

VITALS.UA

VITALS

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ



СЕРІЯ MASTER

БЕНЗОРИЗ

BG 7435wt

ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ!

Ми висловлюємо вам подяку за вибір продукції ТМ «Vitals».

Продукція ТМ «Vitals» виготовлена за сучасними технологіями, що забезпечує її надійну роботу протягом досить тривалого часу за умови дотримання правил експлуатації та заходів безпеки.

УВАГА!

Уважно вивчити цю інструкцію до початку користування виробом.

ЗМІСТ

1. ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС	5
2. КОМПЛЕКТ ПОСТАЧАННЯ (таблиця 1)	10
3. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ (таблиця 2)	10
4. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ	12
5. РОБОТА ІЗ ВИРОБОМ	23
6. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	35
7. ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ	41
8. УТИЛІЗАЦІЯ	42
9. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА СПОСОБИ ЇХНЬОГО УСУНЕННЯ (таблиця 4)	42
10. ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ	43
11. ДЕКЛАРАЦІЯ ВІДПОВІДНОСТІ	43
12. УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ	45
ДОДАТОК 1. ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН	47

ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ!

Ми висловлюємо вам подяку за вибір продукції ТМ «Vitals».

Продукція ТМ «Vitals» виготовлена за сучасними технологіями, що забезпечує її надійну роботу протягом досить тривалого часу за умови дотримання правил експлуатації та заходів безпеки.

Ця продукція виготовлена на замовлення ТОВ «ТД «АМТ», Україна, 69000, м. Запоріжжя, вул. Штабна, буд. 13, приміщ. 23. Продукція продається фізичним та юридичним особам у місцях роздрібної та гуртової торгівлі за цінами, вказаними продавцем, відповідно до чинного законодавства.

«**Бензоріз Vitals Master BG 7435wt**», ТМ «Vitals», серії «**Master**», моделі «**BG 7435wt**» (далі — бензоріз, виріб) за своєю конструкцією та експлуатаційними характеристиками відповідають вимогам нормативних документів України. А саме, технічним регламентам:

- безпеки машин, постанова КМУ №62 від 30.01.2013;
- електромагнітної сумісності обладнання, постанова КМУ №1077 від 16.12.2015;
- шумового випромінювання у навколишнє середовище від обладнання, що використовується ззовні приміщень, постанова КМУ № 1186 від 04. 2019;

та стандартам:

- ДСТУ EN 61310-2:2017 Безпечність машин. Позначення, маркування та приведення в дію. Частина 2. Вимоги до маркування (EN 61310-2:2008, IDT; IEC 61310-2:2007, IDT);
- ДСТУ EN ISO 19353:2019 Безпечність машин. Запобігання пожежі та протипожежний захист (EN ISO 19353:2019, IDT; ISO 19353:2019, IDT);
- ДСТУ EN 349:2016 Безпечність машин. Мінімальні проміжки для уникнення здавлювання частин тіла людини (EN 349:1993 + A1:2008, IDT);
- ДСТУ EN ISO 13857:2016 Безпечність машин. Безпечні відстані для запобігання досягнення небезпечних зон верхніми та нижніми кінцівками (EN ISO 13857:2008, IDT; ISO 13857:2008, IDT);
- ДСТУ EN 1037:2018 Безпечність машин. Запобігання несподіваному пуску (EN 1037:1995 + A1:2008, IDT);
- ДСТУ EN ISO 4871:2015 Акустика. Декларування та перевіряння рівнів шуму, утворюваного машинами й устаткуванням (EN ISO 4871:2009, IDT).

Постачальник, імпортер, представник виробника на території України та підприємство, яке приймає претензії споживачів: ТОВ «ТД «АМТ», Україна, 69000, м. Запоріжжя, вул. Штабна, буд. 13, приміщ. 23, т. 0800301400.

Виробник: «Чжецзян Топві Тулс Манюфактурінг» Ко., Лтд, №3 Білдінг, 133 Інгуї Норс Роад, Січен Стріт, Юнкан Сіті, Цзіньхуа Сіті, Чжецзян, КНР. Виробник не несе відповідальності за збиток та можливі пошкодження, які заподіяні внаслідок неправильного поводження із виробом або використання виробу не за призначенням.

Ця інструкція містить усю інформацію про виріб, необхідну для його безпечного та ефективного використання, обслуговування, регулювання.

Одночасно треба розуміти, що інструкція не може передбачити абсолютно всі ситуації, які можуть мати місце під час використання виробу. У разі виникнення ситуацій, яких немає в цій інструкції, або за необхідності отримання додаткової інформації, звертатися за телефоном: 0 800 301 400 або на сайт vitals.ua.

Продукція ТМ «Vitals» постійно вдосконалюється і у зв'язку з цим можливі зміни, що не порушують основні принципи керування, зовнішній вигляд, конструкцію, комплектацію та оснащення виробу, як і зміст цієї інструкції без повідомлення споживачів. Усі можливі зміни спрямовані тільки на поліпшення й модернізацію виробу.

Слід дбайливо зберігати інструкцію з експлуатації та звертатися до неї у разі виникнення питань щодо користування, зберігання та транспортування виробу. У разі зміни власника виробу, передати інструкцію новому власнику.

1. ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС

Бензоріз ТМ «Vitals», серії «Master», модель «BG 7435wt» призначений для оброблювання (в залежності від залученого різального диска) плитки, каменю, бетону, асфальту тощо в побутових умовах.

Конструктивно виріб складається з бензинового двигуна, ручного стартера, ремінного приводу, шківів провідного та веденого, на якому кріпиться різальний диск, системи зрошення місця різки, опор, захисного кожуха, положення якого регулюється без залучення інструменту.

Принцип дії виробу побудований на перетворенні хімічної енергії палива в обертальний рух вала, який слугує для приєднання змінних насадок (різальних дисків) з фіксацією затискною гайкою, за рахунок чого забезпечується можливість різання відповідних матеріалів.

Тертя в зоні різку, що виникає під час різання, призводить до нагріву основи різального диска. Якщо лезо перегріється, це може призвести до втрати змінного диска.

Виріб передбачає зрошування зони різання водою від зовнішнього джерела для зменшення пилоутворення. Одночасно здійснюється охолодження різального диска.

У якості палива використовується суміш бензину та мастила для двотактних двигунів.

Режим роботи виробу – періодичний.

Рівень безпеки виробу досягається міцністю конструкції, наявністю захисних кожухів небезпечних зон, систем захисту від вібрації, шуму.

Особливості бензоріза моделі «BG 7435wt»:

- потужний бензиновий двигун;
- мобільний та зручний в експлуатації;
- наявна зрошувальна система місця різку (покращує умови різку деяких матеріалів, запобігає запиленню місця проведення робіт);
- двоступеневий повітряний фільтр: головний фільтр – пеногумовий, допоміжний фільтр – паперовий.

Опис виробу та його комплектування наведений нижче (рис. 1 - 3).

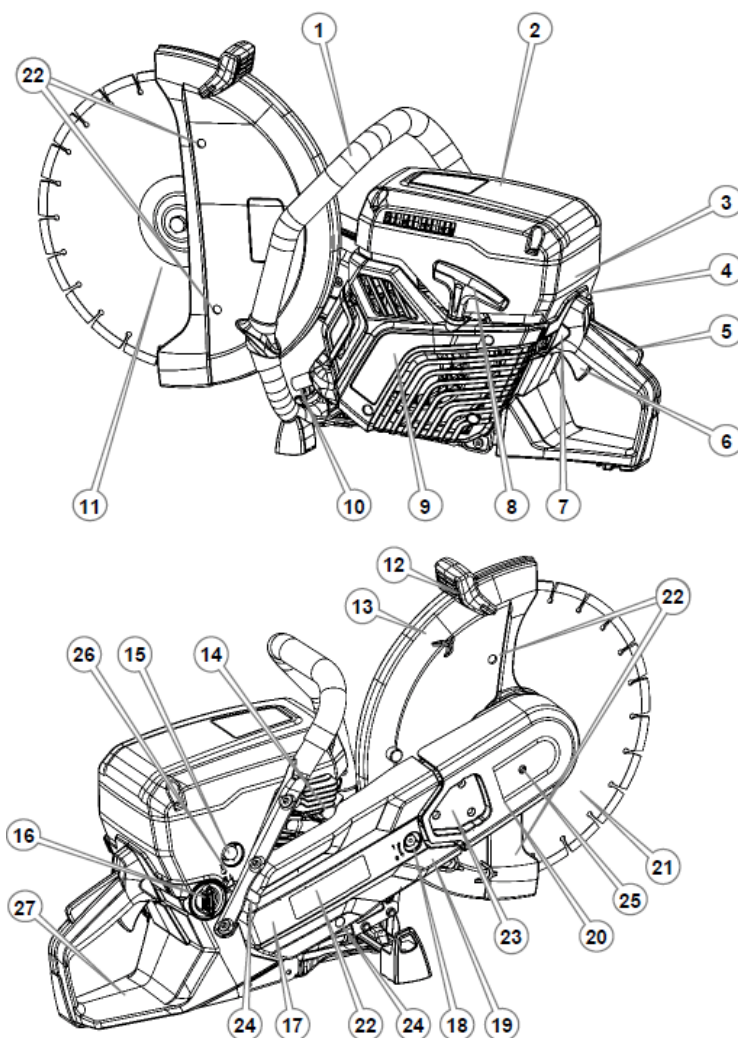


Рисунок 1. Загальний вигляд виробу.

Специфікація до рисунка 1:

1. Переднє руків'я.
2. Кришка повітряного фільтра.
3. Кожух двигуна.
4. Важіль повітряної засувки карбюратора.
5. Кнопка-запобіжник випадкового запуску.
6. Кнопка керування дроселем.
7. Кнопка «Увімк/Вимк» (вимкнення запалювання).

8. Руків'я стартера.
9. Корпус стартера.
10. Глушник.
11. Фланець, шпindel, втулка - кріплення різального диска (див. інструкції в розділі «Збирання та регулювання»).
12. Регулятор положення захисного кожуха різального диска.
13. Захисний кожух різального диска.
14. Декомпресійний клапан.
15. Ковпачок підкачування насоса-праймера.
16. Кришка паливного бака.
17. Нижній кожух приводного паска.
18. Гайка регулювання натягу приводного паска.
19. Різальна консоль.
20. Верхній кожух приводного паска.
21. Різальний диск.
22. Отвори для встановлення зрошувальної системи на захисному кожусі різального диска.
23. Кріплення верхнього кожуха приводного паска.
24. Гвинти кріплення нижнього кожуха приводного паска.
25. Отвір для фіксації шпинделя.
26. Гвинт регулювання обертів холостого ходу.
27. Заднє (основне) руків'я.

