∫ tslstsuqf£dzSP200Ri 25B

udfkjstdz£uq'w L j£fnjf dhzOlsOuq'

u£teOdk, dj r dzkftds, 2021 ta

z ф] ƒ ɾ] ʀ ʁ ɬ ƒ ʂ υ ɬ ɾ ν ? !

Виробник: ZHUHAI ZHUJIANG VEHICLE CO., LTD.; NO.1 CHUANGYE NORTH ROAD, SHUANGLIN AREA LIANGANG INDUSTRIAL COMMUNITY, XIAOLIN, JINWAN DISTRICT, ZHUHAI CITY, GUANGDONG PROVINCE, CHINA.

Продукція ТМ «SPARK» виготовлена за сучасними технологіями, що забезпечує її надійну роботу протягом всього терміну служби за умови дотримання правил експлуатації, обслуговування та запобіжних заходів. Продукція продається фізичним і юридичним особам у місцях роздрібної та оптової торгівлі за цінами, вказаними продавцем, відповідно до чинного законодавства. Дана продукція виготовлена на замовлення ТОВ «ПРОМИСЛОВА КОМПАНІЯ «ДТЗ», 49000, Україна, м. Дніпро, вул. Надії Алексєєнко, буд.100, приміщення 1. Продукція продається фізичним та юридичним особам у місцях роздрібної та оптової торгівлі за цінами, вказаними продавцем, відповідно до чинного законодавства. За рішенням питань сервісного обслуговування звертайтесь по тел. 056-374-89-38.

Дякуємо Вам за вибір і придбання дорожнього мотоцикла ТМ «SPARK». Ми впевнені, що цей мотоцикл задовольнить усі Ваші надії й очікування, і доставить Вам і Вашій родині радість своїми якістю і можливостями.

Дане керівництво містить правила експлуатації та технічного обслуговування мотоцикла.
Будь ласка, уважно вивчіть інструкцію і в точності дотримуйтесь зазначених у ньому правил і рекомендацій, щоб подовжити термін експлуатації мотоцикла і звести до мінімуму можливі несправності. Дбайливо зберігайте це керівництво і звертайтеся до нього в разі виникнення питань з експлуатації, зберігання і транспортування. У разі виникнення необхідності отримання додаткової інформації, зверніться до продавця мотоцикла. У разі зміни власника вироба передайте це керівництво новому власнику.

Представництво нашої компанії знаходиться у всіх регіонах України та має всі необхідні засоби для проведення кваліфікованого технічного сервісного обслуговування, а також готове надати консультації з питань, пов'язаних з експлуатацією мотоцикла.

υ ɹ ф ɻ ф !

**ɾ ʦ ʂ ʂ ʇ ɑ ʃ ɖ ʒ ɔ ɖ ɑ ɖ ʑ ʁ ɻ ɔ ɖ ɑ ɖ ʃ ʗ ʃ ɬ ɔ ɖ ʑ ʃ ɑ ʃ ʦ ʂ ʇ ɑ

Експлуатація!

Експлуатувати мотоцикл можуть особи, які мають посвідчення водія відповідної категорії, пройшли медичний огляд, навчання та перевірку знань правил дорожнього руху, безпечних способів керування транспортним засобом, а також ознайомлені з інструкцією з експлуатації мотоцикла.

Експлуатувати, обслуговувати та ремонтувати мотоцикл можуть люди, які мають необхідну технічну підготовку й ознайомлені з вимогами безпеки. Відповідно до законодавства України. Особи, які експлуатують мотоцикл, є власниками транспортного засобу підвищеної небезпеки та несуть повну відповідальність за загальну безпеку і дотримання правил запобігання нещасним випадкам, а також за дотримання Правил дорожнього руху під час руху по дорогах загального користування. Отримання дозволів, свідоцтв, посвідчень та інших документів, необхідних для експлуатації мотоцикла, здійснюється відповідно до вимог чинного законодавства.

Експлуатація!

Перед початком експлуатації мотоцикла, необхідно ознайомитися з інструкцією з експлуатації мотоцикла, а також з правилами безпечного керування транспортним засобом.

Експлуатація!

Не допускається експлуатувати мотоцикл з несправностями, які можуть призвести до аварії, а також з несправностями, експлуатація з якими заборонена інструкцією з експлуатації мотоцикла.

⅁ ʇsʟ dzÖuj dzdz%

ʇ tsʟtʃtste^vʜʅ{ ʟdzÖCcʃ

ʊəÖ⅁ dzs əcʃəɔ{ʃs lsj¨dzɹdzʜʜtsCʃzcʃjdzsÖu{^ʁ ʜÖdzscʇtsəcʃtɛtssʃz!

⅂ ÖɔÖdz dzʃ? tssʇtsəð^vʟCʇtsəcʃ? ʟdzÖC ʜ'?.

ʇ tstʃɹtɛjʜ⅁ʃzə Ödz dz„ʟdzÖCcʃ

ʃ ʙɹtɛj⅁dzs ʇ tstʃɹtɛjʜ⅁ɹjdzdz% ʟÖɔÖdz dzs' dzɹʙɹʟtʃɹʃCcʃ.

⅂ Ösʇstɛtscdz%^ {ʃ ʟdzÖCcʃ

⅂ Ösʇstɛtscdz%‘ ls fn^! ʇ tsʟdzÖuj dzdz% ʟÖɔÖdz dzs' ʟÖsʇstɛtscdzʃ.

ʃ tsʜÖlsCʇtsəcʃ? ʟdzÖC

ɹ Ö⅁dzʃəÖ'dz% tstɛcʃjÖu{^w, ʟəɹjtɛcdz%s ⅁zə Ödz!

ЗМІСТ

1. ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ 6
2. ПРАВИЛА ТА ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ 10
3. ОПИС МОТОЦИКЛА 14
4. ЕКСПЛУАТАЦІЯ 20
5. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ 35
6. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ШЛЯХИ ЇХ УСУНЕННЯ 63
7. ГАРАНТІЙНА ДОКУМЕНТАЦІЯ ТА ПОМІТКИ З ТО 68

1. ן ֆւ ֆʃ ʔ ן ա ւ ա ʃʃ ʃ ʁ ʊ ա

1.1. ɨ tɑʃ ւ dȸ ų j dzz dȷ ʂ ʂ ʂ ų ʃ ʔ dzȸ

Легковий дорожній мотоцикл сертифікований в Україні та за своєю конструкцією та експлуатаційними характеристиками відповідає вимогам нормативних документів, що зазначені у сертифікаті на даний мотоцикл.

Мотоцикл призначений для перевезення двох осіб – водія та пасажира, на малу та середню відстань як в умовах населених пунктів, так і для доріг загального користування – польові та ґрунтові. Мотоцикл розрахований для особистих, сімейних і домашніх потреб, не пов'язаних з комерційною та підприємницькою діяльністю. Мотоцикл не розрахований на участь у спортивних та інших змаганнях і не призначений для експлуатації в екстремальних умовах.

Застосування перевіреної часом класичної конструкції мотоцикла та новітньої технології виготовлення його агрегатів і систем дозволили поєднати легкість керування і доступність з технічною досконалістю і надійністю конструкції.

Мотоцикл оснащений одноциліндровим чотиритактним карбюраторним бензиновим двигуном з повітряним охолодженням, електростартером і кікстартером, 5-ступінчастою коробкою перемикання передач, жорсткою сталевою рамою, дисковим переднім та заднім барабанним гальмами коліс, телескопічною передньою вилкою і маятниковою підвіскою заднього колеса з двостійковою системою амортизації, алюмінієвими литими колісними дисками, повним комплектом електроприладів освітлення та сигналізації.

ʊ ɹ ֆ ւ ֆ!
ɨ ɟ ւ ʇ ɑ ɟ ւ ɹ ɟ dȸ ų dȷ ʂ ʂ ʂ ų ʃ ʔ dz в ' dz ʰ ɟ н ə t ʂ ⁼ f ŋ ʃ н t ʂ ' ə , dȷ ɑ ɹ O dȷ ɑ ɟ ɻ dȸ ʂ ə ' н ʾ ⁼ dz ⁼ t ʂ d t ʂ ə ' ʔ ł z , ə O d t [' ɑ O ɜ O t ɑ ʃ ł ʂ ə , ʔ O l ʂ ɟ d t ʂ t ɑ ʃ ʅ ų dȸ ʂ ɹ O ɜ t ʂ t ɑ t ʂ dz ‘ l ʂ f ŋ ʸ !

1.2. ş tsdgJdzjÇlsOuˈw

До комплекту поставки мотоцикла входить:

1. Мотоцикл у зборі.
2. Керівництво з експлуатації з гарантійною документацією та копія сертифіката.
3. Набір інструментів.

υJ ф¿ф!
ş tsdgJdzjÇlsOuˈw dgъ>¡ j ɵˈнtѓ¿ıdzъlsJfmw ɵˈн ɵÇQıOdgъ ɵ нOdgъsdgzÇjtѓɵɵdzfuıъˈ.

Усі мотоцикли ТМ «**SPARK**» проходять суворий контроль і тестування в процесі складання, а також передпродажну підготовку, поставляються в роздрібний продаж повністю заправленими робочими рідинами і ПММ (крім палива). Приймання мотоцикла здійснюється безпосередньо в точці придбання і включає в себе:

- візуальний огляд;
- перевірку комплекту;
- перевірку дії електрообладнання: габаритного світла, фари (ближнього й дальнього світла), стоп-сигналів, покажчиків повороту, звукового сигнала, панелі приладів;
- запуск двигуна;
- перевірка дії систем і агрегатів мотоцикла до початку руха та у русі;
- перевірка повноти й правильності заповнення супровідної документації.

Після процедури приймання, взаєморозрахунків і завершення оформлення супровідної документації (претензії з некомплектності та з несправностей), які могли бути виявлені під час цієї процедури, не приймаються.
Обкатка мотоцикла здійснюється власником самостійно, відповідно до наведених у цьому керівництві вимог й рекомендацій.

