

КЕРІВНИЦТВО З ТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ МОТОРА ДЛЯ ЧОВНІВ



Модель

POM 1-2an

PowerCraft

ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ!

Ми висловлюємо Вам подяку за вибір продукції ТМ «PowerCraft».

Продукція ТМ «PowerCraft» виготовлена за сучасними технологіями, що забезпечує її надійну роботу протягом досить тривалого часу за умови дотримання правил експлуатації та заходів безпеки. Продукція продається фізичним та юридичним особам у місцях роздрібної та оптової торгівлі за цінами, вказаними продавцем, відповідно до чинного законодавства

Продукція ТМ «PowerCraft» за своєю конструкцією та експлуатаційними характеристиками відповідає вимогам нормативних документів України, а саме:

ДСТУ ISO 118066:2006 (ISO 11806:2007);
ДСТУ EN 28662-1-2001.

Дане керівництво містить усю інформацію про виріб, яка необхідна для його правильного використання, обслуговування та регулювання, а також необхідні заходи безпеки під час експлуатації мотора для човна POM 1-2ap.

Зберігайте це керівництво і звертайтеся до нього у разі виникнення питань з експлуатації, зберігання та транспортування виробу. У разі зміни власника мотора передайте дане керівництво новому власнику.

У той же час необхідно розуміти, що керівництво не в змозі передбачити абсолютно всі ситуації, які можуть мати місце під час застосування виробу. У випадку виникнення ситуацій, які не зазначені в цьому керівництві, або у разі необхідності отримання додаткової інформації, зверніться до найближчого сервісного центру.

Виробник не несе відповідальності за збиток та можливі пошкодження, які заподіяні внаслідок неправильного поводження з виробом або використання виробу не за призначенням.

Продукція ТМ «PowerCraft» постійно вдосконалюється та, у зв'язку з цим, можливі зміни, які не порушують основні принципи управління, як у зовнішньому вигляді, конструкції, комплектації та оснащенні виробу, так і у змісті даного керівництва без повідомлення споживачів. Усі можливі зміни спрямовані тільки на покращення та модернізацію виробу.

1. ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС

Мотор для човна ТМ «PowerCraft» (далі – мотор) вироблено із дотриманням усіх вимог безпеки та досить надійний в експлуатації.

Мотор для човна POM 1-2ap ТМ «PowerCraft» – це моторизований виріб з верхнім розташуванням двигуна внутрішнього згоряння, який призначений для установки на човни.

Завдяки використанню сучасних розробок і технологій ці вироби наділені оптимальними робочими характеристиками, а також відрізняються довговічністю і зносостійкістю основних частин і деталей.

За своєю конструкцією мотор для човнів відноситься до простих класичних механізмів (силовий агрегат, гребний вал, гребний гвинт).

Принцип дії виробу дуже простий: обертальний рух від двигуна внутрішнього згоряння передається через вал на гвинт, який приводить у рух човен на воді.

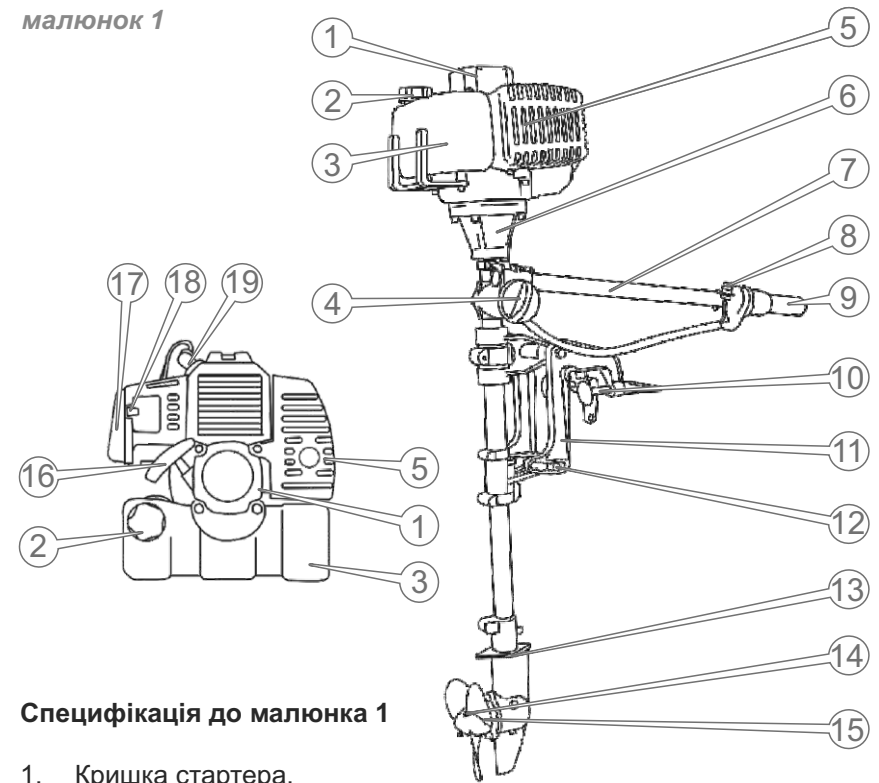
Простота пристрою двигуна є фактором надійності, що забезпечує її безвідмовну роботу в різних умовах.