1.1.Значення знаків та піктограм.

Розпорядчі знаки



Перед використанням виробу прочитати інструкцію з експлуатації.



Одягнути засоби захисту органів зору, дихання і слуху, засіб захисту голови.



Одягнути захисний одяг.



Працювати в захисних рукавичках.



Взути захисне взуття.



Заборона відкритого вогню, паління, іскор.

Попереджувальні знаки



Обережно!
Попередження загальної небезпеки.



Обережно! Гострий елемент.



Обережно! Ризик порізів.



Асфікуюче середовище.
Не працювати в приміщенні.



Не використовувати виріб під дощем та захищати від опадів.



Обережно! Чадний газ!

Інші знаки та піктограми



Знак відповідності технічним регламентам.



Рівень звукової потужності.



Берегти від сонця.



Пакування не стійке до ушкодження. Гаками не брати.



Крихкий вміст.



Берегти від вологи.



Верх пакування.



Підлягає спеціальній утилізації, окремо від побутового сміття.



Дозволено повторне використання.



Встановити клавішу вимкнення запалювання в положення «Увірк».



Натиснути на декомпресійний клапан, щоб полегшити запуск двигуна ручним стартером.



Натиснути на ковпачок паймера кілька разів (приблизно 6 разів), доки він не почне заповнюватися паливом.



Повільно натиснути на важіль повітряної засувки відразу после запуску двигуна



Енергійно потягнути руків'я стартера на себе.

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАЧАННЯ (ТАБЛИЦЯ 1)

Таблиця 1

Найменування	Модель «BG 7435wt»
	Кількість, од.
Бензоріз у зборі	1
Пас приводний	1
Фільтр повітряний піногумовий	1

Фільтр повітряний паперовий	1
Ємність для паливної суміші	1
Комплект ключів	1
Викрутка	1
Інструкція з експлуатації	1
Пакування	1

УВАГА!

Завод-виробник залишає за собою право вносити в зовнішній вигляд, конструкцію та комплект постачання виробу незначні зміни, які не впливають на його функціональність.

3. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ (ТАБЛИЦЯ 2)

Таблиця 2

Параметр	МОДЕЛЬ
	«BG 7435wt»
Тип двигуна	бензиновий двотактний одноциліндровий
Тип паливної системи двигуна	карбюраторна
Система запалювання двигуна	транзисторне магнето
Система запуску двигуна	ручний стартер
Система охолодження двигуна	повітряна примусова
Робочий об'єм циліндра двигуна, см ³	74
Діаметр циліндра двигуна, мм	51
Хід поршня двигуна, мм	36
Тип повітряного фільтра двигуна	головний – піногумовий, допоміжний – паперовий
Номінальна швидкість обертання вала двигуна, об/хв	9300 ± 150
Швидкість обертання вала двигуна на холостому ході, об/хв	3000 ± 300
Номінальна потужність двигуна (при 9000 об/хв), кВт (к.с.)	3,5 (4,8)
Тяговий момент двигуна (M _{кр.макс.}), Н·м	7,11
Тип палива	суміш автомобільного бензину А-92 із мастилом для 2-тактних двигунів: у пропорції 25:1 (на 1 л бензину 40 мл мастила)
Міжелектродний зазор свічки запалювання, мм/дюйми	0,5/0,02
Наявність «безпечного зчеплення» із зупинкою різального диска на холостому ході двигуна	відцентрове зчеплення

Номінальна швидкість обертання шпінделя, об/хв	4700
Діаметр різального диска, мм/дюйми	350/14
Типи різального диска	різальний абразивний
Посадковий діаметр диска, мм/дюйми	25,4/1
Макс. товщина абразивного диска, мм	5
Максимальна глибина різки, мм	125
Об'єм паливного бака, л	1,0
Рекомендований тиск води, бари	0,5 - 10
Макс. окружна швидкість обода диска, м/с	90
Тип регулювання швидкості обертання	клавіша з механічним блокуванням від випадкового пуску
Режим роботи двигуна	S3 (45 хвилин)
Ступінь захисту корпусу виробу	IP20
Температурний діапазон довкілля під час використання, °C	-15 C - +40 C
Максимальний рівень віброприскорення на руків'ї (La)*, м/с ²	2,5
Пікове значення С-зваженого миттєвого рівня звукового тиску (LpA)*, дБ	101
Гарантований рівень звукової потужності (LwA)*, дБ	116
Габаритні розміри пакування**, мм	710×255×450
Маса нетто/брутто**, кг	11,7/15,5
Маса споряджена**, кг	12,5

* Методи виміру параметрів вказані в технічному файлі.

**Допустимі відхилення маси/габаритів $\pm 2,5$ %.

4. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

4.1.Опис заходів безпеки, які повинні бути вжиті користувачем, у тому числі необхідність застосування засобів індивідуального захисту. Загальні вимоги.

4.1.1. Бензоріз належить до класу ручних механізованих інструментів із вмонтованим двигуном внутрішнього згоряння, на які поширюються вимоги правил безпечної експлуатації інструментів та пристосувань, правил пожежної безпеки. Перед експлуатацією необхідно уважно ознайомитися з цією інструкцією з експлуатації та дотримуватися її вимог для запобігання дії виникаючих небезпечних чинників:

- фрагменти матеріалу, що розлітаються під час різки;
- наявність в повітрі робочої зони вихлопних газів із вмістом CO, випарів палива;
- обертання рухомих елементів та гострих лез;

- віддача та «зворотний удар»;
- вплив шуму та вібрації;
- вплив факторів небезпеки при роботі на висоті (під час відповідних робіт);
- вплив пилу;
- вплив погодних факторів.

4.1.2. Використовувати виріб необхідно виключно за призначенням, згідно з вимогами цієї інструкції, з дбайливим ставленням до виробу, своєчасно виконуючи заходи технічного обслуговування.

4.1.3. Під час роботи з виробом необхідно обов'язково використовувати засоби індивідуального захисту (ЗІЗ): захисні окуляри або щиток від механічних ушкоджень очей та обличчя; засоби захисту органів дихання, засоби захисту від шуму, рукавички зі щільної тканини для захисту від гострих елементів ланцюга, віброзахисні рукавички для захисту від вібрації, робочий костюм у комплекті зі взуттям та головним убором. Усі ЗІЗ мають бути дібрані за розмірами, одяг припасований до тіла без вільних кінців.

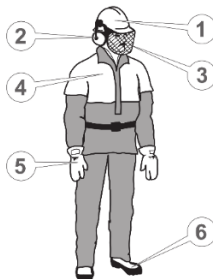


Рисунок 2. Засоби індивідуального захисту.

Специфікація до рисунка 2:

1. Каска або шолом.
2. Навушники.
3. Захи'сна маска.
4. Захисний одяг.
5. Рукавиці.
6. Міцне закрите взуття.

4.1.4. Під час експлуатації виробу необхідно виконувати правила пожежної безпеки:

- уникати витоків палива та мастила;
- не палити, не користуватися відкритим вогнем чи нагрівальними приладами поблизу мотокоси;

- перед заправленням паливом зупинити двигун та дочекатися охолодження випускної системи до температури навколишнього середовища;
- кришку паливного бака відкручувати обережно, враховуючи, що надлишковий тиск повинен знижуватися повільно й паливо не має розбризкатися;
- виконувати заправлення паливом поза межами приміщення на добре провітрюваних майданчиках;
- прибирати витоки палива на виробі або на місці встановлення негайно після їх утворення;
- слідкувати, щоб паливо не потрапило на одяг, у разі потрапляння негайно змінити його;
- запаси паливно-мастильних матеріалів (ПММ) зберігати в укриттях із негорючих матеріалів на безпечній відстані від працюючого виробу або відкритого вогню;
- забороняється запускати двигун в атмосфері випарів легкозаймистих ПММ;
- запобігати утворенню іскор від ударів металевих предметів та каміння;
- забезпечити наявність на робочому місці засобів для видалення сліду від підтікання або витоків палива чи мастила (пісок, м'яка тканина);
- забезпечити під час роботи наявність первинних засобів пожежогасіння (вогнегасники, запас піску із лопатою, протипожежне покривало).

4.1.5. Під час роботи виробу необхідно виконувати правила безпечної експлуатації механізованих акумуляторних інструментів із вмонтованим двигуном:

- щоразу до початку роботи виконувати технічний огляд і перевірку цілісності агрегатів та деталей виробу відповідно до розділу «Підготовка до роботи» цієї інструкції, використовувати виріб із недоліками забороняється;
- усі операції з підготовки виробу до роботи, технічного обслуговування та ремонту здійснювати тільки з вимкненим, охолодженим двигуном;
- до початку роботи оглянути та звільнити робоче місце, шляхи евакуації від будь-яких перешкод;
- не починати роботу з виробом у стані втоми, під дією алкоголю, ліків та продуктів, які можуть погіршити увагу і швидкість реакції;
- не втрачати пильність під час користування виробом;

- перед пуском двигуна вибрати стійке положення та переконатися в тому, що рухомі деталі не торкаються сторонніх предметів;

- під час роботи не допускати перебування в небезпечній зоні сторонніх осіб, дітей, тварин;

- не піддавати виріб ударам;

- не перевантажувати виріб довготривалою та інтенсивною роботою;

- не використовувати для роботи виріб із зовнішніми пошкодженнями;

- не нахилятися над працюючим виробом;

- не працювати із виробом однією рукою;

- слідкувати за тим, щоб руків'я керування завжди були сухими та чистими;

- працювати лише при денному освітленні, забороняється працювати в темний період доби;

- не залишати без нагляду виріб;

- завжди тримати будь-які частини тіла не ближче 30 см від зони рухомих ножів та деталей;

- стерегтися небезпеки отруєння чадним газом, який міститься у вихлопних газах бензинового двигуна, вдихання навіть незначної кількості чадного газу може призвести до втрати свідомості і подальшої смерті;

- стерегтися небезпеки отруєння випарами палива;

- не торкатися до розпечених деталей випускної системи бензинового двигуна;

- не класти інструмент на тимчасові опори та не переносити між робочими місцями із працюючим двигуном.

4.1.6. Користувач має забезпечити захист виробу від прямого впливу води, забороняється користуватися виробом під час опадів.

