Мотоцикл SPARK SP150R-12

Інструкція з експлуатації

.

ЗМІСТ

1. ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ 5
2. ПРАВИЛА ТА ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ 9
3. ОПИС МОТОЦИКЛА 13
4. ЕКСПЛУАТАЦІЯ 22
5. ТРАНСПОРТУВАННЯ, ЗБЕРІГАННЯ ТА УТИЛІЗАЦІЯ 33
6. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ 37
7. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ШЛЯХИ ЇХ УСУНЕННЯ 63
8. ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ’ЯЗАННЯ 72
9. ПРИЙНЯТІ ПОЗНАЧЕННЯ ТА СКОРОЧЕННЯ 76

ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ!

Дякуємо Вам за вибір і придбання дорожнього мотоцикла ТМ «SPARK» моделі SP150R-12. Ми впевнені, що цей мотоцикл задовольнить усі Ваші надії й очікування, і доставить Вам і Вашій родині радість своїми якістю і можливостями.

Продукція ТМ «SPARK» виготовлена за сучасними технологіями, що забезпечує її надійну роботу протягом всього терміну служби за умови дотримання правил експлуатації, обслуговування та запобіжних заходів. Продукція продається фізичним і юридичним особам у місцях роздрібної та оптової торгівлі за цінами, вказаними продавцем, відповідно до чинного законодавства. Дана продукція виготовлена на замовлення ТОВ «Мототехімпорт», 49000, Україна, м. Дніпро, пр. Яворницького Дмитра, буд. 70, приміщення 9, тел. 0 800 301 400.

Дане керівництво містить правила експлуатації та технічного обслуговування мотоцикла моделі SP150R-12. Будь ласка, уважно вивчіть інструкцію і в точності дотримуйтесь зазначених у ній правил і рекомендацій, щоб подовжити термін експлуатації мотоцикла і звести до мінімуму можливі несправності. Дбайливо зберігайте це керівництво та звертайтеся до нього в разі виникнення питань з експлуатації, зберігання і транспортування. У разі зміни власника мотоциклу передайте це керівництво новому власнику.

Постачальник, імпортер, представник виробника на території України та підприємство, яке приймає претензії споживачів: ТОВ «Мототехімпорт», 49000, Україна, м. Дніпро, пр. Яворницького Дмитра, буд. 70, приміщення 9. Представництва компанії знаходяться у всіх регіонах України і мають усі необхідні засоби для проведення кваліфікованого технічного сервісного обслуговування, а також готові надати консультації з питань, що пов'язані з експлуатацією мотоцикла.

Виробник: ФОШАНЬ ХАОЮН МОТОРСАЙКЛ КО., ЛТД; Східна сторона, 2 поверх, Комплексна забудова, № 23, Гохонг-роуд, Місто Шишань, Район Наньхаї, Фошань, Гуандун, Китай.Виробник не несе відповідальності за збиток та можливі пошкодження, заподіяні в результаті несанкціонованого переобладнання і модернізації мотоциклу, неправильного поводження з нею або використання її не за призначенням

Дякуємо Вам за вибір і придбання мототехніки ТМ «SPARK». Ми впевнені, що цей мотоцикл задовольнить усі Ваші сподівання та очікування, і подарує Вам і Вашій родині радість своїми якістю та можливостями.

УВАГА!

Дотримання зазначених у цьому керівництві правил експлуатації та обслуговування є основною умовою правильного використання мотоцикла! Перед початком використання мотоцикла уважно вивчіть це керівництво.

УВАГА!

Будь-які зміни, внесені власником мотоцикла в конструкцію будь-яких вузлів, звільняють виробника від будь-якої відповідальності за можливі поломки мотоцикла і травмування мотоцикліста!

Експлуатувати, обслуговувати та ремонтувати мотоцикл можуть люди, які мають необхідну технічну підготовку й ознайомлені з вимогами безпеки. Відповідно до законодавства України особи, які експлуатують мотоцикл, є власниками транспортного засобу підвищеної небезпеки і несуть повну відповідальність за загальну безпеку і дотримання правил запобігання нещасним випадкам, а також за дотримання Правил дорожнього руху під час руху по дорогах загального користування. Отримання дозволів, свідоцтв, посвідчень та інших документів, необхідних для експлуатації мотоцикла, здійснюється відповідно до вимог чинного законодавства.

УВАГА!

Усю відповідальність за наслідки, які настали в результаті неправильного поводження з мотоциклом або використання його не за призначенням, несе його власник!

УВАГА!

У зв'язку з постійним вдосконаленням вузлів і агрегатів мотоциклів, виробник залишає за собою право на внесення змін (які не впливають основні технічні та експлуатаційні характеристики, принципи експлуатації та обслуговування мотоцикла) як у зовнішній вигляд, конструкцію, комплектацію та оснащення мотоцикла, так і у вміст цієї інструкції без спеціального або попереднього повідомлення споживачів.

1. ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

1.1. Призначення мотоцикла

Дорожній мотоцикл моделі SPARK SP150R-12 (далі − мотоцикл) є двоколісним транспортним засобом, він сертифікований в Україні та за своєю конструкцією та експлуатаційними характеристиками відповідає вимогам нормативних документів, що зазначені у сертифікаті на даний мотоцикл.

Мотоцикл призначений для перевезення одного або двох сідоків, разом із водієм, на малі та середні відстані як в умовах населених пунктів, так і за всіма типами доріг загального користування, включаючи польові та ґрунтові. Мотоцикл розрахований на застосування виключно для особистих, сімейних і домашніх потреб, не пов'язаних з комерційною та підприємницькою діяльністю. Мотоцикл не розрахований на участь у спортивних та інших змаганнях і не призначений для експлуатації в екстремальних умовах.

Застосування перевіреної часом класичної компоновки мотоцикла і новітніх досягнень у конструюванні й технології виготовлення його агрегатів і систем дозволили поєднати легкість управління і доступність з технічною досконалістю і надійністю конструкції.

Мотоцикл оснащений одноциліндровим чотиритактним карбюраторним бензиновим двигуном з повітряним охолодженням, електростартером і кікстартером, 4-ступінчастою коробкою перемикання передач, жорсткою сталевою рамою, барабанними механічними гальмами коліс, телескопічною передньою вилкою і маятниковою підвіскою заднього колеса з двостійковою системою амортизації, алюмінієвими литими колісними дисками, повним комплектом електроприладів освітлення та сигналізації.

1.2. Комплектація

У комплект поставки мотоцикла входять:

1. Мотоцикл у зборі.
2. Комплект інструментів у чохлі.
3. Інструкція з експлуатації.

УВАГА!

Комплектація може відрізнятися від вказаної в даній інструкції.

Усі мотоцикли ТМ **«SPARK»** проходять суворий контроль і тестування в процесі складання, а також передпродажну підготовку, поставляються в роздрібний продаж повністю заправленими робочими рідинами і ПММ (крім палива). Приймання мотоцикла відбувається безпосередньо в точці придбання і включає в себе:

- візуальний огляд;
- перевірку комплектності;
- перевірку дії електрообладнання: габаритних вогнів, фар (ближнього і дальнього світла), стоп-сигналів, покажчиків поворотів, звукового сигналу, панелі приладів;
- пуск двигуна;
- перевірку дії систем і агрегатів мотоцикла на стоянці і в русі;
- перевірку повноти та правильності заповнення супровідної документації.

