

Трицикл з електромотором Spark Energy 1200w, Spark Eco 1500w



ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

**ПРИМІТКА**

Уважно вивчіть цю інструкцію до початку користування електротрициклом.

ЗМІСТ

1	ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС	6
2	КОМПЛЕКТ ПОСТАЧАННЯ	13
3	ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	14
4	ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ	16
5	КОРИСТУВАННЯ ЕЛЕКТРОТРИЦИКЛОМ	23
6	ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	29
7	ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ	31
8	УТИЛІЗАЦІЯ	32
9	МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА СПОСОБИ ЇХНЬОГО УСУНЕННЯ	32
10	ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ	34
11	УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ	36

ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ!

Дякуємо Вам за вибір і придбання електротрицикла ТМ «SPARK». Ми впевнені, що цей електротрицикл задовольнить усі Ваші сподівання та очікування, і подарує Вам і Вашій родині радість своїми якістю та можливостями.

Продукція ТМ «SPARK» виготовлена за сучасними технологіями, що забезпечує її надійну роботу протягом досить тривалого часу за умови дотримання правил експлуатації та заходів безпеки. Ця продукція виготовлена на замовлення ТОВ «ТОРГОВИЙ ДІМ «АМТ», 69000, Україна, місто Запоріжжя, вулиця Штабна, будинок 13, приміщення 23, т. 0800301400. Продукція продається фізичним та юридичним особам у місцях роздрібної та гуртової торгівлі за цінами, вказаними продавцем, відповідно до чинного законодавства.

Електротрицикл ТМ «SPARK» (далі — електротрицикл, виріб), за своєю конструкцією та експлуатаційними характеристиками відповідає вимогам нормативних документів України, а саме: Технічним регламентам: безпеки машин, постанова КМУ № 62 від 30.01.2013 р.

Постачальник, імпортер, представник виробника на території України та підприємство, яке приймає претензії споживачів: ТОВ «ТОРГОВИЙ ДІМ «АМТ», 69000, Україна, місто Запоріжжя, вулиця Штабна, будинок 13, приміщення 23, т. 0800301400. Представництва нашої компанії знаходяться у всіх регіонах України і мають усі необхідні засоби для проведення кваліфікованого технічного сервісного обслуговування, а також готові надати консультації з питань, що пов'язані з експлуатацією виробу.

Виробник: ШЕНЬДОН ЦЗІНПІН ЕЛЕКТРИК ВІЕКЛ ТЕКНОЛОДЖІ КО., ЛТД. 100, Лінггон Роад, Зона вільної торгівлі Ліньї, місто Ліньї, провінція Шеньдон, Китай (SHANDONG LIWANGDE TRADING CO., LTD., Shop No. 142, Building 9, Shengshi Huafu, No. 13798 Of Jiankang East Street, Guangwen Sub-District, Kuiwen District, Weifang City, Shandong Province, China).

Виробник не несе відповідальності за збиток та можливі пошкодження, які заподіяні внаслідок неправильного поводження із електротрициклом або використання електротрицикла не за призначенням. Треба розуміти, що інструкція не містить абсолютно всі ситуації, можливі під час застосування електротрицикла. Існують ризики їзди на електротрициклі, які неможливо передбачити або запобігти, і відповідальність за них лягає виключно на водія електротрицикла. У разі виникнення ситуацій, яких немає в цій інструкції, або за необхідності отримання додаткової інформації, зверніться до найближчого сервісного центру ТМ «SPARK» або за телефоном 0 800 301 400.

**УВАГА!**

Зміни, внесені власником електротрицикла в конструкцію будь-яких вузлів, звільняють виробника від будь-якої відповідальності за можливі поломки електротрицикла і травмування пасажирів.

Ця інструкція містить усю інформацію про електротрицикл, необхідну для його правильного використання, обслуговування та регулювання, а також необхідні заходи під час експлуатації електротрицикла, встановлює передексплуатаційне і експлуатаційне технічне обслуговування, зазначення заходів безпеки, правила регулювання, транспортування, зберігання і поширюється на всі моделі електротрициклів ТМ «SPARK». З огляду на те, що різні моделі оснащені різним устаткуванням, ця інструкція дає загальну інформацію стосовно експлуатації та обслуговування електротрицикла. Дбайливо зберігайте цю інструкцію та звертайтеся до неї в разі виникнення питань щодо експлуатації, зберігання та транспортування електротрицикла. У разі зміни власника електротрицикла передайте цю інструкцію новому власнику.

**УВАГА!**

Усю відповідальність за наслідки, які настали в результаті неправильного поводження з електротрициклом або використання його не за призначенням, несе його власник



ПРИМІТКА!

Ця інструкція не є підручником з їзди на електротрициклі та з Правил дорожнього руху України. Для отримання необхідної інформації з цих питань звертайтеся до відповідних джерел або до фахівців.

Продукція ТМ «SPARK» постійно вдосконалюється і у зв'язку з цим без повідомлення споживачів можливі зміни, що не порушують основні принципи керування та не погіршують зовнішній вигляд, конструкцію, комплектацію та оснащення електротрицикла і зміст цієї інструкції. Усі можливі зміни спрямовані тільки на поліпшення та модернізацію електротрицикла.

1. ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС

Трицикл ТМ «SPARK» з електричним двигуном є індивідуальним вантажно-пасажирським транспортним засобом, що рухається за рахунок електричного мотору. Виріб розрахований на застосування виключно для особистих, сімейних і домашніх потреб, не пов'язаних з комерційною та підприємницькою діяльністю. Виріб не розрахований на участь у спортивних та інших змаганнях і не призначений для експлуатації в екстремальних умовах.

Електротрицикл експлуатується у всіх географічних районах України. Використання електротрицикла за призначенням обмежується лише їх типом та індивідуальними можливостями користувача: віком, зростом, вагою, станом здоров'я тощо.



УВАГА!

Максимальна пасажиромісткість електротрицикла - одна людина на сидінні поряд з водієм і дві особи на лавці в кузові, тобто водій та три пасажери. При цьому загальна вага водія, пасажирів та вантажу не повинна перевищувати зазначену в інструкції вантажність електротрицикла.

Застосування перевіреної часом класичної компоновки електротрицикла й новітні технології виготовлення його агрегатів і систем дозволили поєднати легкість управління і доступність з технічною досконалістю і надійністю конструкції.

