної проводки, не паліть і не розкладуйте багаття під час заправки.
- Перш ніж здійснювати транспортування, добре закрутіть кришку паливного бака і закрийте паливний кран. Під час запланованого перевезення мотоблока на велику відстань або перевезення його по дорозі з поганим покриттям, злийте паливо з бака, щоб уникнути його витік.
- Якщо паливо потрапило на одяг, необхідно негайно замінити одяг.



УВАГА!

**Вдихання парів палива може призвести до отруєння.
У разі потрапляння палива на відкриті ділянки шкіри,
ретельно промийте їх теплою водою з милом.**

4.3. Правила безпеки під час експлуатації мотоблока.



УВАГА!

**Не використовуйте мотоблок в цілях і способами, які не
зазначені у даному Керівництві.**

- Уважно вивчіть органи управління мотоблоком.
- Навчіться швидко зупиняти мотоблок і вимикати його двигун.
- Експлуатуйте мотоблок лише тоді, коли повністю переконаєтесь у повній відсутності небезпечної ситуації для людей та тварин, ні в якому разі не підпускайте дітей до працюючого мотоблока.
- Не працюйте мотоблоком на схилах з ухилом поверхні понад 15°, тому що при цьому виникає небезпека перевертання мотоблока, значно погіршується його керованість, зростають навантаження на двигун, прискорюється знос і збільшується витрата палива.



УВАГА!

Будьте особливо уважні під час роботи мотоблоком на схилах, нерівній поверхні, слизькому, розм'якшеному, твердому або кам'янистому ґрунті.

- Регулярно перевіряйте затяжку болтів і гайок, стан інших фіксуючих елементів (пальців, шплінтів тощо) на мотоблоці та на навісному обладнанні, так як внаслідок вібрації під час роботи може відбуватися послаблення кріплення. Незатягнутий болт або гайка можуть призвести до серйозної поломки мотоблока і до травм.
- Не знімайте захисні крила, які встановлені над робочими органами і деталями, що обертаються, так як це може призвести до травми. Особливу небезпеку представляють гострі ножі роторної ґрунтофрези.
- Під час роботи з навісним та причіпним обладнанням шворинь причіпного пристрою повинен бути завжди зафіксований чекою.
- Під час роботи в закритих приміщеннях (теплицях) періодично зупиняйте мотоблок, вимикайте двигун і провітрюйте приміщення.
- Працюйте мотоблоком тільки в денний час або при якісному штучному освітленні.
- Дотримуйтеся безпечної дистанції від робочих органів, що обертаються. Ця дистанція визначається довжиною рульових штанг з рукоятками.
- Будьте обережні з гарячими деталями! Глушник та інші деталі двигуна надто сильно нагріваються під час роботи і охолоджуються не відразу після його зупинки.
- Завчасно приберіть з ділянки, що підлягає обробленню, все каміння, дріт, скло та інші предмети, які можуть пошкодити фрези мотоблока або нанести травму оператору.
- Будьте уважні під час наближення до кущів, дерев та інших об'єктам, які можуть перешкоджати належному огляду місцевості.



УВАГА!

Щоб уникнути нещасних випадків, не допускайте дітей на територію, на якій використовується мотоблок. Будьте уважні і вимикайте двигун мотоблоку у разі появи поруч з ним дітей.

Дана інструкція не в змозі передбачити всі можливі випадки, які можуть мати місце в реальних умовах експлуатації мотоблока. Слід керуватися здоровим глуздом, дотримуватися граничної уваги і акуратності під час виконання робіт.

5. ЕКСПЛУАТАЦІЯ

Тривала й надійна робота мотоблока забезпечується в разі належної експлуатації, своєчасного й повного проведення технічного обслуговування у відповідно до рекомендацій даної інструкції.

Мотоблок призначений для експлуатації в районах із помірним кліматом і найбільш ефективний за температури повітря в межах від +1°C до +40°C.

Робота з мотоблоком не вимагає спеціальної підготовки, проте треба врахувати, що під час роботи з кожним причіпним або навісним знаряддям необхідні певні навички.



Перш ніж розпочати повноцінну експлуатацію мотоблока, необхідно провести його обкатку відповідно до рекомендацій даного Керівництва.

5.1. Складання мотоблока

Мотоблок може поставлятися в торгові мережі як у повністю зібраному вигляді, встановлений на транспортні колеса, що пройшов передпродажну підготовку й готовий до експлуатації, так і в заводських пакуваннях, у вигляді складального комплекту для багатовузлового складання.

Багатовузлове складання мотоблока не вимагає особливих умов і спеціальних пристосувань. Якщо уважно виконувати рекомендації даної інструкції, то ця операція цілком здійсненна для складальника, який має технічні навички та використовує універсальний інструмент, що входить у комплект поставлення мотоблока.



У зв'язку з тим, що деякі складові частини складального комплекту мають досить велику вагу, рекомендується здійснювати складання мотоблока удвох із помічником.



Процес складання рекомендується здійснювати в приміщенні або на чистому сухому відкритому майданчику. Неприпустимо попадання атмосферних опадів, піску, частинок ґрунту та інших забруднень на сполучні поверхні складеного мотоблока.

Складання мотоблока виконується в такій послідовності:

1. Дістати з великої пакувальної коробки всі вузли, що знаходяться там, деталі та кріпильні елементи.
2. Перевірити затягування різьбових кріпильних елементів центрального вузла мотоблока. У разі необхідності – підтягнути різьбові з'єднання.
3. Приєднати маточини коліс до колісних дисків за допомогою болтів, надійно затягнути всі з'єднання на колесах (див. рис. 5.1.). Водночас необхідно пам'ятати, що на колеса встановлені пневматичні шини зі спрямованим малюнком протектора типу «ялинка». Встановлювати колеса необхідно у такий спосіб, щоб споглядаючи на мотоблок зверху, «вістря» цієї «ялинки» були спрямовані вперед, крім того, вентиля для накачування камер повинні перебувати з зовнішнього боку колеса.

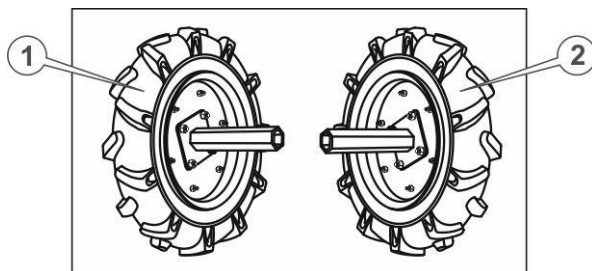
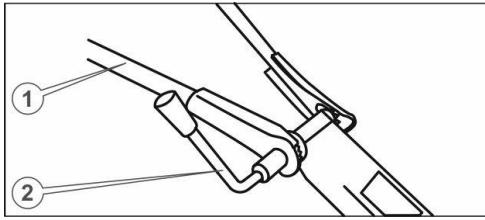


Рисунок 5.1. – Маточини з колесами

1. Колесо транспортувальне ліве в зборі.
 2. Колесо транспортувальне праве в зборі.
4. Накачати шини коліс повітрям під тиском 1,4 – 2,0 кгс/см².
 5. Поставити центральний вузол на його задню частину і встановити на шестигранний приводний вал колеса зі ступицями – ліве з лівого боку, праве з правого боку, зафіксувати ступиці фіксуючими пальцями, щоб уникнути осьового зсуву, та законтрувати шплінтами.
 6. Поставити центральний вузол на колеса, утримуючи його від падіння вперед або назад. Установити передню відкидну опору в робоче положення.
 7. Встановити в причіпну цапфу регулятор глибини оброблення ґрунту (сошник), зафіксувати його пальцем і шплінтом, підняти регулятор в крайнє верхнє положення і обіперти на нього мотоблок, який Ви складаєте.
 8. Звільнити кермо від пакувальної плівки. Відкрутити затискну гайку з важелем і витягнути стяжний болт. Встановити кермо на рульову стійку центрального вузла, потрапляючи зубцями в зубці (див. рис.5.2), вставити стяжний болт таким чином, щоб його головка зайшла в шестигранне поглиблення у вушку керма (ліворуч у напрямку руху мотоблока), опустити руків'я керма в нижнє положення і затягнути затискну гайку з важелем.