4.1.7. Ремонт виробу має здійснюватися винятково в уповноваженому сервісному центрі з використанням оригінальних запасних частин. В іншому разі можливе заподіювання значної шкоди здоров'ю користувача.

4.1.8. Гігієнічні вимоги.

1. Під час користування виробом необхідно пам'ятати, що в конструкції використовуються консерваційні й робочі мастильні та інші матеріали, які не можна вважати безпечними для здоров'я у разі потрапляння в організм. Це стосується пилу й випарів деревини.

Кожен користувач має обов'язково виконувати заходи гігієни:

- використовувати ЗІЗ, рекомендовані в цій інструкції з експлуатації;

- не допускати контактів виробу з харчовими продуктами;
- після виконання робіт із виробом обов'язково мити руки, а сам виріб і робоче місце чистити від бруду та звільняти від відходів.

2. Вплив вібрації та шуму. За своєю конструкцією виріб передає вібрацію в руки, тому користувач має усвідомлювати вплив локальної вібрації на окремі частини тіла (руки). Вплив вібрації може спричинити поколювання та печіння, а потім втрату кольору та оніміння пальців (синдром «білих пальців»). Кількість годин роботи з виробом має бути обмежена, якщо відчувається дискомфорт, почервоніння та набряк пальців, що супроводжується побілінням і втратою чутливості. Необхідно проконсультуватися з лікарем.

3. Під час роботи виріб утворює шум. Надмірний вплив шуму може стати причиною нервового виснаження, підвищеної втоми, дзвону у вухах, головного болю, запаморочення.

Тривалість користування виробом залежить від багатьох чинників, тому загальноприйнята норма не може бути встановлена і підбирається індивідуально. Для забезпечення себе від впливу шуму та вібрації, під час роботи користувач повинен використовувати відповідні ЗІЗ (захисні навушники/бервухи та віброзахисні рукавиці).

4.2. Спеціальні вимоги безпеки.

4.2.1. Вимоги безпеки до початку роботи з виробом.

1. До самостійної роботи з виробом можуть бути допущені лише особи, які засвоїли вимоги безпеки та правила експлуатації, наведені в цій інструкції. Користувач виробу обов'язково повинен володіти способами швидкої зупинки двигуна в екстрених випадках, навичками користування всіма органами управління та вміти застосовувати вимоги безпеки, які забороняють почати роботу з виробом на підставі зовнішнього огляду.

2. Переконавшись, що на виробі є заводська маркувальна табличка з основними технічними даними, якщо маркувальної таблички немає, необхідно звернутися до постачальника, не використовувати для роботи виріб без маркувальної таблички.

3. Потужність і технічні можливості виробу мають відповідати майбутньому завданню, не використовувати у виробничих професійних цілях виріб, призначений для робіт у побуті (не більше 20 годин на місяць).

4. Вдягнути робочий костюм із бавовняної тканини в комплекті з товстими рукавичками, взуттям із неслизькою підошвою, підготувати протишуми, захисні окуляри чи захисний щиток, головний убір;

5. Вибирати для роботи з виробом стійке положення.

6. Оглянути ділянку майбутніх робіт на відсутність сторонніх предметів (каміння, дрiт, скло, смiття), які можуть бути відкинуті різальним блоком або пошкодити вирiб.

7. Обов'язково потурбуйтеся про наявність на робочому місці укомплектованої медичної аптечки для надання в разі потреби першої медичної допомоги.

8. Переконатися у відсутності сторонніх осіб у зоні робіт.

9. Роботи з виробом виконувати тільки в світлий час доби.

10. Переконатися, що зона робіт вільна від будь-яких перешкод.

11. Використовувати змінні диски діаметру, вказаного у технічних характеристиках. Забороняється використовувати різальний елемент, що не відповідає зазначеним у технічних характеристиках параметрам.

12. Перевірити правильність встановки та надійність кріплення різального інструменту.

13. Бензин і мастило зберігати тільки в спеціально призначених для цього канистрах, підписаних належним чином. Не використовувати для цього випадкову пластикову або скляну тару. Уникати вдихання випарів палива та прямого попадання його на шкіру, намагатися під час роботи з паливом розташовуватися із навітряного боку.

14. Під час приготування палива та заправки виробу з метою запобігання займання або вибуху:

- обирати місце з горизонтальною поверхнею та твердим покриттям, виключно надворі або в добре провітрюваних зонах;

- працювати особливо обережно, використовувати лійку, не проливати паливо на ґрунт, пролите паливо одразу збирати піском у металеву тару з кришкою;

- не палити і не користуватися відкритим вогнем, виконувати загальні вимоги пожежної безпеки;

- забезпечити на робочому місці наявність первинних засобів пожежогасіння (запас піску з лопатою, покривало з товстої повсті, вогнегасник);

- не використовувати вирiб у вибухонебезпечних зонах, в умовах впливу крапель і бризок води, під час атмосферних опадів.

15. Забороняється починати користуватися виробом у разі помітного зносу чи пошкодження різального диска, корпусу виробу, пускової клавіші й кнопки блокування від випадкового увімкнення.

16. Перед початком робіт з виробом перевіряти стан і натяг ременю привода. За потреби, відрегулювати натяг ременю.

4.2.2. Вимоги безпеки під час роботи з виробом.

- під час робіт обов'язково користуватися засобами індивідуального захисту;

- не запускати двигун виробу без надійно встановленої кришки паливного баку;
- слідкувати, щоб під час запуску двигуна різальний диск завжди міг вільно обертатися, не створюючи небезпеки для оточуючих;
- з метою унеможливлення виникнення іскри запалювання поза циліндром із відключеним свічним проводом, або із викрученою свічкою запалювання дозволяється прокрутку (продувку) двигуна виконувати пусковим пристроєм тільки в положенні вимикача запалювання «STOP» (Зупинка);
- не торкатися рухомих частин виробу під час запуску та роботи;
- перед дозаправкою паливом завжди зупиняти двигун та дочекатися поки охолоне випускна система;
- дозаправку паливом проводити обережно, через металеву лійку, уникаючи потрапляння палива на корпус, залишати повітряний прошарок між рівнем палива і горловиною баку, виконувати наведені вище загальні заходи пожежної безпеки та уникати вдихання шкідливих випарів палива;
- стерегтися впливу токсичних складових вихлопних газів, розташовуватися з виробом таким чином, щоб вихлопні гази від двигуна повітрям зносило від оператора;
- враховувати, що під час роботи випускна система двигуна може нагріватись до червоного розжарення;
- не залишати працюючий виріб без нагляду;
- враховувати, що тривале користування виробом без перерви, особливо за наявності вібрації, може викликати порушення місцевого кровообігу в кистях рук, тривалість користування обирається індивідуально і залежить від певних факторів: стану здоров'я оператора, використання спеціальних противібраційних рукавичок та чергування роботи з перервами;
- пиляти матеріал на максимальній швидкості двигуна, не перевантажуючи виріб надмірною подачею, дотримуватися умов повторно-короткочасної роботи: 30 хвилин безперервної роботи і стільки ж на охолодження;
- у випадку, якщо в процесі роботи сталося зіткнення диска з фрагментами каміння чи іншими твердими сторонніми предметами, негайно зупинити двигун і провести огляд диску;
- вставляти диск у початий розпил особливо обережно;
- контролювати стан оброблюваного матеріалу та напрямок зусиль, що стискають щілину розпилу і можуть затиснути різальний диск;
- працювати виключно цілим та правильно встановленим та надійно зафіксованим різальним диском, контроль стану різального

диска та технічне обслуговування виробу необхідно здійснювати згідно з вимогами цієї інструкції; не працювати бензорізом з диском, що має сколи або визначені приховані дефекти, оскільки при цьому зростає ймовірність отримання травм;

- вибирати місце різу оброблюваного матеріалу у зоні, вільній від будь-яких перешкод; під час різання різальний диск не має торкатися сторонніх твердих предметів;

- у жодному разі не використовувати бензоріз для розпилювання матеріалів, не вказаних у цій інструкції, чи дисками, не призначеними для використання сумісно з бензорізом;

- уникати різання незакріплених предметів, оскільки ковзання кромки диска може призвести до деформації об'єкта різу чи руйнування диска, дрібні уламки можуть бути відкинуті у ваш бік, є значна небезпека отримання травм;

- під час роботи слідкувати, щоб вентиляційні отвори на корпусі бензорізу не були закриті або забиті пилом та брудом — це може призвести до передчасного виходу виробу з ладу;

- у зв'язку із наявністю вібрації тривалість користування виробом обирати індивідуально, залежно від особливостей конкретного користувача.

УВАГА!

У разі регулярного, тривалого користування виробом і повторної появи симптомів впливу вібрації (наприклад, свербіння пальців) рекомендується звернутися до лікаря.

- у випадку виникнення підвищеної вібрації негайно зупинити двигун, підвищений рівень вібрації веде до послаблення нарізних з'єднань і може призвести до викиду диска або істотних пошкоджень виробу;

- під час різання стерегтися зворотного удару або віддачі: не торкатися різальним диском, сторонніх предметів; не допускати затискання диска в оброблюваному матеріалі; завжди міцно тримати виріб збоку від тіла, обома руками так, щоб легше було подолати віддачу або «зворотний удар».

Віддача — це різкий рух диска в бік оператора внаслідок затиску в розпилі ланцюга.

Зворотний удар — це різкий рух диска в бік оператора, як наслідок стикання кінця працюючого різального блока зі стороннім предметом.

Віддача бензоріза виникає у вигляді несподіваного ривка працюючого виробу у бік користувача (рис. 3). Віддача є наслідком зіткнення різальної частини працюючого диска із твердою

перешкодою. Коли конструктивних засобів зниження віддачі виробу виявляється недостатньо – можлива втрата контролю над виробом. Також ривок інструмента може виникнути у наслідок затиснення диска (назад на користувача), або його нижньої частини (вперед від користувача).