Після проведення процедури приймання, взаєморозрахунків і завершення оформлення супровідної документації претензії щодо некомплектності і несправностей, які могли бути виявлені в процесі приймання, не приймаються. Обкатка мотоцикла здійснюється власником самостійно відповідно до наведених у даному керівництві вимог і рекомендацій.

УВАГА!

Перевезення на мотоциклі двох і більше пасажирів, незалежно від їхнього віку, ваги і габаритів, категорично заборонено!

1.3. Основні технічні характеристики

Таблиця 1.

Характеристика	Значення та параметри
	SPARK SP150R-12
Тип мотоцикла	Двомісний, дорожній
Категорія	L3
Тип двигуна	Одноциліндровий, чотиритактний, бензиновий, карбюраторний, з повітряним охолодженням
Потужність двигуна, кВт	9,0
Коленвал, об/хв	8500
Об'єм двигуна, $см^3$	149
Максимальна швидкість, км/год	95
Середня витрата палива на трасі, л/100 км	2,1
Тип КПП	механічна 5-ступінчаста, формула перемикання-розімкнена
Тип стартера	Електростартер, кікстартер
Запалювання	електронне, CDI
Об'єм паливного бака, л	12
Тип застосовуваного палива	Неетильований бензин з октановим числом не нижче 92
Об'єм картера двигуна, л	0,5
Тип моторного масла (детальніше див. с. 42 рис. 13)	Напівсинтетичний моторний змащувальний матеріал класу SG, SF або вище для 4-тактних мотоциклетних двигунів
Зчеплення	Механічне, багатодискове, в масляній ванні
Привід заднього колеса	Ланцюгова передача
Передні гальма	Дискові гідравлічні
Задні гальма	Барабанні механичні
Гальмівна рідина, марка	DOT-3, DOT-4
Розмір шин: передня / задня, дюйм	2.75-18 4PR / 90/90-18 4PR

Продовження таблиці 1

Характеристика	Значення та параметри
	SPARK SP150R-12
Тиск у шинах, бар − передня шина − задня шина (1 сідок / 2 сідока)	1,75 2,25 / 2,50
Напруга бортової електромережі, В	12
Колісна база, мм	1240
Рівень шуму, Lpa/Lwa, Дб	90/100
Вібрація загальна, La(Lv)*, м/с^2(м/с)	0,04(0,06)
Екологічні норми	ЄВРО-5
Вантажопідйомність, кг	160
Габаритні розміри, (ДхШхВ) мм	1950x745x900

*-методи виміру параметрів вказані в технічному файлі.

2. ПРАВИЛА ТА ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

2.1. Загальні положення та вимоги безпеки

Чітке дотримання правил безпеки, запобіжних заходів, точне і своєчасне виконання вимог і рекомендацій цієї інструкції з експлуатації та технічного обслуговування є основною умовою безпечної, ефективної та довгострокової експлуатації мотоцикла.

До експлуатації допускаються тільки технічно справні, повністю укомплектовані мотоцикли, зареєстровані в органах державної реєстрації відповідно до вимог чинного законодавства. Управляти мотоциклом можуть особи, які мають дійсне водійське посвідчення встановленого зразка, пройшли медичний огляд, ознайомлені з пристроєм мотоцикла, правилами його експлуатації і вимогами безпеки.

Самостійне переобладнання мотоцикла або зміна стандартних налаштувань може негативно вплинути на безпеку його експлуатації. Не допускається демонтаж з мотоцикла передбачених конструкцією захисних кожухів, а також інших деталей і складових, що впливають на безпеку його роботи.

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ!

Водієві мотоцикла КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ експлуатувати або виконувати технічне обслуговування мотоцикла в стані алкогольного або наркотичного сп'яніння, а також перебуваючи під впливом сильнодіючих лікарських препаратів!

2.2. Забороняється

- Експлуатувати й обслуговувати мотоцикл особам, які не ознайомлені з даним Керівництвом.
- Експлуатувати й обслуговувати мотоцикл дітям і особам з обмеженими фізичними можливостями.
- Експлуатувати й обслуговувати мотоцикл, що знаходиться в несправному стані або в неповній комплектації.
- Не використовуйте пошкоджені або саморобні деталі, агрегати та комплектуючі.
- Запускати двигун із несправним глушником або без глушника.
- Проводити заправку мотоцикла паливом при працюючому або гарячому двигуні.
- Відкривати кришку горловини паливного бака при працюючому двигуні або при такому, що не охолов.

- Накривати мотоцикл при працюючому двигуні.
- Запускати двигун мотоцикла в закритих приміщеннях без забезпечення належного виведення вихлопних газів.
- Використовувати мотоцикл у вогненебезпечних умовах, поблизу вибухонебезпечних речовин, біля відкритих джерел вогню.

Водій мотоцикла повинен знати, що найбільш небезпечними чинниками, які можуть діяти в процесі експлуатації й обслуговуванні мотоцикла, є падіння водія в результаті його необережних дій при пересуванні, легкозаймисті речовини, етиловий бензин, обладнання, інструменти, пристосування. Легкозаймисті речовини (а також їхні пари), у разі порушення правил безпеки в процесі поводження з ними, можуть стати причиною пожежі і вибуху. Устаткування, інструмент і пристосування при неправильному їх користуванні або несправності можуть стати причиною серйозних травм.

Водій мотоцикла зобов'язаний дотримуватися правил експлуатації мотоцикла, які встановлені заводом-виробником; виконувати всі вимоги правил дорожнього руху, правил пожежної безпеки, правил особистої безпеки та гігієни при експлуатації мотоцикла і проведенні операцій з технічного обслуговування; вміти надавати першу допомогу постраждалим у разі поранень і нещасних випадків. При порушенні вимог безпеки водій несе відповідальність відповідно до чинного законодавства України.

2.3. Правила безпеки під час заправки паливом

- Заправку паливом проводити тільки при непрацюючому двигуні. Не допускати переповнення паливного бака.
- Якщо при заповненні бака бензин пролився, переконатися перед запуском двигуна, що це місце повністю висохло і бензинові пари вивітрилися, в іншому разі − змінити місце запуску, відвівши мотоцикл не менш ніж на три метри від місця розливу.
- Пари бензину легкозаймисті та вибухонебезпечні. Не проводити заправку паливом і не заводити двигун поблизу джерела відкритого вогню, ввімкнених нагрівальних приладів або несправної електропроводки, не курити і не запалювати вогонь під час заправки.
- Після завершення заправки переконатися, що кришки паливного бака і заправної каністри щільно закриті.
- Якщо на одяг потрапив бензин, слід негайно замінити одяг.

УВАГА!

Пари бензину токсичні, вдихання їх може призвести до отруєння. При попаданні бензину на відкриті ділянки шкіри ретельно промийте їх теплою водою з мийним засобом.