Електротрицикл оснащений електричним безколекторним двигуном, акумуляторами, переднім і задніми гальмами, повним комплектом електроприладів освітлення та сигналізації.

Загальна конструкція електротрицикла ТМ «SPARK» показана на рисунку 1.1.

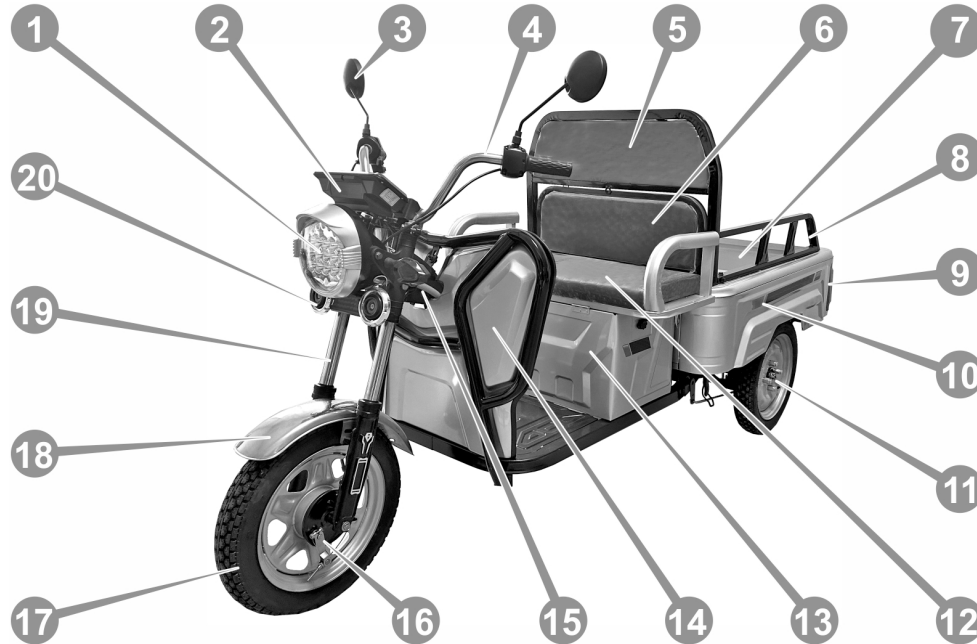


Рисунок 1.1. Загальний вигляд електротрицикла.



ПРИМІТКА!

Електротрицикли Spark Eco 1500w та Spark Energy 1200w мають однакову конструкцію, але відрізняються за технічними характеристиками, розмірами та оснащенням.

Специфікація до рисунку 1.1

1. Передня фара
2. Електронна панель приладів
3. Дзеркало заднього виду
4. Кермо
5. Нерухома частина спинки сидіння водія
6. Відкидна частина спинки сидіння водія (лавка)
7. Відкидний задній борт вантажно-пасажирського кузова
8. Огородження вантажопасажирського кузова
9. Задній комбінований ліхтар
10. Нерухомий бічний борт кузова
11. Заднє ведуче колесо
12. Сидіння водія
13. Технічний відсік
14. Захист водія
15. Передній покажчик повороту
16. Гальмо переднього колеса
17. Переднє кероване колесо
18. Захисне крило переднього колеса
19. Стійка амортизатора переднього колеса
20. Звуковий сигнал

**УВАГА!**

Виробник залишає за собою право вносити в зовнішній вигляд, конструкцію та комплект постачання, а також у інструкцію з експлуатації виробу незначні зміни, які не впливають на функціональність виробу.

1.1. Органи керування

Електротрицикл управляється за допомогою керма мотоциклетного типу, на якому розміщено панель приладів та блоки перемикачів. Також на рульовій колонці розташований центральний замок. Гальмування здійснюється за допомогою педалі, яка діє на передній та задній гальма одночасно.

1.1.1. Кермо



Рисунок 2.2. Кермо електротрицикла

1. Дзеркало заднього виду
2. Ліва рукоятка керма з блоком перемикачів
3. Електронна панель приладів
4. Центральний замок
5. Права рукоятка керма з блоком перемикачів

1.1.2. Панель приладів



1. Індикатор лівого повороту
2. Індикатор увімкнення дальнього світла фари
3. Індикатор готовності до руху
4. Індикатор правого повороту
5. Цифровий спідометр
6. Цифровий одометр (лічильник пробігу)
7. Графічний індикатор рівня заряду батареї

Рисунок 2.1. Панель приладів електротрицикла



ПРИМІТКА!

Електротрицикл може бути оснащений приладовою панеллю з іншим дизайном, але основні функції та індикатори залишаються такими самими.