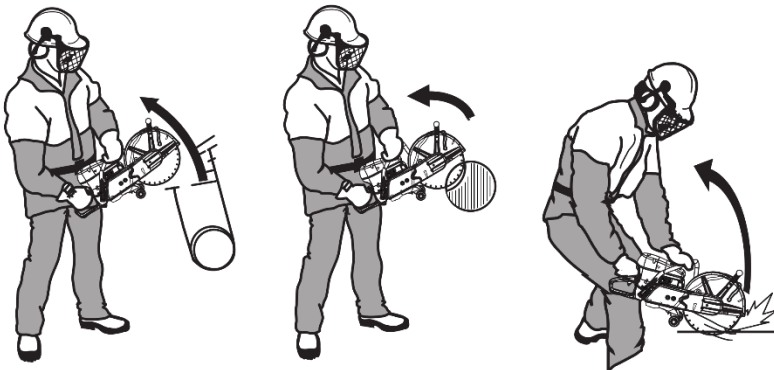


Рисунок 3. Приклади виникнення небезпечної віддачі виробу.

УВАГА!

Віддача може призвести до важких різаних ран та є найбільш частою причиною нещасних випадків під час роботи із ланцюговими пилами.

Усвідомлення можливості виникнення віддачі може знизити або виключити момент несподіванки. Неконтрольована реакція може стати причиною нещасного випадку.

Для зниження небезпеки віддачі або зворотного удару під час роботи:

- завжди намагатися розташовувати площину диска від себе, а не перед собою; одночасно права рука повинна перебувати на задньому руків'ї, ліва – на передньому (теж саме для шуги), для надійного утримання виробу передне і заднє руків'я щільно охопити великими пальцями рук (твердий хват допоможе знизити небезпеку віддачі та зберегти контроль над процесом);
- щоб уникнути затиску диска в розпилі, суворо дотримуватися рекомендацій щодо роботи виробу;
- не вмикати виріб, якщо диск торкається стороннього предмета;
- уникати випадкового доторку диска до сторонніх предметів;

- якщо в процесі роботи відбувся контакт диска з камінням, металом та іншими твердими сторонніми предметами, на різання яких диск не розрахований, негайно вимкнути виріб і здійснити огляд диска;
- вставляти працюючий диск в початий розпил особливо обережно;
- працювати тільки непошкодженим різальним диском;
- для заміни використовувати різальні диски з параметрами, що відповідають параметрам виробу.

26. Забороняється використовувати виріб із такими недоліками:

1) пошкоджені чи непрацездатні: корпус, клавіша «Увімк/Вимк» виробу, клавіша-запобіжник випадкового запуску двигуна, клавіша керування дроселем, заднє й переднє руків'я;

2) пошкоджена консоль з різучою головкою;

3) пошкоджений різальний диск;

4) пошкоджений захисний кожух різального диска;

5) поява нехарактерних для нормальної роботи шумів або вібрації виробу;

6) поява ознак пожежонебезпечності: запах горілого пластику, дим.

4.2.3. Вимоги безпеки після закінчення роботи:

1) вимкнути двигун;

2) після зупинки двигуна дати час для охолодження глушника та вузлів виробу до температури комфортної для дотику рук;

3) злити залишки палива в спеціальну ємність;

4) очистити від залишків бруду різальний інструмент, захисний кожух – щіткою з м'яким ворсом, а корпус, руків'я і двигун – м'якою тканиною; для очищення можливе використання м'яких засобів не агресивних до деталей виробу; якщо використовується алмазний диск, для запобігання іржавінню змастити його машинним мастилом;

5) розташувати виріб для зберігання в визначене місце у нежитловому приміщенні, зберігати виріб за температури від -15°C до $+55^{\circ}\text{C}$ із відносною вологістю не більше 90 %.

4.3. Вимоги безпеки в аварійних ситуаціях.

4.3.1. У разі виникнення аварійних ситуацій (несподівана відмова виробу під час виконання роботи, поява диму на агрегатах, займання виробу, отримання сигналу про можливе наближення природних або техногенних катаклізмів):

- припинити роботи;

- повідомити за необхідності спецпідрозділи (пожежний, медичний, екологічний, спеціальний аварійний);

- вжити заходів з евакуації людей і матеріальних цінностей (за необхідності);

- почати ліквідацію наслідків аварії первинними засобами до прибуття спецпідрозділів, якщо такі отримали виклик, і до їхнього прибуття виставити пости, що обмежують доступ сторонніх у небезпечну зону;

- надати долікарську допомогу постраждалим.

4.3.2. У разі нещасного випадку з травмуванням, перемістити постраждалих в безпечне місце, викликати швидку медичну допомогу й надати долікарську допомогу. Для розблокування виробу в разі нещасного випадку невідкладно вивільнити всі органи керування, зупинити виріб та виконати вимоги п. 4.3.1. Місце події захистити та зберегти недоторканим для роботи комісії з розслідування.

4.3.3. Інформація для користувачів про залишкові ризики виробу.

Незважаючи на вжиті заходи безпеки, застосовані в конструкції, внаслідок порушення вимог безпечної експлуатації виріб має залишкові ризики:

- можливість травм від іскор, уламків відрізного диска чи оброблюваного матеріалу (в тому числі - при рикошеті);

- зниження уваги та координації, зниження чутливості рук через втому в наслідок тривалої роботи з виробом;

- значна вага інструменту створює ризик перенапруги спини, рук та плечового поясу;

- навіть при огороженні можливі випадкові наближення до небезпечної зони сторонніх осіб;

- ризик отримання опіків від гарячих поверхонь;

- заподіяння шкоди легеням, якщо не використовувати ефективну пилозахисну маску/респіратор;

- ушкодження органів слуху, якщо не використовувати ефективні засоби захисту органів слуху;

- шкода здоров'ю внаслідок вібрації, ризик професійних захворювань (синдром вібраційної хвороби) під час використання виробу протягом тривалого часу, у разі втрати належного контролю над ним або відсутності належного технічного обслуговування;

- ризик нещасного випадку у разі порушення вимог безпеки цієї інструкції.

5. РОБОТА ІЗ ВИРОБОМ

УВАГА!

Забороняється починати роботу виробом, не виконавши вимоги з техніки безпеки, вказані в розділі «Заходи безпеки» цієї інструкції.

УВАГА!

Складання, заливання мастила, очищення та обслуговування пили акумуляторної здійснювати після від'єднання від неї акумуляторних батарей.

5.1.Порядок введення в експлуатацію.

5.1.1. Контрольний огляд.

1. Дістати з пакування бензоріз та всі його складові.
2. Встановити бензоріз на рівній поверхні.
3. Оглянути виріб і переконатись у відсутності механічних пошкоджень корпусу бензорізу, диску та пасового приводу.
4. Перевірити надійність кріплення шківів, робочого диска, захисного кожуха.
5. Перевірити натяг приводного паса.
6. Перевірити рівень паливної суміші у бачку, у разі необхідності - долити.
7. Перевірити систему подачі води у зону різ.

5.1.2. Порядок перевірки натягу приводного паса.

1. Відкрутити кріплення (23, рис. 1) та зняти верхній захисний кожух приводного паса (20, рис. 1).
2. За допомогою обертання гайки (18, рис. 1) здійснити регулювання натягу паса приводу таким чином, щоб пас злегка напнувся.
3. Повернути верхній захисний кожух приводного паса (20, рис. 1) на місце, затягнути кріплення (23, рис. 1); при цьому буде зафіксовано натяг приводного паса.
4. Встановити на виріб захисний кожух (13, рис. 1) у положення, яке забезпечує надійний захист частин тіла оператора, обличчя та очей під час роботи виробу і надійно зафіксувати кожух гвинтом.
7. Встановити на виріб диск, залежно від виду робіт, які виконуються, та надійно закріпити його на фланці шпинделя притискним болтом без надмірного зусилля, надійно.

5.1.3. Порядок встановлення диску.

1. Для фіксації та провертання приводного вала під час кріплення диску, встановити стрижень в отвір великого шківів, провертаючи приводний вал доки отвір зі стрижнем не співпаде (див. рис 4).

2. Відкрутити болт кріплення диска ключем 16 мм, зняти послідовно цей болт, притискну шайбу та зовнішній фланець, залишивши внутрішній фланець на місці.

3. Встановити диск на оправку між двома фланцями.

4. Встановити зовнішній фланець, притискну шайбу, вставити в отвір та затягнути болт (див. рис. 4).

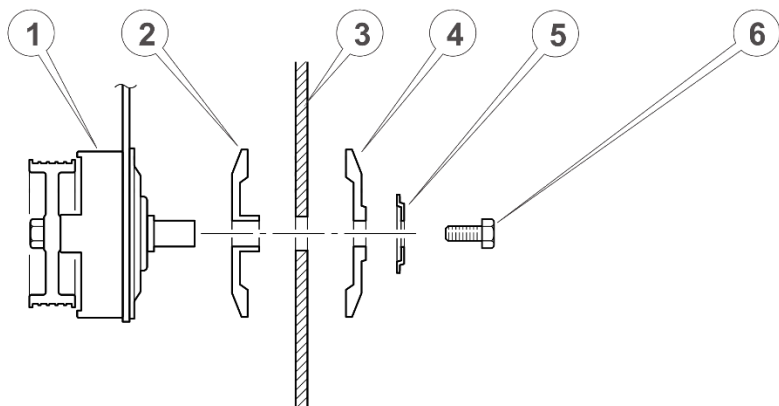


Рисунок 4. Схема фіксації диска.

Специфікація до рисунка 4:

1. Шків.
2. Внутрішній фланець.
3. Диск.
4. Зовнішній фланець.
5. Притискна шайба.
6. Болт.

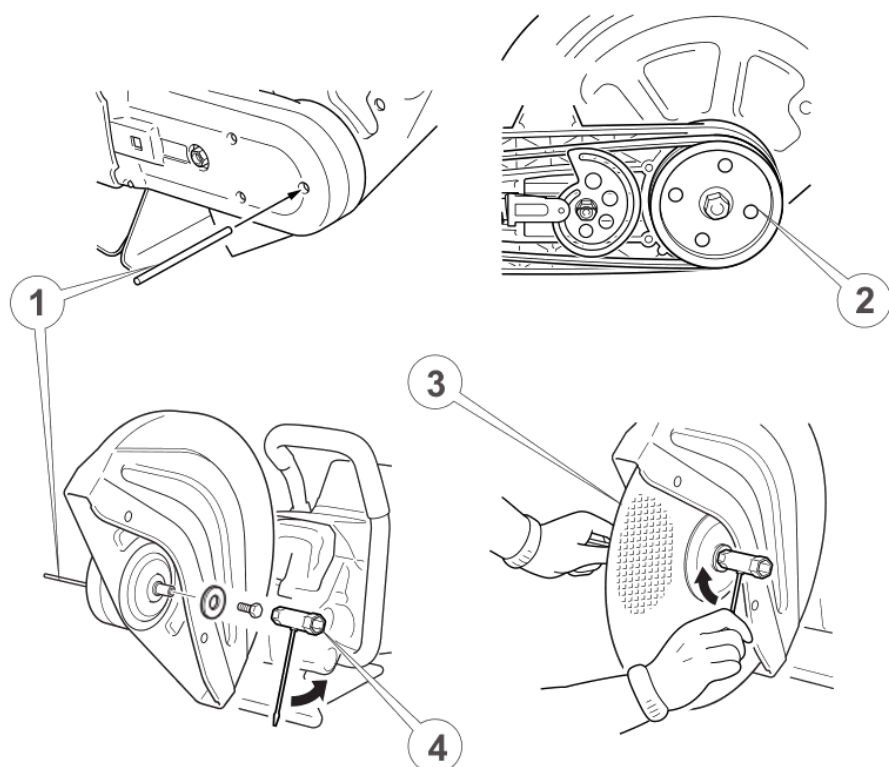


Рисунок 5. Послідовність дій з встановлення диска.