Крім високих показників надійності та продуктивності, мотори для човнів POM 1-2ap мають низку інших переваг:

- у конструкції мотора поєднані найкращі світові технології;
- легкий старт;
- низький рівень вібрації;
- насос підкачки палива «праймер»;
- ергономічні органи управління;
- редуктор зі збільшеним терміном експлуатації;
- циліндр із подвійним хромуванням.

Опис основних компонентів мотора

малюнок 1



Специфікація до малюнка 1

1. Кришка стартера.
2. Пробка паливного бака.
3. Паливний бак.
4. Фіксатор положення румпеля.
5. Кришка глушника.
6. Стикувальний вузол.
7. Румпель.
8. Кнопка зупинки двигуна, аварійний вимикач.
9. Рукоятка управління дросельною заслінкою.
10. Затискні гвинти.
11. Затискний кронштейн.
12. Регулювальний прут кута деферента.
13. Антикавітаційна пластина.
14. Фіксує шпінт.
15. Гребний гвинт.
16. Рукоятка стартера.
17. Кришка повітряного фільтра.
18. Вагіль повітряної заслінки.
19. Ковпачок свічки запалювання.

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Двигун.
2. Штанга з рукояткою, редуктором та гребним гвинтом.
3. Піврами затискного кронштейна.
4. Упор штанги.
5. Гвинт/вісь штанги.
6. Ріжкові ключі 12х14 та 13х15.
7. Викрутка.
8. Т-подібний ключ 17х19 мм (комбінація свічкового ключа і викрутки).
9. Набір шестигранників (4 шт.).
10. Гвинти-фіксатори кута нахилу човнового двигуна.
11. Гвинти для кріплення стикувального вузла до двигуна.
12. Керівництво з експлуатації.
13. Упаковка.

3. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ	ПОМ 1-2ap
Тип двигуна	бензиновий одноциліндровий двотактний повітряного охолодження
Тип палива	суміш бензину з мастилом для двотактних двигунів 25:1
Робочий об'єм двигуна, см3	52
Потужність, к.с.	4,1
Максимальна частота, об/хв	9000
Об'єм паливного бака, л	1,2
Габаритні розміри упаковки, мм двигун редуктор	300x290x220 880x140x180
Вага мотора нетто/брутто, кг двигун редуктор	4,0/4,7 4,0/4,8

4. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ

4.1. Важлива інформація з безпеки

Основні небезпечні фактори під час експлуатації мотора:

- Гвинт, що обертається.
- Вихлопні гази.

Забороняється:

Вмикати й експлуатувати виріб у разі хвороби, у стані стомлення, наркотичного або алкогольного сп'яніння, а також під впливом сильнодіючих лікарських препаратів, що знижують швидкість реакції та увагу.

Вмикати й експлуатувати виріб особам, які не вивчили правила техніки безпеки та порядок експлуатації.

Залишати виріб без нагляду при запущеному моторі.

Вмикати й експлуатувати виріб за наявності будь-яких пошкоджень, з ненадійно закріпленими частинами і деталями.

Вмикати й експлуатувати виріб за наявності ознак протікання палива або негерметичності паливної системи.

Робота з горючими рідинами (заправка паливом, технічне обслуговування, злив залишків пального тощо) ближче ніж на відстані 15 метрів від відкритого вогню. Забороняється паління під час роботи з горючими рідинами.

Встановлювати на виріб гвинт або комплектуючі, що мають пошкодження.

Використовувати комплектуючі або гвинт не заводського виготовлення.

Встановлювати гвинт або комплектуючі, які не призначені для використання на моторі.

Здійснювати несанкціонований ремонт, розкриття компонентів або спробу модернізації виробу.

Використовувати виріб не за призначенням.