1.3. Ĵ frnbbsodžlsj¬dzudž¬Otc©lsjtcĵfrjsĵ§ĵ

Таблиця 1

υjj¬dzudžнOdž	ŋ dzЮujdzbz ' tĵOtcOdzjlstcĵ
Модель мотоцикла	SP200R-25B
Тип мотоцикла	Двомісний, дорожній
Категорія	L3
Тип двигуна	Одноциліндровий, чотиритактний, бензиновий, карбюраторний, з балансувальним валом таа повітряним охолодженням
Модель двигуна	FT164FML
Потужність двигуна, кВт / к.с. (об/хв)	9,75 / 13,2 (7500)
Об'єм двигуна, см^3	200
Максимальна швидкість, км/год	100
Середня витрата палива, л/100 км	≤ 2,8
Тип КПП	5-ступінчата, формула перемикання – розімкнена
Тип стартера	Електростартер, кікстартер
Запалювання	Електронне, CDI
Об'єм паливного бака, л	10

Продовження таб. 1

Тип застосовуваного палива	Неетильований бензин з октановим числом не нижче 92
Об'єм картера двигуна, л	1
Тип моторного масла	Напівсинтетичне моторне мастило ТМ «SPARK» 4T SAE 10W-40 API SL
Зчеплення	Механічне, багатодискове, в масляній ванні
Привід заднього колеса	Ланцюгова передача
Гальма передні / задні, тип	Дискові, гідравлічні / Барабанні, механічні
Гальмівна рідина, марка	DOT-4
Розмір шин: передня / задня	2.75-18 / 3.00-18
Тиск у шинах, кгс / кв.см − передня шина − задня шина (1 сідок / 2 сідока)	 1,75 2,25 / 2,80
Напруга бортової електромережі, В	12
Колісна база, мм	1240
Вантажопідйомність, кг	150
Габаритні розміри (ДхШхВ), мм	1945x710x1122

2. ɬ ţ ϕJ ʀ∫ ϕ ʊϕ ɿ ϕW⌡ ʃ ʀ ɹ ţ ɿ ţ ʂʀ

2.1. ɿ ʘƨʘdz dƶʧtsdƶsɿ ɟdzdƶ⅞ lsʘ ǝɗdʧsdʃ вɟʟtʧɟʂdʃ

Чітке дотримання правил безпеки, запобіжних заходів, своєчасне виконання вимог і рекомендацій цієї інструкції з експлуатації та технічного обслуговування є основною умовою безпечної, ефективної й довгострокової експлуатації мотоцикла.

До експлуатації допускаються тільки технічно справні, повністю укомплектовані мотоцикли, зареєстровані в органах державної реєстрації відповідно до вимог чинного законодавства. Керувати мотоциклом можуть особи, які мають дійсне водійське посвідчення встановленого зразка, що пройшли медичний огляд, ознайомлені з будовою мотоцикла, правилами його експлуатації та вимогами безпеки.

Самостійне переобладнання мотоцикла або зміна стандартних налаштувань може негативно вплинути на безпеку його експлуатації. Не допускається демонтаж з мотоцикла передбачених конструкцією захисних кожухів або огорож, а також інших деталей і складальних одиниць, що впливають на безпеку його роботи.

ʊJ ϕɻ ϕ!
J tsн'ʁ dʧsldsuɋʂdƶʘ ʂϕʊ[ɻ⌡[ʀʏlɹ⌡ ɿϕɹ⌡[⌡lɾl⌡ ɟʂfnʃdƶƶʘƠlsƶʘƠlsʃ ʘƨts ǝɗʂtsdƶƶʘƠlsʃ lsɟ:dƶuɗɟ tsɐfnʃƶƶtsʘ lƶʘƠdƶ⅞ dʧsldsuɋʂdƶʘ lz fnʃsʘdƶ⅞ʘdƶ£tsdtsdz dƶƶdts ʘƨts dƶƶtɐʂtsldsʃuɗƶƶdts fnʃ'ʷdƶƶdƶ⅞, ʘ lsʘʂtsɿ tʃɟtɐɟʁlƶʘ〉 ɿuʃ tʃ'н ǝtʃdzʃǝtsdʒ fnʃʃdz dƶƶн'ʇdƶʃ:: dƶʂʘtɐfnʃ ʂɗʃ:: tʃtɐɟtʃʘtɐƠlsǝ!

2.2. ɿ ʘƨtstɐtsdƶ⅞‘ ls fnʃʷ

- Експлуатувати й обслуговувати мотоцикл особам, які не ознайомилися з даним Керівництвом.
- Експлуатувати та обслуговувати мотоцикл дітям і особам з обмеженими фізичними можливостями.
- Експлуатувати й обслуговувати мотоцикл, що знаходиться в несправному стані або в неповній комплектації.
- Використовувати пошкоджені або саморобні деталі, агрегати і комплектуючі.
- Запускати двигун з несправним глушником або без глушника.
- Заправляти мотоцикл паливом при працюючому або гарячому двигуні.
- Відкривати кришку горловини паливного бака при працюючому або не охолодженому двигуні.

- Накривати мотоцикл при працюючому двигуні.
- Запускати двигун мотоцикла в закритих приміщеннях без забезпечення належного виведення вихлопних газів.
- Використовувати мотоцикл у вогненебезпечних умовах, поблизу вибухонебезпечних речовин, біля відкритих джерел вогню.

Водій мотоцикла повинен знати, що найбільш небезпечними чинниками, які можуть діяти на нього у процесі експлуатації та обслуговування мотоцикла, є падіння водія в результаті його необережних дій при пересуванні, легкозаймисті речовини, етиловий бензин, обладнання, інструмент, пристосування. Легкозаймисті речовини (а також їхні пари), при порушенні правил безпеки в процесі поводження з ними, можуть стати причиною пожежі і вибуху. Устаткування, інструмент і пристосування при неправильному їх використанні або несправності можуть стати причиною серйозних травм.

Водій мотоцикла зобов'язаний дотримуватися правил експлуатації мотоцикла, які встановлені заводом виробником; виконувати всі вимоги Правил дорожнього руху, правил пожежної безпеки, правил особистої безпеки та гігієни при експлуатації мотоцикла і проведенні операцій з технічного обслуговування; вміти надавати першу допомогу постраждалим при пораненнях і нещасних випадках. При порушенні вимог безпеки водій несе відповідальність відповідно до чинного законодавства України.

2.3. ɨ tœOɔɖɖƟʙɻɹtʃɻʢɖʃ tʃtœʃ ɪƠʃtœOɔч' tʃƠɑɒʃɵtsɖʒ

- Заправку паливом проводити тільки при непрацюючому двигуні. Не допускати переповнення паливного бака.
- Якщо при заповненні бака бензин пролився, переконайтеся перед запуском двигуна, що це місце повністю висохло і бензинові пари вивітрилися, в іншому випадку слід змінити місце запуску, відвівши мотоцикл не менше ніж на три метри від місця розливу.
- Пари бензину легкозаймисті і вибухонебезпечні. Не проводити заправку паливом і не заводити двигун поблизу джерела відкритого вогню, біля нагрівальних приладів або несправної електропроводки, не палити і не запалювати вогонь під час заправки.
- Після завершення заправки переконатися, що кришки паливного бака і заправної каністри щільно закриті.
- Якщо бензин потрапив на одяг, слід негайно замінити його.

υJ φι φ!

ɪ Otaſ вјdzɾ∫dzlstsʕfɳſuʤz, ɘнd∫ː̈Odzdzʬ ’ː̈ dʒtsʏјˌ tʃtaſɾɘјfɳjsſ нtstslstaʐ dzdzʬ. ɪ taſ tʃtsʃOнOdzdzʬвјdzɾ∫dzɾdzʤ ɘ'нʕtaſlʂ н'dzʷdʤſ
ʰ ʕ'taſ taˌjlsjdz dzʬtʃtatsdʒſʔlsj ч' dʒfɳɻʷ lsjtʃdzʬˠ ɘtsнtsˠ ι dʒſdztsdʒ

При появі полум'я необхідно засипати його піском, накрити брезентом, мішковиною або іншої щільною, бажано мокрою, тканиною. Для гасіння палива, яке палає, необхідно використовувати вуглекислотний або порошковий вогнегасник, паливо, що горить, не заливати водою.

2.4. Ɉ ɑ∫dʒtsdſ вјɾtʃјʕɑ∫ tʃјˌtaˌjн tʃtsчOlʕtsdʒtaɾzː̈lz

Приступати до руху можна, лише попередньо оглянувши мотоцикл і переконавшись у справності основних вузлів і систем керування. Особливу увагу необхідно звернути на справність і регулювання гальм.

Заправку мотоцикла паливом слід проводити завчасно, відповідно до правил безпеки, встановлених на пунктах заправки. Для перекачування бензину користуватися спеціальним пристроєм.

Вантаж не повинен виступати за габарити мотоцикла більше, ніж допустимо Правилами дорожнього руху, а маса вантажу не повинна перевищувати допустиму вантажопідйомність мотоцикла і негативно впливати на його стійкість при русі.

Перед пуском двигуна необхідно переконатися у відсутності сторонніх предметів на обертових частинах мотоцикла, у відсутності перешкод руху, відповідно до вимог безпеки дорожніх умов, розмірів проїздів і розворотів, схилів і перепадів дорожнього покриття.

2.5. Ɉ ɑ∫dʒtsdſ вјɾtʃјʕɑ∫ tʃ'н чOfɳtaɾzː̈lz

При русі мотоцикла водій зобов'язаний: дотримуватися Правил дорожнього руху; бути уважним і не відволікатися від своїх обов'язків; використовувати засоби індивідуального захисту – шолом, пилозахисні окуляри і рукавички.

υJ φι φ!

ʂOlsjdtstaſuʤsɪOɜtstatsdʒdzʬ ɘtsн'' ɘ' tatsɾdʒtsɘdzʷlsſ tʃts dʒtsɜ'dz dzʬdʒlz lsjdʒjʷ tsdzʬ tʃ'н чOfɳtaɾzː̈lz dʒtsldtsuɑʕdzɾ, tsfɳʕ'dz ʕɑ∫
чˌj dʒtsʏјˌ tʃtaſɾɘјfɳjsſ нtsɘlstaOlsſ ʕˌjtaɾzɜOdzdzʬ ' нtsɘɑ∫dzɑʕdʒjdzdzʬ Oɜ Otɾ∫ʔdzʬ fɳʃlstOuſ’.

При русі по дорогах загального користування або в колоні техніки необхідно дотримуватися безпечної дистанції від транспортного засобу, що рухається попереду. При русі в місцях скупчення людей або тварин, а також у зоні можливої їхньої раптової появи, треба знизити швидкість, за потреби – подати звуковий сигнал.

Рекомендується уникати різкого гальмування, особливо на мокрій дорозі та під час ожеледі.

У разі проколу шини і витоку повітря, а також появи ознак несправності двигуна або ходової системи, рух необхідно припинити і вжити заходи з усунення несправностей.

Не можна залишати без нагляду мотоцикл з працюючим двигуном, навіть на короткий час, а тим більше – під час стоянок. Перед тим як залишити мотоцикл, необхідно переконатися в тому, що він не створює перешкод руху інших транспортних засобів у попутному і зустрічному напрямках, вимкнути запалення і перекрити подачу палива.

3. ʃ ɬ ʀ ʉ ʃ ʃ ʊ ʃ ʌ ʀ ʂ ʃ ɸ

3.1. ʃ fɲʰʰʰ

1. Фара передня.
2. Панель приладів.
3. Кермо.
4. Сидіння водія та пасажира.
5. Фара задня («стоп-сигнал»).
6. Покажчик повороту правий задній.
7. Дзеркало заднього виду ліве.
8. Дзеркало заднього виду праве.
9. Покажчик поворотів передній правий.
10. Дискове гальмо.
11. Амортизатор передній та світловідбивач.
12. Блок двигуна і трансмісії.
13. Гальмо заднє.
14. Амортизатор задній.
15. Глушник.
16. Кронштейн кріплення номерного знака.
17. Колесо заднє.
18. Підніжка пасажира.
19. Підвіска маятникова заднього колеса.
20. Опора центральна.
21. Колесо переднє.

3.2. ∫ teaOdz{ Ş¸j tebzo Odzbz%

Панель приладів оснащена одометром, спідометром і тахометром.

На панелі приладів встановленні USB порт заряджання мобільних пристроїв, ручка скидання показань добового одометра та клавіші для налаштування електронного годинника.

