



**Посібник з експлуатації та
технічного обслуговування
мотобур MD500**

ЗМІСТ

1. ПЕРЕДМОВА	3
2. БЕЗПЕКА	4
3. ІНСТРУКЦІЯ З БЕЗПЕКИ	4
4. ОПИС СКЛАДОВИХ ЧАСТИН	7
5. ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ	13
6. РОБОТА	26
7. ЗУПИНКА ДВИГУНА	28
8. ОБСЛУГОВУВАННЯ	29
9. ТРАНСПОРТУВАННЯ І ЗБЕРЕГАННЯ	34
10. ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВАННЯ	35
11. ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ	36
12. ТЕХНІЧНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ	37
13. ДО ВІДОМА СПОЖИВАЧА	38

1. ПЕРЕДМОВА

ШАНОВНИЙ КОРИСТУВАЧІ!

Дякуємо за покупку продукції TM IRON ANGEL.

Цей посібник містить корисну інформацію про Ваш мотобур TM IRON ANGEL.

Даний посібник було підготовлено, щоб надати Вам необхідні корисні рекомендації з використання, регулювання і обслуговування даного виробу.

Зберігайте цей посібник у зручному для Вас місці.

Ознайомтесь з ним, і тільки з відповідним доглядом та управлінням Ви можете розраховувати на довгострокову роботу мотобура.

Покупець або оператор зобов'язаний:

- Прочитати і зрозуміти інформацію з даного посібника;
- Зібрати, управляти, змащувати і обслуговувати виріб у відповідності з усіма інструкціями і технікою безпеки з даного посібника;
- При виникненні підозр у нестабільності роботи мотобура звернутися в сервісний центр по обслуговуванню продукції TM IRON ANGEL;

Заміна та ремонт пошкоджених деталей повинні здійснюватися фахівцем сертифікованого сервісного центру. У разі здійснення ремонту не фахівцем гарантія на апарат анулюється.

Оператор повинен розуміти, що загальноприйняті поняття і обережність - це фактори, які не можуть бути вмонтовані в даний виріб, але повинні застосовуватися самим оператором.

Попередження, застереження та вказівки обумовлені в цьому посібнику, не можуть охопити всі можливі випадки, які можуть виникнути.

Про техніку TM IRON ANGEL

Торгівельна марка IRON ANGEL - це надійна техніка для саду та городу, яка допомагає виконати складні і трудомісткі роботи на Вашій ділянці і перетворити працю в задоволення. За допомогою техніки IRON ANGEL Ви забудете про виснажливу роботу на садовій ділянці, значно збільшите продуктивність праці, а також істотно заощадите час і збережете сили. Техніка IRON ANGEL розробляється з використанням сучасних технологій.

Вся техніка IRON ANGEL перед надходженням у продаж проходить тестування, що гарантує якість і надійність її роботи на довгі роки, при правильному використанні і дотриманні умов експлуатації. МОТОБУР ТМ IRON ANGEL призначений для побутового використання.

2. БЕЗПЕКА

Мотобур нашої компанії розроблено, щоб забезпечити безпечний і надійний сервіс, якщо вони використовуються відповідно до інструкцій. Прочитати і розібратися в керівництві по експлуатації перед початком роботи. Невиконання цієї вимоги може призвести до травм або пошкодження обладнання.

Запобіжні заходи

Ваша безпека та безпека інших людей дуже важлива. Ми надали важливі повідомлення безпеки в цьому посібнику на мотобура та двигуна. Будь ласка, ретельно прочитайте їх.

Наклейки безпеки - на мотобурі та двигуні.

Повідомлення безпеки - попереджають вас про потенційні небезпеки, які можуть нашкодити вам або іншим людям. Кожному такому повідомленню передує знак попередження і одне з трьох слів: ПОПЕРЕДЖЕННЯ, ЗАСТЕРЕЖЕННЯ, або УВАГА.

Це означає:

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Вказує на велику ймовірність важкої травми або смерті людини в разі недотримання даної інструкції

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ Вказує на можливість травми людини в разі недотримання даної інструкції.

3. ІНСТРУКЦІЯ З БЕЗПЕКИ

ОСНОВНІ НЕБЕЗПЕЧНІ ФАКТОРИ ПРИ РОБОТІ МОТОБУРА:

**РОБОТА В БЕЗПОСЕРЕДНІЙ БЛИЗЬКОСТІ ВІД НІГ І ТУЛУБА;
ВІДДАЧА І «ЗВОРОТНИЙ УДАР»;
ВИХЛОПНІ ГАЗИ.**

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ

ВМИКАТИ І ЕКСПЛУАТУВАТИ ВИРІБ У РАЗІ ХВОРОБИ, В СТАНІ ВТОМИ, НАРКОТИЧНОГО СП'ЯНІННЯ, А ТАКОЖ ПІД ВПЛИВОМ МЕДИЧНИХ ПРЕПАРАТІВ

УВАГА! ВМИКАТИ І ЕКСПЛУАТУВАТИ ВИРІБ ОСОБАМ, ЩО НЕ ЗРОЗУМІЛИ ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ І ПОРЯДОК ЕКСПЛУАТАЦІЇ.

ВМИКАТИ І ЕКСПЛУАТУВАТИ ВИРІБ ДІТЯМ, ПІДЛІТКАМ І ОСОБАМ З ОБМЕЖЕНИМИ ФІЗИЧНИМИ МОЖЛИВОСТЯМИ.