4.2. Безпека експлуатації

1. НЕ ДОЗВОЛЯЙТЕ КОРИСТУВАТИСЯ ВИРОБОМ ДІТЯМ ТА ОСОБАМ З ОБМЕЖЕНИМИ МОЖЛИВОСТЯМИ.
2. БУДЬТЕ ПОВНІСТЮ СКОНЦЕНТРОВАНИ ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ.
Не відволікайтеся під час експлуатації мотора, оскільки це може викликати втрату контролю та стати причиною отримання травм різного ступеня тяжкості.
3. НЕ ДОВІРЯЙТЕ МОТОР НЕПОВНОЛІТНІМ, ЗА ВИНЯТКОМ УЧНІВ, ЯКИМ ВИПОВНИЛОСЯ 16 РОКІВ, ЩО НАВЧАЮТЬСЯ РОБОТІ ВИРОБОМ ПІД ПИЛЬНИМ НАГЛЯДОМ ІНСТРУКТОРІВ.

4. НЕ ЗАЛИШАЙТЕ ВИРІБ УВІМКНЕНИМ БЕЗ НАГЛЯДУ.
5. НЕ ДОПУСКАЙТЕ, ЩОБ У ЗОНІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВИРОБУ ПЕРЕБУВАЛИ СТОРОННІ ЛЮДИ ТА ТВАРИНИ. НЕ ВМИКАЙТЕ ТА НЕ ПРАЦЮЙТЕ ВИРОБОМ У РАЗІ ХВОРОБИ, В СТАНІ СТОМЛЕННЯ, НАРКОТИЧНОГО АБО АЛКОГОЛЬНОГО СП'ЯНІННЯ, А ТАКОЖ ПІД ВПЛИВОМ СИЛЬНОДІЙНИХ ЛІКАРСЬКИХ ПРЕПАРАТІВ, ЯКІ ЗНИЖУЮТЬ ШВИДКІСТЬ РЕАКЦІЇ ТА УВАГУ.
6. СТЕЖТЕ ЗА ЦІЛІСНІСТЮ ТА СПРАВНІСТЮ ВИРОБУ.
Не вмикайте та не експлуатуйте мотор за наявності пошкоджень, з ненадійно закріпленими частинами та деталями.
7. ПЕРШ НІЖ ПОЧАТИ КОРИСТУВАТИСЬ МОТОРОМ, ПЕРЕВІРТЕ СПРАВНІСТЬ ВИРОБУ.
8. ПЕРЕВІРТЕ ЗАТЯЖКУ ВСЬОГО ЗОВНІШНЬОГО КРІПЛЕННЯ, ЗА НЕОБХІДНІСТЮ ПІДТЯГНІТЬ. ВСІ ПЕРЕДБАЧЕНІ КОНСТРУКЦІЄЮ СКЛАДОВІ ТА ЗАХИСНІ ЕЛЕМЕНТИ ПОВИННІ БУТИ НА ШТАТНИХ МІСЦЯХ.
9. ПІД ЧАС ЗАПРАВКИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВИРОБУ НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПОПАДАННЯ ПАЛИВА І МАСТИЛА НА ЗЕМЛЮ І В СТОКИ ВОДИ.
10. ЯКЩО ПАЛИВО АБО МАСТИЛО ПРОЛИЛИСЬ НА ВИРІБ, ВИТРІТЬ НАСУХО.
11. ПІСЛЯ ЗАПРАВКИ ЩІЛЬНО ЗАКРУТІТЬ КРИШКУ ПАЛИВНОГО БАЧКА, ПЕРЕВІРТЕ ВІДСУТНІСТЬ ПРОТІКАННЯ.
12. ГОТУЙТЕ ПАЛИВНУ СУМІШ ТІЛЬКИ ЗА МЕЖАМИ ПРИМІЩЕННЯ, НЕ БЛИЖЧЕ 15 МЕТРІВ ВІД ДЖЕРЕЛА ВІДКРИТОГО ВОГНЮ.
Перед запуском мотора і початком роботи переконайтеся, що гвинт вільно обертається і не торкається сторонніх предметів. Регулярно перевіряйте стан мотора.
13. У РАЗІ ВИНИКНЕННЯ ЯКИХОСЬ НЕСПРАВНОСТЕЙ У РОБОТІ ВИРОБУ, ПОЯВИ ВІБРАЦІЇ, ПІДВИЩЕНОГО ШУМУ, СТУКУ, ПОЛУМ'Я, ІСКОР, НЕОБХІДНО НЕГАЙНО ЗУПИНИТИ ДВИГУН, З'ЯСУВАТИ Й УСУНУТИ НЕСПРАВНІСТЬ.
Якщо своїми силами усунути несправність Ви не в змозі, зверніться до сервісного центру.