Після переведення ключа запалення в перше положення активується підсвітка дисплея, підсвітка спідометра та тахометра спрацьовує після увімкнення фар. На дисплеї відображаються індикатори та покажчики: телефонного дзвінка, рівня палива, рівня заряду АКБ, поворотів, дальнього світла фар, електронний годинник, увімкнену передачу та нейтраль.

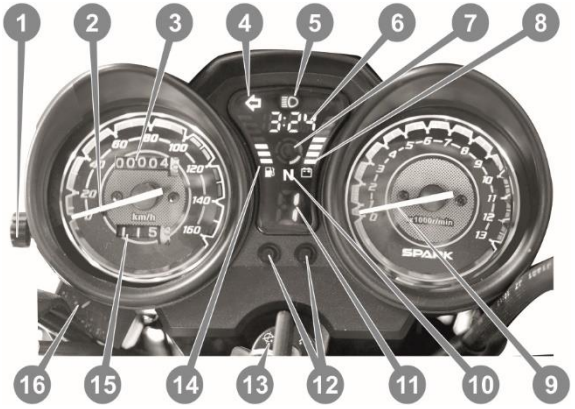

Рисунок 2 – Панель приладів

1. Ручка скидання показань добового одометра.
2. Стрілка спідометра.
3. Одометр (покажчик загального пробігу).
4. Покажчик повороту «вліво».
5. Індикатор дальнього світла фар.
6. Електронний годинник.
7. Індикатор телефонного дзвінка.
8. Індикатор рівня заряду АКБ.
9. Стрілка тахометра.
10. Індикатор нейтралі.
11. Індикатор увімкненої передачі.
12. Клавіші налаштування годинника.
13. Замок запалювання.
14. Індикатор рівня палива.
15. Добовий одометр.
16. USB порт для зарядження приладів.

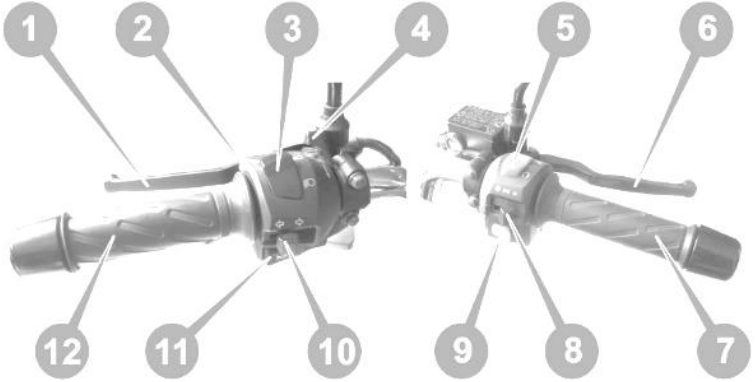

Рисунок 3 – Блоки перемикачів

1. Важіль зчеплення.
2. Клавіша ввімкнення дальнього світла фари
(без фіксації).
3. Клавіша перемикання фари у режим ближнього або дальнього світла.
4. Важіль керування повітряною заслінкою.
5. Клавіша відключення двигуна.
6. Важіль переднього гальма.
7. Рукоятка керування дросельною заслінкою («газ»).
8. Перемикач режимів роботи освітлювального обладнання «габарити-фара».
9. Клавіша увімкнення електростартера.
10. Перемикач покажчиків поворотів.
11. Клавіша подачі звукового сигналу.
12. Рукоятка керма ліва.

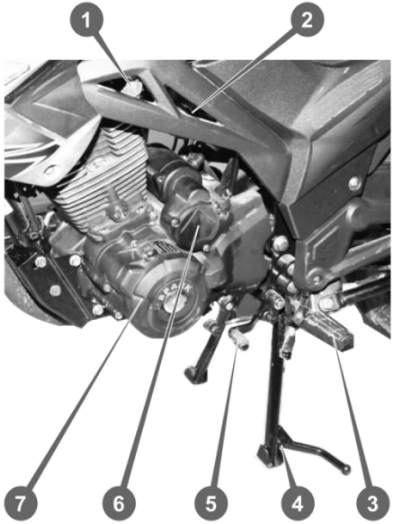

Рисунок 4 – Силовий агрегат, вид зліва

1. Кран паливний.
2. Карбюратор.
3. Підніжка водія.
4. Опора центральна.
5. Важіль перемикання передач.
6. Кришка барабана приводу.
7. Блок зчеплення.

Рисунок 5 – Силовий агрегат, вид справа.

1. Карбюратор.
2. Свіча запалювання.
3. Патрубок випускний..
4. Блок двигуна з балансирувальним валом.
5. Пробка-щуп.
6. Важіль кікстартера відкідний.
7. Підніжка водія.

3.3. ţ tsLlsOʰ lzɔOdzdz% dzdzjtɕɔ нɔɑʃdzdzØlsOʰ Oñj

Шасі та двигун мотоцикла мають індивідуальні реєстраційні номери. Номер шасі нанесений на його верхній частині зліва, біля зварного з'єднання труб рами зі втулкою рульової колонки. Номер двигуна мотоцикла набитий на лівій стороні картера двигуна в нижній частині.

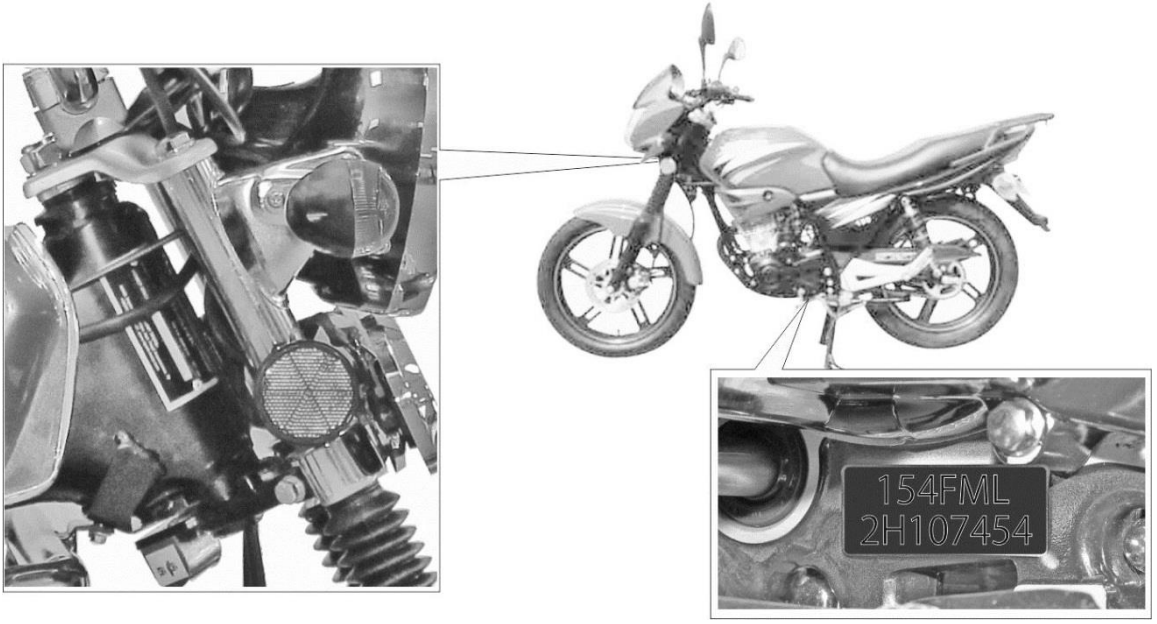

Рисунок 6 – Розташування номера двигуна та шасі мотоцикла, приклад

4. [ʂʜɨ ʃ ʊɸʊɸʎ ɯ

4.1. ʃ ɑɒʙʷн ʧʃ ɻʇɑɻн ʧʃтѕѡ⓪ɬ⁴ѕɑʒтɑʙƵ⁻ɬz

Для забезпечення безпеки дуже важливо витратити трохи часу і перед початком руху обійти навколо мотоцикла, щоб перевірити його стан. При виявленні будь-якої несправності обов'язково усуньте її або зверніться за допомогою до сервісного центру.

ʊɹ ɸɻɸ!
ɻ ɻ ɑɒ⓪ɑʒɻ ɑʒ⓪ ɬsj⁻ɑʙɻɑʒ⓪ тѕʙfɯʙɑтѕɔ ɬɔ⓪ɑɒʙ⁰ ɑʒтѕɬтѕɯɑʃ⁻ɑɒ⓪ ⓪ɔтѕ ɻ⓪ɑɒʃʰ ɻɑɒ⓪ ʧʃ ɻʇɑɻн ʧʃтѕ'ɻнʂтѕ⁴ ʙɻɻ ɻɔ⓪ɑɒʃ ɑʒ⓪fɯʧɑ⓪ɔ⓪ɑʒ⓪fɬѕ
ɑʒтѕɔɻ ɻ fɬѕ⓪ѕʃ ʧʃɑɑʃɯʃɑɒ⁴ ⓪ɔ⓪ɑɒ', ɬzʷ$'2 ɔɑʃ ⓪ɔтѕ'ɑ⓪ɻ' ɑʙ нɑʃ ɑʒтѕɔɻ ɬzѕ тѕѡɑɒʃɑʒ⓪ѕʃ fɯʇɑ2тѕɻɑʙ⓪ɻѕɑɒ⓪ɑʒтѕʃ ɑɒ⓪ɔтѕɑɒ⓪'ɬѕ ɻ⓪ɑɒʃɑɒѡѕʃ.

Перед кожною поїздкою необхідно перевірити:
1. Рівень мастила у двигуні – додайте моторне мастило, якщо це необхідно. Переконайтеся, щоб не було витікання.
2. Рівень палива – за потреби долийте паливо в паливний бак. Переконайтеся, щоб не було витікання.
3. Передні і задні гальма – перевірте працездатність і кількість гальмівної рідини.
4. Шини – перевірте стан і тиск.
5. Дросельна заслінка – перевірте плавність її роботи і переконайтеся, що вона повністю закривається за будь-якого положення керма.
6. Прилади освітлення і звуковий сигнал – переконайтеся, що фара, задній ліхтар, стоп-сигнал, покажчики поворотів, індикатори і звуковий сигнал працюють нормально.
7. Кріплення вузлів, агрегатів і додаткового устаткування – переконайтеся, що всі складові частини мотоцикла надійно закріплені.

4.2 ɬ тѕɑ⓪ʷнтѕ⁴ тѕʙ$⁴⓪ɬѕ⁴ɑʃ

Правильна обкатка мотоцикла – запорука його тривалої та безвідмовної роботи у майбутньому. Під час обкатки відбувається відпрацювання робочих поверхонь деталей, внаслідок чого збільшується компресія і, відповідно, потужність двигуна, тому слід приділяти особливу увагу експлуатації мотоцикла протягом перших 1500-2500 км пробігу.
У цей період необхідно уважно стежити за температурою двигуна, ні в якому разі не допускати його перегрівання, дотримуватися рекомендованого швидкісного режиму і не перевищувати оберти двигуна (не газувати до упору). Двигуну

мотоцикла необхідно давати охолонути через кожні 30-40 хвилин роботи. У разі, якщо відразу після покупки нового мотоцикла водій забуває пройти обкатку, ймовірність виходу з ладу вузлів різко підвищується.
Обкатка нового мотоцикла - обов'язкова процедура. Обкатка в 1000 км дозволить:

- розтягнутися ланцюгам до робочого стану;
- послабшати болтам через вібрації та температурне розширення;
- стати різьбовим з'єднанням на своє місце, ум'ятись прокладкам, розробити оболонки тросів, припектись зайвому мастилу;
- з'явитися вільному ходу (робочому люфту) важелям гальм і зчепленню;
- притертися всім рухомим деталям;
- вийти двигуну до робочого режиму.