ВИКОНУВАТИ РОБОТУ В УМОВАХ ОБМЕЖЕНОЮ ВИДИМОСТІ, ПРИ СИЛЬНОГО ВІТРУ, ПІД ЧАС ДОЩУ ТА СНІГУ.

ВМИКАТИ І ЕКСПЛУАТУВАТИ ВИРІБ ЗА НАЯВНОСТІ ПОШКОДЖЕНЬ ПІДЙОМНОГО МЕХАНІЗМУ, З НЕНАДІЙНО ЗАКРІПЛЕНИМИ ЧАСТИНАМИ І ДЕТАЛЯМИ.

ВИКОНУВАТИ РОБОТИ ДОТИ, ПОКИ РОБОЧА ЗОНА НЕ БУДЕ ПОВНІСТЮ ЗВІЛЬНЕНА ВІД СТОРОННІХ ПРЕДМЕТІВ, КАМЕНІВ ТОЩО.

ПОЧИНАТИ РОБОТУ НА ВІДСТАНІ 5 МЕТРІВ ЛЕГКОЗАЙМИСТИХ МАТЕРІАЛІВ

ПОТРІБНО ВИРОБЛЯТИ ЗАПРАВКУ ПАЛИВОМ ПРИ ВВІМКНЕНОМУ ДВИГУНІ.

ПЕРЕВІРЯТИ ЕЛЕКТРИЧНУ ІСКРУ ПОБЛИЗУ ОТВОРА ЦИЛІНДРА.

ВИКОРИСТОВУВАТИ ПАЛИВО ДЛЯ ОЧИЩЕННЯ ВИРОБА.

ПОСТІЙНО ФІКСУЙТЕ МОТОБУР У ПРОЦЕСІ РОБОТИ НА АНКЕРИ (ОПОРИ)

ВИКОРИСТОВУВАТИ ПРОДУКТ ЯК ВАЖЕЛЯ АБО ЛОМА.

ВИКОРИСТОВУВАТИ ДЛЯ ВИРОБНИЦТВА ОТВОРІВ В ТВЕРДИХ ШАРАХ ЗЕМЛІ, БЕТОНІ, ДЕРЕВІ І Т.Д.

УВАГА!

ПЕРЕД ПЕРЕМІЩЕННЯМ, ЗАПРАВЦІ ПАЛИВОМ, ПЕРЕВІРКОЮ СТАНУ І ТЕХНІЧНИХ ОБСЛУГОВУВАННЯМ ВИРОБИ ЗУПИНІТЬ ДВИГУН І ДАЙТЕ ЙОМУ ОХОЛОНУТИ.

ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

Перевірте кріплення і при необхідності підтягніть його. Всі передбачені конструкцією елементи повинні знаходитися на свої місцях. Особа увага на підйомний механізм.

Під час роботи використовуйте робочий одяг, засоби захисту очей і слуху. Використовуйте зручний одяг і надійні черевики. Для захисту рук використовуйте щільні рукавиці.

Не перевантажуйте двигун, що рази при кожній заправці дайте йому охолонути.

НЕ працюйте наодинці!

Під час заправки паливом або мастилом (моторною олією) не допускайте злива на землю або воду.

Будьте обережні, якщо поблизу людина або тварина, вона може не розуміти принципів роботи мотобура.

Звертаємо увагу, що мотобур є технічним виробом і може нанести шкоду Вам і вашим помічникам, якщо Ви не дотримуєтеся:

- правил безпеки;
- працюєте у небезпечний спосіб;
- не доопрацьовуй конструкцію мотобура;
- використовуйте бури и подовжувачі, що пропонує постачальник.

УВАГА!

БУДЬТЕ УВАЖНІ, ПАРИ БЕНЗИНУ ДУЖЕ НЕБЕЗПЕЧНІ ДЛЯ ЗДОРОВ'Я. ПАМ'ЯТАЙТЕ, ЩО ПОВОДЖЕННЯ З БЕНЗИНОМ МОЖЕ ВИКЛИКАТИ ПОЖЕЖУ. ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ ЗАПРАВЛЯТИ МОТОБУР У ПРИМІЩЕННІ.

ПІСЛЯ ЗАПРАВКИ ЩІЛЬНО ЗАКРУТИТЬ КРИШОК ПАЛИВНОГО БАКУ. У РАЗІ ВИТІКА ПАЛИВА ЙОГО ТРЕБА УСУНУТИ ДО ЗАПУСКУ ДВИГУНА.

ЯКЩО ПАЛИВО АБО МАСЛО РОЗЛИЛОСЯ НА ВИРІБ ВИТРІТЬ ЙОГО НАСУХО.

ЯКЩО ВИРІБ З НЕ ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ ДОВГІЙ ЧАС, ЗЛИЙТЕ ПАЛИВО.

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГУНА ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ В ТОМУ, ЩО ШНЕКОВИЙ БУР НАДІЙНО ЗАКРІПЛЕНО НА ВАЛУ І НЕ СТИСКАЄТЬСЯ ЗІ СТОРОННІМИ ПРЕДМЕТАМИ.

ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, ЩО ПІДЙОМНИЙ МЕХАНІЗМ ПРАЦЮЄ НАДІЙНО.

ПІД ЧАС РОБОТИ ТРЕБА ТРИМАТИ ЙОГО ДВОМА РУКАМИ.