1.1.3.Блоки перемикачів на рукоятках керма

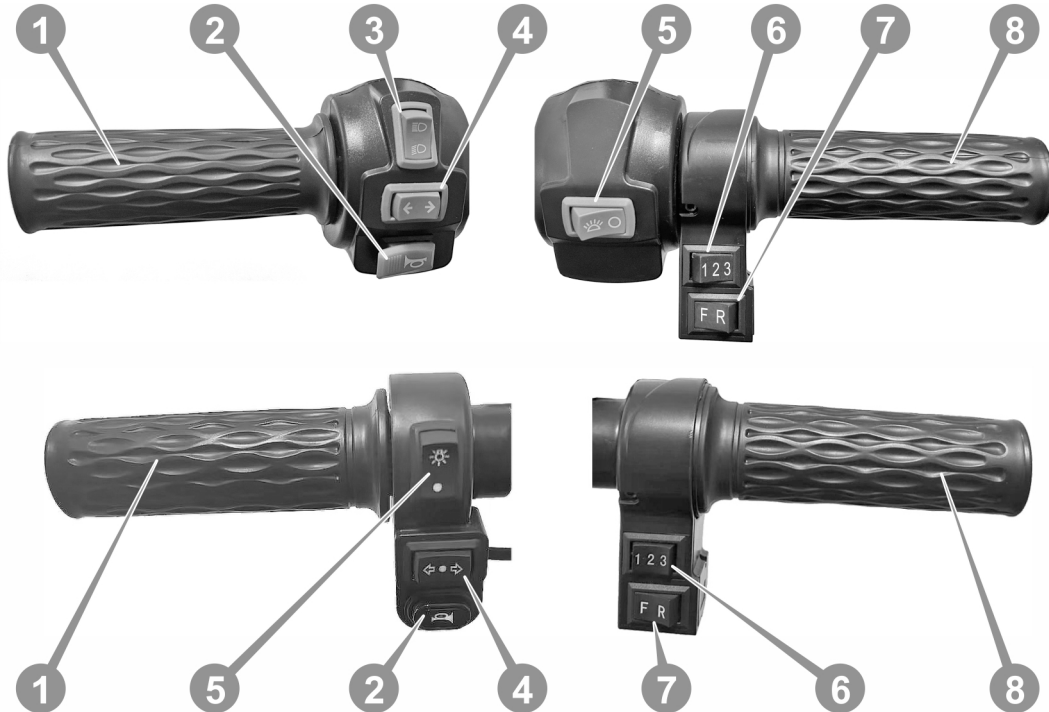


Рисунок 1.4. Блоки перемикачів на рукоятках керма.

1. Ліва рукоятка керма
2. Кнопка звукового сигналу
3. Перемикач режимів фари "ближній/далекий"
4. Перемикач показчиків поворотів
5. Вмикач габаритів
6. Перемикач режимів роботи електроприводу
7. Перемикач напрямку руху
8. Права рукоятка керма - регулятор швидкості руху

**ПРИМІТКА!**

Залежно від модифікації, електроквадроцикл може комплектуватися перемикачами іншого дизайну, але основні функції та позначення залишаються незмінними.

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАЧАННЯ

Електротрицикл може продаватися у торговій точці у двох варіантах: повністю зібраний та частково зібраний (в упаковці).

Таблиця 1

Найменування	Кількість, од.
Рама електротрицикла	1
Кермо	1
Сидіння	1
Кофр	1
Дзеркала заднього виду	2
*Панель керування з проводами	1
Комплект кріпильних виробів	1
Зарядний пристрій	1
*Батарея	6
Інструкція з експлуатації	1
Пакування	1

* - комплектація, яка залежить від модифікації виробу.



УВАГА!

Завод-виробник залишає за собою право вносити в зовнішній вигляд, конструкцію й комплект постачання виробу зміни без спеціального оповіщення.

Можливі також інші, не вказані тут комплектуючі. Точну комплектацію електротрициклів можна дізнатися у продавця, на сайті **spark-moto.com** або зателефонувавши на гарячу лінію 0 800 301 400.

3. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ПРИМІТКА!

Деякі реальні значення технічних параметрів трактора можуть у межах технологічних допусків відрізнятися від тих, що вказані у цій інструкції.

Таблиця 2

Модель	Spark Energy 1200w	Spark Eco 1500w
Кількість місць, шт	2+2	
Максимальна швидкість, км/год.	30	
Максимальний кут підйому, град	Не більше 14°	
Матеріал рами	Сталевий сплав	
Передні гальма	Барабанні	Дискові
Задні гальма	Барабанні	
Розмір шин: передня	3.0-10	
задня	3.0-12	
Рекомендований* тиск у шинах, кг/см ² :		
Передня	1,9	
Задня	2,2	

Модель	Spark Energy 1200w	Spark Eco 1500w
Двигун	безколекторний	
Трансмісія	автоматична трирежимна із заднім ходом	
Розташування двигуна	центральне	
Номінальна потужність двигуна, кВт	1,2	1,5
Тип акумулятору	свинцево-кислотний	
Ємність акумулятора, А·год	20	
Напруга акумулятора, В	72	
Тривалість зарядки, год.	6-8	
Параметри зарядного пристрою	живлення від мережі: 1~50 Гц, 230 В, струм: 1,5 А (макс.); вихід:  72 В; 3,0 А	
Запас ходу на повній зарядці, км	40-45	30-35
Мінімальний дорожній просвіт, мм	100	130
Колісна база, мм	1480	1570
Габаритні розміри у зборі, (Д×Ш×В) мм	2080×760×1110	2430×880×1150
Вантажність, кг	300	350
Експлуатаційна маса, кг	132	146

4. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Електротрицикл є повноцінним транспортним засобом, який може активно використовуватися на дорогах загального користування для руху в транспортному потоці. Тому для водія електротрицикла вкрай важливо знати та неухильно виконувати усі вказані у цій інструкції вимоги безпеки, а також вимоги Правил дорожнього руху України.

4.1. Загальні вимоги безпеки.

4.1.1. Використовувати електротрицикл необхідно виключно за його призначенням згідно з вимогами цієї інструкції, з дбайливим ставленням до виробу, своєчасно виконуючи заходи технічного обслуговування.

4.1.2. Безпека під час експлуатації виробу забезпечується:

- технічно справним станом електротрицикла;
- практичними навичками їзди;
- дотриманням правил дорожнього руху

4.1.3. Основні технічні фактори, що безпосередньо впливають на безпеку експлуатації електротрицикла:

- справність деталей;
- надійне затягування всіх різьбових з'єднань;
- правильне регулювання і справність гальмових пристроїв;
- наявність і справний стан світлових приладів та світловідбивачів.

4.1.4. Під час користування електротрициклом використовувати засоби індивідуального захисту: відповідні сезону та умовам руху захисний одяг та взуття, захисний шолом; захисні окуляри, налокотники, наколінники, рукавички. Усі засоби мають бути дібрані за розмірами, одяг припасований до тіла без вільних кінцівок та повинен мати світловідбивні елементи.

**УВАГА!**

Забороняється регулювання та використання виробу в стані втоми, під дією алкоголю, ліків та продуктів, які можуть погіршити увагу і швидкість реакції.

4.1.5. Оснащувати електротрицикл тільки аксесуарами й запасними частинами, дозволеними підприємством-виробником для забезпечення надійної роботи виробу.

4.2. Гігієнічні вимоги.

4.2.1. Під час користування електротрициклом необхідно пам'ятати, що в конструкції використовуються консерваційні, робочі, мастильні та інші матеріали, які не можна вважати безпечними для здоров'я. Кожен користувач має обов'язково виконувати заходи гігієни:

- використовувати рекомендовані в цій інструкції засоби індивідуального захисту;
- не припускати контактів електротрицикла та його складових з харчовими продуктами;
- після виконання робіт із електротрициклом обов'язково мити руки з мийними засобами, а сам електротрицикл чистити від бруду.