Специфікація до рисунка 5:

1. Стрижень для фіксації шківа.
2. Отвір великого шківа.
3. Диск.
4. Ключ Ø16.

5.1.4. Порядок використання армованих та абразивних дисків.

Таблиця 3

Тип диска	Першочергове використання (в залежності від виконання)	Умови використання
Алмазний диск	стінові, бетонні, кам'яні блоки, асфальт, граніт, глиняна цегла	волога чи суха різка
Абразивний диск на основі синтетичних смола	асфальт, камінь, бетон, ковкий чавун, сталь	суха різка

5.1.5. Перевірка диску.

Кожний раз перед початком використання диску, виконайте прості рекомендації за для запобігання травматизму. Тріщини або дефекти диску можуть бути не помітні зору, тому виконайте наступні кроки для його перевірки:

1. Зафіксувати диск у лівій руці за допомогою пальця руки протиснувши його в отвір кріплення.
2. В праву руку взяти неметалеве руків'я інструмента або фрагмент рейки з дерева.
3. Злегка простукати по диску у місцях позначених на рисунку 6.

Цільні диски спричиняють високий дзвінкий звук, диски з тріщинами (в тому числі прихованими) — глухий металевий.



Рисунок 6. Послідовність дій з встановлення диска.

УВАГА!

Якщо диск, що перевіряється, вологий чи забруднений, або неправильно тримається, то результати перевірки можуть бути недостовірними.

5.1.6. Заправлення паливом.

УВАГА!

Бензоріз поставляється без палива в баку!

Для приготування паливної суміші рекомендується і використовувати бензин з октановим числом не нижче 92.

Ніколи не заливати в паливний бак чистий бензин. Використовуйте суміш бензину з мастилом для двотактних двигунів у співвідношенні 25:1.

1. Зупинити двигун.

2. Підготувати паливну суміш, використовуючи спеціальну ємність, яка входить у комплект поставки виробу. Спочатку налити в ємність бензин, а потім мастило. Добре перемішати.

УВАГА!

- **Не заливати в паливний бак чистий бензин. Оскільки у бензорізі відсутня система змащування двигуна, всі його внутрішні частини змащується мастилом зі складу паливної суміші.**
- **Не використовувати бензоспирт - небезпека пошкодження гумових ущільнень двигуна.**
- **Не використовувати мастило для чотиритактних двигунів – є вірогідність забруднення каналу виходу вихлопних газів, свічки запалювання, западання поршневих кілець.**
- **По можливості готувати паливну суміш і заливати її в паливний бак безпосередньо перед роботою бензорізом. Зберігання паливної суміші понад 10 діб може призвести до непридатності подальшого використання палива.**

3. Ретельно очистити (!) поверхню навколо пробки заливної горловини паливного баку і саму пробку від забруднень, щоб не допустити потрапляння частинок пилу та бруду всередину бака.

4. Відкрити пробку (16, рис. 1) заливної горловини паливного бака.

5. Налити в паливний бак необхідний об'єм паливної суміші – до 1,0 л (використовуючи металеву лійку, щоб не пролити паливо).

6. Щільно закрутити пробку (16, рис. 1) заливної горловини паливного бака.

7. Якщо паливна суміш пролилася на корпус бензорізу, витерти насухо.

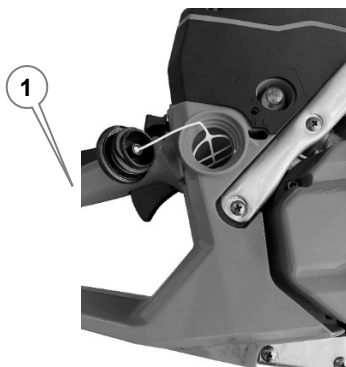


Рисунок 7. Горловина та кришка паливного бака.

5.1.7. Пуск/зупинка виробу, настанова щодо навчання операторів.

Експлуатувати цей виріб в якості операторів мають право користувачі, які пройшли навчання з правил технічної експлуатації електроустановок споживачів, правил безпечної експлуатації електроустановок, вивчили вимоги безпеки та порядок роботи із виробом згідно з цією інструкцією, пройшли стажування на робочому місці. Використовувати виріб у побуті мають право дієздатні особи, які вивчили вимоги безпеки та порядок роботи із виробом згідно з цією інструкцією.

УВАГА!

Ланцюг починає обертатися одразу після натискання на клавішу «Увімк/Вимк» двигуна.

5.1.7.1 Порядок запуску двигуна.

За температури навколишнього повітря вище +5 °С запуску двигуна здійснювати наступним чином.

1. Залити в паливний бак паливну суміш.
2. Переконаватися, що диск не торкається з яких-небудь предметів.
3. Встановити бензоріз на рівній поверхні. Утримувати виріб, як показано на рисунку 9.
4. Встановити вимикач запалювання у положення «I» (рисунк 8).

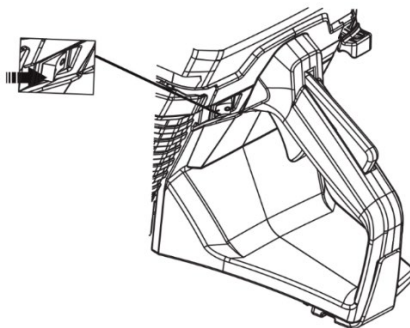


Рисунок 8. Вимикач запалювання двигуна.

5. Натиснути на кнопку декомпресійного клапана (14, рис. 1).
6. Кілька разів (до 6 разів) натиснути на ковпачок насоса-праймера (15, рис. 1).
7. Повністю до упору витягнути важіль повітряної засувки карбюратора (4, рис. 1). Повітряна засувка карбюратора встане в максимально закриті положення.

8. Привести у дію стартер двигуна: спочатку обережно потягнути на себе руків'я стартера (3, рис. 9) в напрямку стрілки (Б), доки не відчується опір. Відчувши опір, повернути руків'я у вихідне положення, а потім різко потягнути руків'я стартера на себе. Виконати дану процедуру 2-3 рази, доки двигун не почне «схоплювати». Як тільки двигун почне «схоплювати» та створить надлишковий тиск - автоматично закриється декомпресійний клапан, повернувшись до початкового положення, припинити маніпуляції з руків'ям стартера, обережно повернути його в вихідне положення та поступово відкрити повітряну засувку карбюратора, повільно пересунувши важіль (2, рис. 9) до упору, встановивши важіль засувки у вихідне положення.

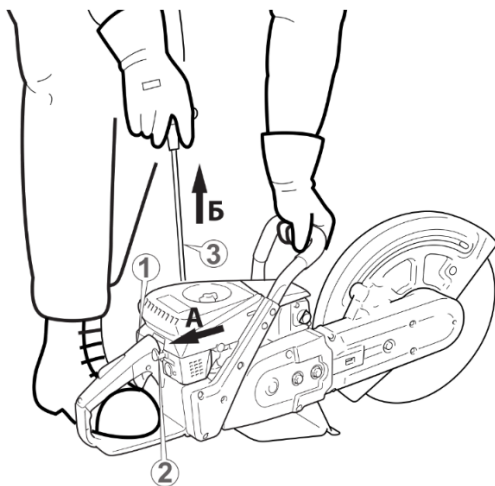


Рисунок 9. Запуск двигуна.

Специфікація до рисунка 9:

1. Клавіша вимкнення запалювання.
2. Важіль повітряної засувки карбюратора.
3. Руків'я стартера з шнуром.

9. Прогріти двигун протягом 1-3 хвилин (залежно від температури навколишнього повітря), доки двигун не стане працювати на стійких холостих обертах. Після цього виріб готовий до роботи.

Враховувати, що за температури навколишнього повітря нижче +5°C запустити двигун бензорізу стає важче.

Запуск двигуна в холодний (зимовий) період року здійснювати на підвищених обертах.

Прогрівати двигун протягом 3-5 хвилин (залежно від температури навколишнього повітря) до стійкої частоти обертання.

5.1.7.2 Порядок зупинки двигуна.

1. Віджати клавішу-запобіжник випадкового запуску або, відпустити важіль дроселя.
2. Дати двигуну попрацювати на холостих обертах протягом 1-3 хвилин.
3. Встановити вимикач запалювання (1) в нижнє положення «0» (STOP) (див. малюнок 12).

5.1.8. Обкатка двигуна.

Новий або нещодавно відремонтований двигун бензорізу повинен пройти обкатку протягом 5 годин. Обкатку двигуна можна здійснювати без диска. Протягом усього періоду обкатки двигун повинен працювати на холостих обертах, зазначених у пункті 3 даного керівництва. Під час обкатки не допускайте роботу двигуна на підвищених обертах і з навантаженням, тому що від правильності обкатки залежить довговічність роботи двигуна.

УВАГА!

При виявленні відхилень у роботі двигуна слід негайно зупинити його, з'ясувати причини несправності та вжити заходів з їх усунення.

5.1.9. Перевірка системи зрошення.

Перевірити насадки на захисному кожусі та фільтр у місці підключення води на предмет засмічення та, за потреби, очистити їх.

5.2. Порядок експлуатації виробу.

УВАГА!

Завжди виконувати різку на повних обертах двигуна. Робота на неповних обертах може призвести до пошкодження зчеплення завдяки перегріву та пробуксовці.

1. Дати двигуну попрацювати для розігрівання до робочої температури перед тим, як почати різання.