НЕ ПРИСТУПАЙТЕ ДО РОБОТИ БЕЗ ПОПЕРЕДНЬОЇ ТРЕНУВАННЯ.

У РАЗІ ВИНИКНЕННЯ БУДЬ-ЯКИХ ВІДХИЛЕНЬ, НЕ ЗНАЙОМОГО СТОРОННЬОГО СТУКІТУ, НЕГАЙНО ЗУПИНІТЬ ДВИГУН І ЗРОЗУМІЙТЕ ПРИЧИНУ, ЯКЩО ЦЕ НЕ МОЖЛИВО ЗВЕРНІТЬСЯ ДО ДИЛЕРА АБО У СЕРВІСНИЙ ЦЕНТР (СЦ).

БУДЬТЕ ОБЕРЕЖНІ ЩОДО ЧАДНОГО ГАЗУ.

ТРИМАЙТЕ ВИРІБ У ЧИСТОМУ ВИГЛЯДІ, БЕЗ ПЯТЕН ОЛІЇ, ГРЯЗІ І ПИЛУ.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ВИКОНУЙТЕ У ДИЛЕРА АБО У СЦ, ЯКЩО ЦЕ НЕ МОЖЛИВО ТО ЗГІДНО ДО ВИМОГ ПОСІБНИКА.

4. ОПИС СКЛАДОВИХ ЧАСТИН



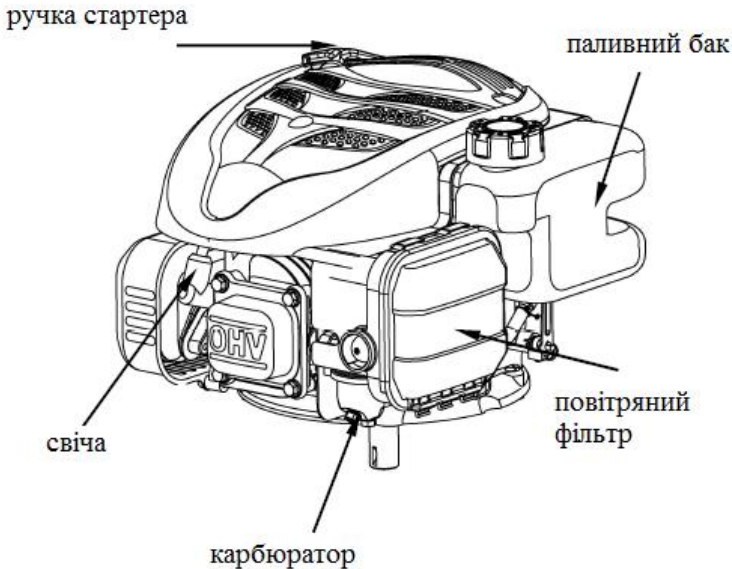


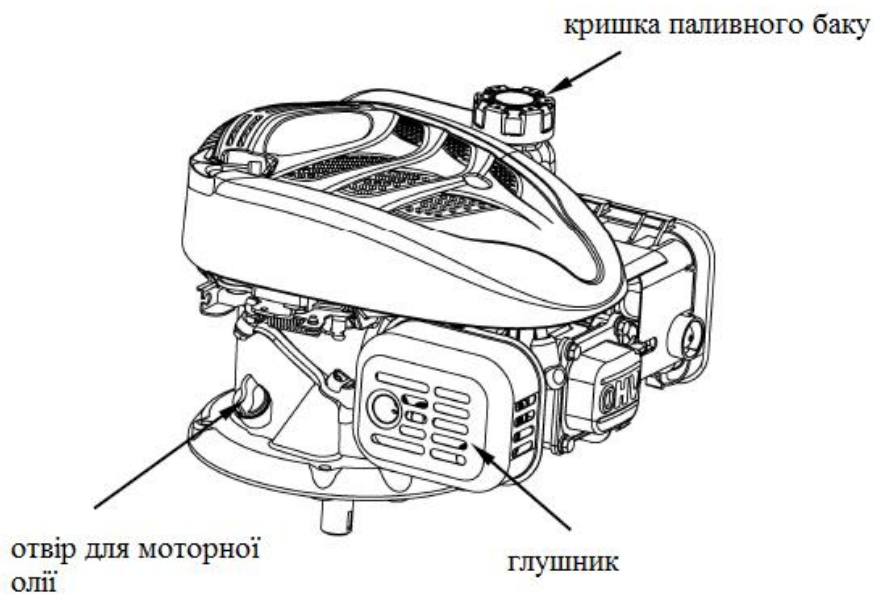




1. паливний бак
2. кришка паливного баку
3. повітряний фільтр ←
4. рама
5. глушник
6. важіль газу
7. редуктор
8. колеса
9. бур
10. анкерна опора
11. отвір для для затоки моторного масла
12. повітряна заслінка
13. підйомний механізм (необхідно крутить для підйому або опускання) ¹⁰
14. болт для зливу відпрацьованого моторного масла

Надалі у посібнику наведені малюнки щодо двигуна виконаний інженерами компанії.





5. ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ

5.1. Анкерні опори



Фіксуються двома болтами з кожного боку мотобура.

5.2. Прикрутіть колеса



Для цього потрібно 2 болта з кожного боку.

Місце розташування отворів кріплення.