При появі полум'я необхідно засипати його піском, накрити брезентом, мішковиною або іншою щільною, бажано мокрою тканиною. Для гасіння палива, яке палає, слід використовувати вуглекислотний або порошковий вогнегасник, не заливати водою паливо, що горить.

2.4. Вимоги безпеки перед початком руху

Приступати до руху можна лише попередньо оглянувши мотоцикл і переконавшись у справності основних вузлів і систем управління. Особливу увагу необхідно звернути на справність і регулювання гальм.

Заправку мотоцикла паливом слід проводити завчасно, відповідно до правил безпеки, які встановлені на пунктах заправки.

Вантаж, що перевозиться, не повинен виступати за габарити мотоцикла більше, ніж допустимо Правилами дорожнього руху, а маса вантажу не повинна перевищувати допустиму вантажопідйомність мотоцикла і негативно впливати на його стійкість під час руху.

Перед пуском двигуна необхідно переконатися у відсутності сторонніх предметів на обертових частинах мотоцикла, у відсутності перешкод руху, відповідно до вимог безпеки дорожніх умов, розмірів проїздів і розворотів, ухилів і перепадів дорожнього покриття.

2.5. Вимоги безпеки під час руху

Під час руху мотоцикла водій зобов'язаний: дотримуватися Правил дорожнього руху; бути уважним і не відволікатися від своїх обов'язків; використовувати засоби індивідуального захисту − шолом, пилозахисні окуляри і рукавички.

УВАГА!

Категорично заборонено водієві розмовляти по мобільному телефону під час руху мотоцикла, тому що це може призвести до втрати керування мотоциклом і до виникнення аварійної ситуації.

Під час руху по дорогах загального користування або в колоні техніки необхідно дотримуватися безпечної дистанції до транспортного засобу, який рухається попереду. Під час руху в місцях скупчення людей або тварин, а також у зоні їхньої можливої раптової появи, слід знизити швидкість, за потреби − подати звуковий сигнал.

Рекомендується уникати різкого гальмування, особливо на мокрій дорозі та під час ожеледі.

У разі проколу шини і втрати тиску повітря, а також появі ознак несправності двигуна або ходової системи, рух необхідно припинити і вжити заходів щодо усунення несправностей.

Не можна залишати без нагляду мотоцикл з увімкненим двигуном, навіть на короткий час, а тим більше − під час стоянок. Перед тим як залишити мотоцикл, необхідно переконатися в тому, що він не створює перешкод руху іншим транспортним засобам у попутному та зустрічному напрямках, вимкнути запалення і перекрити подачу палива.

3. ОПИС МОТОЦИКЛА

3.1 Основні вузли, системи та агрегати

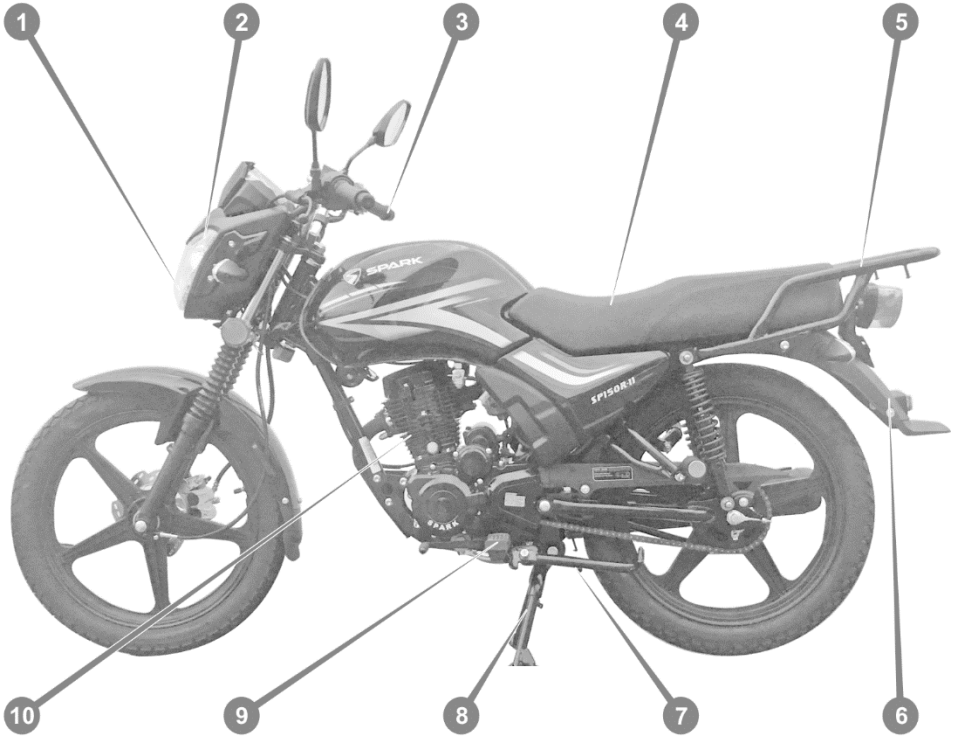


Рисунок 1. Мотоцикл, вид ліворуч

1. Фара дальнього світла;
2. Фара ближнього світла;
3. Рульове керування;
4. Сидіння;
5. Місце для кріплення багажу;
6. Бризковик;
7. Підніжка опорна;
8. Опора центральна;
9. Підніжка водія;
10. Двигун.