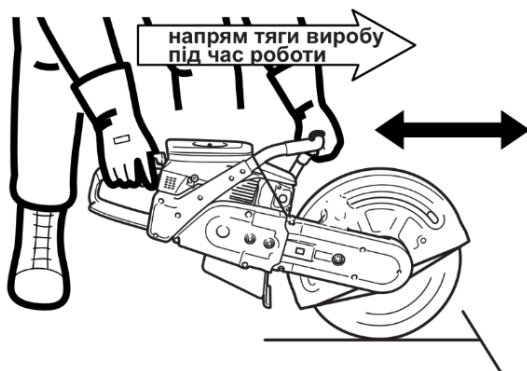


Рисунок 10. Рух виробу під час різання.

2. Зайняти положення тіла так, як зображено на рис.10. Утримувати бензоріз міцно обома руками, не відволікаючись, збільшити оберти двигуна до обертів різання та плавно торкнутись різальною кромкою до поверхні матеріалу.

УВАГА!

З метою безпеки не підіймати бензоріз вище рівня грудей, оскільки тоді виріб стає мало керованим та пил з іскрами можуть дезорієнтувати оператора. Не приймати незручні чи небезпечні робочі положення. Не працювати інструментом однією рукою.

Бути уважним на початку різання: тягова сила може вивести оператора з рівноваги. Не допускати сторонніх у робочу зону.

3. Не додавати надмірно тиску на диск та не робити пружних рухів. Тримати виріб впевнено, контролювати положення тіла та рівновагу. Не допускати нахил та качання виробу під час різі.

4. Для підвищення ефективності праці, виконувати різання наступним чином: переміщувати диск взад та вперед вздовж лінії різі: виконання різі на одному місці може привести до перегріву диску чи заполірувати його. Так само у разі надмірного тиску при різанні, (див. рис. 12).

5. Виконувати різання заглиблюючи, прямо, як тільки зможете. Якщо допускати різання за кривою, то це може призвести до затискання диску під час заглиблення різі.

6. Знову і знову повторюйте різання доки не завершите різання предмету виробом. Не додавати бокового зусилля до диска бензорізу, не допускайте шліфування його бокової частини, не виконуйте за її допомогою переміщення відрізнаних фрагментів.

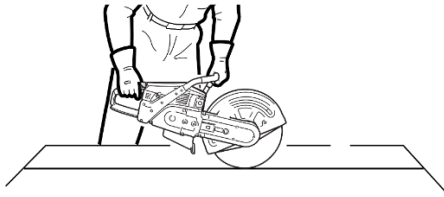


Рисунок 11. Положення оператора під час різання матеріалу з плоскою поверхнею.

7. У разі роботи з трубою значного діаметра зробіть розріз по всій протяжності різ не заглиблюючись до прорізання в одному місці, оскільки у цьому разі диск може бути затиснутий, що призведе до вибросу його зі значною силою.

8. Під час різання труби виконувати різання по всій довжині різку.

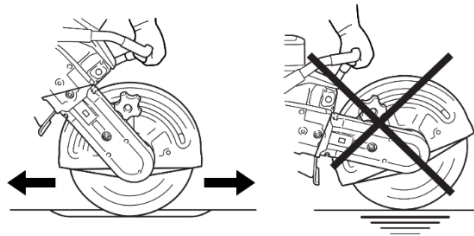


Рисунок 12. Рух виробу під час різання матеріалу з плоскою поверхнею.

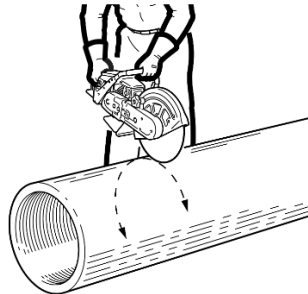


Рисунок 13. Рух виробу під час різання труби.

5.3.Рекомендації з ефективного користування виробом.

5.3.1. Робота з асфальтом, смолами та армованими матеріалами.

Стале, холодне асфальтове покриття можна з успіхом різати диском для каменю без ризику пошкодити його смолою.

Нове асфальтове покриття та просмолені поверхні можуть засмітити диск та уповільнити його роботу.

Інші смоли чи просякнуті смолою матеріали також можуть викликати схожі ситуації.

Стінні блоки з металевою арматурою можливо різати диском для каменю (оскільки ріже й арматурну сталь), чи диском по металу. При цьому ресурс диску вичерпується скоріше.

5.4. Завершення роботи із виробом.

1. Вимкнути виріб.

2. Здійснити зовнішній огляд на предмет виявлення несправностей і пошкоджень, патьоків палива та мастила, при виявленні - усунути причини несправностей.

3. Перевірити та, за потреби, підтягнути усі кріпильні елементи виробу.

4. Видалити із корпусу бензорізу, ребер циліндра що охолоджують двигун, захисних кожухів та ремінного приводу бруд й фрагменти оброблювального матеріалу.

5. Очистити вентиляційні отвори на корпусі.

6. Перевірити вісі та шків на предмет зносу. Якщо виявлено знос чи її деформація – замінити.

7. Очистити провідний (малий) та ведений (великий) шків;

8. Перевірити чистоту повітряного фільтра та, якщо це необхідно, очистити або замінити його.

У разі надмірного забруднення частин і деталей бензорізу, наприклад, - смолою, протерти спеціальним розчином для чищення.

9. Розташувати виріб для зберігання у визначене місце. Зберігати виріб згідно з відповідним розділом цієї інструкції. Сторонні особи та діти не повинні мати вільний доступ до виробу.

6. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

УВАГА!

Перед початком робіт із технічного обслуговування виробу від'єднати від виробу акумуляторні батареї.

Бензоріз є надійним виробом, який розроблено з урахуванням усіх сучасних інженерних технологій. При виконанні всіх рекомендацій цієї інструкції з експлуатації, своєчасного здійснюючи технічне обслуговування, буде забезпечено надійну роботу виробу протягом багатьох років.

Для забезпечення надійної роботи виробу протягом тривалого періоду експлуатації та зберігання, необхідно своєчасно проводити технічне обслуговування.

Використовуйте тільки оригінальні запасні частини ТМ «Vitals». Використання неоригінальних запасних частин може призвести до псування виробу.

Для забезпечення надійної роботи виробу протягом тривалого періоду користування та зберігання необхідно своєчасно здійснювати технічне обслуговування.

Передбачені такі види технічного обслуговування:

- контрольний огляд;
- технічне обслуговування.

6.1. Контрольний огляд.

необхідно проводити до та після використання бензорізу або його транспортування. При контрольному огляді слід перевірити надійність кріплення всіх частин і деталей, відсутність пошкоджень корпусу виробу, шківа, захисних кожухів, елементів управління, диску.

У разі надмірного забруднення частин і деталей виробу, наприклад, смолою, протерти спеціальним розчином для очищення.

6.2. Технічне обслуговування.

Технічне обслуговування виробу необхідно здійснювати згідно з регламентом (таблиця 4).

Таблиця 4

ТИП ОБСЛУГОВУВАННЯ/ РЕКОМЕНДОВАНІ ТЕРМІНИ		Кожен раз	25 годин роботи (обкатка)	Кожні 50 годин роботи або 3 місяці	Кожні 100 годин роботи або 1 рік
Бензоріз в цілому	очищення	•			
З'єднання та кріплення	підтяжка	•			
Ведучий (малий) шків	очищення	•			
	перевірка	•			
Пасок приводу	огляд	•			
	очищення	•			
	контроль натягіння	•			
Головний повітряний фільтр	перевірка	•			
	промивка	за потреби			
	заміна	за потреби			
Допоміжний повітряний фільтр	перевірка	•			
	продувка			•	
	заміна*				•
Свічка запалювання	перевірка		•		
	регулювання зазору			•	
	заміна				•

Карбюратор	регулювання	за необхідності			
Паливо	перевірка витоку	•			
	заправка	•			
Паливний бак	промивання				•
Паливний фільтр	промивання*				•
	заміна*				•
Паливопровід	заміна	один раз в 3 роки*			
Амортизатори	перевірка працездатності	•			
Глушник	перевірка видалення нагару	•		•	

* При надмірному забрудненні виконувати частіше. Заміна проводиться в сервісному центрі.

6.2.1. Заміна та регулювання приводного паса.

1. Зменшити натяг паса за допомогою торцевого ключа, повертаючи кулачок-ексцентрик проти годинникової стрілки, дивіться порядок дій на рис. 14.

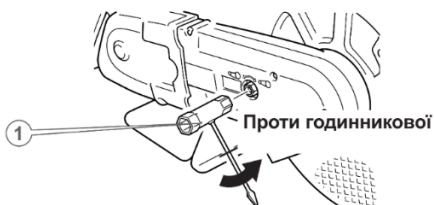


Рисунок 14. Регулювання натягу приводного паса.

2. Потягнути важіль у бік малого шків. Зняти пас зі шків у точці В та надіти новий пас на малий шків. Починаючи з точки А, надіти пас, а потім на великий шків.

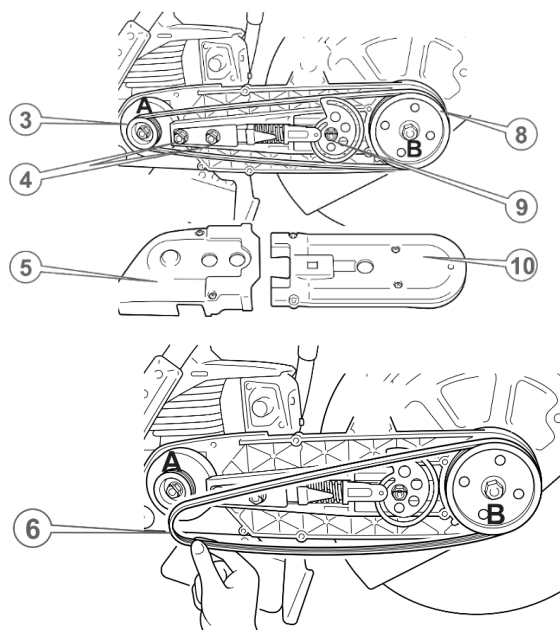


Рисунок 15. Знімання приводного паска.

Специфікація до рисунка 15:

1. Торцевий ключ.
3. Малий шків (А).
4. Затискні гайки важіля.
5. Задня кришка важіля.
6. Привідний ремінь.
8. Великий шків (В).
9. Упор кулачка-ексцентрика.
10. Передня кришка.