1. Рама керма.
2. Затиск осі регулювання висоти керма.

Рисунок 5.2. – Кермо мотоблока

9. Дістати з меншої пакувальної коробки зібраний двигун мотоблока, оглянути його з метою виявлення можливих механічних пошкоджень.
10. Приєднати до впускного патрубку двигуна через прокладку повітряний фільтр.
11. Встановити на випускний патрубок глушника наконечник, затягнути різьбові з'єднання.
12. З'єднати КПП з двигуном.
13. Залити у двигун, центральний блок і повітряний фільтр необхідну кількість моторного мастила.
10. Встановити двигун на раму мотоблока та закріпити болтами, які передбачені в комплекті кріпильних виробів.
11. Встановити на шліцьовий вал двигуна проставочну втулку і ведучий шків, надійно закріпити болтом з шайбою, які передбачені в комплекті кріпильних виробів.
12. Установити на ведучий та ведений шквіи обидва клиноподібні зубчасті паси.



На ведучому шкві, який встановлюється на вал двигуна, присутні три струмки. Третій, дальній від двигуна, струмок призначений для відбору потужності двигуна на навісне обладнання, що агрегується з мотоблоком.

13. У разі необхідності – відрегулювати положення двигуна на рамі та положення нижніх обмежувачів клиновидних зубчастих пасів у такий спосіб, щоб за умови відпущеного зчеплення паси вільно провисали, але не спадали зі шківів. Надійно закріпити двигун та обмежувачі.
14. Встановити важіль перемикання передач вставивши кінцевим загином в отвір у коромислі на коробці перемикання передач, зафіксувати важіль шплінтом.
15. Приєднати трос управління подачі палива, що йде від важеля на правому руків'ї керма. Для цього видалити пластикові фіксатори на коромислі механізму управління подачею палива, вставити сорочку троса в гніздо корпусу важеля регулювання подачі палива до упору, вставити трос в отвір регульовального гвинта, а потім в отвір фіксатора на коромисло механізму управління подачею палива й закріпити.
16. Приєднати трос управління зчеплення, що йде від важеля на лівому руків'ї керма до коробки КПП.
14. У разі необхідності – відрегулювати положення притискного ролика таким чином, щоб за умови відпущеного зчеплення паси вільно провисали, але

не спадали зі шківів. Якщо зчеплення затиснуте, повинен забезпечуватися щільний, без прослизання, контакт пасів зі шківками, за цих обставин відстань між нижньою та верхньою гілками пасів повинна становити 60-65 мм (див. розмір «А» на рисунок 5.3.)

15. Відрегулювати вільний хід важеля керування та важеля керування подачею палива. Вільний хід на кінці кожного важеля повинен становити 3-5 мм.
16. Встановити захисний кожух пасової передачі та надійно закріпити його болтами. Мотоблок зібраний у транспортній комплектації.



За необхідності отримання додаткової інформації щодо складання даного виробу до продавця мотоблоку або на гарячу лінію за тел. 0800301400.

6.2. Складання ротора ґрунтофрези

Для забезпечення безпечної та ефективної роботи роторної ґрунтофрези, необхідно належним чином встановити й надійно закріпити всі її елементи. Складання роторної ґрунтофрези (нижче, як приклад, до Вашої уваги представлений процес складання правої, у напрямку руху мотоблока, половини ротора ґрунтофрези) здійснюється в такому порядку:

1. Вставити додаткову маточину ротора в шестигранний отвір основної маточини та зафіксувати, щоб уникнути можливого осьового зсуву, болтом М8х80 з плоскою і пружинною шайбою (див. рис. 5.3.)

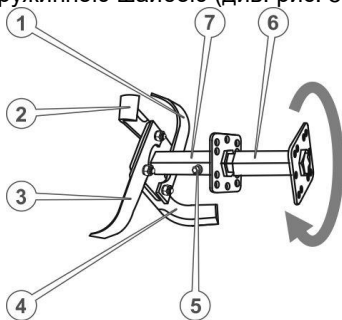


Рисунок 5.3. – Ґрунтофреза

- | | |
|--|--|
| 1. Ніж лівий-1 сегмента роторної ґрунтофрези. | 4. Ніж правий – 2 сегменти роторної ґрунтофрези. |
| 2. Ніж правий-1 сегмента роторної ґрунтофрези. | 5. Болт-фіксатор (М8х80) додаткової маточини. |
| 3. Ніж лівий-2 сегменти роторної ґрунтофрези. | 6. Додаткова маточина. |
| | 7. Основна маточина. |
2. Взяти з комплекту ґрунтофрези по одному лівому і правому ножу (див. рис. 5.4.).

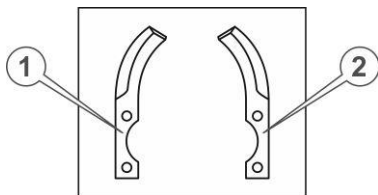


Рисунок 5.4. – Ножи ґрунтофрези

1. Ніж лівий (позначення HS-L).
2. Ніж правий (позначення HS-R).

3. Притулити приготовані ножі (наприклад, поз. 2 та поз. 3 на рис. 5.3.) до кріпильного квадрата маточини уздовж двох суміжних сторін цього квадрата у такий спосіб, щоб квадрат опинився всередині загинів ножів, загострені частини ножів були спрямовані в напрямку обертання (як зазначено стрілкою на рис.5.3.), кріпильні отвори ножів збіглися з отворами квадрата, водночас кінцевий отвір одного ножа (поз.3) збігся із серединним отвором іншого ножа (поз. 2). Утримуючи ножі в такому положенні, вставити в отвір болт, надіти шайби та наживити гайку.
4. Аналогічним чином притулити до квадрата наступний ніж (наприклад, поз. 4), вставити болт, надіти шайби та наживити гайку.
5. Встановити четвертий ніж сегмента, вставити болти, надіти шайби та наживити гайки. У такий спосіб кожен ніж має бути скріплений двома болтами з квадратом та з двома сусідніми ножами одночасно.
6. Скласти інші сегменти ротора ґрунтофрези (див. рис. 5.3.). Складання лівої половини ґрунтофрези здійснюється аналогічно, з урахуванням напрямку обертання ротора.
7. У разі необхідності на ротор ґрунтофрези можна встановити диски захисту рослин, якщо це передбачено комплектацією.