4.3. ł tœOɔɖ[dz dØ tsa§OlS§O dƷslstsu[ʕdzØ

Найважливішими в процесі обкатки вважаються перші 500-700 кілометрів. Щоб правильно виконати процес обкатки вам необхідно виконати такі правила:

1. Відразу після покупки мотоцикла обов'язково дайте двигуну мотоцикла прогрітися. Заведіть його і дайте 10-20 хвилин попрацювати на холостому ходу для того, щоб двигун набрав робочу температуру, відбулося заповнення масляних каналів і виник необхідний тиск. Потім заглушіть двигун і залиште його на 20-40 хвилин охолонути. Ніколи не газуйте в процесі прогріву - це може привести до виходу двигуна з ладу.
2. Не перевантажуйте мотоцикл. Якщо у вас за документами скутер або одномісний мотоцикл, навіть не думайте про те, щоб взяти з собою пасажира в період обкатки. Навіть якщо мотоцикл розрахований на дві людини, не слід ризикувати – під час обкатки не перенавантажуйте мотоцикл. Вибирайте для руху порожні та рівні траси, намагайтеся не долати різкі підйоми та спуски. Рекомендується, щоб обкатку робив не початковий водій, а водій з досвідом, який впевнено їздить: він не буде «смикатися» і перевантажувати двигун. Обкатку рекомендується робити в холодну пору доби, щоб надмірно висока температура навколишнього середовища не провокувала додаткові навантаження на необкатаний двигун.
3. Дотримуйтесь рекомендованого швидкісного режиму. Не перевищуйте швидкість, зазначену в інструкції, та не збільшуйте обертів двигуна більше, ніж на половину від можливостей транспортного засобу - намагайтеся тримати їх в діапазоні від 3 до 5 тисяч обертів, а передачі перемикати між 4 і 5 тисячами обертів. При цьому не рухайтеся з

мінімально можливою швидкістю - намагайтеся варіювати їй в дозволеному діапазоні. Якщо постійно їздити з мінімальними навантаженнями, то деталі можуть неправильно всістися, тому важливо давати двигуну різні навантаження в зазначених виробником межах. Перемикайте швидкості, гальмуйте, повертайте, набирайте швидкість, але не різко.

4. Якщо хочете обкатати новий мотоцикл правильно – робіть зупинки. При пробігу до 100 кілометрів рекомендується робити зупинки через кожні десять кілометрів. Зупиніться, постійте 10-15 хвилин, щоб двигун трохи охолов. При пробігу до 1000 кілометрів рекомендується робити паузи через кожні 25 кілометрів. Слідкуйте за температурою двигуна, особливо в спекотні сонячні дні та в пробках - його дуже легко перегріти.

Після накатки приблизно 600 км, ви відчуєте, що транспортний засіб став швидше розганятися, а температура двигуна знизилась. Це говорить про те, що сталася первинне притирання деталей. Після цього ви можете зрідка збільшувати швидкість на 10 км від рекомендованої. Частіше користуйтеся коробкою передач. Після 1000 кілометрів рекомендується відвідати сервісну станцію для додаткової настройки карбюратора і вже можна брати пасажирів. Але не забувайте про плавний рух.

Повністю обкатка вважається закінченою після 5 тисяч кілометрів пробігу. Так що накатка декількох тисяч кілометрів ще не означає, що відразу після цього можна розігнати мотоцикл до максимально можливих швидкостей; намагайтеся уникати 100% відкриття дроселя і не викручуйте газ до упору.

4.4. ɹ Ѳɬ dzʃɵ' tʃtstɶѲнɕ:

1. Під час первинної обкатки вчасно перемикайте передачі - на 4-5 тисячах обертів.
2. Після проходження 300 кілометрів рекомендується змінити масло. За цей період всі металеві стружки та частки вже вийдуть з деталей, і в майбутньому, якщо мастило не змінити, вони можуть пошкодити дзеркало циліндрів. Не забувайте і про подальшу заміну мастила: через 600, 1200 км і далі через кожні 1500 км.
3. Намагайтеся до 2 тисяч кілометрів не перевантажувати мотоцикл. Не викручуйте ручку на повну, особливо при холодному двигуні. Намагайтеся не обганяти інші транспортні засоби - вам в будь-якому випадку доведеться перевищити швидкісний режим.
4 Після закінчення обкатки перевірте всі вузли й агрегати, підтягніть болти, змініть масло при необхідності. Найкраще звернутися в професійний сервіс, де вашу техніку повністю перевірять.

4.5. ЗАПУСК ДВИГУНА

ОБЕРЕЖНО!
ВІДПРАЦЬОВАНІ ВИХЛОПНІ ГАЗИ ДВИГУНА МОТОЦИКЛА МІСТЯТЬ ТОКСИЧНИЙ ОКИС ВУГЛЕЦЮ, ЯКИЙ МОЖЕ ШВИДКО ПРИЗВЕСТИ ДО ВТРАТИ СВІДОМОСТІ І СМЕРТІ!

Відпрацьовані вихлопні гази двигуна мотоцикла містять токсичний окис вуглецю. Окис вуглецю може швидко досягти високої концентрації в замкнутому просторі, такому як гараж. Не заводьте двигун у гаражі із закритими воротами. Навіть якщо двері і ворота гаража відкриті, двигун повинен працювати тільки протягом часу, необхідного для виведення мотоцикла з гаража.

4.6. ЗАПУСК ДВИГУНА ЕЛЕКТРОСТАРТЕРОМ

1. Перед запуском двигуна вставте ключ у замок запалювання, поверніть його у крайнє праве положення **ON** « ». Переконайтеся в тому, що:
- в коробці передач увімкнена НЕЙТРАЛЬ: на панелі приладів світиться індикатор нейтральної передачі;
- важіль керування повітряною заслінкою карбюратора встановлено в середнє положення;
- паливний кран відкритий.

Рисунок 7 – Замок запалювання

2. При повністю закритій дросельній заслінці натиснути клавішу запуска двигуна електростартером і утримувати її в натиснутому стані до запуску двигуна, але не більше 5 секунд. Якщо запуск двигуна не відбувся, почекати 10 секунд і

знову натиснути клавішу запуску. Якщо двигун на холостому ходу працює не стабільно, після запуску злегка відкрийте дросельну заслінку.

3. Після прогріву двигуна повернути важіль керування повітряною заслінкою в положення «відкрито» (крайнє нижнє положення).

У холодну пору року перед запуском двигуна повітряну заслінку рекомендується прикрити повністю.

Якщо двигун не вдається запустити після декількох спроб, можливо камера згоряння двигуна залита надлишком палива. В цьому випадку необхідно почекати кілька хвилин, потім повторити процедуру запуску.

4.7. ŋ ʘʃ ƖƶƒƔ ɕ ɦə ɑ [ɗƶɗə ɸ ʟ ʘ ɦ ŧ ʃ ʃ ŧ ɗ ʒ ɗ ŧ ɗ ʃ ʺ Ɛ ' ɕ ƒ ɱ ʃ ʘ ŧ ɑ ɗ ʃ ʒ ŧ ɑ ʘ

Якщо акумулятор мотоцикла несправний або має недостатній заряд, запуск двигуна електростартером стає неможливим. У цьому випадку для запуску двигуна необхідно скористатися кікстартером.

Для запуску двигуна кікстартера необхідно виконати такі дії:

- повернути ключ запалювання в положення **ON** « ⟲ » (увімкнено;
- встановити важіль керування повітряною заслінкою в середнє положення;
- перевести відкидний важіль кікстартера в нижнє, робоче положення;
- один або кілька разів енергійно натиснути ногою на важіль кікстартера, відкривши при цьому дросельну заслінку на ¼ її ходу;
- після запуску двигуна перевести відкидний важіль кікстартера у верхнє, транспортне положення;
- давши двигуну прогрітися протягом 1−2 хвилин, повернути важіль керування повітряною заслінкою в положення «відкрито»**.**

Для того, щоб заглушити двигун, переведіть кнопку ввімкнення у положення « ⊛ » і поверніть ключ запалювання в крайнє ліве положення.

Для того, щоб мотоцикл знаходився у режимі стоянки спочатку поверніть кермо у крайнє ліве положення, а потім ключем запалювання зафіксуйте замок, що знаходиться на шасі (див. рис. 4.7.)

Запуск двигуна при русі під схил можливий, але вкрай небажаний, оскільки при цьому створюються значні динамічні навантаження на ходову частину, трансмісію і двигун мотоцикла, що може призвести до їх передчасного виходу з ладу.

4.8. ł tsuQlstsC tdzZ:lz, tfJjteJjdgJ[CQdzdz» tfJjteJjнΘuL

Після того, як двигун прогріється, мотоцикл готовий до початку руху.

υJ ф¿ф!
ł JjteJjн tfJtsuQlsCtscdʒ tdzZ:lz dgJtsвZ:'нdzs tfJjteJjCtscdQlsCfnJw ə lstscdgz, ћ ts h dzw:: ə'dz dzf?, ћ ts dgJ вlzнJ frJsətstejdΘ tfJjteJjh CtsнΘ 'dzJ tscdgz lstcQdzfJjftstdlsz Θвts Θə Θtć?dΘ fmJ[lszΘuL'w.

Для того, щоб почати і продовжувати рух, необхідно:

1. Вижати важіль зчеплення на кермі і утримувати його.
2. Увімкнути першу передачу, натиснувши ногою на важіль перемикання передач.
3. Відкрити дросельну заслінку приблизно на 1/4 її ходу.
4. Плавно відпускаючи важіль зчеплення й утрумуючи рівновагу почату рухом мотоцикла, регулюючи при цьому рукоятку дросельної заслінки «газ».
5. Плавно збільшуючи оберти колінчастого вала двигуна, розігнати мотоцикл до швидкості 10−12 км/год. Вижавши зчеплення, увімкніть другу передачу, натиснувши важіль передач (аналогічне перемикання здійснюється на 3, 4 і 5 передачу), плавно відпускайте зчеплення. На дисплеї відображається поточна передача.
6. Продовжувати розгін і рух мотоцикла, послідовно перемикаючись із нижчих передач на вищі.
7. Для зниження швидкості руху мотоцикла перемикання передач виконується у зворотному порядку: від вищих до нижчих. Перемикання на нижчу передачу здійснюється натиском на задню частину важіля перемикання коробки передач.