Положення (вид) піввісі



Одягніть колесо на піввісь і зафіксуйте колесо скобою (кришкою, шпилькою).

5.3. Кріплення двигуна



малюнок 5.3.

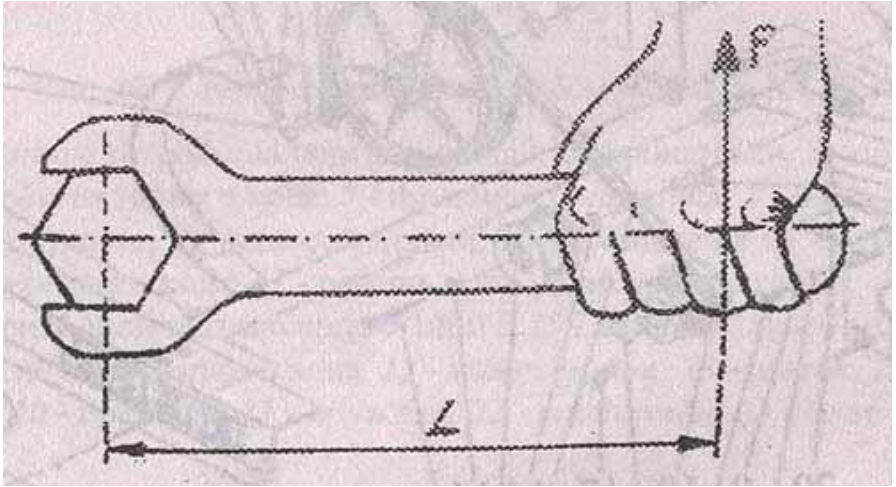


Приєднайте кріплення двигуна до рами, для цього потрібно вісім болтів знизу і вісім болтів зверху. Кріпленні двигуна потрібно розмістити над анкерними опорами (ногами), як на малюнку 5.3.

5.3.A. При приєднанні двигуна слід застосовувати нормовані моменти затягування різьбових з'єднань, значення яких в ньютонках на метр (Нм) наведені нижче.

Болти кріплення:

- попереднє 15 +5
- остаточне 20 + 5



Примітки. 1.1 кгс = 10Н.

5.3.Б. При відсутності динамометричного ключа зусилля затягування болтів в кг сили визначте за формулою $F = M / 10L$ де М - значення моменту затягування, Нм;

L - довжина плеча від центру обертання до точки прикладання сили F (рис. 27);

10 - коефіцієнт переведення розмірності сили з Н в кгс.

Приклад: Для затягування болта моментом $M = 15$ Нм і довжині ключа $L = 0,15$ м необхідно прикласти до ключу силу $F = 15 / (10 \cdot 0,15) = 10$ кгс, що еквівалентно силі, необхідній для підняття вантажу масою 10 кг.

УВАГА! Після завершення обкатки двигуна затягніть всі ослаблені болти і гайки.

5.4. Ручка мотобура



Для кріплення однієї ручки потрібно чотири болта, згідно малюнка 5.4.



малюнок 5.4.

5.5. Зафіксуйте важіль газу і вимикач двигуна

Для кріплення важеля газу і вимикача двигуна на ручці мотобура використовуйте кріплення із комплекту.



Після кріплення, поєднайте керуючий тросик і кабель до двигуна згідно малюнка 5.5.



малюнок 5.5.



Мотобур готов до перепродажної підготовки



Увага:

Не використовуйте мотобур без шнека (бура)

Увага:

- Перевірте рівень масла.

5.6 Масло для двигуна

- Бензиновий двигун постачається заводом без масла. Перед першим пуском в двигуна треба залити масло 4Т з класом в'язкості: SAE 10W30 і класом експлуатаційних властивостей: API SL/CF JASO MA2, ми переконливо рекомендуємо Масло 4Т 10W30 Master Synt IRON ANGEL, 1л, арт. 42829. Використовувати забруднене масло або масла іншого класу не дозволяється. Забороняється застосовувати масло для двотактних двигунів.

- При перевірці рівня масла мотобур має бути в вертикальному положенні і не повинен в цей час працювати.

- Вийміть щуп рівня масла, протріть та вставте його в отвір для наливання масла, але не повертайте його.



- Якщо рівень масла дуже низький, долийте його до верхівки отвору для наливання масла.

Застереження: Якщо рівень масла недостатній, двигун може бути серйозно пошкоджений.

5.7 Паливо для двигуна

- Перевірте рівень палива.
- Зніміть кришку паливного бака і перевірте рівень палива. Якщо рівень дуже низький, долийте Бензин А-95 (не етилований).

- Не використовуйте суміш бензину з маслом.

Запобігайте попаданню в паливний бачок забруднених матеріалів та води.

Увага:

- Забороняється переполювати паливний бачок через край. Після доливання щільно закрийте кришку.

- Запобігайте розбризкуванню палива, але якщо воно відбулось, старанно витріть бризки палива перед пуском двигуна .

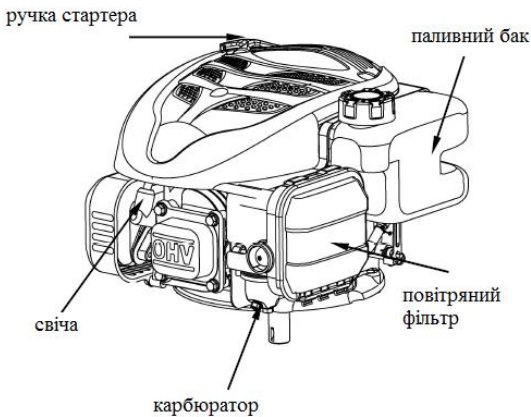
- Запобігайте тривалому контакту бензину з вашою шкірою. Бензин також треба зберігати поза межами доступу до нього дітей.