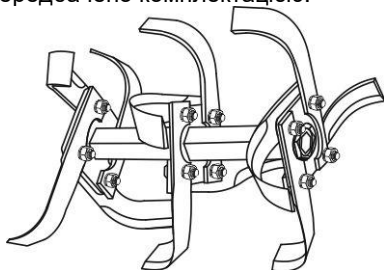


Рисунок 5.5. – Ґрунтофреза у зборі



Ліва і права половини ротора ґрунтофрези – не взаємозамінні. Під час встановлення ротора ґрунтофрези на мотоблок необхідно враховувати напрямок обертання ротора в процесі роботи.

5.3. Підготовка до роботи.

Після закінчення складання мотоблока або після зняття мотоблока з тривалого зберігання необхідно виконати заходи з підготовки його до експлуатації:

- відрегулювати роботу органів управління;
- перевірити рівень мастила в картері двигуна, у разі необхідності долити мастила;
- перевірити рівень мастила в картері редуктора, у разі необхідності долити мастила;
- заправити мастилом повітряний фільтр;
- заправити мотоблок паливом.

Регулювання органів управління зводиться до встановлення необхідного діапазону ходу тросів керування зчепленням та подачею палива. За допомогою відповідних регулювальних гвинтів вибираються люфти тросів і виставляються кінцеві положення виконавчих органів.

Перевірка рівня мастила

Під час заправки або доливання мастила встановіть мотоблок на рівну горизонтальну поверхню, по черзі відкрутіть пробки-щупи та проконтролюйте рівні мастила в двигуні і коробці передач (див. рис. 5.6), залийте в заливні горловини необхідну кількість мастила, згідно їх об'єму. Знову перевірте за допомогою пробок-щупів рівні мастила. У разі необхідності долийте мастила до норми.



УВАГА!

Якщо перевірка рівня мастила здійснюється на розігрітому двигуні, необхідно зачекати декілька хвилин після зупинки двигуна, щоб мастило встигло стекти назад у порожнину картера.

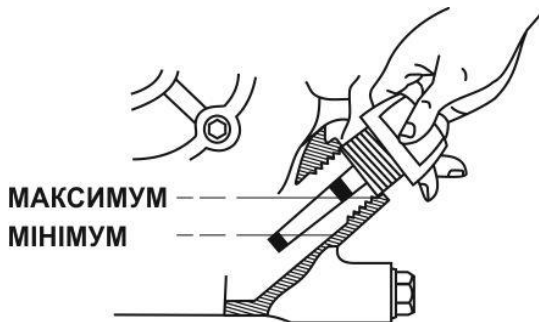


Рисунок 5.6. – Пробка-щуп картера двигуна

Розтисніть фіксатори, що закріплюють піддон фільтра та просочіть поролоновий елемент моторним мастилом, віджіміть його, вставте у піддон, установіть назад піддон фільтра та закріпіть його фіксаторами.



УВАГА!

Не запускайте двигун, якщо повітряний фільтр не перебуває на штатному місці, або якщо фільтр не забезпечений необхідною кількістю мастила, так як це призводить до прискороного зносу двигуна.



УВАГА!
ЗАБОРОНЕНО ВИКОРИСТОВУВАТИ СИНТЕТИЧНІ
МАСТИЛА!!!

5.4. Заправка паливом

Для живлення двигуна мотоблока використовується дизельне паливо, яке легко може запалюватися й вимагає дотримання всіх заходів пожежної безпеки під час роботи з ним. Пари палива токсичні та вибухонебезпечні.



УВАГА!

Паливо виключно вогненебезпечне та вибухонебезпечне. Неакуратне поводження з паливом, може призвести до отримати серйозних опіків та травм. Заливаючи або зливаючи паливо необхідно дотримуватися заходів безпеки: проводити дані процедури тільки на відкритому повітрі, за умови, що двигун не працює; не підносити до палива джерела іскор та відкритого полум'я; негайно виверти бризки або розлите паливо.

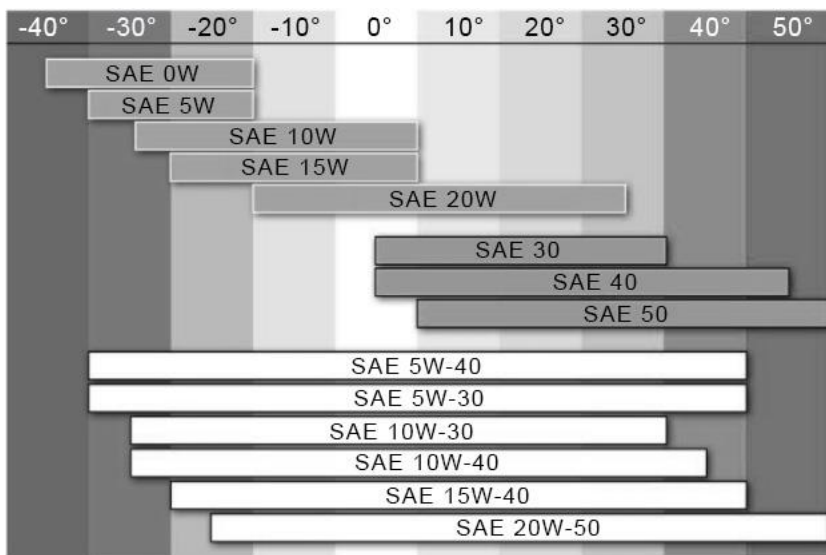


Рисунок 5.7. – Температурно-діапазонний графік в'язкості моторного мастила



УВАГА!

Ніколи не заливайте в бак мотоблока замість дизеля інше паливо або легкозаймисті рідини, так як це може призвести до негайного та повного виходу двигуна з ладу.

Для заправки двигуна мотоблока використовуйте дизельне паливо. Не допускайте потрапляння пилу або води в паливо та паливний бак.

Перш ніж заливати паливо в бак і здійснювати запуск двигуна, перевірте паливопровід на відсутність можливого пошкодження.

Заправку двигуна паливом здійснюйте лише тоді, коли мотоблок встановлений на рівній горизонтальній поверхні. Паливо необхідно заливати таким чином, щоб у паливному баку залишалася повітряна подушка для можливого розширення парів палива у разі нагрівання. Максимальний рівень палива під час заправки не повинен доходити до нижнього зрізу заливної горловини паливного бака на 20-30 мм (див. рис.5.8.).



Рисунок 5.8 – Горловина паливного баку

5.5. Підготовка до першого запуску



УВАГА!

При виконанні короточасного пробного запуску двигуна мотоблока, обов'язково треба перевірити рівень мастила в картері двигуна, але можна не перевіряти в коробці передач і повітряному фільтрі.

1. Повністю звільнити мотоблок від пакувальних матеріалів, встановити горизонтально на рівну тверду поверхню.
2. Встановити кермо мотоблока і закріпити його. Встановити важіль перемикачів передач, закріпити його. Перевірити надійність кріплення всіх вузлів мотоблока і роботу всіх органів керування.
3. Відкривши пробку-щуп, перевірити рівень мастила в картері двигуна. У разі необхідності – долити моторне мастило.
4. Відкривши кришку паливного бака, перевірити наявність дизпалива. Якщо його немає або дуже мало – дозаправити дизпаливом. Закрити кришку паливного бака.



УВАГА!