3. Встановити захисні кришки на місце. Повернути кулачок-ексцентрик регулювання натягу за годинниковою стрілкою, доки кінець стрілки в оглядовому вікні не досягне лінії збігу.

4. Злегка качнути кулачок-ексцентрик вгору та вниз декілька разів. Таким чином, натяг буде встановлено автоматично.

5. Повністю затягнути кріпильні гайки важіля.

УВАГА!

Натяг нового приводного ремня необхідно регулювати після використання одного або двох баків палива.

УВАГА!

Ніколи не запускайте двигун, якщо ремінний шків та зчеплення знято для обслуговування. Не запускайте машину без ріжучого важеля або ріжучої головки. В іншому випадку зчеплення може послабитись і стати причиною травм.

6.2.2. Обслуговування повітряного фільтра.

1. Відкрутити фіксатори з кришки повітряного фільтра.
 2. Зняти кришку (2, рис. 1) повітряного фільтра - основного та допоміжного.
 3. Головний повітряний фільтр виконано з піногуми, фільтрувальний елемент знаходиться у мастилі. Для високоякісної роботи фільтр повинен оглядатись та обслуговуватись - очищуватись та змащуватись.
 4. Відокремити обкладинку, добре вимити піногумовий фільтр у мильному розчині не докладаючи значних зусиль та не деформуючи фільтрувальний елемент, ретельно промити його у чистій воді та просушити.
 5. Змастити піногумовий фільтр мастилом та віджати його від залишків мастила. Слід контролювати стан фільтра - фільтр з піногуми, що багато разів очищувався, зношується та може потребувати заміни.
 6. Помістити піногумовий фільтрувальний елемент на місце.
 7. Обслуговування допоміжного паперового фільтрувального елемента виконати відповідно до наступних вказівок:
 - відкрутити фіксатор кришки повітряного фільтра;
 - зняти кришку повітряного фільтра;
 - витягнути повітряний фільтр;
 - витягнути з фільтра ущільнювальну прокладку;
 - обережно видалити пил і бруд із фільтрувальних елементів, не пошкодивши їх (постукати по твердій поверхні та продути повітрям фільтрувальні елементи);
 - встановити фільтр на штатне місце.
 8. Встановити кришку (2, рис. 1) та закрутити її фіксатори.
- 6.2.3. Перевірка стану свічки запалювання та її заміна.**

УВАГА!

Для правильної роботи двигуна на свічці запалювання не повинно бути забруднень, зазор між електродами повинен складати 0,6 - 0,7 мм.

1. Від'єднайте ковпачок від свічки запалювання.
2. Видаліть бруд зі свічки та ковпачка.

3. Відкрутіть свічковим ключем свічку запалювання, огляньте її. Якщо свічка пошкоджена або зношені електроди, замініть свічку.
4. Використовуючи спеціальний щуп, виміряти зазор між електродами свічки (якщо необхідно, виставте зазор 0,6–0,7 мм, обережно підгинаючи бічний електрод) (див. рис. 16).
5. Акуратно закрутити свічку запалювання.
6. Щільно насунути ковпачок на свічку запалювання.

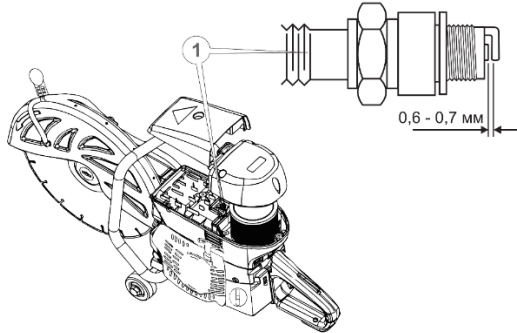


Рисунок 16. Обслуговування свічки запалювання.

6.2.4. Обслуговування паливного фільтра.

1. Відкрутіть кришку (16, рис.1) та обережно вийняти її з паливного бака.
2. Використовуючи дротяну петлю, обережно висунути паливний фільтр із паливного бака.
3. Промити паливний фільтр у бензині за допомогою м'якої щітки.
4. Помити паливний бак бензином.
5. Помістити паливний фільтр у паливний бак.
6. Надійно закрутити кришку паливного бака.

6.2.5. Обслуговування карбюратора.

Карбюратор оснащений фіксованими голками, які забезпечують подачу в двигун правильної паливоповітряної суміші. Якщо двигун втрачає потужність або погано розганяється, виконайте такі дії:

- перевірити повітряний фільтр і замінити його; якщо це не допоможе, звернутися до авторизованого сервісного центру.

Запустити двигун і перевірити налаштування холостого ходу: при правильному налаштуванні карбюратора різальний диск повинен бути нерухомим на холостому ході двигуна;

- відрегулювати оберти холостого ходу за допомогою гвинта Т (рис. 17); за необхідності регулювання, спочатку поверніть гвинт за годинниковою стрілкою, доки диск не почне обертатися. Потім повернути гвинт проти годинникової стрілки, доки диск не зупиниться.

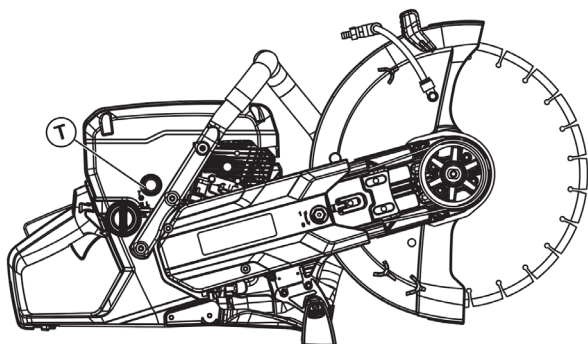


Рисунок 17. Регулювання холостого ходу.

7. ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

7.1.Транспортування.

Виріб потребує обережного поводження під час транспортування та відповідних умов зберігання. Транспортування допускається усіма видами транспорту, які забезпечують цілісність виробу, відповідно до загальних правил перевезень.

Під час вантажно-розвантажувальних робіт і транспортування виріб не має зазнавати ударів та впливу атмосферних опадів.

Розташування та кріплення виробів у транспортних засобах має забезпечувати відсутність можливості їхніх зсувів чи падіння, можливість пошкодження іншим вантажем та впливу атмосферних опадів під час транспортування.

Допустимі умови транспортування виробу: температура навколишнього повітря від -15°C до $+55^{\circ}\text{C}$ із відносною вологістю не більше 90%.

7.2.Зберігання.

Зберігати виріб рекомендується в приміщеннях, які добре провітрюються, за температури від -15°C до $+55^{\circ}\text{C}$ із відносною вологістю не більше 90%.

7.2.1. Підготовка виробу до тривалого зберігання:

1. Очистити корпус виробу, «шину», ланцюг, ведучу зірочку від тирси та бруду.

2. Змастити тонким шаром консерваційного мастила металеві частини виробу, які схильні до корозії та незахищені антикорозійним покриттям.

УВАГА!

Зберігати виріб в одному приміщенні із вибуховими та горючими речовинами, кислотами, лугами, мінеральними добривами та іншими агресивними речовинами забороняється.

8. УТИЛІЗАЦІЯ

Не викидати виріб із побутовими відходами! Виріб, у якого завершився термін експлуатації, знаряддя та пакування мають здаватися на утилізацію та повторне перероблення.

Інформацію про утилізацію можна отримати в місцевій адміністрації.

9. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА СПОСОБИ ЇХНЬОГО УСУНЕННЯ (ТАБЛИЦЯ 4)

Таблиця 4

Опис несправності	Можлива причина	Шляхи усунення
Двигун не запускається	Відсутнє паливо в паливному бачку	Заправити паливо в паливний бачок
	Забруднене паливо, наявність води в паливній суміші	Замінити паливо
	Забруднена, залита паливом або несправна свічка запалювання	Очистити, висушити або замінити свічку
	Паливо не надходить до карбюратора	Звернутися до сервісного Центру
	Залита невідповідна вимогам керівництва паливна суміш	Замінити паливну суміш
	Вимикач запалювання в положенні «СТОП» (вимкнено)	Увімкнути запалювання
	Не відрегульований карбюратор	Відрегулювати
	Забруднений/зношений паливний фільтр	Почистити/замінити
	Повітряна заслінка карбюратора знаходиться в неправильному положенні	Встановити повітряну засувку в правильне положення згідно п. 5.2. даного керівництва

	Двигун вийшов з ладу	Звернутися до сервісного центру
Недостатня потужність	Невідрегульований карбюратор	Відрегулювати або звернутися до сервісного центру

10. ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Гарантійний строк експлуатації виробів та умови гарантії вказані в гарантійному талоні (додаток 1) і встановлюються від дати роздрібного продажу, вказаної в гарантійному талоні. Строк служби виробу становить 3 (три) роки від дати роздрібного продажу та залежить від інтенсивності експлуатації. Строк зберігання та придатності становить 10 (десять) років, відраховується від дати виготовлення продукції.

Цей виріб не потребує проведення додаткових проєктних робіт для введення в експлуатацію.

Протягом гарантійного строку експлуатації несправні деталі та вузли будуть замінюватися за умови дотримання всіх вимог цієї інструкції та відсутності ушкоджень, пов'язаних із неправильною експлуатацією, зберіганням і транспортуванням виробу.

Споживач має право на безкоштовне гарантійне усунення несправностей, виявлених і пред'явлених у період гарантійного терміну експлуатації та зумовлених виробничими недоліками.

У зв'язку зі складністю конструкції ремонт може тривати понад два тижні. Причину виникнення несправностей і терміни їхнього усунення визначають фахівці сервісного центру.

Дата виготовлення виробу визначається за серійним номером товару в партії, який складається з дев'ятох цифр та має вигляд — ММ.УУ.ЗЗЗЗЗ, який розшифровується таким способом: ММ — місяць виготовлення; УУ — рік виготовлення; ЗЗЗЗЗ — порядковий номер виробу в партії.

11. ДЕКЛАРАЦІЯ ВІДПОВІДНОСТІ

1. Декларування відповідності виробу на території України проводить представник виробника ТОВ «ТД «АМТ», Україна, 69000, м. Запоріжжя, вул. Штабна, буд. 13, приміщ. 23, т. 0 800 301 400. Наведений виріб відповідає вимогам чинних технічних регламентів та стандартів України. Декларації складаються українською мовою.

2. Декларація про відповідність виробу стосується винятково виробів у тому стані, у якому вони введені в обіг, і не охоплює

компонентів та/або змін, які були пізніше впроваджені у виробі кінцевим користувачем.