14. ПЕРШ НІЖ ЗДІЙСНИТИ ПЕРЕМІЩЕННЯ, ЗАПРАВКУ ПАЛИВОМ ПЕРЕВІРКУ СТАНУ І ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ВИРОБУ, ЗУПИНІТЬ ДВИГУН І ДАЙТЕ ЙОМУ ОХОЛОНУТИ.
15. НЕ ВМИКАЙТЕ МОТОР, НЕ ПЕРЕКОНАВШИСЬ, ЩО ВІН ПРАВИЛЬНО І НАДІЙНО ЗАФІКСОВАНИЙ.
16. НЕ ДОТОРКАЙТЕСЯ ДО ДЕТАЛЕЙ ВИРОБУ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ.
Не підносьте руки та інші частини тіла до рухомих частин мотора.
17. ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ УПРАВЛЯЙТЕ ВИРОБОМ ВПЕВНЕНО ЗБЕРІГАЮЧИ СТІЙКЕ ПОЛОЖЕННЯ.
18. ЯКЩО ВИРІБ НЕ ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ, ЗЛИЙТЕ ПАЛИВО.
19. ПОДБАЙТЕ ПРО ЗАПРАВКУ ВИРОБУ ЯКІСНИМ ПАЛЬНИМ.
20. ДОТРИМУЙТЕСЬ МАКСИМАЛЬНОЇ ОБЕРЕЖНОСТІ ПІД ЧАС ПОВОДЖЕННЯ З ПАЛИВНО-МАСТИЛЬНИМИ МАТЕРІАЛАМИ. ПАМ'ЯТАЙТЕ, ПАРИ БЕНЗИНУ ДУЖЕ НЕБЕЗПЕЧНІ ДЛЯ ЗДОРОВ'Я, А НЕДБАЛЕ ПОВОДЖЕННЯ З БЕНЗИНОМ МОЖЕ СПРИЧИНИТИ ПОЖЕЖУ.
Забороняється заправляти виріб пальним у приміщенні.
21. СЛІДКУЙТЕ ЗА ТИМ, ЩОБ ПІД ЧАС РОБОТИ ДРІБНІ ЧАСТИНКИ МАТЕРІАЛУ, ЯКИЙ ОБРОБЛЯЄТЬСЯ, ПИЛ ТА БРУД НЕ ПОТРАПЛЯЛИ У ВЕНТИЛЯЦІЙНІ ОТВОРИ КОРПУСУ.
22. ПІД ЧАС РОБОТИ НЕ ВИДАЛЯЙТЕ РУКАМИ ПИЛ ТА БРУД, ВИКОРИСТОВУЙТЕ ГАНЧІРКУ АБО ЩІТКУ.
23. НЕ ПЕРЕВАНТАЖУЙТЕ ВИРІБ.
Не допускайте, щоб навантаження зупиняло роботу мотора.
Не допускайте, щоб мотор працював без навантаження тривалий час це може призвести до виходу із ладу чи значно зменшити ресурс складових частин мотора.
24. НЕ ДОТОРКАЙТЕСЯ ДО ДВИГУНА МОТОРА ВІДКРИТИМИ ЧАСТИНАМИ ТІЛА ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВИРОБУ.
25. ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РОБІТ З ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ СЛІД ДОЧЕКАТИСЬ ОХОЛОДЖЕННЯ ДВИГУНА ВИМКНЕНОГО МОТОРА.

26. НЕ ВІДКРИВАЙТЕ ВИРІБ І НЕ НАКРИВАЙТЕ ЙОГО.

Слідкуйте за тим, щоб вентиляційні отвори на корпусі мотора не були закриті або засмічені.

27. ЗАБЕЗПЕЧТЕ ЕФЕКТИВНЕ ОХОЛОДЖЕННЯ МОТОРА ТА ВІДВЕДЕННЯ ПРОДУКТІВ ЗГОРЯННЯ ІЗ ЗОНИ РОБОТИ ВИРОБУ.

28. ОБЕРІГАЙТЕ МОТОР ВІД ВПЛИВУ ЗОВНІШНІХ ДЖЕРЕЛ ТЕПЛА ТА ХІМІЧНО АКТИВНИХ РЕЧОВИН, А ТАКОЖ ВІД ПОТРАПЛЯННЯ ВСЕРЕДИНУ КОРПУСУ СТОРОННІХ РІДИН.

29. НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ВИРІБ, ЯКЩО ПОШКОДЖЕНА ІЗОЛЯЦІЯ КАБЕЛЮ УПРАВЛІННЯ. УНИКАЙТЕ ЗРОЩЕННЯ КАБЕЛІВ, ВИКОРИСТОВУЙТЕ ЦІЛЬНІ КАБЕЛІ, ЯКІ МАЮТЬ ВІДПОВІДНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДОВЖИНИ ТА ПЕРЕТИНУ.