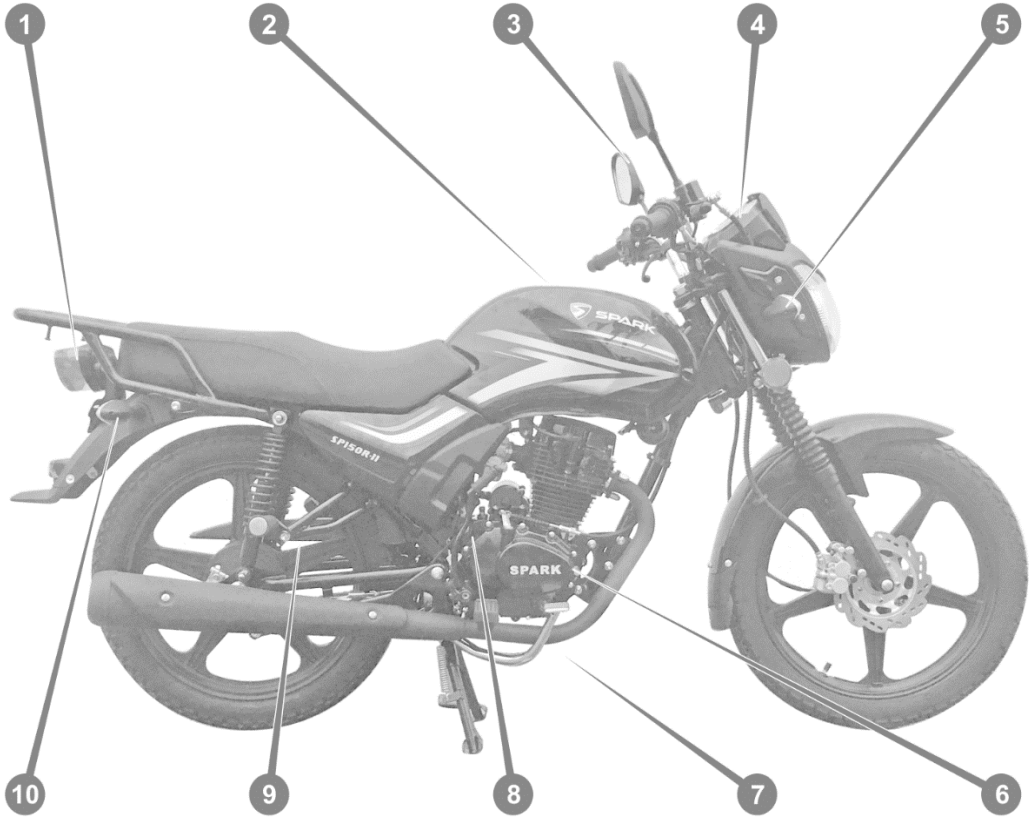


Рисунок 2. Мотоцикл, вид праворуч

1. Задня світлова сигналізація «стоп»;
2. Заливна горловина палива;
3. Дзеркало задьного виду;
4. Передня світлова сигналізація «повороти»;
5. Світловідбивачі бокові;
6. Барабан зчеплення;
7. Важіль задніх гальм;
8. Кікстартер;
9. Підніжка пасажира;
10. Задня світлова сигналізація «повороти».

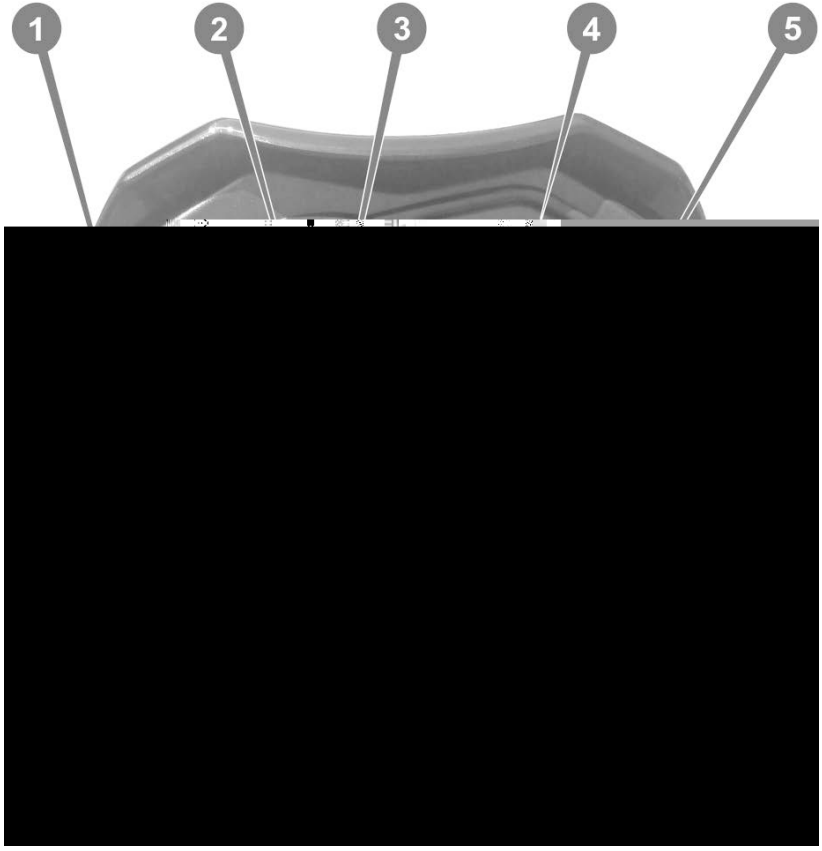
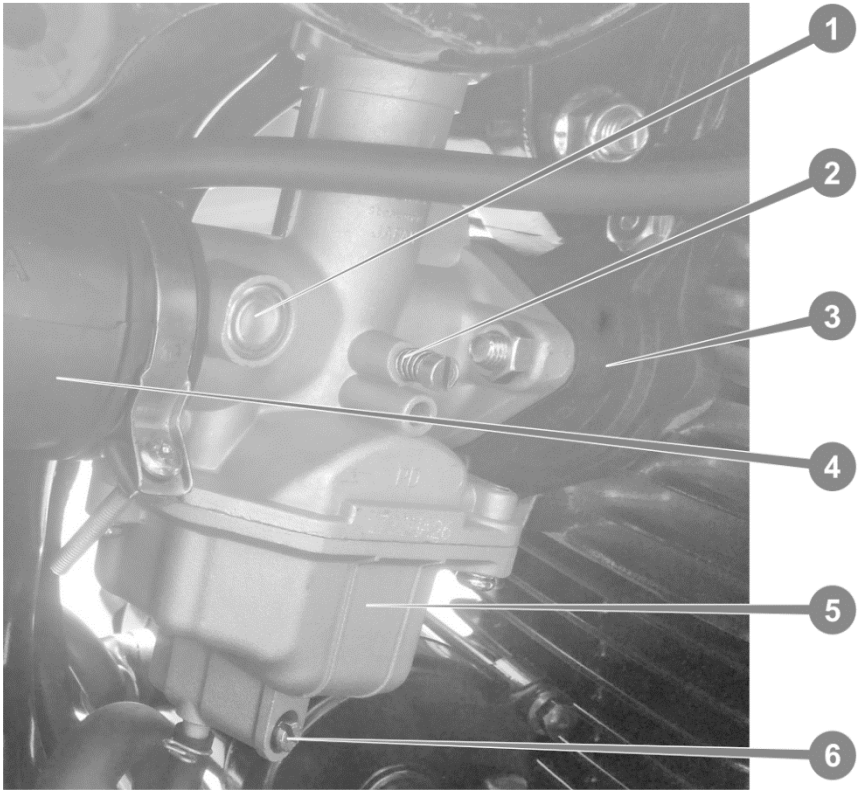


Рисунок 3. Приладова панель

1. Цифровий індикатор перемикання «передач»;
2. Одометр;
3. Спідометр;
4. Індикатор рівня палива;
5. Тахометр;
6. Світлодіодний індикатор увімкнення «нейтральної» передачі;
7. Світлодіодний індикатор увімкнення «правого повороту»;
8. Замок запалювання;
9. Світлодіодний індикатор увімкнення «лівого повороту»;
10. Світлодіодний індикатор увімкнення «дальнього світла фар».



1. Регулювання подачею палива;
2. Регулювання холостого ходу;
3. Вхідний патрубок циліндра двигуна;
4. Патрубок повітряного фільтра;
5. Відстійник карбюратора;
6. Гвинт зливання відстію через шланг.