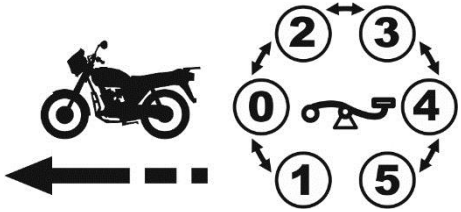

Рисунок 8 – Схема перемикання передач

υ˙ ϕ¡ ϕ!
ɬ ˛ tєj dʒ[ʕOdzdz% tƒ˛tєj нOu˙z нOdzdʒdʒz dʒsldsusu[ʕdz˙ ɩн'ʔfmjdz‟ ' ls fmʷ ɩOtƒtɶ[dzɰ[tƒtsdʒ; ç˙ Oɬ 'dz˙ tƒ˛tєj нOu{˙ ï tƒ˛tєʰ Otƒ˛tєj нOuOï
dʒ˛ʔlsɶOdz˙ ï dØfmjszʃdż˛tƒ˛tєj нOu{è.
υ dØƒtɶʷdʒʕz˙ 1-0-2-3-4-5.

υ˙ ϕ¡ ϕ!
ı ts¤O dʒ˛ tƒtsɔ[dzdØ tƒtsfmjs˛ʔdzs tƒ˛tєj вlzɔOlsʃ dØ ɔOɬ˛ j dż˙ tƒ˛tєj dʒ[ʕOdzdz% tƒ˛tєj нOu˛ tsfmʃ'dz˙ ʕɔ[˙ lz˙ tɶO˙' ɔd[tƒO+ʕts¤ tsdts dØlsʃfmʃʕOdzdz%
dØ dż˛tsdts ʕtstdtsɜʕOtƒ˛tєj нOu˙ dʒtsɬ˛ j ɔd[ʔlsʃ˙ ɩ dØO+lz˙

4.9. ɬ Odz[ɔdzʃ[ʔ ʕtɶOdż˛

Паливний кран має три положення:

- верхнє вертикальне RES – відкрито живлення резервним паливом;
- ліве горизонтальне OFF – закрито живлення паливом;
- нижнє вертикальне ON – відкрито живлення основним запасом палива.

Рисунок 9 – Положення паливного крана

4.10. Л ф[?tstæ[frjsOdzdz% gOdz dʒ

Для керування, зупинки і стоянки мотоцикла використовуються гальма. Даний мотоцикл обладнаний двома незалежними гальмівними системами: переднім дисковим і заднім – барабанним. Управління переднім гальмом здійснюється за допомогою важеля на правій стороні керма. Керування заднім гальмом здійснюється педаллю, розташованою поруч з правою підніжкою водія.

Передня і задня гальмівні системи мотоцикла можуть працювати самостійно, однак у більшості випадків використання тільки переднього або тільки заднього гальма може не дати бажаного ефекту. Для забезпечення нормального гальмування слід одночасно натискати важіль переднього і педаль заднього гальма і переходити на знижені передачі в міру зниження швидкості. Для максимально ефективного гальмування закрийте дросельну заслінку, енергійно натисніть на важіль і педаль гальма і вижати важіль зчеплення (якщо є) до того, як мотоцикл повністю зупиниться, щоб двигун не заглух.

Водієві необхідно правильно оцінювати дорожню ситуацію і заздалегідь вибирати оптимальну швидкість руху, щоб уникати різких гальмувань. Для зниження швидкості зазвичай необхідно енергійно використовувати заднє гальмо і плавно переднє гальмо. За потреби екстреного гальмування одночасно інтенсивно використовуються переднє і заднє гальмо. Необхідно пам'ятати, що при екстреному гальмуванні на дорозі з низьким коефіцієнтом зчеплення (мокрій, брудній, обледенілій тощо) переднє або заднє колесо можуть піти «юзом» (заблокуватися), що значно ускладнює керування мотоциклом. На поворотах, особливо при русі на високій швидкості, екстрене гальмування може призвести до занесення і навіть перекидання мотоцикла.

Якщо гальмо використовується тривалий час, воно нагрівається і гальмівний ефект знижується. Під час руху зі схилу можливо перемкнути на нижчу передачу для поліпшення керованості мотоцикла і використання можливості здійснювати гальмування двигуном.

υЈ ф¿ф!

ι ¸ dʒtsч dʑ tʃtsfrjs?dzs lstæ[dʒOlsf dzszdz dʑ tʃ¸нOdz ιOнdz,tsdts gOdz dʒO, lstsdʒzʰ ts tʃtæ[ч' tsdʒz dʒtsч¸ ə'нвlzəOlsffrjʷ tʃ¸jtæj-dtśəOdzdz% gOdz dʒO ' tʃtæ[frjʕtstæ' ls frjʷ ιdzsʰ ¸dzdz% gOdz dʒədzʃ:: ʕtsdtsнtsʕ, ʕtśdʒ lstsdts ədʒ[ʕO ls frjʷ frjstsʃ-frj[dtʑdzʰ ts dʒtsч¸ əə¸jfrjs[ə tsdʒOdzətsн'ʾə 'dz,ʃ:: lstæOdzʑʃtstslsdzʃ:: ιOfrjsв'ə.

4.11. ן bzʃɑdȣOlꝺfɲʃsʷdȣQ ן OTɑʃfɲʃsɘ'н ʕtɑOн'ʞʕɑʃ

Після зупинки мотоцикла необхідно заглушити двигун і встановити мотоцикл на одну з відкидних підніжок – або бічну, або центральну. Не рекомендується залишати мотоцикл у положенні самовільного переміщення або падіння. Важіль перемикання передач повинен бути переведений у нейтральну позицію, кермо повернути до упору вліво, запалювання повинно бути вимкнене, ключ запалювання переведений у крайнє ліве положення. Ключ витягнутий.

Майданчик, який вибраний для зупинки або стоянки мотоцикла, повинний бути по можливості рівним, твердим і забезпечувати збереження і безпеку мотоцикла. Якщо є необхідність зупинитися на схилі, орієнтуйте мотоцикл таким чином, щоб знизити ризик того, що мотоцикл зрушиться з місця або перекинеться.

Для запобігання викраденню мотоцикла передбачений індивідуальний ключ запалювання та замковий пристрій блокування керма. Для посилення захисту рекомендується зберігати мотоцикл у гаражі або на стоянках, що охороняються.

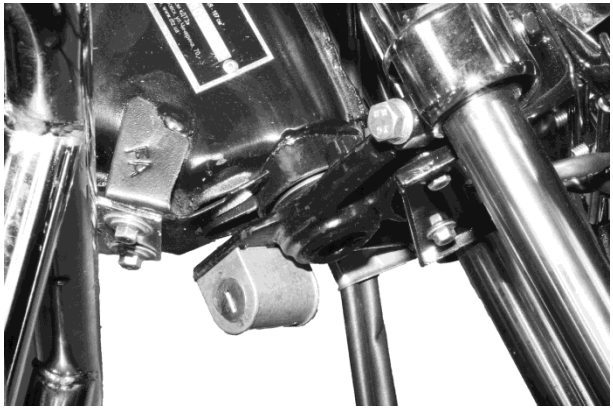

Рисунок 10 – Замок блокування керма

4.12. Ілюстрований опис електрообладнання

До складу виконавчого електрообладнання даного мотоцикла входять такі пристрої:

1. Дисплей увімкненої передачі.
2. Фара.
3. Передні і задні покажчики поворотів.
4. Звуковий сигнал.
5. Електростартер.
6. Комбінований задній ліхтар.
7. Правий і лівий блоки перемикачів.
8. Світлові індикатори.

Панель приладів включає в себе: тахометр, спідометр, одометр, дислпей увімкненої передачі, лічильник пробігу, покажчик рівня палива, індикатор увімкнення дальнього світла фари, замок запалювання.
Тахометр призначений для контролю за обертами колінчастого вала двигуна, що показує частоту обертання колінчастого вала двигуна в тисячах обертів у хвилину. Тахометр може допомогти вам вибрати найбільш економічний режим руху. Знаходження стрілки тахометра поблизу червоної зони показує, що двигун розвинув оберти, близькі до максимально допустимих. Якщо мотоцикл часто експлуатується з такими обертами, частота проведення технічного обслуговування повинна бути збільшена вдвічі.

Блок контрольних ламп включає в себе:
- індикатор покажчиків поворотів – сповіщає про ввімкнений покажчик повороту.
- індикатор нейтральної передачі – загоряється при ввімкненій нейтральній передачі.

На рідкокристалічному дисплеї відображаються:
- спідометр – призначений для контролю за швидкістю руху мотоцикла, проградуйований у «км/год»;
- одометр – показує загальний і добовий пробіг мотоцикла в кілометрах, ці показники є базовими для визначення необхідності проведення різних видів технічного обслуговування;
- індикатор увімкненої передачі – вказує, яка саме передача увімкнена у даний момент;
- лічильник добового пробігу – показує добовий пробіг мотоцикла у км;
- покажчик рівня палива – показує залишок рівня палива в баку.

Розташований поруч з панеллю приладів замок запалювання має дві позиції:

- «вимкнено» (ключ вліво), все електрообладнання знеструмлено;
- «увімкнено» (ключ вправо), можлива робота всіх електроприладів і систем. У цьому положенні ключ із замка витягти не можна.

υȷ ϕɻϕ!
ƶ. tsʁ ƅdɒɸʕdɒƶsʃ нȷ̡ʷ tstɑdʒʘuʻ ʕdɒ ʋʘʟʘʃʘdɒ ɘʘdɒɒ%, ʊʃtsɔȷtɑsʘʔlsȷ ʔtsɑtsʟ dʒ'dɒƶʒʘdɒ dɒɸdʒʟƅʃɒʃdɒɒʷdʒ

Керування електроустаткуванням мотоцикла здійснюється за допомогою лівого та правого блоків керування, що знаходяться на кермі. Блоки керування працюють тільки при ввімкненому запалюванні.

На лівому блоці перемикачів електроприладами знаходяться: клавіша увімкнення дальнього світла фари (без фіксації), клавіша перемикання фари у режим ближнього або дальнього світла, перемикач покажчиків поворотів, а також клавіша подачі звукового сигналу. Увімкнення правих чи лівих покажчиків поворотів здійснюється переміщенням важеля перемикача відповідно вправо або вліво. Після виконання повороту важіль необхідно примусово повернути в центральну позицію. Зміна світла фари здійснюється переміщенням клавіші перемикача вгору і вниз. Верхнє положення відповідає дальньому світлу фари, нижнє – ближньому. Перемикач працює при увімкненому перемикачі режимів «габарити-фара» правого блоку перемикачів.

У правому блоці перемикачів електроприладами знаходиться: клавіша вимкнення двигуна, перемикач режимів роботи освітлювального обладнання «габарити-фара», клавіша увімкнення електростартера.

Перемикач режимів роботи освітлювального обладнання «габарити-фара» має три позиції:

- крайня права − «все вимкнене»;
- середня − «ввімкнені габаритні ліхтарі»;
- крайня ліва – «ввімкнені габаритні вогні і фара».

Клавіша увімкнення електростартера спрацьовує, якщо або ввімкнена нейтральна передача у коробці передач, або вижатий важіль зчеплення.

Живлення електросистеми мотоцикла при працюючому двигуні здійснюється від вбудованого генератора, а при непрацюючому двигуні – від акумуляторної батареї. На даному мотоциклі встановлена акумуляторна батарея ємністю 7 ампергодин з робочою напругою 12 В.