5.8 Повітряний фільтр

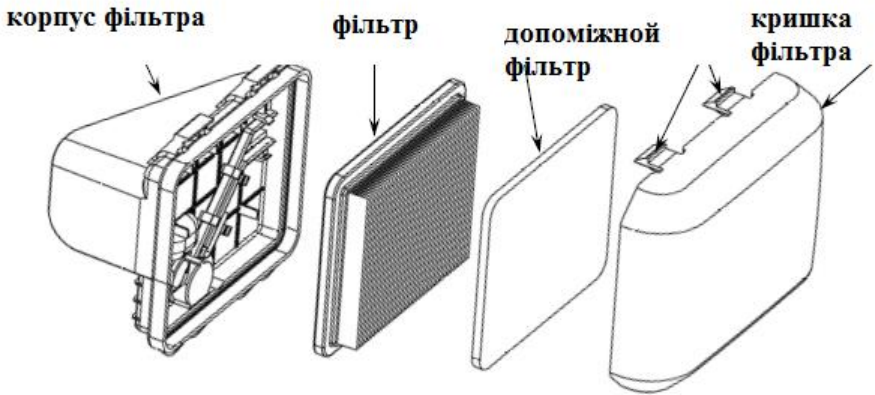
- Перевірте фільтруючий елемент очисника повітря.
- Відкрутіть гвинти и зніміть кришку фільтра..
- Перевірте фільтруючий елемент і, при необхідності, почистіть

його від пилу кожні 25 годин*.

- Для промивки фільтруючого елементу з поролону (допоміжний фільтр) використовуйте мильний розчин і не використовуйте бензин
- Плануйте заміну фільтруючого елементу кожні 100 годин*
- *Якщо умови праці за надважкі, мотобур працює у запиленої місцевості строк перевірки і заміни повітряного фільтра скорочується в два рази..



малюнок 5.8.



Застереження:

- Форма повітряного фільтра може відрізнятися від наведеного на малюнку 5.8., однак рекомендації до його обслуговування не змінні
- Забороняється запускати двигун без встановленого на ньому очисника повітря, інакше через карбюратор у двигун буде засмоктуватися бруд і відбуватиметься його посилене спрацьовування.

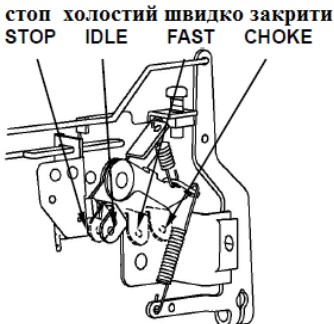
6 РОБОТА

6.1. Відкрийте паливний кран.

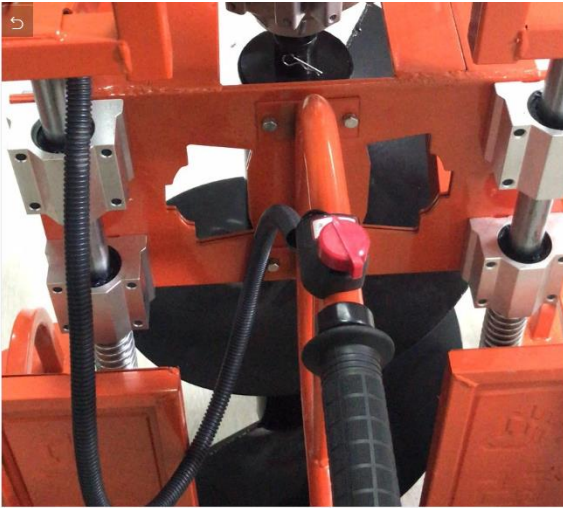
6.2. Закрийте повітряну заслінку.

Увага:

Якщо двигун розігрітий або навколишня температура дуже висока, немає потреби користуватися повітряною заслінкою (це означає, що не треба її закривати перед запуском).



6.3. Переведіть перемикач двигуна на ручці мотобура в положення



перемикач
двигуна



“ON”.

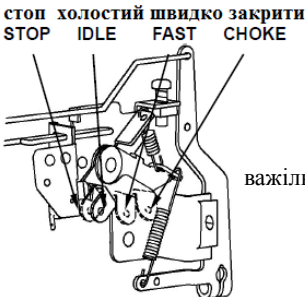
6.4. Відведіть повільно в лівий бік важіль управління повітряною заслінкою.

6.5. Потягніть рукоятку пускача легенько до відчуття сили протидії, а потім смикніть швидко і потягніть її.

Застереження:

Після запуску двигуна повільно відпускайте рукоятку пускача, щоб запобігти раптовому її вивільненню та пошкодженню при цьому механізму пускача.

6.6. Після розігрівання двигуна поступово відкривайте повітряну заслінку.



важіль повітряної заслінки



6.7. Переведіть важіль дросельної заслінки в положення необхідної швидкості обертання двигуна.