За мінусової температури навколишнього середовища запуск двигуна може бути ускладненим. У такому випадку перед першим запуском необхідно витримати мотоблок 2-3 години в теплому приміщенні! Але оскільки вихлопні двигуна є токсичними, запускати двигун у закритому приміщенні **ЗАБОРОНЕНО!**



УВАГА!

З будь-яких питань щодо запуску, експлуатації та ремонту мотоблока – відразу звертайтеся до сервісного центру:
0 800 301 400.

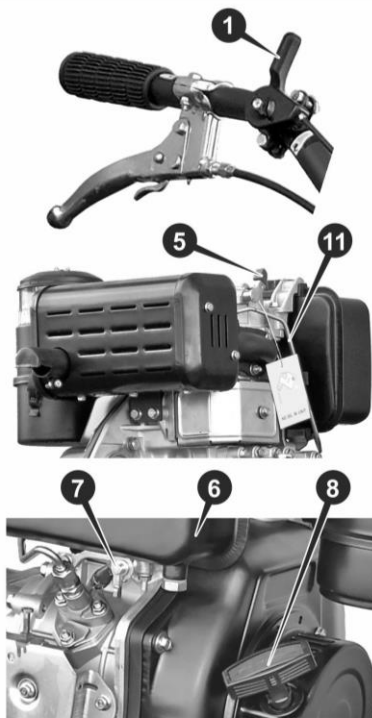
5.6. Запуск двигуна ручним стартером та його зупинка.



УВАГА!

Перш ніж здійснювати запуск двигуна, перевірте рівень мастила в картері двигуна та в повітряному фільтрі.

1. Встановити на кермі важіль ручного газу (1) на максимум.
2. Встановити важіль (10) перемикачя передач у нейтральну позицію.
3. Відкрити паливний кран (7), переконатися у відсутності підтікання палива.
4. Опустити важіль (5) декомпресора в крайнє нижнє положення й утримувати його так. У цей час провернути вал двигуна, повільно витягаючи шнур ручного стартера за рукоятку (8) 5–6 разів.
5. Підняти важіль декомпресора (5), плавно потягнути рукоятку (8) до появи відчутного опору, тоді повернути рукоятку (8) на місце.
6. Знову опустити важіль декомпресора (5), двома руками взятися за рукоятку стартера (8), плавно (щоб не піднявся важіль декомпресора) вибрати вільний хід шнура, потім потягнути його енергійним рухом.
7. Відразу, як тільки двигун заведеться, плавно повернути рукоятку (8) на місце, щоб не поламався стартер.
8. Якщо двигун не завівся з першого разу – повторити п.п.6 і 7 ще кілька разів, поки двигун не заведеться. Через 5–10 секунд після запуску двигуна встановити важіль ручного газу (1) на середні оберти. Для контролю працездатності двигуна достатньо дати йому попрацювати 1–2 хвилини.
9. Щоб заглушити двигун, встановити важіль ручного газу (1) на мінімум, після цього треба відразу закрити паливний кран (6).



Якщо двигун не вдається завести після 5–7 спроб, треба видалити повітряну пробку з паливопроводу: послабити гайку у верхній частині паливопроводу (11), в місці його з'єднання з форсункою, опустити декомпресор (5) і провертати стартером двигун, поки з-під цієї гайки не потече дизпаливо. Тоді затягнути гайку на форсунці, ще 10–12 разів вхолосту провернути двигун і знову спробувати його завести.



УВАГА!

В цілях безпеки, перш ніж здійснити запуск двигуна, важіль перемикачя передач повинен бути встановлений в нейтральну позицію.



УВАГА!

Не тягніть за трос стартера, якщо двигун запущено, так як при цьому двигун може вийти з ладу!

Перш ніж зупинити двигун, плавно встановіть низькі оберти, дайте можливість попрацювати двигуну без навантаження протягом приблизно 2-3 хвилин. Потім зупиніть двигун і закрийте кран подачі палива.

5.7. Рух вперед

Щоб розпочати рух мотоблока за допомогою двигуна, необхідно:

1. Завести двигун і встановити поворотом важеля регулювання подачі палива малі або середні оберти колінчастого вала.
2. Важелем перемикання передач увімкнути потрібну передачу.
3. Плавно затискаючи важіль зчеплення почати рух.
4. Поворотом важеля регулювання подачі палива відрегулювати оберти двигуна, встановивши необхідну швидкість переміщення мотоблока.

Для зупинки мотоблока необхідно відпустити важіль зчеплення, після чого, у разі необхідності, заглушити двигун.

5.8. Рух назад

Під час руху мотоблока заднім ходом будьте особливо уважні, рухайтесь лише на малих швидкостях, повертайте плавно, надійно утримуючи кермо двома руками.

Для руху мотоблока заднім ходом необхідно плавно затиснути важіль включення заднього ходу (реверс). Якщо відпустити важіль, мотоблок зупиниться.



Не змінюйте швидкість руху мотоблока внаслідок пробуксування приводних клинових пасів, оскільки це призводить до швидкого їхнього зносу.

Пересування мотоблока в процесі роботи з ним можна здійснювати як за допомогою двигуна, так і вручну, у тому числі з вимкненим двигуном. Переміщення мотоблока вручну здійснюється тоді, коли важіль перемикання передач встановлено в нейтральну позицію.

Пересування мотоблока з одного місця роботи до іншого може здійснюватися на фрезах, якщо відстань до ділянки, що обробляється, не перевищує 50 метрів, та при цьому немає необхідності перетинати кам'янисті ділянки або дороги з твердим покриттям. Пересування мотоблока на більшу відстань рекомендується здійснювати на транспортних колесах, а фрези встановлювати на краю ділянки, що обробляється.

Під час виконання транспортних робіт з використанням напівпричепа, необхідно суворо дотримуватися правил дорожнього руху. Напівпричіп обов'язково повинен бути оснащений справною гальмівною системою, яка забезпечує утримання всієї завантаженої зчіпки на ухилі не менше ніж 12 градусів.

Швидкість руху на підйомах, спусках та крутих поворотах не повинна перевищувати 3,5 км/год. Переміщення через канави та інші перешкоди необхідно здійснювати під прямим кутом до перешкоди на незначній швидкості, надійно утримуючи кермо мотоблока двома руками. Важку ділянку шляху можна подолати, ведучи мотоблок по змійці.

Щоб зменшити пробуксовування коліс мотоблока, вантаж, що перевозиться, розташовуйте в передній частині напівпричепа. Під час перевезення об'ємних та габаритних вантажів (сіно, солома, тощо), необхідно їх ретельно укласти в напівпричепі і закріпити мотузками.

5.9. Обкатка

Новий або нещодавно відремонтований двигун повинен пройти обкатку на протязі 8-10 мотогодин. У цей період деталі мотоблока притираються один до одного, тому він повинен працювати тільки на швидкостях нижче середніх та з малими навантаженнями.

Тривалість безперервної роботи двигуна на протязі перших 3 мотогодин періоду обкатки не повинна перевищувати 30 хвилин, протягом наступних – не більше ніж 1-1,5 годин. Кожного разу вимкнувши двигун дайте йому повністю охолонути.



УВАГА!

У процесі обкатки не допускайте роботи двигуна на високих обертах і з повним навантаженням, так як від цього залежить довговічність роботи двигуна.



УВАГА!