Не рекомендується при непрацюючому двигуні мотоцикла залишати на тривалий час ввімкненими габаритні ліхтарі, а тим більше − фару, тому що це може призвести до надмірного розряду акумулятора, і як наслідок неможливості запуску двигуна електростартером.

4.13. ʃ ʊɋʰ ˌdʊʊ dɣsssuɋʕʊʊ

Мотоцикл призначений для експлуатації як у міських умовах на дорогах з високоякісним дорожнім покриттям, так і в умовах сільської місцевості на дор
огах без покриття, і по рівній місцевості поза дорогами. Експлуатація мотоцикла на дорогах без покриття, особливо в дощові періоди, призводить до значного забруднення поверхонь агрегатів мотоцикла.

Бруд і пісок є однією з основних причин передчасного зносу відкритих рухомих частин мотоцикла. Піщинки і дрібні частинки ґрунту здатні проникати в усі, навіть важкодоступні вузли, пошкоджуючи деталі, − як металеві, так і гумові. Бруд і сміття, що забилися в рельєфні поверхні двигуна мотоцикла, значно знижують ефективність його роботи і можуть стати причиною перегріву двигуна. Дуже важливо стежити за чистотою повітряного фільтра і фільтрової коробки. Крім того під шаром бруду важко своєчасно виявити пошкодження деталей, знос, витоку мастила. Щоб звести до мінімуму ці неприємні наслідки слід регулярно очищувати і мити мотоцикл. Особливу увагу потрібно звернути на чистоту коліс, гальм, підвіски, деталей ланцюгової передачі, маточин коліс, рульової колонки, ручки газу, важелів управління гальмами і зчепленням. Також рекомендується періодично розбирати, чистити і змащувати перераховані вище вузли.

У разі миття мотоцикла струменем води зі шланга або мийного агрегату закривайте отвір глушника спеціальною пробкою, щоб виключити потрапляння води у вихлопну систему та глушник. У разі миття апаратом високого тиску необхідно вжити всіх заходів для того, щоб вода, що подається під тиском, не пошкодила електронні вузли і не залила електропроводку, а також не вимила мастило з відкритих рухомих передач і з'єднань.

Не рекомендується використовувати мийні засоби та очисники, які не призначені спеціально для пофарбованих поверхонь мотоциклів і автомобілів, тому що вони можуть містити жорсткі очищувальні компоненти і хімічні розчинники, здатні пошкодити забарвлені металеві поверхні і пластикові деталі мотоцикла.

Сіль, що міститься в засобах боротьби з ожеледицею, яка використовується на дорогах у зимовий період, і морська вода можуть стати причиною корозії металевих деталей. Після руху по ділянках доріг, на яких використовувалися матеріал для боротьби з ожеледицею, необхідно промити мотоцикл струменем чистої води (не використовувати теплу воду, оскільки вона посилює вплив солі).

Після миття мотоцикл необхідно висушити і змастити, металеві поверхні обробити захисним воском. Особливо важливо дотримуватися цього правила в морозний час року, тому що волога, яка залишилася, перетвориться на лід. Проблемою може стати вода, що скупчилася в подушці сидіння, повітряному фільтрі, тросах і ручці газу та ін.

υ˩ ф˩ ф!
˩ 'нtєΩ˩lz tƒ'fпp˩z dʒ[lsˢᵛ ˩ᵂ ˩ʒ≤ls[ə dzƒпʃs gΩdz dʒ dʒslsˢsuq[≤dzΘ dʒ≥ч˩ ls[dʒuΩfпʃs∞ts ɪdz∜ɪq[ls[fпʸ, ч˩j ɪв'dzʰ q[ls gΩdz dʒədz∜?
ʰ dzʷ□. ɾ dzʷ ə'нdz≥ə dzjdz∜ʒ dz≥ʒ tєts≡tslsq gΩdz dʒ dʒ≥ч˩ ɪdΘнts≡q[ls[fпʸ ɪtєts≡q[ls[≤'dz≤Ω gΩdz dʒ≥əΩdz˛ tƒtєq tєzпj
dΘ dʒΩdz?ʰ əq[н≤tsпʃs.

4.14. υtєΩdƒ∫ƒtstslsz∞Ωdz∜ʒ dʒslsˢsuq[≤dzΘ

Транспортування мотоцикла допускається всіма видами транспорту, що забезпечує його збереження та відповідає умовам загальних правил перевезення. Під час транспортування і вантажно-розвантажувальних робіт мотоцикл не повинен зазнавати різких поштовхів і ударів, повинен бути захищений від зовнішніх пошкоджень. Розміщення і кріплення мотоцикла в кузові транспортного засобу повинні забезпечувати стійке положення і відсутність можливості самовільного переміщення мотоцикла під час транспортування. При транспортуванні мотоцикла на далеку відстань рекомендується злити паливо з паливного бака і від'єднати акумуляторну батарею.

4.15. ч вj˩tє'gΩdz∜ʒ dʒslsˢsuq[≤dzΘ

Установка мотоцикла на тривале зберігання, наприклад на зимовий період, вимагає виконання спеціальних підготовчих робіт, щоб зменшити негативний ефект тривалого зберігання. Крім того, якщо необхідно провести ремонт мотоцикла, його рекомендується виконати до постановки на зберігання, оскільки є ймовірність того, що до моменту зняття мотоцикла зі зберігання про необхідність ремонту можна забути. Перед консервацією мотоцикл необхідно ретельно вимити.

4.16. Ş tsdbžjtæ Ou'w dţtslstsuɖ Ştdb

1. Замінити мастило в картері двигуна.
2. Зняти акумуляторну батарею. Зберігати її в місці, захищеному від мінусових температур і прямого сонячного світла. Раз на місяць рекомендується заряджати акумуляторну батарею у повільному режимі.
3. Злити бензин з паливного бака у відповідну ємність. Нанести на внутрішню поверхню паливного бака спеціальне мастило з інгібітором корозії. Закрити кришку заливної горловини паливного бака. Випускний отвір глушника закрити промасленим папером.

υȷ ɸɻɸ!
ɻ ȷdzɷɖdzətsɖdžəвȷɻtfȷȷцdzɖʔ ' əɖɐlZ-tsdžəвȷɻtfȷȷцdzɖʔ. ɻ ȷO:tzɷOlsdbstfɷOu" ʁ цɖ ɻ tfOdzɖətsɖʒ dţtsɬdbPtslstɷɖɖʒOlsɖ fnjtɷ2tsɻdzɷ tsfʻ:ɖ ' lstɷOəɖţɖ. ɻ dzɖəO" цɖ tfOdzɖəts, džjtsə-'нdbs нtslstɷɖɖžəOlsɖfnj' ɻOtftsə'ɬdzɖ-. ɻO:tsн'ə: ɻdzɖəOlsɖ ʔtsdts lsdz ʂɖ dbP ə'нʂtɷɖlstsdžz tfts ə'lstć tftɷɖ džjtfɷOu" ʁ цtsdžz нəɖɖdzdz, dž lstɷɖɖʒO2lsj lsjdžẅ tsdzədzɖɻ ʂts нts tfOdzɖəO нɬjtɷjdbP 'fnjʂtstɷ' ə'нʂtɷɖlstsdts tftsdbzdʒ", džɷɖO2dbs əɖlstć ls вtɷɖɻʂɖ Oəts tftɷtsdzɖlsj tfOdzɖəts.

4. Для захисту від корозії внутрішньої поверхні циліндра треба виконати:
- зняти свічковий наконечник зі свічки запалювання, використовуючи клейку стрічку або шнурок, прикріпити його до будь-якої пластикової частини мотоцикла;
- вивернути свічку запалювання з двигуна і покласти в безпечному місці;
- залити в циліндр 15−20 куб. см чистого моторного мастила і закрити гніздо свічки запалювання шматком ганчір'я;
- провернути кікстартером вал двигуна кілька разів, щоб розподілити мастило по внутрішній поверхні циліндра;
- встановити на місце свічку запалювання і надіти на неї накінечник;
- зняти ланцюг, очистити від бруду та іржі, ретельно змастити ланцюг і зірочки мастилом для захисту від корозії (ланцюг рекомендується зберігати окремо у вологозахисній упаковці).

5. Нанести на всі пофарбовані поверхні мотоцикла шар захисного воску, а на хромовані поверхні – мастило, що запобігає корозії.
6. Довести тиск повітря в шинах до нормального значення. Встановити мотоцикл на центральній підставці таким чином, щоб колеса виявилися вивішеними.
8. За потреби − вкрити мотоцикл від попадання пилу і бруду.

Не допускається зберігати мотоцикл у приміщенні з підвищеною запиленістю та вологістю, наявністю в повітрі агресивних газів і парів агресивних рідин, поблизу опалювальних батарей, місць зберігання кислот, лугів, мінеральних добрив та інших агресивних середовищ. Не рекомендується тривалий час зберігати мотоцикл на відкритих майданчиках або в місцях, де можливий вплив атмосферних опадів і прямого сонячного світла.

4.17. [illegible]

1. Розкрити мотоцикл і очистити його. Якщо після консервації мотоцикла минуло більше 4 місяців, замінити моторне мастило.
2. За потреби зарядити акумуляторну батарею і встановити її на мотоцикл.
3. Очистити від консерваційного мастила ланцюг і зірочки, встановити ланцюг на мотоцикл і відрегулювати його натяг. Змастити ланцюгову передачу мастилом для мотоциклетних ланцюгів.
4. Видалити надлишок спеціального аерозольного мастила, яке захищає внутрішню поверхню паливного бака від корозії. Заповнити паливний бак свіжим бензином.
5. Провести повний огляд мотоцикла і простежити роботу його систем і агрегатів перед поїздкою.
6. Провести пробну поїздку на мотоциклі на малій швидкості в безпечному місці, осторонь від дорожнього руху.

4.18. [illegible]

Мототехніка, у якого закінчився термін використання, оснащення та упаковка повинні здаватися на утилізацію і переробку. Інформацію з утилізації можна отримати в місцевій адміністрації.

5. ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТ

Своєчасне і правильне виконання технічного обслуговування є основою для безпечної, економічної та безвідмовної роботи мотоцикла. Якщо у Вас виникають питання з проведення технічного обслуговування мотоцикла, проконсультуйтеся з продавцем або з фахівцями сервісного центру.

Якщо мотоцикл потрапив у дорожньо-транспортну пригоду, зверніться у сервісний центр для проведення ретельної перевірки всіх систем і механізмів, навіть якщо Ви самі здатні виконати ремонт.

Завжди дотримуйтесь рекомендацій з огляду та технічного обслуговування, які викладені в цій інструкції мотоцикла.

ОБЛАДНАННЯ!
Деякі операції з обслуговування і ремонту мотоцикла можуть бути небезпечними для Вашого здоров'я, якщо Ви не маєте відповідних навичок, інструментів і обладнання.

Приступаючи до виконання будь-яких робіт з обслуговування або ремонту мотоцикла, уважно вивчіть відповідний розділ цього керівництва, переконайтеся, що в наявності є необхідний інструмент, а Ви володієте відповідними навичками.