**УВАГА!**

Забороняється використання електротрицикла без засобів індивідуального захисту, таких як шолом, налокітники, наколінники, рукавички.

4.3. Спеціальні вимоги безпеки.

4.3.1. Не змінювати конструкцію електротрицикла! Також не вносити зміни в конструкцію та електричну схему акумулятора та зарядного пристрою. Це може негативно вплинути на надійність конструкції, привести до отримання важкої травми.

- 4.3.2. Мати на увазі, що конструкція електротрицикла не передбачає використання будь яких причепів.
- 4.3.3. Не дозволяти керувати на електротрициклом особі, яка не вміє ним керувати. Перед тим, як давати його іншій особі, переконайтеся, що вона знає, як ним керувати, а також одягла належне захисне спорядження.
- 4.3.4. Уникати поїздок поодинці на віддалених трасах та ділянках.
- 4.3.5. Навіть при їзді групою завжди мати при собі справні засоби зв'язку та попередньо поінформувати близьких про маршрут та термін поїздки.
- 4.3.6. Не їздити під час снігопаду, дощу та по калюжам, це може призвести до потрапляння вологи до акумулятора.
- 4.3.7. Забороняється їздити на електротрициклі по зледенілій дорозі або іншій поверхні зледенілій з будь-якої причини.
- 4.3.8. Уникайте їзди по поганому дорожньому покриттю- це може призвести к збію управління виробом, пошкодженню виробу, перекиданню або аварії

4.4. Вимоги безпеки до початку користування електротрициклом.

До початку користування електротрициклом слід виконати низку вимог безпеки.

- 4.4.1. Перед кожною поїздкою проводити ретельний огляд виробу та усунути виявлені несправності..
- 4.4.2. За відсутності необхідних для регулювання електротрицикла досвіду, навичок та інструментів – звернутися до продавця або фахівця, щоб він відрегулював електротрицикл або перевірів внесені Вами регулювання.

4.4.3. Уважно ознайомитись з елементами керування виробом.

4.4.4. Якщо немає повного розуміння як користуватися електротрициклом, перед початком їзди попросити продавця пояснити Вам незрозумілі моменти.

4.4.5. Перед першою поїздкою переконавшись в тому, що для цієї мети вибрано безпечне місце, далеко від автомобілів, перешкод та інших джерел ризику, яке підходить для освоєння управління та ознайомлення з особливостями і характеристиками виробу.



ПРИМІТКА!

Регулярна перевірка стану електротрицикла перед кожним використанням – запорука безпечної експлуатації.

4.4.6. Перед кожною поїздкою ретельно перевіряти технічний стан виробу, переконавшись у справному стані коліс, гальм, кріплень коліс, керма, приладів керування, приладів освітлення.

4.4.7. Перевірити справність гальм.



УВАГА!

Не користуйтеся електротрициклом, не будучи впевненим у справності. У разі виявлення зламаних деталей, ознак надмірного зношення, дивних звуків під час їзди, зменшення автономної роботи акумулятора чи інших пошкоджень негайно припиніть користування виробом і зверніться до сервісного центру.

4.5. Вимоги безпеки під час руху.

Під час руху на електротрициклі необхідно виконувати такі вимоги:

- обов'язково користуватися відповідними до умов руху засобами індивідуального захисту, в тому числі захисним одягом, шоломом, окулярами і рукавичками;

- знати та обов'язково дотримуватися усіх вимог Правил дорожнього руху України;
- використовувати правильну сторону дороги або проїжджої частини, ніколи не рухатися по зустрічній смузі;
- уважно спостерігати за довкіллям, дорожніми умовами та іншими учасниками дорожнього руху, за потребою сигналом попереджати про ваше наближення;
- діти та тварини, що грають, можуть несподівано вибігти на ваш шлях, тому необхідно заздалегідь знижувати швидкість і бути особливо уважним до них;
- повз пішоходів та тварин проїжджати так, щоб не налякати їх і не наражати на їх небезпеку, а також залишити їм достатньо місця, щоб у разі несподіваного маневру вони не наразили на небезпеку Вас;
- на міських вулицях та дорогах загального користування особливу увагу приділяти автомобілям що запарковані на узбіччі, оскільки вони можуть без попередження розпочати рух або хтось несподівано відчинить двері, створивши цим небезпечну ситуацію;
- не вчиняти дій, які можуть здатися несподіваними для інших учасників дорожнього руху;
- пам'ятати, що електротрицикл відчутно менш помітний на дорозі, ніж інші транспортні засоби, тому намагатися давати чітке розуміння всім учасникам дорожнього руху про ваші подальші дії;
- за можливістю надягати яскравий одяг і аксесуари зі світловідбиваючими елементами;
- не надягати головні убори, одяг та аксесуари, які обмежують огляд та можуть перешкодити повному контролю за навколишнім оточенням;
- у темний час доби та в умовах поганої видимості обов'язково використовувати прилади освітлення та світлової сигналізації – фари, задні ліхтарі, сигнальні стробоскопи та інші;
- уникати використання предметів, що вільно звисають з керма, вони можуть спровокувати непередбачуваний поворот керма;
- завжди контролювати швидкість руху залежно від стану дороги, наявності навичок та досвіду водіння даного виробу;
- якщо під час руху акумуляторний отвір нагрівся або з'явився характерний запах горілого, потрібно припинити використання виробу та звернутися до сервісного центру.

- завжди тримати безпечну дистанцію під час руху або зупинки від інших транспортних засобів або об'єктів;
- гальмівний шлях і гальмівне зусилля повинні відповідати стану траси при певних погодних умовах;
- мати на увазі, що у сиру погоду гальмам, навіть у гарному стані, правильно відрегульованим і змащеним, необхідний більший тиск важеля і довший гальмівний шлях, тобто для зупинки потрібно більше часу;
- уважно стежити за відкритими люками, каналізаційними ґратами, пошкодженнями дорожнього покриття, бордюрами тротуару та іншими перешкодами, які можуть виникнути безпосередньо перед Вами під час маневрування та призвести до втрати контролю над електротрициклом та падіння;

4.6. Вимоги безпеки після закінчення користування електротрициклом.