Перш ніж розпочати роботу, перевіряйте стан кабелю із метою виявлення можливих обривів, пошкоджень, слідів зносу. Не допускайте використання перегнутого, скрученого або пошкодженого кабелю чи дроту.

30. НЕ ПЕРЕНОСЬТЕ ВИРІБ ЗА РУХОМІ ЧАСТИНИ МОТОРУ.

31. У РАЗІ ВИНИКНЕННЯ ЯКИХ-НЕБУДЬ ВІДХИЛЕНЬ У НОРМАЛЬНІЙ РОБОТІ МОТОРА, НЕГАЙНО ЗУПИНІТЬ РОБОТУ ВИРОБУ, З'ЯСУЙТЕ ТА УСУНЬТЕ ПРИЧИНУ НЕСПРАВНОСТІ.

5. ЕКСПЛУАТАЦІЯ

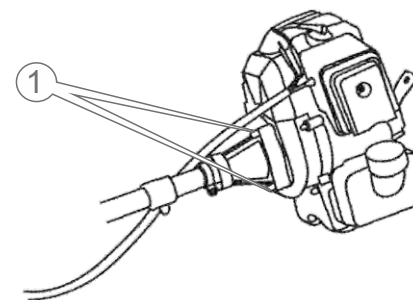
5.1. Збирання виробу

Перед початком збирання мотору огляньте виріб на предмет комплектації, цілісності та справності корпусу, частин, деталей, елементів управління, а також легкості ходу всіх рухомих частин мотора.

Перш ніж почати користуватися виробом, дістаньте мотор та всі його комплектуючі з пакувальної коробки, огляньте виріб на предмет цілісності та справності корпусу, частин, деталей, мережевого кабелю, силової вилки, а також легкості ходу всіх рухомих частин.

Підготовка до роботи моделі PowerCraft POM 1-2 ап.

малюнок 2



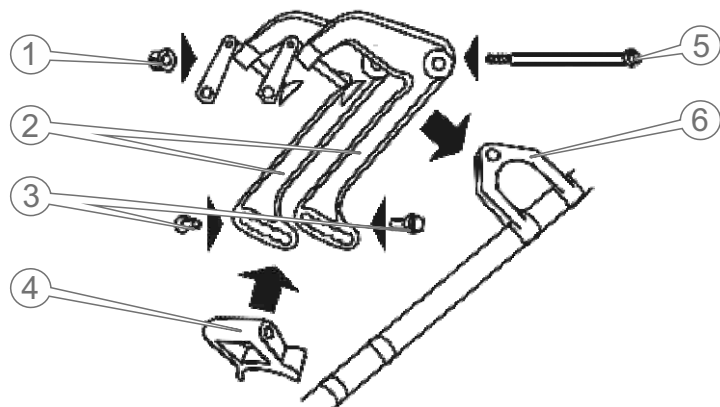
Приєднання штанги до силового агрегату (див. мал. 2)

1. Покладіть двигун на чисту рівну поверхню.
2. Акуратно під'єднайте стикувальний вузол штанги до силового агрегату і надійно затягніть чотири гвинти (1), використовуючи шестигранний ключ.
3. Переконайтеся в надійності кріплення штанги.

Складання і приєднання затискного кронштейна (див. мал. 3)

1. До упору штанги (4) за допомогою гвинтів (3) приєднайте по черзі обидві піврами затискного кронштейна (2).
2. Сполучіть отвори для вісі на затискному кронштейні (2) з отвором на його кріпленні, встановленому на штанзі (6), вставте вісь (5) та за допомогою гайки (1) зафіксуйте, затягніть ріжковими ключами, які є у комплекті поставки.
3. Переконайтеся в надійності кріплення кронштейна до штанги. Упор регулюється у своєму кріпленні та дає змогу змінювати кут нахилу двигуна на човні, має бути відрегульований при встановленні двигуна на човен.

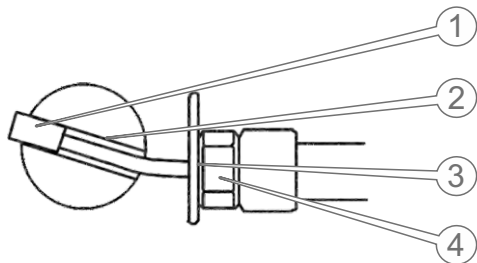
малюнок 3



При'єднання тросика регулювання газу (див. мал. 4)

1. Поверніть регулятор газу на рукоятці на мінімум.
2. Вільний кінець тросика регулювання газу (4) просуньте в отвір на пластині кріплення (3), проведіть у поздовжній паз (2) і підтягніть, повертаючи гайку, доки потовщення на кінці (1) не буде міцно затиснуто.
3. Натягом тросика відрегулюйте холостий хід двигуна.