Рисунок 7.1. Карбюратор

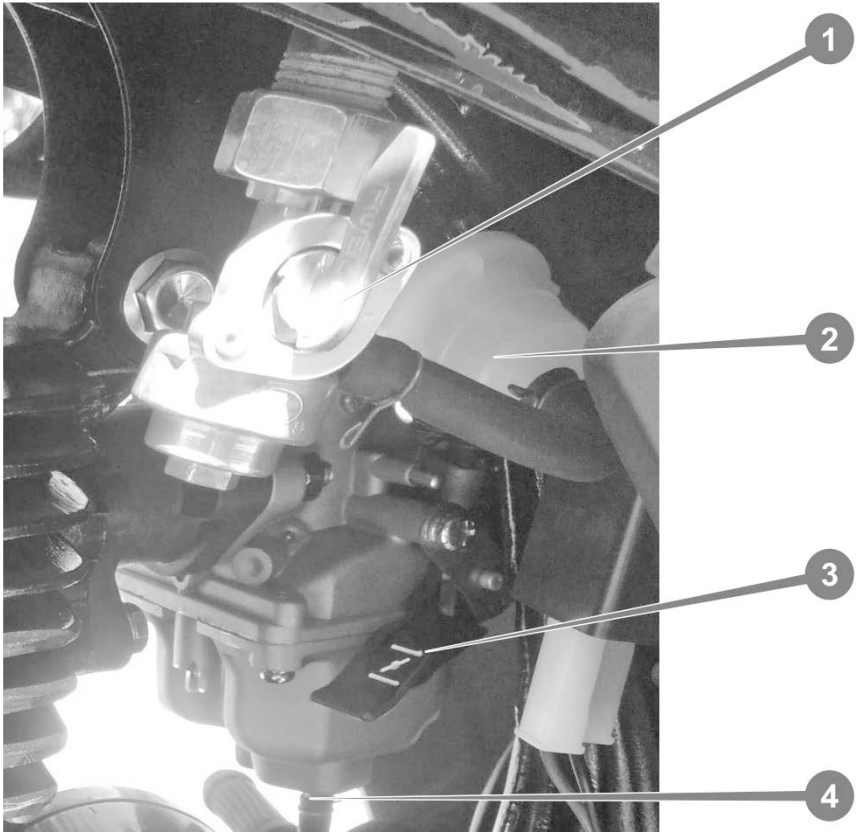


Рисунок 7.2. Карбюратор

1. Паливний кран;
2. Фільтр грубої очистки палива;
3. Важіль дросельної заслінки;
4. Шланг для зливання відстію з карбюратора.

Шасі та двигун мотоцикла мають індивідуальні реєстраційні номери. Номер шасі нанесений біля зварного з'єднання труб рами зі втулкою рульової колонки праворуч. Номер двигуна мотоцикла набитий на лівій стороні картера двигуна в нижній частині.

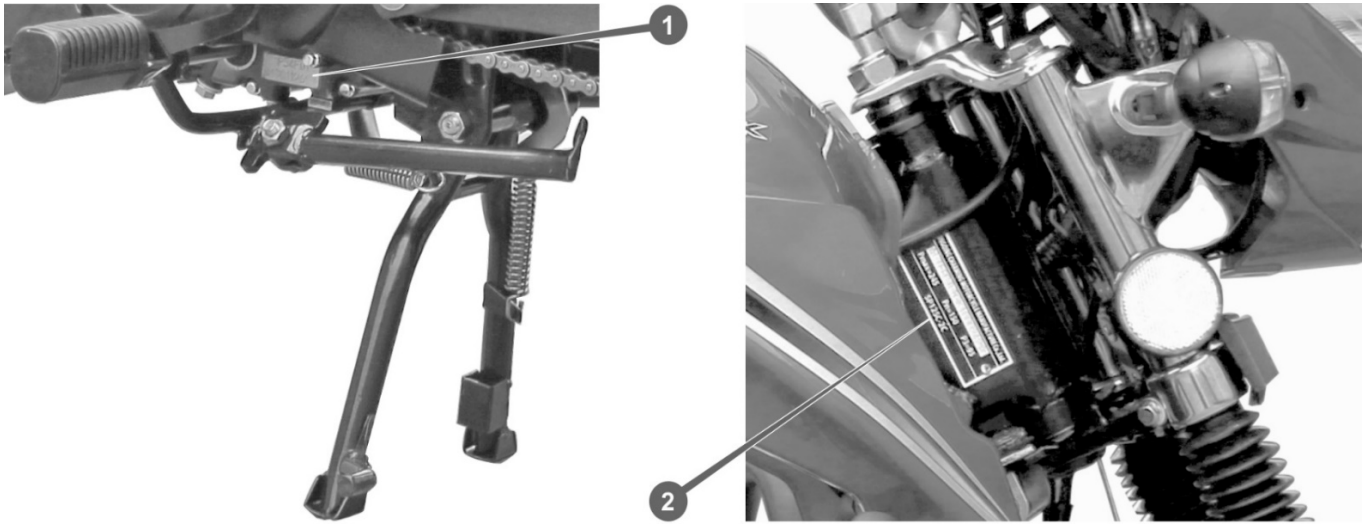


Рисунок 8. Ідентифікаційні дані

1. Модель двигуна та серійний номер двигуна;
2. Номер шасі.

4.ЕКСПЛУАТАЦІЯ

Попередження! Дана інструкція не є підручником з водіння мотоцикла і з правил дорожнього руху. Для отримання повної інформації з цих питань зверніться до відповідних джерел.

4.1. Огляд перед початком руху

Для забезпечення безпеки дуже важливо витратити трохи часу і перед початком руху обійти навколо мотоцикла, перевіряючи його стан. У разі виявлення будь-якої несправності обов'язково усуньте її або зверніться для її ліквідації до сервісного центру.

УВАГА!

Неналежне технічне обслуговування мотоцикла або залишена перед поїздкою без уваги несправність можуть стати причиною аварії, в якій ви або інші люди можуть отримати серйозні травми чи загинути.

Перед кожною поїздкою необхідно перевірити:

- Рівень масла в двигуні − додайте моторного масла, якщо треба. Переконайтеся, щоб не було витікання.
- Рівень палива – у разі необхідності долийте паливо в паливний бак. Переконайтеся, щоб не було витікання.
- Передні і задні гальма − перевірте працездатність.
- Шини − перевірте стан і тиск.
- Дросельна заслінка − перевірте плавність її роботи і переконайтеся, що вона повністю закривається при будь-якому положенні керма.
- Прилади освітлення і звуковий сигнал − переконайтеся, що фара, задній ліхтар, стоп-сигнал, покажчики поворотів, індикатори і звуковий сигнал працюють нормально.
- Кріплення вузлів, агрегатів і додаткового устаткування − переконайтеся, що всі складові частини мотоцикла надійно закріплені.

4.2. Порядок обкатки

4.2.1. Обкатка нового мотоцикла

Правильна обкатка мотоцикла – запорука його тривалої та безвідмовної роботи у майбутньому. Під час обкатки відбувається відпрацювання робочих поверхонь деталей, внаслідок чого збільшується компресія і, відповідно, потужність двигуна, тому слід приділяти особливу увагу експлуатації мотоцикла протягом перших 1500-2500 км пробігу.
У цей період необхідно уважно стежити за температурою двигуна, ні в якому разі не допускати його перегрівання, дотримуватися рекомендованого швидкісного режиму і не перевищувати оберти двигуна (не газувати до упору). Двигуну мотоцикла необхідно давати охолонути через кожні 30-40 хвилин роботи. У разі, якщо відразу після покупки нового мотоцикла водій забуває пройти обкатку, ймовірність виходу з ладу вузлів різко підвищується.