Після завершення поїздки на електротрициклі необхідно виконати такі вимоги:

- очистити виріб від бруду, якщо треба – з використанням мийних засобів, не агресивних до деталей виробу, засохлий і затверділий бруд може порушити роботу гальм і призвести до аварійної ситуації;
- ретельно оглянути виріб з метою виявлення можливих пошкоджень та несправностей, особу увагу звернути на стан коліс, гальм, непомічена та не усунена вчасно несправність може стати причиною аварії;
- перевірити стан та працездатність приладів контролю, приладів освітлення, стану та зарядки акумуляторної батареї, якщо треба – замінити їх елементи живлення або зарядити акумулятори;



ПРИМІТКА!

Ретельний огляд має виконуватися перед початком та після завершення кожної поїздки на електротрициклі.

- встановити електротрицикл на тимчасове або довгострокове зберігання таким чином, щоб виключити можливість його випадкового механічного пошкодження;
- зберігати електротрицикл у приміщеннях із нейтральним середовищем, яке не руйнує деталі електротрицикла, бажано за температурою від -5°C до $+40^{\circ}\text{C}$ із відносною вологістю не більше 70%;
- слід також мати на увазі, що довгострокове перебування електротрицикла просто неба під інтенсивним сонячним промінням негативно впливає на колісні шини, а також прилади керування і живлення;

4.6.1. Ремонт виробу має здійснюватися досвідченим фахівцем або в уповноваженому сервісному центрі з використанням оригінальних запасних частин. В іншому разі можливий ризик заподіявання серйозної шкоди здоров'ю користувача.

4.7. Вимоги безпеки в аварійних ситуаціях.

4.7.1. Мати на увазі, що електротрицикл завжди страждає при зіткненні з моторними транспортними засобами, тому бути готовим поступитися дорогою, навіть якщо за Правилами дорожнього руху пріоритет за електротрициклом.

4.7.2. Якщо під час аварійної ситуації сталося загоряння акумуляторної батареї в жодному разі не можна тушити її водою. Акумуляторну батарею даного типу можна тушити тільки з використанням пінних, порошкових або вуглекислих вогнегасників.

4.7.3. У разі нещасної події з травмуванням, постраждалих перемістити в безпечне місце, викликати швидку медичну допомогу й надати долікарську допомогу, місце події захистити та зберегти недоторканим для роботи комісії з розслідування.

5. КОРИСТУВАННЯ ЕЛЕКТРОТРИЦИКЛОМ

5.1. Підготовка електротрицикла до користування.

Електротрицикл постачається у частково складеному стані у коробці:

- встановити пакування з виробом на рівну горизонтальну поверхню, дістати виріб та всі його складові, звільнити від пакувальних матеріалів, перевірити повноту комплекту, оглянути на наявність можливих пошкоджень;
- перевірити надійність кріплення вже встановлених елементів електротрицикла, перевірити гальмівні системи, акумулятори, зарядного пристрою, за необхідністю здійснити підтяжку кріплень;
- здійснити складання електротрицикла відповідно до пункту 5.2. «Складання електротрицикла».

5.1.1. Провести перевірку роботи та налаштування елементів електротрицикла:

- перевірити правильну роботу усіх вузлів, систем та механізмів – гальм, блоків керування, коліс, педалей, електричного обладнання (фара, панель керування);
- налаштувати «під себе» висоту та положення сидіння;
- здійснити коротку пробну поїзду, якщо необхідно – виправити помічені недоліки.

5.2. Складання електротрицикла.



ПРИМІТКА!

Оскільки в більшості випадків електротрицикл купується в точці продажу в повністю складеному та відрегульованому стані, інструкція зі складання електротрицикла надсилається за необхідністю електронною поштою на вимогу покупця. Для отримання додаткової інформації зверніться до продавця або за телефоном 0 800 301 400.

**УВАГА!**

Складання і регулювання виробу потребує спеціальних інструментів і досвіду, тому в разі виникнення складнощів з складанням потрібно звернутися до досвідченого механіка або сервісного центру.

5.3. Регулювання систем електротрицикла.

5.3.1. Регулювання переднього і заднього гальма.

На електротрициклі залежно від модифікації можуть бути встановлені дискові або барабанні гальма з тросовим або гідравлічним приводом.

Регулювання гальм є відповідальною операцією, від результатів якої безпосередньо залежить безпека не тільки їздців електротрицикла, а й інших учасників дорожнього руху. Тому регулювання гальм має виконуватися на станції технічного обслуговування або досвідченим фахівцем. Якщо звернення до фахівця неможливе, зверніться за консультацією на гарячу лінію за телефоном 0 800 301 400.

5.3.4 Встановлення та виймання акумуляторів.

Для новопридбаного електротрициклу повністю зарядіть акумулятор перед першою поїздкою (зарядка протягом перших 7 разів повинна продовжуватись не менш, ніж 10 годин кожен раз, але не більш ніж 12 годин).

2. Кожен раз при використанні, не розряджайте батарею до мінімуму, майте звичку до своєчасної зарядки.

3. Реальна ємність акумулятора залежить від температури навколишнього середовища, при температурі нижче 0°C ефективна ємність батареї може бути знижена на 20%-30%, що є нормальним.

В разі необхідності виймання акумулятору необхідно:

- 1.Вимкнути живлення виробу.
- 2.Відкрити кришку сидіння.
- 4.Від'єднайте кабель живлення від акумуляторних батарей. Візьміть блок акумуляторних батарей за ручку і потягніть трохи у бік сидіння та вгору, щоб витягти з посадкового місця.
5. Для встановлення акумуляторних батарей, повторіть всі дії в зворотньому порядку.

5.4. Зарядка електротрицикла.

Для заряджання акумулятора необхідно спочатку підключити зарядний пристрій до відповідного роз'єму на корпусі електротрицикла, потім підключити шнур живлення зарядного пристрою до розетки електромережі. У разі повністю розрядженої батареї процес заряджання може тривати 6-8 годин. Про закінчення заряджання сигналізує світловий індикатор на корпусі зарядного пристрою. У комплекті з електротрициклом можуть поставлятися зарядні пристрої різних виробників, але найчастіше індикатор червоного кольору сигналізує про те, що продовжується зарядка, а зелений або жовтий колір - про закінчення зарядки.



УВАГА!

Забороняється проводити зарядку поблизу пожежонебезпечних об'єктів і легкозаймистих предметів та рідин. Слідкуйте за процесом заряджання, не залишайте його без уваги надовго.