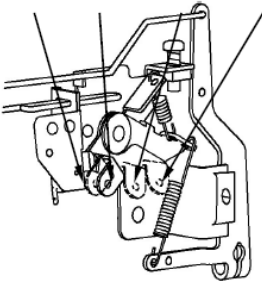


важіль дросельної заслінки

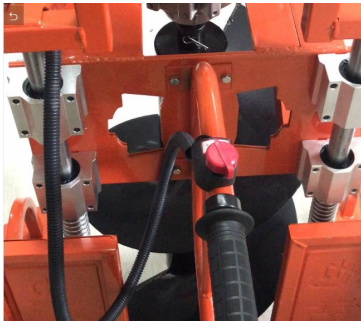
7. ЗУПИНКА ДВИГУНА

7.1. Переведіть важіль управління дросельної заслінки положення STOP.

стоп холостий швидко закрити
STOP IDLE FAST CHOKE



7.2. Поверніть перемикач двигуна в положення “OFF” .



перемикач
двигуна



7.3. Переведіть паливний кран в положення “OFF”.

Увага:

В разі крайньої потреби для термінової зупинки двигуна необхідно безпосередньо повернути перемикач двигуна в положення “OFF”.

8. ОБСЛУГОВАННЯ

Для підтримання високих експлуатаційних якостей мотобура, необхідно постійно контролювати і підтримувати її в належному стані. Періодичне обслуговування мотобура також подовжує термін її служби згідно: Графіка технічного обслуговування, стор. 35

Увага

Перед проведенням обслуговування зупиніть двигун. Якщо обслуговування має бути проведено з працюючим двигуном, переконайтесь, що вентиляція в місці знаходження двигуна знаходиться в належному стані. СО в вихлопних газах дуже шкідливий для вашого здоров'я.

8.1. Заміна масла в двигуні.

При початковому використанні бура масло в двигуні треба замінити через 5 годин. Після цього масло треба міняти регулярно через кожні шість місяців або 50 годин роботи.

Заміну масла двигуна необхідно виконувати в умовах добре розігрітого двигуна, що забезпечить повне зливання з нього відпрацьованого масла.

а. Витягніть щуп рівня масла та зливу пробку і почніть випускати відпрацьоване масло.

б. Установіть на місце пробку для зливання масла і міцно її закріпіть.

с. Залийте свіже масло в двигун до оптимального рівня.

Об'єм масла у двигунах мотобура MD500– 0,6 л.

Забруднені маслом руки помийте чистою водою з милом.



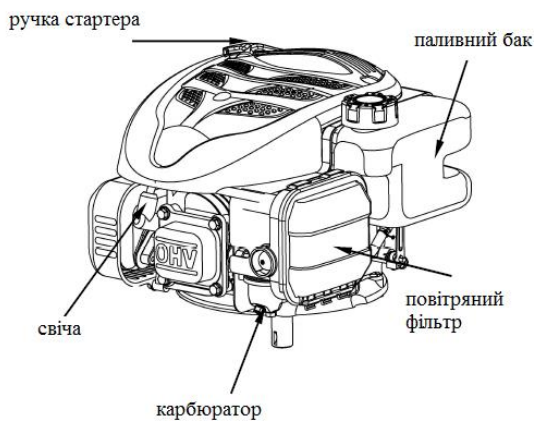
8.2. Обслуговування очисника повітря:

Забруднений очисник повітря зменшує потік повітря до карбюратора. Необхідно періодично виконувати обслуговування очисника повітря, щоб запобігти відмові карбюратора. Якщо навколишнє експлуатаційне середовище дуже забруднене, частоту обслуговування очисника повітря треба збільшити.

Застереження:

При відсутності змонтованого на двигуні очисника повітря забороняється запускати двигун, інакше в нього буде всмоктуватись бруд і через це швидкість спрацювання двигуна збільшиться.

- Перевірте фільтруючий елемент очисника повітря.
- Відкрутіть гвинти и зніміть кришку фільтра..
- Перевірте фільтруючий елемент і, при необхідності, почистіть його від пилу кожні 25 годин*.
- Для промивки фільтруючого елементу з поролону (допоміжний фільтр) використовуйте мильний розчин і не використовуйте бензин
- Плануйте заміну фільтруючого елементу кожні 100 годин*
- *Якщо умови праці за надважкі, мотобур працює у запиленої місцевості строк перевірки і заміни повітряного фільтра скорочується в два рази..



кришка очисника повітря



фільтруючий елемент очисника повітря

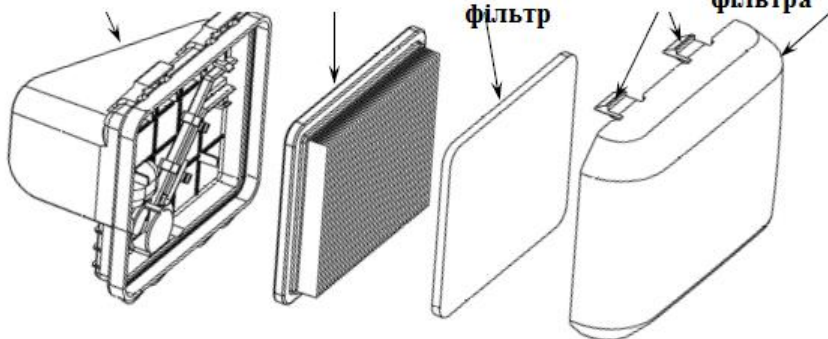
малюнок 5.8.