малюнок 4

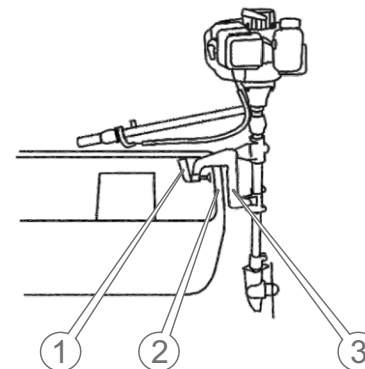


5.2. Установка на човен

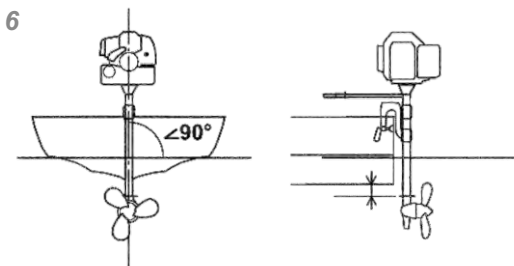
Установка на транці та регулювання (див. мал. 5 та 6)

1. Помістіть мотор на транець (2) так, щоб затискний кронштейн (3) охопив його. Зафіксуйте, закрутивши гвинти (1).
2. Мотор має розташовуватися точно по центру човна і під кутом 90 градусів до поверхні води, висота встановлення має бути такою, щоб відстань від дна човна до антикавітаційної плити складала 150 мм (мал. 6).
3. Затягніть гвинти на затискному кронштейні та переконайтеся в надійності кріплення.

малюнок 5



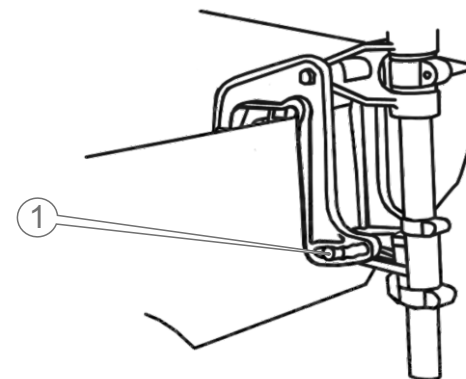
малюнок 6



Регулювання кута нахилу човнового мотора (див. мал. 7)

1. Регулювання кута нахилу мотора слід проводити, коли човен має правильне завантаження.
2. Частково викрутіть гвинти, які утримують упор штока (1) так, щоб з'єднання могло бути переведене в інше положення (інший паз під гвинт). Установіть такий кут, при якому шток знаходиться вертикально у воді.
3. Закрутіть та затягніть гвинти (1).

малюнок 7



5.3. Підготовка до експлуатації

Заправка паливом

1. Підготуйте паливну суміш, використовуючи спеціальну ємність, яка не входить у комплект поставки виробу. Спочатку налейте в ємність бензин, а потім масло. Добре перемішайте.
2. Ретельно очистіть (!) поверхню навколо пробки заливної горловини паливного бачка і саму пробку від забруднень, щоб не допустити потрапляння трави, частинок пилю і бруду всередину бачка.
3. Відкрутіть пробку (13) заливної горловини паливного бачка (див. мал. 1).
4. Налийте в паливний бачок 1,2 л паливної суміші (використовуйте лійку, щоб не пролити паливо).
5. Щільно закрутіть пробку заливної горловини паливного бачка.
6. Якщо паливна суміш пролилася на корпус виробу, витріть насухо.

Контроль перед запуском

1. Огляньте мотор і переконайтеся у відсутності механічних ушкоджень виробу.
2. Перевірте надійність кріплення штанги, румпеля, затискного кронштейна.
3. Перевірте рівень палива в бачку, у разі необхідності долийте до норми.