УВАГА!

Якщо в процесі заряджання батарея або зарядний пристрій починають занадто сильно нагріватися, плавитися, з'являється рідина, дим, іскри, дивні звуки або запах, слід негайно відключити зарядний пристрій від електромережі. Якщо ви можете відключити вилку зарядного пристрою від електромережі, не наражаючись при цьому на небезпеку, зробіть це, інакше необхідно знеструмити саму розетку.

5.5. Рекомендації з ефективного та безпечного використання електротрицикла.

Якщо Ви ще не маєте достатніх навичок їзди на електротрициклі, рекомендуємо пройти початковий курс навчання на спеціальному майданчику під керівництвом досвідченого інструктора. Самостійне освоєння електротрицикла може не тільки призвести до швидкої його поломки, але і становить значну небезпеку як для водія, так і для оточуючих, особливо якщо здійснюється в людних місцях або там де їздять інші транспортні засоби.

У процесі використання виріб піддається дії різних механічних навантажень та вібрацій, тому можливе послаблення кріплення вузлів та деталей та зміщення налаштувань. Перед кожною поїздкою перевірте відсутність пошкоджень та деформацій всіх вузлів та деталей.



УВАГА!

Перед кожною поїздкою уважно перевіряйте стан виробу та працездатність гальм електротрицикла.

5.6. Початок руху.

Для початку руху вставте ключ у замок запалювання на кермі та поверніть праворуч. Почекайте декілька секунд до включення приладової панелі.

Після увімкнення дисплея і виводу індикатора готовності «READY» можна починати рух. Електротрицикл має 3 режиму руху, кожен режим має обмеження по швидкості.

За допомогою перемикача вибору режиму руху на правій рукоятці керма виберіть режим.

Повільно повертайте праву рукоятку регулювання швидкості руху («газ») і починайте рух. Швидкість може збільшуватися до межі характеристик вашої моделі, але фактична швидкість залежить від ваги, режиму руху, дорожнього покриття, тиску у шинах та інших факторів.

5.7. Використання гальм

Для уповільнення, зупинки і стоянки електротрицикла використовуються гальма. Даний електротрицикл обладнаний двома скомбінованими гальмовими системами: на переднє колесо та на задні колеса. Залежно від модифікації дані електротрицикли можуть комплектуватися дисковими та барабанными гальмами з механічним або гідравлічним приводом у різних комбінаціях. Управління гальмами здійснюється педаллю, що розташована на підлозі перед водієм. Педаль одночасно приводить у дію і передню, і задню гальмівні системи.

Водієві необхідно правильно оцінювати дорожню ситуацію і заздалегідь вибирати оптимальну швидкість руху, щоб уникати різких гальмувань. Необхідно пам'ятати, що при екстремому гальмуванні на дорозі з низьким коефіцієнтом зчеплення (мокрій, брудній, обледенілій та ін.) переднє або задні колеса можуть піти «юзом» (заблокуватися), що значно ускладнює управління електротрициклом. На поворотах, особливо під час руху на високій швидкості, екстремне гальмування може призвести до занесення і навіть перекидання електротрицикла.

5.8. Зупинка електротрицикла.

Для зупинки виробу необхідно трохи відпустити регулятор швидкості і почати плавно натискувати важелі гальм для зупинки. Вимкніть живлення після зупинки, щоб уникнути нещасних випадків, викликаних ненавмисним поворотом регулятора швидкості та різким запуском виробу, і вийміть ключ із замка.

Після зупинки електротрицикла необхідно заглушити двигун і встановити виріб на стоянкове гальмо, важіль якого розташований праворуч сидіння водія.

Майданчик, який вибраний для зупинки або стоянки електротрицикла, повинен бути по можливості рівним, твердим та забезпечувати збереження і безпеку електротрицикла. Якщо є необхідність зупинитися на схилі, орієнтуйте електротрицикл так, щоб знизити ризик того, що електротрицикл зрушиться з місця або перекинеться.

Для посилення захисту рекомендується зберігати електротрицикл у гаражних боксах, які замикаються, або залишайте електротрицикл на стоянках, що охороняються.

5.9. Завершення використання електротрицикла.

Після використання електротрицикла необхідно виконати пункт інструкції «Вимоги безпеки після закінчення користування електротрициклом. Якщо виріб не планується використовувати тривалий час – поставити його на тимчасове або постійне зберігання.

6. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Різні вузли та компоненти електротрицикла мають різний термін служби, тому важливо стежити за станом навіть нового електротрицикла, щоб він не підвів вас у невдалий момент. Ця інструкція не може надати всю інформацію, необхідну для діагностики та ремонту конкретної моделі електротрицикла, тому рекомендуємо регулярно виконувати техогляд та техобслуговування електротрицикла не лише самостійно, а й у спеціалізованих сервісах.

Перше технічне обслуговування здійснюється після перших 100 км. пробігу. За цей час деталі притруться одна до одної і може знадобитися додаткова діагностика та регулювання.

Рекомендується перевіряти та регулювати всі системи виробу кожні 100 км пробігу. При поломці деталі або вузла необхідно одразу замінити її в сервісному центрі.

6.1. Очищення електротрицикла.

Якщо на поверхні електротрицикла з'явилися плями, протріть корпус м'якою тканиною, вологою ганчіркою.



УВАГА!

Не використовуйте для очищення електротрицикла спирт, бензин, керосин чи інші агресивні засоби, а також летючі хімічні речовини, адже це може призвести до пошкодження поверхні корпусу та порушення структури внутрішніх елементів. Навіть якщо електротрицикл вимкнений, не мийте його під сильним напором води.

6.2. Технічне обслуговування акумуляторної батареї.

- Щоб мінімізувати ймовірність виникнення небезпечних ситуацій, не встановлюйте в електротрицикл акумулятор інших виробників.
- Щоб уникнути пошкодження електротрицикла чи його загоряння, використовуйте для зарядки акумулятора лише оригінальний зарядний пристрій.
- Неправильна утилізація відпрацьованих акумуляторів є причиною серйозного забруднення навколишнього середовища. Будь ласка, не викидайте акумулятори разом з побутовими відходами, а утилізуйте згідно норм місцевого законодавства.
- Щоб продовжити термін служби акумулятора заряджайте електротрицикл після його кожного використання.
- Щоб продовжити термін служби акумулятора, недопускайте його повної розрядки.

7. ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

7.1. Транспортування.

Транспортування електротрицикла допускається всіма видами транспорту, які забезпечують збереження виробу відповідно до загальних правил транспортних перевезень.

Подбайте про те, щоб не пошкодити виріб час транспортування. Не кладіть на електротрицикл важкі предмети. Під час вантажно-розвантажувальних робіт і транспортування електротрицикл не має зазнавати механічних ударів та впливу атмосферних опадів.

Розташування та кріплення виробу в транспортних засобах мають забезпечити стійке положення електротрицикла і відсутність можливості його зсувів під час транспортування.

7.2. Зберігання.

Якщо електротрицикл не використовується тривалий час, його необхідно зберігати в приміщенні, яке добре провітрюється за температури від -15 до $+55$ °C і відносної вологості не більше 80%.



УВАГА!

Не залишайте електротрицикл чи інші деталі акумулятора в літній період під прямими променями сонця. Ігнорування цих рекомендацій може призвести до пошкодження, перегріву чи вибуху акумулятора.

Уникати потрапляння на поверхню виробу пилу та дрібного сміття. Наявність у повітрі парів кислот, лугів та інших агресивних речовин не допускається.

Якщо електротрицикл не буде використовуватися більше 30 днів, повністю зарядіть його і помістіть у сухе та прохолодне місце. Обов'язково заряджайте електротрицикл через кожні 60 днів, інакше це призведе до серйозних пошкоджень акумулятора та анулювання гарантії.

Перш ніж поставити електротрицикл на тривале зберігання необхідно виконати вимоги п. 4.6 «Вимоги безпеки після закінчення користування електротрицикл».

8. УТИЛІЗАЦІЯ

Не викидайте електротрицикл, акумуляторну батарею, зарядний пристрій, що відпрацювали свій термін або поламани, із побутовими відходами! Електротрицикл, акумуляторна батарею, зарядний пристрій, знаряддя та пакування мають здаватися на утилізацію і перероблення.

Інформацію про утилізацію ви можете отримати в місцевій адміністрації.

9. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА СПОСОБИ ЇХНЬОГО УСУНЕННЯ

Оскільки електротрицикл є транспортним засобом і може використовуватися, як в зоні, де знаходяться інші транспортні засоби (велодоріжки), так і на дорогах загального користування, від його справності та технічного стану залежать життя та здоров'я не лише самого водія електротрицикла, а й оточуючих. До того ж неспеціалісту буває складно діагностувати поломку та оцінити ступінь її небезпеки. Тому, щоб гарантувати дотримання закладених у конструкцію електротрицикла характеристик міцності і правильне функціонування відремонтованих вузлів і систем, ремонт електротрицикла повинен проводитися в спеціалізованих сервісних центрах.

При виникненні будь-якої несправності найліпше звернутися до сервісного центру.

Таблиця 3

Несправність	Можлива причина	Метод усунення
Перемикач швидкостей не працює або найвища швидкість нижче свого значення	Низька напруга батареї	Зарядіть повністю батарею
	Перемикач швидкостей вимкнено	Перевірити з'єднання перемикача швидкості.
	Дефект електромережі виробу	Зверніться до сервісного центру.

Несправність	Можлива причина	Метод усунення
Живлення увімкнено, але двигун не працює	Батарея вимкнена або розряджена	Повторно підключіть його або підключіть після повної зарядки
	Низька напруга батарей	Зарядіть повністю батарею
	Поломка двигуна	Зверніться до сервісного центру
	Дефект електромережі виробу	
Зменшення потужності батарей при повній зарядці	Пошкодження батарей	Заміна батарей
	Неправильне заряджання	Зарядіть повністю батарею і перевірте підключення зарядного пристрою
	Несправність відсіку батарей	Зверніться до сервісного центру
Зарядний пристрій не працює	Кабель від зарядного пристрою не під'єднаний до відсіку з акумуляторами	Перевірте з'єднання
	Вилка зарядного пристрою пошкоджена	Замінити вилку, перевірити справність розетки
	Несправність зарядного пристрою	Зверніться до сервісного центру
Не працює панель приладів, фара	Ослаб роз'єм ланцюга або коротке замикання	Під'єднайте провід або зверніться до сервісного центру
	Окислення роз'єма батарей	Зачистити роз'єм або зверніться до сервісного центру
	Ланцюг керування або вимикач живлення пошкоджені	Зверніться до сервісного центру
Ввімкнення індикатора несправності на панелі приладів	Виникла поломка системи	Зверніться до сервісного центру

10. ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Гарантійні зобов'язання на електротрицикл ТМ «SPARK» встановлюються від дати роздрібного продажу або з дати виробництва, якщо в паспорті дата продажу не вказана.

Гарантійний строк на електротрицикл складає 1 рік.

Гарантійний строк на акумуляторну батарею складає 6 місяців.

Встановлений термін придатності (служби) рами електротрицикла — 5 років, за умови правильної експлуатації та при дотриманні правил по догляду і зберіганню електротрицикла, зазначених в інструкції по його експлуатації.

Гарантійний строк зберігання становить 10 років від дати випуску продукції за умов дотримання правил зберігання електротрицикла, зазначених в інструкції по його експлуатації.

Нормальна робота електротрицикла протягом гарантійного строку гарантується за умови дотримання правил зберігання, експлуатації та обслуговування виробу. Власник має право на безкоштовне гарантійне усунення виявлених технічних несправностей, експлуатаційних проблем і виробничих недоліків, ремонт і заміну вузлів та деталей, однозначно визнаних дефектами виробництва, виявлених і пред'явлених у період гарантійного терміну експлуатації.

Гарантійні зобов'язання поширюються лише на електротрицикли, які використовуються в особистих цілях. Електротрицикли, які здаються в прокат використовуються для бізнесу або беруть участь у змаганнях — гарантії не підлягають.

Протягом гарантійного строку експлуатації дефектні деталі та вузли будуть замінюватися за умови дотримання вимог інструкції та відсутності ушкоджень, пов'язаних із порушенням вимог експлуатації, зберігання і транспортування електротрициклу.