Після завершення обкатки необхідно повністю замінити мастило в картері двигуна та в редукторі.

5.10. Культивування роторною ґрунтофрезою.

Перш ніж почати виконання робіт з культивування роторною ґрунтофрезою, визначте межі ділянки, що обробляється, уважно огляньте ділянку на предмет наявності перешкод, вивчіть рельєф і стан ґрунту, виберіть напрямок і послідовність робочих проходів.

Під час роботи на різних ґрунтах потрібно обирати різні частоту обертання фрези, глибину та ширину одного проходу, положення рукояток керма відносно корпусу мотоблока. Оптимальне співвідношення всіх параметрів підбирається досвідченим шляхом. На твердих ґрунтах і цілинних ділянках обробку краще здійснювати за декілька проходів, кожного разу збільшуючи глибину обробки.

Цим досягається гарне дроблення грудок ґрунту та забезпечується найбільш рівномірна її структура. Якщо не вдається досягнути необхідної глибини обробки, зробіть коригування положення регулятора заглиблення або зменшіть ширину захвату, знявши частину секцій ґрунтофрези.

Під час обробки пухкого ґрунту необхідно стежити за тим, щоб ґрунтофреза не заглиблювалася надмірно, так як це викликає перевантаження двигуна. Щоб зменшити заглиблення необхідно опустити регулятор заглиблення і в процесі роботи натискати вниз на рукоятки керма, піднімаючи тим самим ротор ґрунтофрези, або можна збільшити кількість секцій ґрунтофрези.



УВАГА!

Лише легкі ґрунти допускається обробляти на 2-й передачі.

У процесі оброблення ґрунту простір між ножами роторної ґрунтофрези і між ґрунтофрезою, редуктором та захисними крилами може забиватися камінням, гілками, корінням, травою, дротом та іншими сторонніми предметами. У цьому випадку необхідно зупинити мотоблок, вимкнути двигун і видалити всі сторонні предмети, що застрягли. Якщо в ґрунті присутня велика кількість дрібного каміння, гілок та коренів рослин, необхідно зменшити частоту обертання та заглиблення роторної ґрунтофрези і обробити ділянку за декілька проходів, поступово збільшуючи глибину обробки.

З урахуванням вищевикладеного **культивування** роторною ґрунтофрезою здійснюється в **наступній послідовності**:

1. Доставити мотоблок своїм ходом або на транспорті до місця проведення робіт.
2. В залежності від стану ґрунту та плану роботи встановити необхідну кількість секцій ґрунтофрези (2, або 3 секції).
3. За допомогою регулятора заглиблення встановити необхідну глибину культивування.
4. Запустити двигун, за необхідністю прогріти його.
5. Зробити один або кілька пробних проходів, у разі необхідності відкоригувати параметри роботи мотоблока.
6. Виконати намічений план робіт, у разі необхідності періодично очищаючи ротор ґрунтофрези від сторонніх предметів.
7. Після закінчення роботи дати двигуну попрацювати на протязі 2-3 хвилини в режимі холостого ходу та зупинити його.

Щоб уникнути затоптування обробленого ґрунту під час роботи з плугом, бороною або іншим навісним обладнанням, на мотоблоці передбачена можливість повороту рами керма на необхідний кут до напрямку руху, що дозволяє оператору в процесі роботи знаходитися збоку від мотоблока і йти по поверхні, яка ще не оброблялася. Щоб відрегулювати кут встановлення керма, необхідно послабити затиск кріплення вертикальної осі (див. Рисунок 1.1 та 4.3), повернути кермо на потрібну кількість поділок плаского зубчастого зачеплення та надійно затягнути кріплення.

Чергуйте періоди роботи з відпочинком. Не рекомендується здійснювати культивування роторною ґрунтофрезою понад півтори години поспіль, оскільки поєднання впливу вібрації та фізичного навантаження на оператора призводить до підвищеної стомлюваності та зниження уваги, що може стати причиною травми. Також наявність періодів відпочинку знижує ймовірність перегрівання двигуна в спеку.



УВАГА!

У процесі роботи слідкуйте за температурою двигуна і не допускайте щоб двигун перегрівався, так як це може призвести до виходу двигуна з ладу.

6. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Надійність та довговічність роботи мотоблока, особливо – двигуна, багато в чому залежать від правильності та своєчасності проведення технічного обслуговування.

6.1. Контрольний огляд.

Щоразу, перш ніж розпочати роботу мотоблоком, необхідно:

- здійснити зовнішній огляд на предмет виявлення можливих несправностей та пошкоджень, течі мастила і палива, у разі виявленні – усунути причини несправностей;
- переконатися в надійності кріплень елементів мотоблока і встановленого навісного обладнання, при необхідності – підтягнути кріплення;
- перевірити рівень та чистоту мастила у ванні масляного фільтра, у разі необхідності долити або замінити мастило;
- перевірити рівень та чистоту мастила в картері двигуна і в редукторі, у випадку необхідності долити;
- перевірити рівень палива в паливному баку, у разі необхідності долити паливо;
- перевірити надійність фіксації керма в вертикальній та горизонтальній площинах;
- перевірити надійність з'єднання контактів і клем системи запалювання.

Крім того необхідно:

- у разі використання навісного обладнання – переконатися в його справності та працездатності;
- у разі використання транспортувальних коліс – перевірити тиск у шинах і переконатися у відсутності наскрізних тріщин і розривів у покришках;
- у разі використання причіпного пристрою – переконатися в його справності та в надійності зчипки; шворінь причіпного пристрою завжди повинен бути зафіксований чекою.

Бруд та пісок є однією з основних причин передчасного зносу відкритих рухомих частин мотоблока. Піщинки та дрібні частинки ґрунту здатні проникати в усі, навіть важкодоступні вузли, пошкоджуючи деталі, – як металеві, так і гумові. Бруд та сміття, якими забиті ребра циліндра і решітка вентилятора, значно знижують ефективність охолодження, що може стати причиною перегріву двигуна. Крім того під шаром бруду важко своєчасно виявити пошкодження деталей, знос, витік мастила. Щоб звести до мінімуму ці неприємні наслідки слід регулярно очищувати мотоблок.

Очищення двигуна необхідно здійснювати після кожного використання мотоблока, а також перед заправкою паливом і моторним мастилом. Не допускається експлуатація двигуна зі слідами течі палива та мастила. Необхідно пам'ятати, що потраплення пилу та бруду в паливо або моторне мастило, призводить до значного скорочення терміну служби двигуна.

Також щодня необхідно перевіряти цілісність крильчатки вентилятора охолодження двигуна (знаходиться за ручним стартером). Відсутність навіть декількох лопатей крильчатки може стати причиною перегріву двигуна. Надламано або зламану лопать необхідно негайно замінити.

6.2. Періодичні перевірки та операції з технічного обслуговування.