Порядок запуску мотора

1. Переконайтеся, що гвинт не торкається дна або будь-яких об'єктів.
2. Увімкніть запалення, переключивши вимикач на двигуні.
3. Закачайте паливо в карбюратор, використовуючи ручний паливний насос «праймер». Для цього натисніть 4-6 разів на ковпачок «праймера», доки в ньому не з'явиться паливо. Якщо паливо не заповнило «праймер», натисніть на ковпачок насоса ще декілька раз.
4. Закрийте повітряну заслінку карбюратора, перемістивши важіль заслінки до упору. У цьому положенні повітряної заслінки відбувається збагачення паливної суміші, що забезпечує більш легкий запуск двигуна.
5. Утримуйте виріб під час запуску, повільно потягніть на себе рукоятку стартера, доки не відчуєте опір, потім поверніть рукоятку у вихідне положення. Після цього різко потягніть на себе рукоятку стартера (тягніть рукоятку акуратно і не до кінця, щоб не вирвати стартер). Повторюйте дану процедуру доти, доки двигун не запуститься.
6. Після того, як двигун буде запущено, повільно поверніть рукоятку стартера у вихідне положення.
7. Прогрійте двигун, доки не будуть встановлені нормальні стійкі оберти.
8. Після того як двигун буде прогріто, припиніть подачу збагаченої паливної суміші, відкривши повітряну заслінку карбюратора.

Особливості запуску за температури повітря нижче +5 °C

1. Необхідно враховувати, що за температури навколишнього повітря нижче +5 °C запустити двигун стає важче.
2. Перед тим як привести у дію стартер, переведіть регулятор дроселя у положення максимального відкриття, після того як двигун запущено, відразу переведіть регулятор дроселя у положення холостого ходу.

Порядок зупинки двигуна

1. Переведіть дросель у положення холостого ходу.
2. Дайте двигуну попрацювати на холостих обертах протягом 1-3 хвилин.
3. Вимкніть запалення, за допомогою перемикача на двигуні або натиснувши кнопку зупинки двигуна на румпелі.

Обкатка двигуна

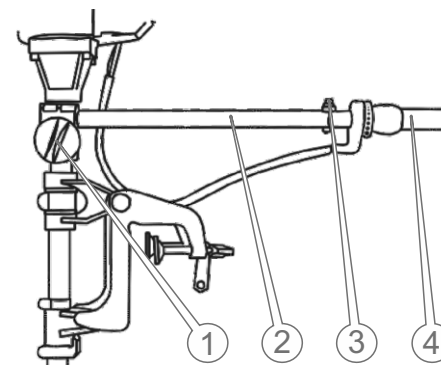
Новий або нещодавно відремонтований двигун повинен пройти обкатку протягом 5 годин. Обкатку двигуна можна здійснювати при від'єднаній штанзі. Протягом усього періоду обкатки двигун повинен працювати на холостих обертах. Під час обкатки не допускайте, щоб двигун працював на підвищених обертах і з навантаженням, тому що від правильності обкатки залежить довговічність роботи двигуна.

5.4. Плавання

Управління (див. мал. 8)

Управління мотором і рухом човна здійснюється за допомогою румпеля (2). Положення румпеля, його висоту можна відрегулювати, для цього необхідно послабити фіксатор (1) до звільнення румпеля з місця кріплення, виставити необхідний кут і знову зафіксувати, закрутивши фіксатор.

малюнок 8



Для зміни напрямку руху необхідно повернути мотор, переміщаючи румпель. Перемістивши румпель праворуч, човен поверне ліворуч, перемістивши румпель ліворуч — човен поверне праворуч.

Контроль обертів мотора здійснюється за допомогою регулятора (4), встановленого на рукоятці. Повертаючи регулятор, встановіть необхідні оберти двигуна. На регуляторі обертів зроблені відмітки, які показують положення дроселя й оберти «високі-низькі». Положення регулятора фіксується, утримувати його після встановлення обертів не потрібно. На румпелі встановлена кнопка зупинки двигуна (3), натиснувши на яку, двигун буде заглушений.

Підйом мотора здійснюється докладанням зусилля до румпеля вниз, мотор обертається навколо гвинта-вісі, що поєднує штангу та затискний кронштейн. Завжди піднімайте двигун, якщо є вірогідність зіткнення з дном, при підході човна до берега або стоянки на мілководді.

Переконайтеся, що параметри паливно-мастильної суміші, яку Ви плануєте заливати у виріб, відповідають параметрам, зазначеним у розділі 3. «Технічні характеристики» цього керівництва з експлуатації.

6. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Мотор TM «PowerCraft» POM 1-2ap забезпечений сучасним двигуном, частинами та деталями, які розроблені з урахуванням вимог довгострокової та безперебійної роботи. Проте менш, дуже важливо регулярно проводити нескладні роботи з технічного обслуговування, які описані в даному розділі керівництва.