Гарантійне усунення несправностей здійснюється через ремонт або заміну несправних частин електротрицикла в сервісних центрах ТМ «SPARK». Причину виникнення несправностей і терміни їх усунення визначають фахівці сервісного центра.

Гарантійні зобов'язання втрачають свою силу в наведених нижче випадках.

- Відсутність, нечитабельність, неправильне або неповне оформлення документів, що встановлюють право на гарантійне обслуговування і ремонт, наявність у цих документах виправлень або підчисток.
- Недотримання правил експлуатації електротрицикла, наведених у цій інструкції, в тому числі порушення регламенту технічного обслуговування.
- Експлуатація несправного або некомплектної моделі виробу, що стала причиною виходу його з ладу.
- Електротрицикл або окремі його частини, й агрегати мають значні механічні або термічні пошкодження, явні сліди недбалої експлуатації, зберігання або транспортування.
- Електротрицикл використовувався не за призначенням або з перевищенням, хоча б і короточасним, допустимих параметрів експлуатації, зазначених у цій інструкції.
- Проводився несанкціонований ремонт або спроба модернізації, зміна конструкції електротрицикла споживачем або третіми особами.
- Несправність сталася в результаті дорожньо-транспортної пригоди або помилкових дій при управлінні електротрициклом.
- Несправність сталася в результаті прояву форс-мажорних обставин, незаконних дій третіх осіб, стихійного лиха або аномальних природних явищ (пожежі, повені, урагану, граду, дощу, блискавки, впливу промислових і хімічних викидів, кислотних або лужних забруднень, рослинного соку, продуктів життєдіяльності птахів і тварин, впливу каменів, піску, солі з дорожнього покриття тощо.)

Гарантійні зобов'язання не поширюються на наведені нижче випадки.

- Регулярне технічне обслуговування електротрицикла.
- Природний знос деталей.
- Механічні пошкодження: падіння, удари, ДТП.
- Деформацію та биття коліс, проколи, розрізи та розриви шин.
- Заміну запчастин за бажанням покупця.
- Пошкодження в результаті впливу зовнішніх факторів (корозія, іржа і т.д.).

11. УМОВНІ ПОЗНАЧКИ ТА МАРКУВАННЯ

11.1. Значення знаків та піктограм.



Увага! Знак загальної обов'язкової дії



Використовувати захисний шолом



Використовувати захисний одяг



Використовувати звукові сигнали



Засторога! Попередження загальної небезпеки



Засторога! Пожежна небезпека



Перед використанням електротрицикла прочитайте інструкцію з експлуатації



Використовувати захисні окуляри



Використовувати захисне взуття



Після закінчення зарядки вийняти вилку з розетки



Засторога! Небезпека поразки електричним струмом



Заборонено гасити водою



Поводитися з обережністю



Крихкий вміст



Берегти від сонячних променів



Використовувати тільки у приміщеннях



Допускається повторне використання



Берегти від вологи



Верх



Пакування не стійке до ушкодження.
Гаками не брати



Клас захисту від ураження
електрострумом



Підлягає спеціальній утилізації,
окремо від побутового сміття



Модель електротрицикла

Торговельна організація

Адреса, телефон

Перевірів і продав

Дата продажу

Купуючи виріб, вимагайте перевірки його справності, комплектності і відсутності механічних пошкоджень, наявності відмітки дати продажу, штампа магазину та підпису продавця. Після продажу претензії щодо некомплектності і механічних пошкоджень не приймаються.

Претензій до зовнішнього вигляду, справності та комплектності виробу не маю. Із правилами користування та гарантійними умовами ознайомлений.

П.І.Б. та підпис покупця

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН НА ГАРАНТІЙНИЙ РЕМОНТ

Корінець талона №3		(заповнює Продавець) Корінець талона №2		Корінець талона №1	
Виконавець: _____		Виконавець: _____		Виконавець: _____	
Дата вилучення: «__»__20__р.		Дата вилучення: «__»__20__р.		Дата вилучення: «__»__20__р.	
Відповідальний: _____		Відповідальний: _____		Відповідальний: _____	
_____ підпис		_____ підпис		_____ підпис	
_____ ПІБ	_____ М.П.	_____ ПІБ	_____ М.П.	_____ ПІБ	_____ М.П.
лінія відрізу					
Талон №3		Талон №2		Талон №1	
Модель: _____		Модель: _____		Модель: _____	
Номер рами _____		Номер рами _____		Номер рами _____	
Дата продажу: «__»__20__р.		Дата продажу: «__»__20__р.		Дата продажу: «__»__20__р.	
Торговельна організація: _____		Торговельна організація: _____		Торговельна організація: _____	
_____		_____		_____	
Адреса, телефон: _____		Адреса, телефон: _____		Адреса, телефон: _____	
_____		_____		_____	
_____ М.П.		_____ М.П.		_____ М.П.	

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН НА ГАРАНТІЙНИЙ РЕМОНТ

(заповнює Виконавець)

Корінець талона №1

Електротрицикл після гарантійного ремонту отримав у робочому стані, без дефектів.

Дата повернення: «__»__20__р.

Власник: _____
підпис_____
ПІБ

Корінець талона №2

Електротрицикл після гарантійного ремонту отримав у робочому стані, без дефектів.

Дата повернення: «__»__20__р.

Власник: _____
підпис_____
ПІБ

Корінець талона №3

Електротрицикл після гарантійного ремонту отримав у робочому стані, без дефектів.

Дата повернення: «__»__20__р.

Власник: _____
підпис_____
ПІБ

лінія відрізу

Талон №1

Виконавець: _____

Дата і номер, за яким Електротрицикл поставлений на гарантійний облік:

«__»__20__р., № _____

Відповідальний М.П. _____

(ПІБ, підпис): _____

Причина ремонту, замінені вузли та деталі: _____

Талон №2

Виконавець: _____

Дата і номер, за яким Електротрицикл поставлений на гарантійний облік:

«__»__20__р., № _____

Відповідальний М.П. _____

(ПІБ, підпис): _____

Причина ремонту, замінені вузли та деталі: _____

Талон №3

Виконавець: _____

Дата і номер, за яким Електротрицикл поставлений на гарантійний облік:

«__»__20__р., № _____

Відповідальний М.П. _____

(ПІБ, підпис): _____

Причина ремонту, замінені вузли та деталі: _____