Операція	Періодичність					
	Щодня або щозміни	Після закінчення обкатки	Після 1 місяця або через кожні 25 мотогодин	Кожні 3 місяці або через кожні 50 мотогодин	Кожні 6 місяців або через кожні 100 мотогодин	Щороку або через кожні 300 мотогодин
Очищення ротора ґрунтофрези і агрегатів мотоблока*	■					
Перевірка та підтяжка всіх кріпильних елементів мотоблока, перевірка стану пневматичних коліс	■					
Перевірка та, у разі необхідності, доливання моторного мастила в картер двигуна і редуктор	■					
Заміна моторного мастила в картері двигуна та в редукторі		■		■		
Заміна мастила в масляній ванні повітряного фільтра*	Кожні 8 мотогодин					
Промивання повітряного фільтра*	Кожні 50 мотогодин					
Заміна фільтруючого елемента повітряного фільтра*					■	
Промивання паливного бака*				■		
Очищення і регулювання зазорів на клапанах**			■			■

* Під час роботи в забруднених умовах виконувати частіше.

** Зверніться до сервісного центру.

6.3. Промивання та заміна повітряного фільтра



УВАГА!

Щоб уникнути передчасного зносу і виходу з ладу поршневої групи двигуна, забороняється запускати та експлуатувати двигун, якщо повітряний фільтр не перебуває на штатному місці, або якщо фільтрувальний елемент повітряного фільтра пошкоджений.

1. Відпустити три фіксатора кріплення корпусу фільтра (див. рис. 6.1.) та зняти корпус. Очистити корпус фільтра від бруду і відкладень.
2. Дістати поролоновий фільтрувальний елемент з піддону, промити його в розчині мийного засобу (можна використовувати дизельне паливо або, у разі особливо сильного забруднення, гас), віджати і ретельно висушити. Якщо фільтрувальний елемент надмірно забруднений або пошкоджений – замінити його.
3. Зняти піддон повітряного фільтра, вилити старе мастило, промити піддон мийним засобом, гасом або уайтспіритом, ретельно висушити.
4. Установити піддон на місце, просочити фільтрувальний елемент та віджати його, рівномірно розподіливши його по секціях піддону.
5. Просочити фільтрувальний елемент моторним мастилом, віджати і вставити в піддон.
6. Встановити на місце корпус фільтра, надійно закріпити його болтами.



Можливі конструктивні зміни повітряного фільтра.



Рисунок 6.1 – Повітряний фільтр

Фільтр складається з таких складових частин:

1. Верхня кришка
2. Прозорий циклон
3. Забірна сітка циклону
4. Верхня частина корпусу
5. Грубий фільтруючий елемент

6. Фіксатор фільтруючого елемента
7. Фільтруючий елемент тонкого очищення
8. Тримач фільтруючих елементів
9. Нижня частина корпусу.

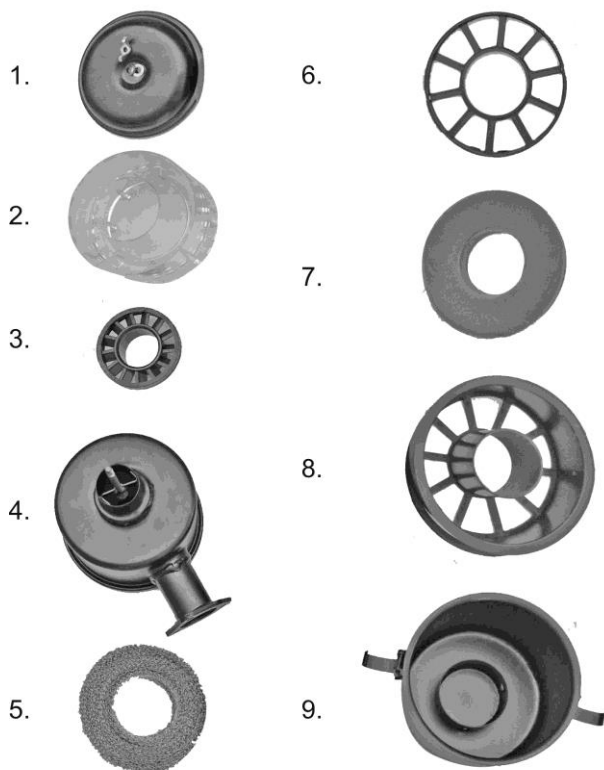


Рисунок 6.2. – Складові частини повітряного фільтра



На дно (9) (див. рис. 6.2) повітряного фільтра налейте 70 г моторного мастила.

6.4. Заміна мастила в двигуні та редукторі мотоблока

Нерегулярна або невчасна заміна мастила значно скорочує термін служби агрегатів мотоблока. Заміну мастила в двигуні та в редукторі необхідно здійснювати одночасно. Спочатку поміняйте мастило після завершення періоду обкатки (10 мотогодин), а потім – регулярно раз на три місяці або після кожних 50 мотогодин роботи двигуна.

Заміна мастила здійснюється в наступному порядку:

1. Поставте ємність під отвір для зливання мастила з картера.
2. Вийміть пробку-щуп отвору для заливання мастила в картер.
3. Відкрутіть пробку отвору для зливання мастила з картера.
4. Повністю злийте моторне мастило з картера.
5. Закрутіть пробку.
6. Залийте необхідну кількість свіжого моторного мастила в картер.
7. Вставте пробку-щуп на штатне місце.

Мастило з картера двигуна рекомендується зливати після того, як двигун буде розігрітий або після роботи двигуна, тоді мастило стікає повністю і захоплює за собою відкладення та шкідливі домішки, які утворюються внаслідок процесу згорання палива.

6.5. Перевірка системи живлення паливом

Очищення паливного бака рекомендується здійснювати кожні 50 годин роботи або кожні 3 місяці, а у разі необхідності – і частіше, що дозволить збільшити термін служби не лише паливної системи, але і двигуна в цілому. Очищувати паливний бак необхідно із застосуванням свіжого дизельного палива, попередньо повністю зливши паливо і демонтувавши бак.

Паливний відстійник, розташований під паливним краном, призначений для осаджування можливих механічних домішок та води в паливі. Щоб здійснити очищення відстійника, необхідно відкрутити нижній торцевий болт, зняти відстійник і злити відстій. Паливний кран при цьому повинен бути закритий. Відстійник промити чистим дизельним паливом і встановити на місце.

Паливопровід виготовлений із спеціального стійкого до пливу палива матеріалу, але як і у будь-якого іншого матеріалу, у нього є свій термін експлуатації і йому притаманні властивості старіння. Так як паливопровід є важливим елементом двигуна, йому необхідно приділяти підвищену увагу. З метою запобігання можливого витoku палива, необхідно здійснювати своєчасну перевірку стану паливопроводу і, у разі необхідності, його своєчасну заміну.

6.6. Монтаж і демонтаж шин

Гарний стан пневматичних шин транспортувальних коліс є важливим фактором забезпечення безпеки експлуатації мотоблока, особливо у разі використання його в зчепленні з напівприцепом для забезпечення транспортних робіт.

Необхідно регулярно здійснювати огляд шин на предмет можливих ушкоджень – пробиття, тріщин, розшарування, - і своєчасно здійснювати їх ремонт. Ремонт шин, а також їх монтаж і демонтаж здійснюються за допомогою спеціальних ремонтних та монтажних наборів, які не входять в комплект поставки мотоблока, відповідно до інструкцій, що додаються до цих наборів.

Монтаж шин та їх демонтаж необхідно виконувати на чистому твердому майданчику, щоб всередину покоришки не потрапляла земля чи бруд. Перш ніж здійснити монтаж, необхідно перевірити стан обода, покоришки та камери.

Ободи повинні бути чистими, без забоїв, задирок та іржі. Якщо присутні забої чи задирки, їх необхідно зачистити, а бруд та іржу видалити. Після цього ободи слід пофарбувати та просушити.