корпус фільтра

фільтр

допоміжний
фільтр

кришка
фільтра



Застереження:

- Форма повітряного фільтра може відрізнятися від наведеного на малюнку 5.8., однак рекомендації до його обслуговування не змінні
- Забороняється запускати двигун без встановленого на ньому очисника повітря, інакше через карбюратор у двигун буде засмоктуватися бруд і відбуватиметься його посилене спрацювання.

8.3. Обслуговування запальної свічки:

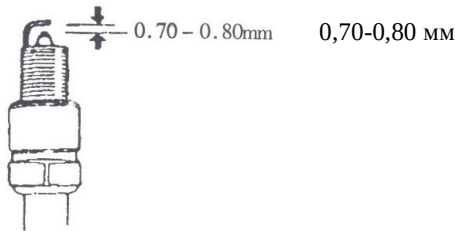
Для забезпечення належної роботи двигуна на запальній свічці повинен бути відповідний зазор, але на ній не повинно бути вуглецевих відкладень.

h. Зніміть ковпачок з запальної свічки.

Застереження

- Під час роботи двигуна глушник дуже нагрівається, тому не треба його торкатися.

i. Уважно огляньте запальну свічку. Якщо на запальній свічці явно присутні якісь зношення або на ізолюючому кільці є пошкодження чи тріщини, таку свічку необхідно замінити. Перед встановленням свічку спочатку треба почистити щіткою.

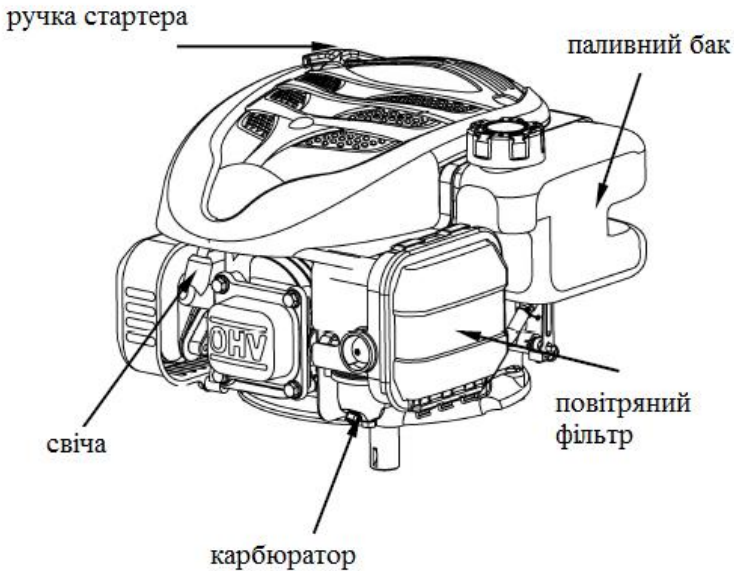


j. За допомогою щупа поміряйте зазор на запальній свічці.

k. Відрегулюйте зазор підгинанням бокового електрода.

Зазор на запальній свічці повинен бути в межах 0,7-0,8 мм.

l. Перевірте ізолююче кільце запальної свічки і загвинтіть її за допомогою спеціального свічкового ключа, щоб забезпечити захист різьби.



Увага:

- При встановленні нової запальної свічки після загвинчування її до стиснення ізолюючого кільця, свічку треба затягнути ще на півоберта. Якщо встановлюється уже вживана запальна свічка – на $1/2 \sim 1/4$ обороту.

Застереження:

Забезпечте, щоб запальна свічка була загвинчена міцно, інакше двигун може бути пошкоджено через його перегрівання. Не використовуйте запальну свічку з невідповідною теплотворною здатністю.

9. ТРАНСПОРТУВАННЯ І ЗБЕРЕГАННЯ

- Перед навантаженням/розвантаженням та відправкою на зберігання двигуну треба надати час охолонути.
- При завантаженням/розвантаженням мотобура поверніть паливний кран в положення “OFF”.

Перед тривалим терміном зберігання:

9.1. Забезпечте чисте і сухе місце зберігання.

9.2. Почистіть бур від землі, щоб видалити звіді відкладення або бруд,

а також промийте залізний бур чистою водою і змастіть його мастилом.

9.3. Злийте паливо:

а. Поверніть паливну пробку в положення “OFF”, зніміть спускний гвинт на поплавковій камері карбюратора.

б. Поверніть паливний кран в положення “ON” і злийте паливо з бачка.

с. Встановіть на місце спускний гвинт карбюратора.

9.4. Замініть масло двигуна.

9.5. Зніміть запальну свічку та залийте трохи масла в циліндр, прокрутіть декілька разів колінчастий вал, щоб змастити стінки циліндра та поршень, а потім встановіть свічку на місце.

9.6. Накрийте мотобур від дощу і для захисту від пилу.

10. ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВАННЯ

Позиція Періодичність		Перед	Кожного	Кожні 3	Кожні	Кожного
Через зазначену кількість місяців, або часів роботи, залежно від того, що настане раніше		кожним включенням	місяця, або через 20 годин	місяця, або через 50 годин	6 місяця, або через 100 годин	року, або через 300 годин
Очистка шнека (бура)		Кожного разу після закінчення робіт				
Елементи кріплення	Перевірка	○				
Шнек (бур)	Перевірка					○ ²
Рама бура і кріплення двигуна	Перевірка	○				
Масло в редукторі бура	Перевірка				○ ²	○ ²
Масло в двигуні	Перевірка рівня	○				
	Заміна		○		○	
Повітряний фільтр	Перевірка	○				
	Очищення		○ ¹			
Свічка запалювання (Чищення забруднення, перевірка і регулювання проміжок)				○ ²		○ ²
Регулювання зазору клапанів						○ ²
Перевірка паливної трубки		Кожні 2 роки				
Чищення камери згоряння		Кожні 500 годин				

Примітки: (1) У разі використання у дуже запиленому середовищі, треба виконувати частіше

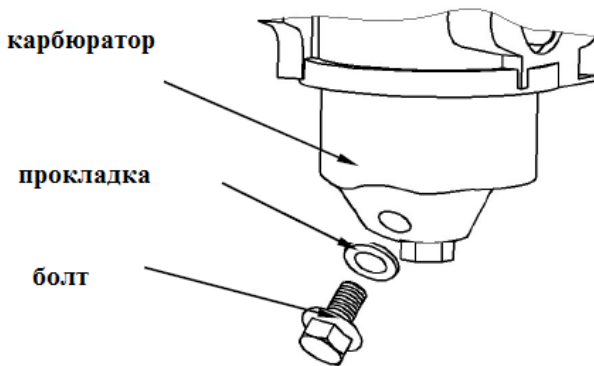
(2) Це виконується уповноваженим сервісним центром. Самостійно можуть виконуватися за наявності належного ремонтного інструменту, та технічного фаху.

11. ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Якщо двигун не запускається, то можливо:

- 11.1. Палива в карбюраторі недостатньо.
- 11.2. Паливний кран не відкрит.
- 11.3. Паливо не надійшло до карбюратора.

Після переведення паливного крану в положення “ON” відкрутіть спускний гвинт на нижній частині карбюратора і перевірте, чи надійшло туди паливо.



Увага:

При розбризкуванні палива старанно витріть його перед випробовуванням запальної свічки та запуском двигуна.

Перевірте також, чи:

- 11.4. Встановлено перемикач двигуна в положення “ON”.
 - 11.5. Достатньо масла в картері колінчастого вала.
 - 11.6. В належному стані запальна свічка, для цього:
 - a. Зніміть ковпачок запальної свічки, прочистіть його і потім викрутіть свічку.
 - b. Встановіть запальну свічку в ковпачок.
 - c. Поверніть перемикач двигуна в положення “ON”.
 - d. Заземліть запальну свічку боковим електродом на двигун.
- Смикніть за рукоятку пускача і перевірте, чи є іскра.

е. При відсутності іскри замініть запальну свічку.

11.7. Якщо після цього двигун не вдається запустити, відправте мотобур до сервісного центру для ремонту.

12. ТЕХНІЧНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

тип	MD500
Д б у р а (ш н е к а)	500 мм
Л б у р а (ш н е к а)	800 мм
тип двигуна	4Т. 196 см ³
Макс. Потужність	6.5 к.с.
Швидкість обертів двигуна	3600 об/хв.
вага брутто / нетто	80 / 70 кг

13. ДО ВІДОМА СПОЖИВАЧА

- Не містить шкідливих для здоров'я речовин.
- Дата виготовлення вказана на стікері виробу.
- Строк придатності - необмежений.
- Умови зберігання вказані в пункті «9. Транспортування і зберігання» даного посібника з експлуатації та технічного обслуговування.
- Гарантійний термін вказаний в гарантійному талоні, який додається до виробу.
- Зовнішній вигляд гарантійного талону



- Важливі поради:
 - Періодично перевіряйте рівень масла, використовуйте масло 4T 10W30 Master Synt IRON ANGEL, 1л, арт. 42829.
 - Заливайте бензин А-95 (не етилований)
 - Не вмикайте бур відразу ж на максимальних обертах.

Спочатку прогрійте двигун на мінімальних обертах, хоча б пару хвилин. Робіть перерву під час в роботі, при кожній заправці щоб бур охолонул. Не перевантажуйте двигун безупинною роботою на повних обертах протягом тривалого часу. Це призведе до перегріву циліндрів.

- d. Прислухайтесь до звуку роботи мотобура. Якщо почуєте сторонні шуми, стуки, негайно вимкніть виріб і дайте йому охолонути. Якщо це повториться зверніться к дилеру або у сервісний центр (СЦ)
- e. Після закінчення робіт очистить бур;
- f. Щоб обладнання працювало довго і без поломок, періодично перевіряйте його стан. Розробники рекомендує час від часу згідно з ГРАФІКОМ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВАННЯ на стор. 35 проводити технічне обслуговування у дилера або у сервісному центрі (СЦ).

- Наша компанія залишає за собою право вносити зміни в будь-який час без попереднього повідомлення і без будь яких зобов'язань.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР В УКРАИНЕ:

storgom.ua

ГРАФИК РАБОТЫ:

Пн. – Пт.: с 8:30 по 18:30

Сб.: с 09:00 по 16:00

Вс.: с 10:00 по 16:00

КОНТАКТЫ:

+38 (044) 360-46-77

+38 (066) 77-395-77

+38 (097) 77-236-77

+38 (093) 360-46-77

Детальное описание товара:

<https://storgom.ua/product/motobur-iron-angel-md500.html>

Другие товары: <https://storgom.ua/motobury.html>