Обкатка нового мотоцикла - обов'язкова процедура. Обкатка в 1000 км дозволить:

- розтягнутися ланцюгам до робочого стану;
- послабшати болтам через вібрації та температурне розширення;
- стати різьбовим з'єднанням на своє місце, ум'ятись прокладкам, розробити оболонки тросів, припектись зайвому мастилу;
- з'явитися вільному ходу (робочому люфту) важелям гальм і зчепленню;
- притертися всім рухомим деталям;
- вийти двигуну до робочого режиму.

4.2.2. Правильна обкатка мотоцикла

Найважливішими в процесі обкатки вважаються перші 500-700 кілометрів. Щоб правильно виконати процес обкатки вам необхідно виконати такі правила:

- Відразу після покупки мотоцикла обов'язково дайте двигуну мотоцикла прогрітися. Заведіть його і дайте 10-20 хвилин попрацювати на холостому ходу для того, щоб двигун набрав робочу температуру, відбулося заповнення масляних каналів і виник необхідний тиск. Потім заглушіть двигун і залиште його на 20-40 хвилин охолонути. Ніколи не газуйте в процесі прогріву - це може привести до виходу двигуна з ладу.
- Не перевантажуйте мотоцикл. Якщо у вас за документами скутер або одномісний мотоцикл, навіть не думайте про те,

щоб взяти з собою пасажира в період обкатки. Навіть якщо мотоцикл розрахований на дві людини, не слід ризикувати – під час обкатки не перенавантажуйте мотоцикл. Вибирайте для руху порожні та рівні траси, намагайтеся не долати різкі підйоми та спуски. Рекомендується, щоб обкатку робив не початковий водій, а водій з досвідом, який впевнено їздить: він не буде «смикатися» і перевантажувати двигун. Обкатку рекомендується робити в холодну пору доби, щоб надмірно висока температура навколишнього середовища не провокувала додаткові навантаження на необкатаний двигун.

- Дотримуйтесь рекомендованого швидкісного режиму. Не перевищуйте швидкість, зазначену в інструкції, та не збільшуйте обертів двигуна більше, ніж на половину від можливостей транспортного засобу - намагайтеся тримати їх в діапазоні від 3 до 5 тисяч обертів, а передачі перемикати між 4 і 5 тисячами обертів. При цьому не рухайтеся з мінімально можливою швидкістю - намагайтеся варіювати їй в дозволеному діапазоні. Якщо постійно їздити з мінімальними навантаженнями, то деталі можуть неправильно всістися, тому важливо давати двигуну різні навантаження в зазначених виробником межах. Перемикайте швидкості, гальмуйте, повертайте, набирайте швидкість, але не різко.
- Якщо хочете обкатати новий мотоцикл правильно – робіть зупинки. При пробігу до 100 кілометрів рекомендується робити зупинки через кожні десять кілометрів. Зупиніться, постійте 10-15 хвилин, щоб двигун трохи охолов. При пробігу до 1000 кілометрів рекомендується робити паузи через кожні 25 кілометрів. Слідкуйте за температурою двигуна, особливо в спекотні сонячні дні та в пробках - його дуже легко перегріти.

Після накатки приблизно 600 км, ви відчуєте, що транспортний засіб став швидше розганятися, а температура двигуна знизилась. Це говорить про те, що сталася первинне притирання деталей. Після цього ви можете зрідка збільшувати швидкість на 10 км від рекомендованої. Частіше користуйтеся коробкою передач. Після 1000 кілометрів рекомендується відвідати сервісну станцію для додаткової настройки карбюратора і вже можна брати пасажирів. Але не забувайте про плавний рух.

Повністю обкатка вважається закінченою після 5 тисяч кілометрів пробігу. Так що накатка декількох тисяч кілометрів ще не означає, що відразу після цього можна розігнати мотоцикл до максимально можливих швидкостей; намагайтеся уникати 100% відкриття дроселя і не викручуйте газ до упору.

4.2.3. Важливі поради

- Під час первинної обкатки вчасно перемикайте передачі - на 4-5 тисячах обертів.
- Після проходження 300 кілометрів рекомендується змінити масло. За цей період всі металеві стружки та частки вже вийдуть з деталей, і в майбутньому, якщо мастило не змінити, вони можуть пошкодити дзеркало циліндрів. Не забувайте і про подальшу заміну мастила: через 600, 1200 км і далі через кожні 1500 км.
- Намагайтеся до 2 тисяч кілометрів не перевантажувати мотоцикл. Не викручуйте ручку на повну, особливо при холодному двигуні. Намагайтеся не обганяти інші транспортні засоби – вам в будь-якому випадку доведеться перевищити швидкісний режим.
- Після закінчення обкатки перевірте всі вузли й агрегати, підтягніть болти, змініть масло при необхідності. Найкраще звернутися в професійний сервіс, де вашу техніку повністю перевірять.

1.3. Запуск двигуна

ОБЕРЕЖНО!

Не заводьте двигун мотоцикла в закритому приміщенні, щоб уникнути отруєння вихлопними газами!

Відпрацьовані вихлопні гази двигуна мотоцикла містять токсичний окис вуглецю. Окис вуглецю може швидко досягти високої концентрації в замкнутому просторі, такому як гараж. Не заводьте двигун у гаражі з зачиненими воротами. Навіть якщо двері і ворота гаража відчинені, двигун повинен працювати тільки протягом часу, який необхідний для виведення мотоцикла з гаража.

1.4. Пуск двигуна за допомогою електростартера

1. Перед запуском двигуна вставте ключ у замок запалювання, поверніть його в положення «ON» (див. рис. 8.) І переконайтеся: у коробці передач ввімкнена НЕЙТРАЛЬ або НУЛЬОВА ПЕРЕДАЧА: на індикаторі передач на панелі приладів (див. рис. 3.) Світиться цифра «0»; важіль управління повітряною заслінкою карбюратора (див. рис. 7 поз. 4) встановлений у середнє положення. Паливний кран (див. рис. 5. поз. 1.) «відкрито».

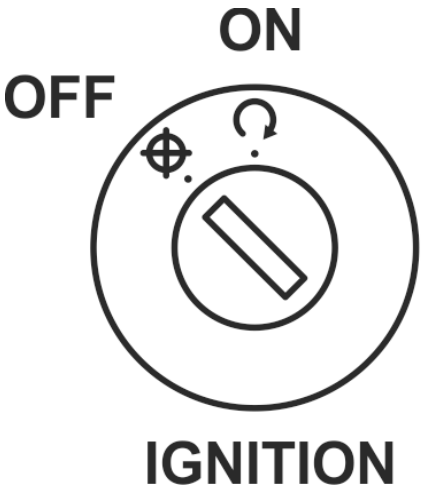


Рисунок 8. Замок запалювання

2. Якщо дросельна заслінка повністю закрита, натиснути кнопку запуску двигуна електростартером (див. рис. 4. поз. 4) І утримувати її в натиснутому стані до запуску двигуна, але не більше 5 секунд. Якщо двигун не запустився, почекати 10 секунд і знову натиснути кнопку запуску. Якщо двигун на холостому ходу працює нерівномірно, після запуску злегка відкрийте дросельну заслінку.
3. Після прогріву двигуна повернути важіль керування повітряною заслінкою в положення «відкрито» (крайнє нижнє положення.)