Шина і камера повинні бути без пошкоджень, сухими та чистими. Перш ніж вставити камеру в шину, її необхідно посипати сухим тальком. Під час монтажу шини необхідно враховувати необхідні місце розташування соска (вентиля) камери і напрямок протектора. Перекошування вентиля не допускається.

7. ТРАНСПОРТУВАННЯ, ЗБЕРІГАННЯ ТА УТИЛІЗАЦІЯ

Мотоблок можна транспортувати в упаковці або в зібраному стані усіма видами транспорту у відповідності із загальними правилами перевезень.

Допустимі умови транспортування: температура навколишнього середовища в межах від $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+55\text{ }^{\circ}\text{C}$, відносна вологість повітря не повинна перевищувати 90%.

Розміщення та кріплення мотоблока в транспортних засобах повинні забезпечувати стійке положення і відсутність можливості його переміщення під час транспортування.

Для запобігання витікання мастила з картера двигуна і редуктора мотоблок слід встановлювати в транспортному засобі в нормальному робочому положенні. Під час перевезення на великі відстані необхідно злити паливо з паливного бака.

Під час транспортування і вантажно-розвантажувальних робіт упаковка з мотоблоком або мотоблок в зборі не повинні підлягати різким ударам і впливу атмосферних опадів.

У зв'язку з тим, що мотоблок у зібраному стані має досить велику вагу, рекомендується під час його навантаження і вивантаження використовувати підйомно-транспортні пристрої, а в разі виконання навантажувальних робіт вручну ні в якому разі не здійснювати їх поодиночі. Мотоблок слід піднімати за рукоятки керма і передній бампер.



УВАГА!

У разі ручного навантаження-вивантаження мотоблока зі встановленими роторами ґрунтофрези категорично забороняється братися за ножі роторів.

Якщо мотоблок не використовується на протязі тривалого часу, його необхідно зберігати в сухому приміщенні, яке добре провітрюється при температурі від $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+55\text{ }^{\circ}\text{C}$ і відносній вологості не більше за 90%, уклавши від потрапляння всередину пилу і дрібного сміття. Приміщення для зберігання повинно бути обладнане у відповідності з правилами протипожежної безпеки. Наявність у повітрі парів кислот, лугів та інших агресивних домішок не допускається.

Перш ніж поставити мотоблок на тривале зберігання, необхідно виконати ряд операцій:

1. завести двигун і прогріти його на протязі декількох хвилин, зупинивши двигун;
2. злити паливо з паливного бака;
3. злити мастило з картера двигуна та з редуктора;
4. залити нове мастило в картер двигуна і в редуктор;
5. повільно потягнути за ручку стартера до тих пір, поки не буде відчуватися опір (дане положення відповідає фазі стиснення, в якій впускний і

- випускний клапани закриті, що дасть можливість захистити двигун від корозії);
6. почистити мотоблок від слідів течі палива, моторного мастила та бруду;
 7. відновити пошкоджене лакофарбове покриття;
 8. змастити тонким шаром моторного мастила відкриті ділянки поверхонь металевих деталей;
 9. зняти транспортувальні колеса, встановити мотоблок на підставки таким чином, щоб він не контактував з підлогою;
 10. стравити шини транспортувальних коліс на 50% і покласти колеса на зберігання.



Мотоблок слід утилізувати окремо від звичайних відходів.

Мотоблок, у якого завершився термін використання, оснащення та упаковка повинні здаватися на утилізацію і переробку. Інформацію про утилізацію можна отримати в місцевій адміністрації.

8. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ШЛЯХИ ЇХ УСУНЕННЯ

8.1. Несправності двигуна.

Двигун не запускається

Причина несправності	Шляхи усунення
Закритий паливний кран	Відкрити паливний кран
Відсутнє паливо в паливному баку	Залити паливо в паливний бак
У паливо потрапила вода	Злити паливо, злити відстій з відстійника, заправити мотоблок свіжим паливом
Наявність повітря в паливній системі	Стравити повітря з паливної системи і щільно затягнути всі стики паливопроводу
Низька температура навколишнього середовища, моторне мастило в картері стало в'язким	Розігріти картер або залити в картер прогріте моторне мастило

Двигун працює з перебоями, глухне, не видає повну потужність

Причина несправності	Шляхи усунення
Несправність паливної системи: часткове засмічення паливопроводу	Почистити паливопровід
Подається занадто мала кількість палива або паливо не подається зовсім	Перевірити стан паливного крана – кран повинен бути повністю відкритим. Перевірити та відрегулювати положення важеля регулятора подачі палива
Занадто малий об'єм палива в паливному баку в той час як мотоблок використовується на похилій поверхні	Долити палива в паливний бак
Засмічений повітряний фільтр	Розібрати повітряний фільтр, почистити або замінити фільтрувальний елемент
Порушення компресії в циліндрі внаслідок зносу деталей поршневої групи	Звернутися до сервісного центру

Вихлоп чорним димом

Причина несправності	Шляхи усунення
Перевантаження	Зменшити навантаження на двигун, перевішив мотоблок на більш легкі режими роботи
Недостатня кількість палива	Збільшити подачу палива важелем "газ"
Недостатня подача повітря	Почистити або замінити повітряний фільтр
Неякісне паливо	Повністю злити паливо, почистити паливний бак, залити якісне паливо

Вихлоп блакитним димом

Причина несправності	Шляхи усунення
Потрапляння моторного мастила в камеру згоряння циліндра	Перевірити рівень моторного мастила в картері, якщо рівень занадто високий – злити зайве мастило
Залипання або зношення поршневих кілець	Звернутися до сервісного центру для перевірки або заміни поршневих кілець
Зношення клапанів	Звернутися до сервісного центру

8.2. Несправності силової передачі.

Ускладнене перемикання передач і вмикання заднього ходу, сильні шуми в коробці передач та в редукторі

Причина несправності	Шляхи усунення
Недостатнє змащення поверхонь ковзання механізму перемикання	Перевірити рівень і стан моторного мастила в редукторі, замінити або долити мастило
Поява іржі на поверхні ковзання внаслідок потрапляння води в корпус коробки передач або в редуктор	Почистити поверхні ковзання дрібним наждачним папером, замінити мастило в коробці та редукторі
Надто великий стан зношення або поломка зубців шестерень коробки передач	Звернутися до сервісного центру для заміни шестерень

9. ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Гарантійний термін експлуатації мотоблоку «Кентавр» становить 2 (два) роки із вказаної в гарантійному талоні дати роздрібного продажу. Термін служби (ресурс) мотоблока становить 3 (три) роки із вказаної в гарантійному талоні дати роздрібного продажу. Термін амортизації мотоблока становить 3 (три) роки із вказаної в гарантійному талоні дати роздрібного продажу. Гарантійний термін зберігання становить 2 (два) роки з дати випуску мотоблока.

Споживач має право на безкоштовне гарантійне усунення несправностей, виявлених і пред'явлених в період гарантійного терміну експлуатації та обумовлених виробничими і конструктивними факторами.

Гарантійне усунення несправностей здійснюється шляхом ремонту або заміни несправних частин мотоблока в сертифікованих сервісних центрах. Причину виникнення несправностей і терміни їх усунення визначають фахівці сервісного центру.