До оцінки відповідності залучається представник виробника, який долучає орган з оцінки відповідності як третю сторону, незалежну від організації або виробів, які він оцінює.

За результатами оцінки відповідності залучений незалежний, призначений для подібних робіт, орган оформлює сертифікат відповідності або сертифікат типу, перевіряє текст декларації та реєструє у своєму реєстрі.

3. Декларація про відповідність виробу містить такі дані:

- повне найменування та місцезнаходження виробника і його уповноваженого представника;

- повне найменування та місцезнаходження особи-резидента України, уповноваженої виробником на збирання технічного файлу;

- опис і ідентифікаційні дані машини, що охоплюють узагальнене найменування, функції, модель, тип, серійний номер і комерційну назву;

- відомості про те, що машина відповідає положенням Технічного регламенту безпеки машин, і в разі потреби відомості про відповідність машини іншим технічним регламентам та/або іншим вимогам, яким відповідає машина;

- найменування, місцезнаходження та ідентифікаційний номер призначеного органу з оцінки відповідності та номер сертифіката перевірки типу машини;

- у разі необхідності, найменування, місцезнаходження та ідентифікаційний номер призначеного органу з оцінки відповідності, яким схвалено систему керування якістю;

- посилання в разі необхідності на:

- національні стандарти, що застосовуються;
- інші нормативні документи, що застосовуються;
- місце й дату декларування;
- зазначення персональних даних і підпис особи, уповноваженої на оформлення декларації від імені виробника або його уповноваженого представника.

4. Уповноважений представник виробника машини на території України зберігає оригінал декларації про відповідність машини протягом щонайменше 10 років від дати виготовлення останньої машини. Скановані копії оригіналу декларації безперешкодно надаються споживачу під час передачі товару.

12. УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

Таблиця 4

Позначення	Пояснення
А·год	ампер-години
В	вольти
дБ	децибели
кВт	кіловати
кг	кілограми
м/с	метри за секунду
м/с	метри за секунду
м/с ²	метри за секунду в квадраті
мм	міліметри
Н·м	ньютони на метр
"	дюйм*

*використовується, як несистемна міра довжини та під час перевodu в метричну систему міліметри можуть округлюватися до 5 мм.

ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

№ _____

Під час придбання виробу (товару) вимагайте перевірки комплектності, наявності інструкції, працездатності виробу та правильного заповнення гарантійного талона у вашій присутності.

Постачальник, імпортер, представник виробника та підприємство, яке приймає претензії споживачів на території України:

ТОВ «ТД «АМТ», Україна, 69000, м. Запоріжжя, вул. Штабна, буд. 13, приміщ. 23, т. 0 800 301 400.

Адреси сервісних центрів, їхні контакти ви можете знайти на сайтах, вказаних у супровідній документації товару або за телефоном 0 800 301 400.

Найменування товару	Бензоріз
Торговельна марка	«Vitals»
Серія	«Master»
Лінійка інструментів	
Модель	«BG 7435wt»
Серійний номер:	
Торговельна організація	
Адреса торговельної організації	
Виріб перевірів і продав	
Строк гарантії на товар	3 (три) роки
Печатка або штамп торговельної організації	
Ціна	
Дата продажу	

Задоволення претензій споживачів на території України здійснюється відповідно до Закону України «Про захист прав споживачів». Виробник та його адреса вказані на виробі та в експлуатаційних документах. Якщо вказати їх на виробі неможливо, то тільки в експлуатаційних документах або на пакованні.

Інформація про товар, яка вказана в гарантійному талоні, має відповідати вказаній на товарі, в експлуатаційній документації та пакованні. За згодою споживача, під час купівлі, гарантія може бути оформлена в електронному вигляді через онлайн-сервіси продавця.

Виріб відповідає вимогам технічної документації виробника, чинним вимогам та стандартам України, вказаним у сертифікатах

відповідності, та/або деклараціях відповідності технічним регламентам.

Виробник (представник виробника, імпортер, постачальник, продавець) гарантує відповідність виробу (товару) вимогам, зазначеним у нормативних документах, за умови дотримання споживачем правил, які вказані в експлуатаційних документах (інструкції з експлуатації). Виробник (продавець) гарантує можливість використання товару за призначенням протягом строку гарантії. Гарантійний термін експлуатації – термін, протягом якого гарантується використання товару, зокрема, комплектування, та складових частин за призначенням, за умови дотримання споживачем правил користування і протягом якого виконуються гарантійні зобов'язання.

Гарантійний строк (термін) експлуатації товару на території України поширюється на продукцію, вказану вище. Роботи з гарантійного ремонту (обслуговування) виконуються для споживача безоплатно.

Вимоги споживача розглядаються після пред'явлення споживачем розрахункового документа, а щодо товарів, на які встановлено гарантійний строк, – технічного паспорта чи іншого документа, що його замінює, з позначкою про дату продажу. Вимоги споживача щодо технічно складних побутових товарів – після пред'явлення розрахункового документа, передбаченого Законом України «Про застосування реєстраторів розрахункових операцій у сфері торгівлі, громадського харчування та послуг», та технічного паспорта чи іншого документа, що його замінює, з позначкою про дату продажу.

У разі оформлення гарантії в електронному вигляді розрахунковий документ залишається єдиним матеріальним підтвердженням купівлі.

На гарантійний ремонт приймаються вироби (товари) у чистому вигляді, без змінних знарядь та аксесуарів, у первісному стані.

Для гарантійного ремонту звертайтеся винятково в сервісні центри торгової марки.

Ремонт за гарантією має здійснюватися кваліфікованими фахівцями із використанням оригінальних запасних частин виключно в спеціалізованому центрі. Замінені за гарантією деталі та вузли переходять у розпорядження сервісного центру.

Гарантійний термін експлуатації збільшується на час перебування товару в ремонті (час користування споживачем аналогічним товаром з обмінного фонду до гарантійного терміну не додається). Зазначений час обчислюється від дня звернення споживача до виконавця (продавця, виробника) з вимогою про усунення недоліків.

Якщо з технічних причин ремонт виробу неможливий, сервісний центр видає акт із експертним висновком, на підставі якого споживач здійснює повернення або заміну товару.

ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ НЕ НАДАЮТЬСЯ У РАЗІ:

1. Відсутності гарантійного талона або неможливості його прочитати, неправильного або неповного його заповнення, відсутності в ньому дати продажу, печатки (штампа) і підпису продавця, серійного номера виробу.*

2. Відсутності розрахункового документа касового (товарного) чека або накладної.

3. Наявності виправлень у гарантійному талоні.

4. Відсутності, зміни, знищення серійного номера виробу (товару), або невідповідності серійного номера виробу, вказаному в гарантійному талоні.

5. Відсутності, порушення чи зміни пломби на виробі (якщо вона передбачена).

6. Використання виробу не за призначенням або із рівнем промислових навантажень.

7. Недотримання правил періодичного технічного обслуговування, вказаних в інструкції з експлуатації (заміни мастила, сальників, колекторних щіток, зубчастих пасків тощо), що стало причиною виходу виробу із ладу.

8. Наявності механічних пошкоджень, які вплинули на функціональність виробу.

9. Наявності недоліків у результаті порушення режимів зберігання.

10. Самостійного ремонту або модернізації виробу споживачем чи третіми особами поза сервісними центрами.

11. Недоліків, що виникли внаслідок стихійного лиха.

12. Наявності впливу високої температури чи відкритого вогню.

13. Наявності повного природного зносу в результаті надмірної інтенсивної експлуатації.

14. Пошкодження штепсельної вилки внаслідок недостатнього (поганого) електричного контакту, відсутності штепсельної вилки.

15. Виходу з ладу одночасно статора й ротора: недотримання часових інтервалів під час роботи з інструментом, перегріву внаслідок забруднення вентиляційних каналів, перевищення споживчої потужності.

** У разі оформленого електронного гарантійного талона пункт не діє.*

**ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ НЕ ПОШИРЮЮТЬСЯ НА
ВИТРАТНІ ЕЛЕМЕНТИ ТА АКСЕСУАРИ, ЯКЩО ЇХНЯ
ЗАМІНА ПЕРЕДБАЧЕНА КОНСТРУКЦІЄЮ ТА НЕ
ПОВ'ЯЗАНА З РОЗБИРАННЯМ ВИРОБУ:**

1. Комплектовання (підставки, кріпильні елементи, змінний інструмент, елементи живлення, паси, свічки запалювання та розжарювання, ланцюги, ножі та котушки для волосіні, колеса, повітряні та паливні фільтри, щітки, ножі, адаптери ножів, змінні рукави, байонетні роз'єми, запобіжники, опорні фланці під різальні гарнітури, мембрани електричного фарбопульта, знімні руків'я, зварювальні кабелі, аксесуари тощо), документація в комплекті виробу.

2. Неповну комплектацію виробу, яка могла бути виявлена під час його продажу.

Виріб										
Модель										
Серійний номер										
Вилучено (дата):	Торговельна організація									
	Дата продажу									
Видано (дата):										
Майстер (ПІБ та підпис)	Печатка або штамп сервісного центру					Печатка або штамп торгової організації				

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН

Виріб										
Модель										
Серійний номер										
Вилучено (дата):	Торговельна організація									
	Дата продажу									
Видано (дата):										
Майстер (ПІБ та підпис)	Печатка або штамп сервісного центру					Печатка або штамп торгової організації				

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН

Виріб										
Модель										
Серійний номер										
Вилучено (дата):	Торговельна організація									
	Дата продажу									
Видано (дата):										
Майстер (ПІБ та підпис)	Печатка або штамп сервісного центру					Печатка або штамп торгової організації				

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН

Виріб після гарантійного ремонту отримав у робочому стані,
без дефектів. Претензій не маю.

Дата

ПІБ покупця

Підпис покупця

Виріб після гарантійного ремонту отримав у робочому стані,
без дефектів. Претензій не маю.

Дата

ПІБ покупця

Підпис покупця

Виріб після гарантійного ремонту отримав у робочому стані,
без дефектів. Претензій не маю.

Дата

ПІБ покупця

Підпис покупця

ФОРМУЛЯР ГАРАНТІЙНИХ РОБІТ

№	Дата проведення ремонту		Опис ремонтних робіт та заміє-них деталей	Прізвище майстра та печатка сервісного центру
	Початок	Закінчення		

--	--	--	--	--

--	--	--	--	--

--	--	--	--	--



VITALS.UA