Перед початком робіт дайте двигуну і системі випуску охолонути, оскільки від контакту з гарячими деталями можливі опіки. Якщо вам у ході робіт потрібно запустити двигун, то це слід робити на відкритому повітрі або при наявності хорошої вентиляції, тому що окис вуглецю, який міститься у відпрацьованих газах, має високу токсичність. Не заводьте двигун, якщо це не потрібно за інструкцією для виконуваної операції, тому що при працюючому двигуні збільшується ймовірність отримання травм, спричинених контактом з рухомими частинами.

Будьте уважні при роботі з паливом і акумуляторною батареєю, щоб виключити ризик загоряння або вибуху. Для очищення частин мотоцикла використовуйте тільки незаймисті розчинники і мийні засоби і не застосовуйте бензин. Не наближайтеся із запаленою сигаретою або з відкритим полум'ям до елементів паливної системи і до акумуляторної батареї.

Для забезпечення найкращої якості і надійності при ремонті і заміні вузлів і деталей використовуйте тільки нові оригінальні частини або їх повні аналоги. Пам'ятайте, що в сервісних центрах є все необхідне оснащення і запчастини для обслуговування та ремонту мотоцикла.

5.1. ɪ ¿tɕ'tsнdʃ'ɥdžźŕŋs lsj¨tsвfгɲbžɑtsэlzэOɑbdžʬ

Викладені в цьому посібнику рекомендації з періодичності та видів технічного обслуговування складені, виходячи з того, що мотоцикл буде експлуатуватися в нормальних умовах із середнім навантаженням і виключно за своїм прямим призначенням. Тривала експлуатація мотоцикла з великими навантаженнями, на високих швидкостях, в умовах підвищеної вологості або запиленості потребуватиме більш частішого технічного обслуговування.

ʊɹ ɸɻɸ!

ʊ 7 tɑtsʟнʻdžнOɑbɑɑtsʕ¿jtɕ'ɘɑdzɸʃ'ɥlsɔΘçɻɸ[ɸɳ ʊɯɳ ɸ ɾ ∫ʂʊ∫ ɾ ɳ ʊɸʎɯ ʊɸɪ ∫∫ ɯʂʀ ʊ∫è lzɔΘɻdɑbstsʟdɑΘ?tsdɧsjfгj ʟ tɑtsвtslsOɑbʒɸ[,
ʷʕ' dɑ¿tsв¨'нdɑbs ɘɑʃʕtsdɑbsɔΘlsʃ ʕtsɻdž.300, 1000, 2000, 3000, 4000, 5000, 6000 ʕdʒtʃtɑtsв'ɑz dɑʃslslsj¨dɑźʕɑʃ. ʊΘtʃtɑʃ ɘɑʃʕtsdɑΘdɑbž.
lsj¨džɹɑbɑɑtsttsвfгɲbžɑtsэlzэOɑbdžʬ tɑtsв'ls tʃtsdʒlsʕɑʃ lzlsΘвdzʃɹʷ¨ lz tɑtsʟн'dž 7.3. ɘ'нtʃtsэ'нdɑbstʃtɑΘɔɑʃdɑΘdʒнOɑbɑɑtsttsʟн'džz

5.2. Ґ вгпдвгтвзо lгвОтвгвдв% нвдґвгвдвЮ

5.2.1. Ч ґtqґв'tвCОtсвдв%'ґ ґОтґ'дЮдґ'ОгпґsґдвОlгнвдґвгвдвґ%

Кожен день перед виїздом необхідно перевіряти рівень мастила у двигуні. При перевірці рівня мастила мотоцикл повинен стояти на рівній поверхні. Якщо перевірка проводиться після того, як двигун пропрацював деякий час, необхідно після того його вимкнення почекати кілька хвилин, щоб моторне мастило стекло з робочих поверхонь двигуна в картер.

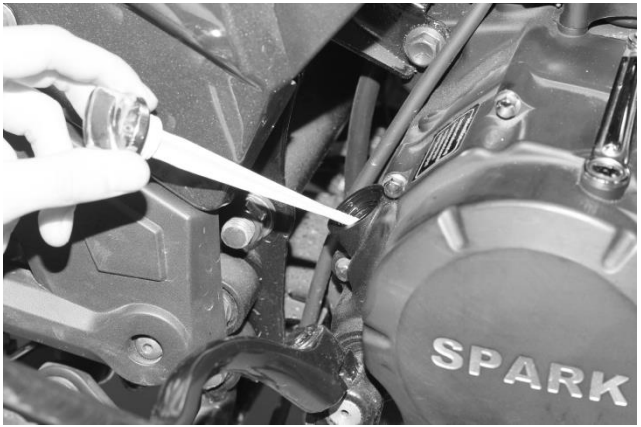

Рисунок 11 – Перевірка рівня мастила у двигуні

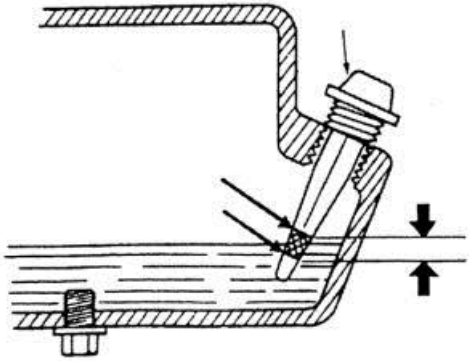

Рисунок 12 – Положення пробки-щупа при вимірі рівня мастил

Температурний діапазон SAE числа в'язкості										
Температура	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Моторне мастило для бензинового двигуна		ТМ «SPARK» 4T SAE 10W-40 API SL								

Рисунок 13 – Класифікація мастил

За заводським стандартом у двигуні мототехніки використовується всесезонне мастило для мотоциклетних чотиритактних двигунів напівсинтетичне моторне мастило **çSPARKè 4υ SAE 10W-40 API SL**.

Рисунок. 14 – Рекомендоване мастило

ղ փнυ[[[r [l l C!

ղ Ocbzfə©?lsj lsdz ?cf lsj dʒOfrjsfcbzs, h ts ι©.cb©ujcbzslz н©Ocbzcdjz ?jtɛəcbzf'ulsə'. ɹ cf?tstɛcffrj lsOcbzb% cbjətɛj ?tscdʒjcbzbtsə©Ocbzbcdts dʒOfrjsfcbz©cbjtsɔɨ j tfjtɛcfɹəəjfrjsf нts tfjtɛj нυ©fnjtbzbcdts ι cbzsfrjz нəcfczcb©.

ղ փнυ[[[r [l l C!

ι j нtsfjzfrj?©?lsj ιcbzfkɨjcbz% tɛəcb% cbzfkɨυj dʒdz%dʒOdz cbz» tfts ι cb©υ?cf, əυ©fnjtbs tfts tfts ə-cb%.ʸ υcf ?tscdts нtscbzfə©cbz%cdʒ cbjətsɔ¨'нcbz» ?'cz ?tsfrjs dʒtslststɛcbzbcdts dʒOfrjsfcb©. t tsɔtslsO нəcfczcb©ι cbzfɹ?cfcdʒtɛəcbjcbzdʒOfrjsfcb©cbtsɔɨ j tfjtɛcfɹəəjfrjsf нts cbjfrjfjtɛO©cbzsfrjs нəcfczcb©.

ղ փнυ[[[r [l l C!

ι j нtsfjzfrj?©?lsj lsO?tsɨ tfjtɛjcbzfəɨz dʒOfrjsfcb© əcfʰ j dʒO?frjfdʒOdz cbz» tfts ι cb©υ?cf! ʎ j tfjtɛcfɹətsɨнcflstsнtscb©нdʒtɛcbzbcdts əcf?cfнɨz dʒOfrjsfcb©υjtɛjɹ cbzzʰ cbzf? lsO frj?tstɛtsυjz' lsjtɛcdʒdz. frjtbzɨвcf ' tfjtɛjнυ©fnjtbzbcdts əcf¨?tsнɨz нəcfczcb©ι cb©нɨz.

Для заміни мастила необхідно виконати такі дії:

1. Запустити двигун і дати попрацювати йому 15 хвилин на холостих обертах. Після того, як двигун прогрівся, злити старе мастило в заздалегідь приготовлену ємність або піддон через зливний отвір у нижній частині картера. Рекомендується кілька разів натиснути на важіль кікстартера – це допоможе повністю злити старе мастило.
2. Після зливу відпрацьованого мастила залити в картер промивну рідину і знову завести двигун на 10–15 хв.
3. Злити промивну рідину в заздалегідь приготовлену ємність і залити нове мастило до необхідного рівня.

υɹ фɻф!

ɹ bzнɹ lsj tsɔjtɛjкdz»tfjtɛcf ιcbzfə': ə'нtfjtɛ©υɻ tsɔ©cbjə dʒOfrjsfcbzs ' нəcfczcbz©b©tɛəO⁄ ls fnʷ нts əcffrj?©ts' lsjcdʒfjtɛ©lsztɛcf. υcbzf-?©?lsj tfjtsfJнcbz»ə'нtfjtɛ©υɻ tsɔ©cbjəcdʒOfrjsfcb©cb©tɛz?cf lsO'dz» ' υ©frjsfcbzf lscb©.

Відпрацьоване мастило підлягає утилізації, оскільки використовувати його далі не можна. Після охолодження злийте від-працьоване мастило в посудину (в каністру, бутилі з пробкою тощо) для здачі в найближчий пункт прийому нафто-продуктів. Забороняється зливати відпрацьоване моторне мастило на землю, у канали, річки тощо.

ł tœ∫dʒlsŒO:
ł tœ∫ 'dbsjdbpJəd2 ʾʟн' tJts tJd dz dz2 нtstœsʟ', ʟOdʒdbz djOfrJsJdbO dzjtsвː'ндbs tJtœtso tsнd lsJ əнə'u[uOfrJsʰ ¡.