Комплекс робіт з технічного обслуговування мотора включає:

- огляд корпусу виробу, частин і деталей, кабелю управління, на відсутність механічних і термічних ушкоджень;
- очищення виробу і комплектуючих від бруду та пилу;
- перевірку кріпильних елементів;
- перевірку відсутності витoku палива;
- перевірка чистоти фільтрувального елемента повітряного фільтра;
- перевірка відсутності пошкодження гвинта;
- перевірка відсутності пошкодження штанги і редуктора;
- промивання паливного бачка;
- перевірка свічки запалювання;
- видалення нагару з отвору глушника;
- перевірка паливопроводу;
- змащення редуктора;

У разі виявлення механічних або термічних ушкоджень мотора, припиніть експлуатувати виріб і негайно зверніться до сервісного центру.

Очищувати корпус двигуна необхідно м'якою серветкою. Не можна допускати потрапляння вологи, пилу та бруду, а також дрібних частинок матеріалу, у вентиляційні отвори корпусу двигуна. Якщо на корпусі присутні складні плями, їх необхідно видалити за допомогою м'якої серветки, яка попередньо змочена в мильному розчині або спеціальному мийному засобі.

У процесі очищення мотора не рекомендується використовувати абразивні матеріали, різні розчинники, аміачну воду, бензин, спирт, які можуть пошкодити корпус виробу.

Видаляти пил і бруд з металевих частин та деталей мотора, а також у важкодоступних місцях виробу необхідно щіточкою. Ретельно почистіть металеві частини виробу від бруду і забрудненого мастила.

У разі виникнення труднощів під час проведення технічного обслуговування виробу, зверніться за допомогою до сервісного центру.

7. ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

Транспортування

Транспортування мотора допускається всіма видами транспорту, які забезпечують збереження виробу, відповідно до загальних правил перевезень.

Подбайте про те, щоб не пошкодити виріб під час транспортування. Не розміщуйте на двигуні важкі предмети.

Під час вантажно-розвантажувальних робіт і транспортування двигун не повинен піддаватися ударам і впливу атмосферних опадів.

Зберігання

Зберігати виріб рекомендується у приміщенні, яке добре провітрюється, за температури повітря від -15 °C до +55 °C та відносній вологості повітря не більше 90%.

Для підготовки виробу до зберігання:

1. Злийте паливо з паливного бачка.
2. Видаліть накопичене з часом масло, пил, бруд і водорості з силового агрегату виробу, штанги.
3. Змастіть моторним маслом усі металеві частини виробу.
4. Затягніть усі болти, гвинти та гайки.

6.3. Утилізація

Не викидайте двигун у контейнер із побутовими відходами!

Мотор, термін використання якого закінчився, а також оснащення та упаковка повинні здаватися на утилізацію і переробку.

Інформацію про утилізацію Ви можете отримати в місцевій адміністрації

8. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ШЛЯХИ ЇХ УСУНЕННЯ

ОПИС НЕСПРАВНОСТІ	Можлива причина	Шляхи усунення
Двигун не запускається	Відсутнє паливо в паливному баку	Заправьте паливо в паливний бак
	Забруднене паливо, наявність води в паливній суміші	Замініть паливну суміш
	Забруднена, залита паливом або несправна свічка запалювання	Очистіть, висушіть або замініть свічку
	Паливо не надходить до карбюратора	Зверніться до сервісного центру
	Залита паливна суміш що не відповідає вимогам	Замініть паливну суміш
	Вимикач запалювання в положенні вимкнено	Увімкніть запалення
	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте карбюратор
	Забруднений / зношений паливний фільтр	Почистіть / замініть паливний фільтр
	Відкрита повітряна заслінка карбюратора	Закрийте повітряну заслінку карбюратора
Недостатня потужність	Двигун вийшов із ладу	Зверніться до сервісного центру
	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте карбюратор
	Забруднений повітряний фільтр	Замініть повітряний фільтр
	Свічка запалювання відпрацювала свій ресурс	Замініть свічку запалювання

ОПИС НЕСПРАВНОСТІ	Можлива причина	Шляхи усунення
Недостатня потужність	Залита невідповідна паливна суміш	Замініть паливну суміш
	Закрита повітряна заслінка карбюратора	Відкрийте повітряну заслінку
	Двигун перегрітий	Зупиніть двигун, дайте йому повністю охолонути
	Пошкоджено гвинт	Замініть гвинт
	На гвинт намотані водорості тощо	Зупиніть двигун, очистіть гвинт
Гвинт не обертається	Редуктор пошкоджений	Зверніться до сервісного центру
	Відцентрове зчеплення вийшло з ладу	Зверніться до сервісного центру
Підвищена вібрація	Вийшов з ладу редуктор	Зверніться до сервісного центру
	Зношені підшипники	Зверніться до сервісного центру
	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте карбюратор
	Пошкоджено гвинт	Замініть гвинт