УВАГА!

Виріб приймається на гарантійне обслуговування тільки в повній комплектності, ретельно очищений від пилу та бруду.

Гарантійні зобов'язання втрачають свою силу в наступних випадках:

- Відсутність гарантійного талона або якщо гарантійний талон неможливо прочитати.
- Неправильне заповнення гарантійного талона, відсутність у ньому дати продажу або печатки (штампа) і підпису продавця, серійного номера виробу.
- Наявність виправлень або підчищень в гарантійному талоні.
- Повна або часткова відсутність серійного номера на виробі, або якщо номер неможливо прочитати, невідповідність серійного номера виробу номеру, який вказаний в гарантійному талоні.
- Недотримання правил експлуатації, наведених у даному Керівництві, у тому числі порушення регламенту технічного обслуговування.
- Експлуатація несправного або некомплектного виробу, що стала причиною виходу виробу з ладу.
- Потраплення всередину виробу сторонніх речовин або предметів.
- Причиною несправності, що виникла, стало застосування неякісного палива або мастила.
- Виріб має значні механічні або термічні пошкодження, явні сліди недбалих експлуатації, зберігання або транспортування.
- Причиною несправності, що виникла, стало приєднання до мотоблока несправного або нештатного навісного обладнання.
- Виріб використовувався не за призначенням.
- Проводився несанкціонований ремонт, розкриття чи спроба модернізації виробу споживачем або третіми особами.
- Несправність сталася внаслідок стихійного лиха (пожежа, повінь, ураган тощо).

Замінені по гарантії деталі та вузли переходять у розпорядження сервісного центру. Під час виконання гарантійного ремонту гарантійний строк збільшується на час перебування виробу в ремонті. Відлік доданого терміну починається з дати приймання виробу в гарантійний ремонт.

Після закінчення гарантійного терміну сервісні центри продовжують здійснювати обслуговування та ремонт виробу, але вже за рахунок споживача.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на несправності, що виникли внаслідок планового зносу або перевантаження виробу; на комплектуючі: ножі та маточини ротора ґрунтофрези, паливопроводи, карбюратор, гумовотехнічні вироби, шини і камери, витратні та мастильні матеріали одноразового використання, електричну проводку тощо.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на регламентні роботи під час планового ТО, діагностику включно та регулювання будь-яких систем; очищення, змащування, проточку вузлів, деталей; заміну або доливання всіх видів мастил, якщо тільки такі не є необхідними під час проведення гарантійного ремонту мотоблока або його вузлів.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на неповноту комплектації виробу, яка могла бути виявлена під час його продажу.

Усі витрати на транспортування виробу несе споживач. Право на гарантійний ремонт не є підставою для інших претензій.

10. ДЕКЛАРАЦІЯ ВІДПОВІДНОСТІ

1. Декларування відповідності виробів на території України проводить представник виробника:

ТОВ «МОТОТЕХІМПОРТ», Україна, 69000, Запорізька область, місто Запоріжжя, вул. Штабна будинок 13, приміщення 19, тел. 0 800 301 400.

Наведені вироби відповідають вимогам чинних технічних регламентів та стандартів України. Декларації складаються українською мовою.

2. Декларація про відповідність виробу стосується винятково виробів у тому стані, у якому вони введені в обіг, і не охоплює компонентів та/або змін, які були пізніше впроваджені у виробі кінцевим користувачем. До оцінки відповідності залучається представник виробника, який долучає орган з оцінки відповідності як третю сторону, незалежну від організації або виробів, які він оцінює. За результатами оцінки відповідності залучений незалежний, призначений для подібних робіт, орган оформлює сертифікат відповідності або сертифікат типу, перевіряє текст декларації та реєструє у своєму реєстрі.

3. Декларація про відповідність виробу містить такі дані:

- повне найменування та місцезнаходження виробника і його уповноваженого представника;
- повне найменування та місцезнаходження особи-резидента України, уповноваженої виробником на збирання технічного файлу;
- опис і ідентифікаційні дані машини, що охоплюють узагальнене найменування, функції, модель, тип, серійний номер і комерційну назву;
- відомості про те, що машина відповідає положенням Технічного регламенту безпеки машин, і в разі потреби відомості про відповідність машини іншим технічним регламентам та/або іншим вимогам, яким відповідає машина;
- найменування, місцезнаходження та ідентифікаційний номер призначеного органу з оцінки відповідності та номер сертифіката перевірки типу машини;
- у разі необхідності найменування, місцезнаходження та ідентифікаційний номер призначеного органу з оцінки відповідності, яким схвалено систему керування якістю;
- посилання в разі необхідності на:
 - o національні стандарти, що застосовуються;
 - o інші нормативні документи, що застосовуються;
 - o місце й дату декларування;
 - o зазначення персональних даних і підпис особи, уповноваженої на оформлення декларації від імені виробника або його уповноваженого представника.

4. Уповноважений представник виробника машини на території України зберігає оригінал декларації про відповідність машини протягом щонайменше 10 років від дати виготовлення останньої машини. Скановані копії оригіналу декларації безперешкодно надаються споживачу під час передачі товару.

ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН



Модель _____

Серійний номер _____

Торговельна організація _____

Адреса _____

Перевірив і продав _____

(ПІБ, штамп продавця)

Дата продажу " _____ " " _____ " 20 _____ р.

Ціна у гривнях _____

Контактні дані покупця (тел.) _____

М.П.

Купуючи виріб, вимагайте перевірки його справності, комплектності і відсутності механічних пошкоджень, наявності відмітки дати продажу, штампа магазину та підпису продавця. Після продажу претензії щодо некомплектності і механічних пошкоджень не приймаються.

Претензій до зовнішнього вигляду, справності та комплектності виробу не маю. Із правилами користування та гарантійними умовами ознайомлений.

П.І.Б покупця

Підпис покупця



KENTAVR

Модель _____

Серійний номер _____

Вилучено _____
(дата)

Видано _____
(дата)

Майстер _____
(ПІБ та підпис)

(торговельна організація)

(дата продажу)

(ПІБ та підпис продавця)

М.П. сервісного центру

М.П.



KENTAVR

Модель _____

Серійний номер _____

Вилучено _____
(дата)

Видано _____
(дата)

Майстер _____
(ПІБ та підпис)

(торговельна організація)

(дата продажу)

(ПІБ та підпис продавця)

М.П. сервісного центру

М.П.



KENTAVR

Модель _____

Серійний номер _____

Вилучено _____
(дата)

Видано _____
(дата)

Майстер _____
(ПІБ та підпис)

(торговельна організація)

(дата продажу)

(ПІБ та підпис продавця)

М.П. сервісного центру

М.П.

Виріб після гарантійного ремонту
отримав у робочому стані, без дефектів.

(Дата)

(П.І.Б., підпис покупця)

Виріб після гарантійного ремонту
отримав у робочому стані, без дефектів.

(Дата)

(П.І.Б., підпис покупця)

Виріб після гарантійного ремонту
отримав у робочому стані, без дефектів.

(Дата)

(П.І.Б., підпис покупця)

ФОРМУЛЯР ГАРАНТІЙНИХ РОБІТ

№	Дата проведення ремонту		Опис ремонтних робіт та заміненних деталей	Прізвище майстра та печатка сервісного центру
	Початок	Закінчення		