5.3. ∫ вfrpbzœtso bzəOdbz% lsOʟOdʒdbO frp'uŞd ʟOtJOdz əOdbz%

При огляді свічки можуть бути виявлені такі її стани:

Таблиця 2

нlsOdbzfrp'uŞd	∫ tsʏdbz∫ə' tJtœ∫uŞdbz∫	нtJtsfrJsвd lzfrJzdbjdbz%
Нормальний вигляд свічки. Колір ізолятора центрального електрода від світло-сірого до коричневого, з невеликим нальотом, а також з незначною електродною ерозією	Стан двигуна нормальний; повітряно-паливна суміш і запалювання відрегульовані правильно; свічку підібрано правильно; перебої запалювання відсутні; система холодного пуску двигуна працює	
Видно механічні пошкодження свічки. Вигнутий, деформований бічний електрод із зазублинами і слідами ударів; зруйнований ізолятор центрального електрода	Неправильно підібрана свічка (довжина різьблення не відповідає довжині різьблення посадкового місця свічки в головці двигуна); попадання сторонніх предметів (болтів, гайок та ін.) у камеру згоряння; обрив тарілки клапана	Підібрати свічки правильного типу і розміру; відремонтувати двигун
Зруйнований ізолятор центрального електрода свічки. Тріснутий або розколотий ізолятор центрального електрода	Детонація двигуна; неправильно відрегульований зазор між електродами; механічні пошкодження свічки	Замінити свічки запалювання на нові, з правильно відрегульованим зазором

Таб. 2. Продовження

⊬lsOdzdrp'ч£d	∫ ts|dzfə'tfta∫ud∫dz∤	⊬tf ts∩jssd∫ lzn∫zdzjdzdz%
Свічка забруднена нагаром. Сухий м'який нагар інтенсивного чорного кольору на ізоляторі центрального електрода і на бічному електроді	Надто збагачена повітряно-паливна суміш; пізнє запалювання; погані високовольтні дроти; сильно засмічений повітряний фільтр	Відрегулювати якість робочої суміші; прочистити або замінити фільтрувальний елемент повітряного фільтра; очистити свічку або замінити, правильно підібравши свічку
Масляні забруднення на свічці. Вологий маслянистий чорний нагар на ізоляторі та електродах	Занадто високий рівень мастила в картері; сильний знос маслознімних кілець; сильний знос циліндра і напрямних втулок клапанів; двигун не пройшов обкатку після ремонту; знос масловідбивних ковпачків стрижнів клапанів двигуна	Встановити нову свічку запалювання, замінити маслознімні кільця, замінити масловідбивні ковпачки, замінити направляючі втулки стрижнів клапанів, довести рівень мастила в картері до норми, відібравши його надлишок медичним шприцом з надітою замість голки трубкою
Перегріта свічка. Надзвичайно світлий ізолятор з дрібними чорними вкрапленнями та електродною ерозією	Свічка недостатньо щільно вкручена (відсутня нормальна тепловіддача свічки головці циліндра); система охолодження двигуна працює неефективно; занадто раннє запалювання; неправильно підібраний тепловий діапазон (занадто «гаряча» свічка); збіднена повітряно-паливна суміш	Перевірити момент затяжки свічки; роботу системи охолодження двигуна; знайти й усунути причину порушення кута випередження запалювання; правильне встановлення свічки; відрегулювати карбюратор
На свічці свинцеві утворення. Ізолятор покритий жовтим або коричневим глянцевими утвореннями	Використання низькоякісного бензину, в якому октанове число підвищене застосуванням присадок, які мають свинець	Використовувати якісний бензин; змінити свічки (старі очищувати марно)

Таб. 2. Закінчення

Свічка пошкоджена раннім запалюванням. Оплавлені і спалені центральний і заземлюючий електроди (або один з електродів); ізолятор, що спузирився, з металевими відкладеннями на ньому	Термічне перевантаження; значний перегрів деталей свічки (загоряння починається раніше, ніж з'являється іскра); використання неякісного палива; догорання залишків повітряно-паливної суміші через неправильно відрегульовану паливну систему або кут випередження запалювання; неправильно підібраний тепловий діапазон (занадто «гаряча» свічка)	Перевірити двигун, систему запалювання і паливну систему, якість робочої суміші і кут випередження запалювання. Встановити нові свічки.

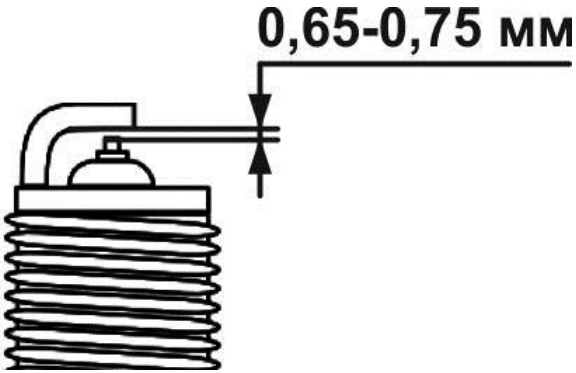

Рисунок 15. – Свіча запалювання, регулювання зазору

Виміряйте зазор між електродами свічки запалювання за допомогою щупа, цей зазор повинен дорівнювати 0,65~0,75 мм.

При монтажі свічі запалювання необхідно спочатку наживити її власноруч, а потім затягнути свічним ключем.

5.4. Ґ ъцґ° ґ jdbdx% tґts›'lste"vdbsdtsw 'dz lstеO

Підтримка повітряного фільтра в чистоті – це необхідна умова для забезпечення нормальної роботи двигуна. На кожні 1000 км їзди, потрібно хоча б один раз очистити повітряний фільтр. Якщо мотоцикл експлуатується на запорошених дорогах, потрібно очищувати повітряний фільтр частіше. Щоб замінити фільтр, відкрутіть 3 шурупи (1) та після заміни закрутіть їх назад.

На мотоциклі встановлений повітряний фільтр сухого типу.

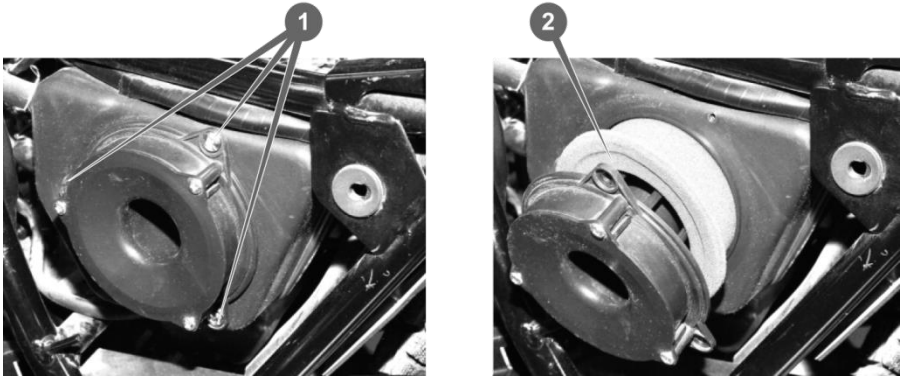

Рисунок 16. – Поітряний фільтр

Повітряний фільтр і фільтрувальний елемент

Для очищення фільтра і заміни фільтрувального елемента необхідно:

- зняти ліву бічну кришку;
- відкрутити болти кришки фільтра, зняти кришку і витягти фільтрувальний елемент;
- внутрішню поверхню корпусу фільтра очистити від пилу за допомогою тканини;

- фільтрувальний елемент продути за допомогою компресора або ручних міхів, якщо фільтрувальний елемент занадто брудний, має тріщини або пошкодження, його потрібно замінити;
- змонтувати повітряний фільтр у зворотньому напрямку.

ʊJ ɸɻɸ!
J ɋʕtsʟɑʃfɲʃsʘɑʟʟʍ ʷ ʷ 'ɑz lsʟɑzɒʘɑz ɑʟʟɑʟtsˌjɑʐjɑʐʒjɑʟʟɑʘʘtʃtsɑʘɑʟʟʍ ʷɋʕtsfɲʃs ʘɒtsɑʐjɒ tʃʟɑʃɻɑʟɑʟʟʘʍˌjɑʟʟɑʟtsɒ нɑʟʟʍ нʘɑʟʟʍ ɑʟʃsɒjɑʐ ɑʟʃsɒɻ jˌ tʃʟɑʃɻ-ɒˌjfɲʃsʃ нtsˌtʃʟɑʃfɲʃɋʕtsʟɑʃjɑʟʟɑʟtsɻɑʟʟʍfɲʐ нɒʃɑʟɑzɑʟʟʘ ʘɒtsɻɑʟɑʃɻsʃ ˌjʍ ˌjɋʕlsʃɒɑʟʟʍfɲʃs ʔtsɑʟtɒtsɒtsɻsʃ.

5.5. ʜɑʃfɲʃsˌjɑʒʘ tʃʟtsɒнʘʊ{ tʃʘɑʟʟʃɒʘ

Система подачі палива включає в себе паливний бак ємністю 8 літрів, паливний кран, паливопроводи, карбюратор і датчик рівня палива, показання якого виводяться на індикатор на панелі приладів.

В якості палива слід застосовувати неетилований бензин марки не нижче А-92. Застосування інших видів палива є порушенням правил експлуатації мотоцикла і є причиною припинення дії гарантійних зобов'язань.

ʊJ ɸɻɸ!
ɻ ˌjɑʟʟʍzʃɑʟʟʍzʘtsɑʟʟʍjɑʟʟʍɒʍˌjɻɻtʃˌjɻʊˌjɑʟʟʍ{ʔ ' ɒʃɑʙZ¯tsɑʟʟʍɒʍˌjɻɻtʃˌjɻʊˌjɑʟʟʍ{ʔ. ɻ tsɒtsʜʷʊʃɑʟʟʍfɲ 'ɻ ɑʟʟʍ{ʃʒɑʟʟʍjɑʟʟʍɒʍˌjɻɻtʃɑʟʟʍɻjʞɑʟʟʍ, ɒʃ ɑʟʟʍ ʃʒsʞˌjɻlsˌj tsʟsɑʃɑʟʟʍʒʘɻsʃ fɲjtɑ-ʔtsɻɑʟʟʍzʟsʃ'ʕʃ ' lsɑʘɒɑʟʟʍʒʃ.

Перед заправкою мотоцикла паливом заглушіть двигун. Не підносьте до паливного бака та до ємностей з бензином джерела тепла, іскор і відкритого полум'я. Бризки і патьоки бензину необхідно негайно видаляти. Слідкуйте, щоб бризки бензину не потрапили на гарячий двигун.

ʊJ ɸɻɸ!
ɻ ʘtɑʃ вˌjɑʟʟʍzʃɑʟʟʍzʟsʟsɑʟʟʍzʔɑʟʟʍz. J нʃ¯ʘɑʟʟʍ tʃʘtɑ'ɒ вˌjɑʟʟʍzʃɑʟʟʍzʒʃsʞˌj tʃʟɑʃɻɒˌjfɲʃsʃ нtsˌtʃʟtsɑʒʟsʟɑʟʟʍ fɲ'нtsɑʒʃsfɲʃs lsʘнtsˌtsʟsɑʟʟ' ɑʟʟʍ.

Проводьте заправку бензином тільки на відкритому повітрі. Не залишайте паливний бак мотоцикла і ємності з бензином відкритими.

Паливопроводи виконані зі спеціальної бензостойкої гуми і розраховані на тривалий термін служби. Проте необхідно регулярно оглядати паливопроводи на наявність тріщин і механічних пошкоджень. Пошкоджені паливопроводи необхідно негайно замінити, оскільки попадання бензину на гарячий двигун може стати причиною пожежі мотоцикла.

5.6. t j dzdz ə Obzbz, ŞOtə ᵘ təOlstəO

Двигун мотоцикла оснащений поплавковим карбюратором. Карбюратор поставляється налаштованим і відрегульованим. Не рекомендується без необхідності змінювати заводські налаштування карбюратора, оскільки це може призвести до погіршення експлуатаційних характеристик двигуна і перевитрати палива.

Якщо в процесі експлуатації мотоцикла все-таки виникає необхідність регулювання карбюратора, наприклад для адаптації якості паливної суміші до дуже високої або дуже низької температури навколишнього середовища, регулювання слід виконувати у сервісному центрі або звернутися до кваліфікованого фахівця.

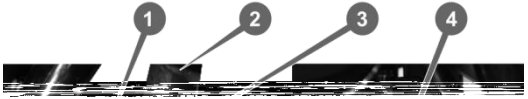

Рисунок 17 – Карбюратор