У холодну пору року перед запуском двигуна повітряну заслінку рекомендується прикрити повністю.

Якщо двигун не вдається запустити після декількох спроб, можливо камера згоряння двигуна виявилася залита надлишком палива. В цьому випадку необхідно почекати декілька хвилин, потім повторити процедуру запуску.

1.5. Пуск двигуна за допомогою кікстартера

Якщо акумулятор мотоцикла несправний або має недостатній заряд, запуск двигуна електростартером стає неможливим. У цьому випадку для запуску двигуна необхідно скористатися кікстартером (див. рис. 2. поз. 8.)

Для запуску двигуна кікстартером необхідно виконати такі дії:

- повернути ключ запалювання в положення «ON» («увімкнено»);
- встановити важіль управління повітряною заслінкою в середнє положення;
- перевести відкидний важіль кікстартера в нижнє, робоче положення;
- один або кілька разів енергійно натиснути ногою на важіль кікстартера, відкривши при цьому дросельну заслінку на 1/4 її ходу;
- після запуску двигуна перевести відкидний важіль кікстартера в верхнє, транспортне положення;
- давши двигуну прогрітися протягом 1−2 хвилин, повернути важіль керування повітряною заслінкою в положення «відкрито».

Для того, щоб заглушити двигун, поверніть ключ запалювання в положення «OFF» (див. рис. 8.)

Запуск двигуна при русі під ухил можливий, але вкрай небажаний, оскільки при цьому створюються значні динамічні навантаження на ходову частину, трансмісію і двигун мотоцикла, що може призвести до їх передчасного виходу з ладу.

1.6. Початок руху, перемикання передач

УВАГА!

Перед початком руху необхідно переконатися в тому, що шлях вільний, що не буде створена перешкода іншому транспорту або аварійна ситуація.

Після того, як двигун прогріється, мотоцикл готовий до початку руху. Для того, щоб почати і продовжувати рух, необхідно:

1. Вижати важіль зчеплення на кермі (див. рис. 4. поз. 5) і утримувати його в цьому стані.
2. Увімкнути першу передачу, натиснувши ногою на передню частину важеля перемикання передач (див. рис. 5. поз. 5.)
3. Відкрити дросельну заслінку приблизно на 1/4 її ходу.

Плавно відпускаючи важіль зчеплення й утримуючи рівновагу, почати рух мотоцикла, регулюючи при цьому обороти колінвала двигуна дросельною заслінкою.

4. Плавно збільшуючи обороти колінвала двигуна, розігнати мотоцикл до швидкості 10−12 км/год. Вижавши зчеплення, увімкнути другу передачу, плавно відпустити зчеплення.
5. Продовжувати розгін і рух мотоцикла, послідовно перемикаючись із нижчих передач на вищі.

Для зниження швидкості руху мотоцикла перемикання передач виконується в зворотному порядку: від вищих до нижчих. Перемикання на нижчу передачу здійснюється натисканням на задню частину важеля перемикання коробки передач.

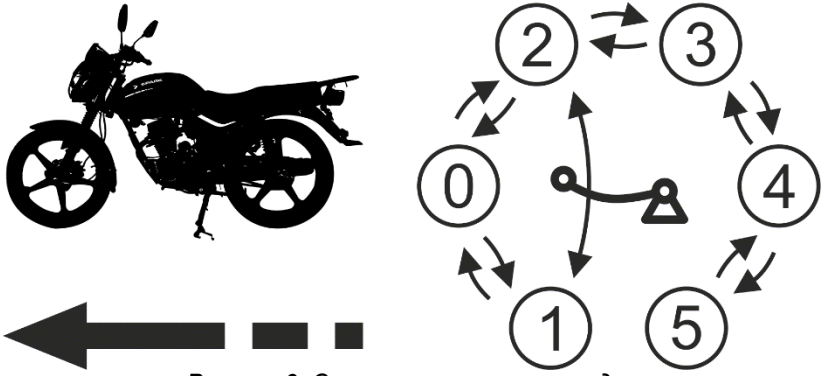


Рисунок 9. Схема перемикання передач

УВАГА!
Перемикання передач у даного мотоцикла відбувається по такій схемі. У прямому напрямку: 1-0-2-3-4-5.

Перемикання передач відбувається важелями зображеними на рис. 9.

УВАГА!

Нога не повинна постійно перебувати на важелі перемикання передач, оскільки в разі випадкового натискання на нього коробка передач може вийти з ладу

1.7. Використання гальм

Для уповільнення, зупинки і стоянки мотоцикла використовуються гальма. Даний мотоцикл обладнаний двома незалежними гальмовими системами: передніми дисковими гідравлічними і задніми барабанними механічними гальмами. Управління переднім гальмом здійснюється за допомогою важеля на правій стороні керма (див. рис. 4. поз. 1). Управління заднім гальмом здійснюється педаллю, яка розташована поруч з правою підніжкою водія (див. рис. 2 поз.7)

Передня і задня гальмівні системи мотоцикла можуть працювати самостійно, однак у більшості випадків використання тільки переднього або тільки заднього гальма може не дати бажаного ефекту. Для забезпечення нормального гальмування слід одночасно натискати важіль переднього і педаль заднього гальма, і переходити на знижені передачі залежно від зниження швидкості. Для максимально ефективного гальмування закрийте дросельну заслінку, енергійно натисніть на важіль і педаль гальма і вижміть важіль зчеплення до того, як мотоцикл повністю зупиниться, щоб двигун не заглох.

Водієві необхідно правильно оцінювати дорожню ситуацію і заздалегідь вибирати оптимальну швидкість руху, щоб уникати різких гальмувань. Для зниження швидкості зазвичай необхідно активно використовувати заднє гальмо і плавно − переднє гальмо. За необхідності екстреного гальмування одночасно інтенсивно використовуються переднє та заднє гальма. Необхідно пам'ятати, що при екстреному гальмуванні на дорозі з низьким коефіцієнтом зчеплення (мокрій, брудній, обледенілій та ін.) переднє або заднє колесо можуть піти «юзом» (заблокуватися), що значно ускладнює управління мотоциклом. На поворотах, особливо під час руху на високій швидкості, екстрене гальмування може призвести до занесення і навіть перекидання мотоцикла.

Якщо гальмо використовується тривалий час, воно нагрівається і гальмівний ефект знижується. Під час руху під ухил необхідно включити нижчу передачу для поліпшення керованості мотоцикла і використання можливості здійснювати гальмування двигуном.

УВАГА!

Не можна постійно тримати ногу на педалі заднього гальма, тому що при цьому може відбуватися перегрів гальма і прискорюється знос гальмівних колодок, крім того вмикається стоп-сигнал, що може ввести в оману водіїв інших транспортних засобів.

1.8. Зупинка і стоянка, захист від угону

Після зупинки мотоцикла необхідно заглушити двигун і встановити мотоцикл на одну з відкидних підніжок − або бічну, або центральну. Не рекомендується залишати мотоцикл притуленим до стіни, стовбуру дерева або до будь-якої іншої опори, тому що при цьому не виключається можливість його самовільного переміщення або падіння. Важіль перемикання передач повинен бути переведений у нейтральну або нульову позицію, кермо повернуте до упору вліво, запалювання повинно бути вимкнено, ключ запалювання вийнято, замок рульової колонки замкнутий.

Майданчик, який вибраний для зупинки або стоянки мотоцикла, повинен бути по можливості рівним, твердим та забезпечувати збереження і безпеку мотоцикла. Якщо є необхідність зупинитися на схилі, орієнтуйте мотоцикл так, щоб знизити ризик того, що мотоцикл зрушиться з місця або перекинеться.

Для запобігання викрадення мотоцикла передбачені два рівня захисту: індивідуальний ключ запалювання і замковий пристрій блокування керма (див. рис. 10.) Для посилення захисту рекомендується зберігати мотоцикл у гаражних боксах, які замикаються, або на стоянках, що охороняються.

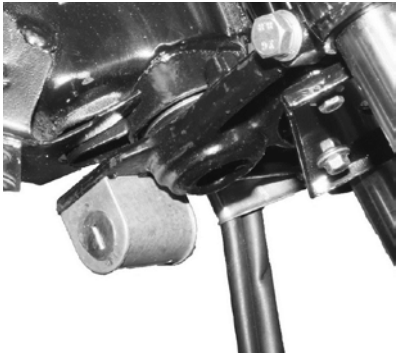


Рисунок 10. Замок блокування керма

1.9. Використання електрообладнання

До складу виконавчого електрообладнання даного мотоцикла входять такі пристрої:

1. Комбінована панель приладів.
2. Фара.
3. Передні і задні покажчики поворотів.
4. Звуковий сигнал.
5. Електростартер.
6. Комбінований задня освітлювальна система.
7. Правий і лівий блоки перемикачів.

Комбінована панель приладів (див. рис. 3.) включає в себе спідометр з одометром, замок запалювання і комплект індикаторів.

Спідометр призначений для контролю за швидкістю руху мотоцикла, градуйований у «км/год». В одному корпусі зі спідометром змонтований одометр, який показує загальний пробіг мотоцикла в кілометрах. Показання одометра є базовими для визначення необхідності проведення різних видів технічного обслуговування.

Розташований поруч із панеллю приладів замок запалювання має дві позиції:

OFF − «вимкнено» (ключ повернути вліво), все електрообладнання знеструмлено. Ключ можна витягти із замка запалювання.

ON − «увімкнено» (ключ повернути у центральне положення), можлива робота всіх електроприладів і систем.

Ключ із замка у цьому положенні витягти неможливо.

УВАГА!

Щоб уникнути деформації ключа запалювання, повертайте його з мінімальним зусиллям!

Управління електроустаткуванням мотоцикла здійснюється за допомогою лівого та правого блоків управління, розташованих на кермі (див. рис. 4. поз. 4). Блоки управління працюють тільки при включеному запалюванні.
На лівому блоці управління електроприладами знаходяться перемикач покажчиків поворотів, перемикач фари в режими ближнього або дальнього світла, а також кнопка подачі звукового сигналу. Увімкнення правих чи лівих покажчиків поворотів здійснюється переміщенням важеля перемикача відповідно вправо чи вліво. Після виконання повороту важіль необхідно примусово повернути у центральну позицію. Перемикання режиму світла фари здійснюється переміщенням клавіші перемикача вгору і вниз. Верхнє положення відповідає дальньому світлу фари, нижнє положення відповідає ближньому світлу. Перемикач працює при ввімкненому перемикачі режимів «габарити/фара» правого блоку перемикачів.

У правому блоці управління електроприладами знаходяться перемикач режимів роботи освітлювального обладнання «габарити/фара» і кнопка ввімкнення електростартера.

Перемикач режимів роботи освітлювального обладнання «габарити/фара» має три позиції:
- крайня права − «все вимкнене»;
- середня − «ввімкнені габаритнє світло»;
- крайня ліва − «ввімкнені габаритні світло та фара».

Кнопка увімкнення електростартера спрацьовує, якщо увімкнена нейтральна або нульова передача в коробці перемикання передач, або вижатий важіль зчеплення.

Живлення електросистеми мотоцикла при працюючому двигуні здійснюється від вбудованого генератора, а при непрацюючому − від акумуляторної батареї. На даному мотоциклі встановлена обслуговувана акумуляторна батарея ємністю 6,5 ампергодини з робочою напругою 12 В. Не рекомендується при непрацюючому двигуні мотоцикла залишати на тривалий час ввімкненими габаритнє світло, а тим більше − фару, оскільки це може призвести до надмірного розрядження акумулятора, і, як наслідок цього, неможливості запуску двигуна електростартером.

2. ТРАНСПОРТУВАННЯ,ЗБЕРІГАННЯ ТА УТИЛІЗАЦІЯ

5.1. Очищення мотоцикла від бруду

Мотоцикл призначений для експлуатації як у міських умовах на дорогах з високоякісним дорожнім покриттям, так і в умовах сільської місцевості на дорогах без покриття, а також по рівній місцевості поза дорогами. Експлуатація мотоцикла на дорогах без покриття, особливо в дощові періоди, призводить до значного забруднення поверхонь агрегатів мотоцикла.

Бруд і пісок є однією з основних причин передчасного зносу відкритих рухомих частин мотоцикла. Піщинки та дрібні частинки ґрунту здатні проникати в усі, навіть найбільш важкодоступні вузли, пошкоджуючи деталі − як металеві, так і гумові. Бруд і сміття, що забилися в рельєфні поверхні двигуна мотоцикла, суттєво знижують ефективність його роботи і можуть стати причиною перегріву двигуна. Дуже важливо слідкувати за чистотою повітряного фільтра та фільтрової коробки. Крім того, під шаром бруду важко своєчасно виявити пошкодження деталей, знос, витік масла. Щоб звести до мінімуму ці неприємні наслідки, слід регулярно очищувати та мити мотоцикл. Особливу увагу потрібно звернути на чистоту коліс, гальм, підвіски, деталей ланцюгової передачі, маточин коліс, рульової колонки, ручки газу, важелів управління гальмами і зчепленням. Також рекомендовано періодично розбирати, чистити і змащувати перераховані вище вузли.

Під час миття мотоцикла струменем води з шланга або мийного агрегату закривайте отвір глушника спеціальною пробкою, щоб виключити потрапляння води до вихлопної системи та запобігти намоканню набивання глушника. У разі миття апаратом високого тиску, необхідно вжити всіх заходів для того, щоб вода, що подається під тиском, не зашкодила електронним вузлам і не залила електропроводку, а також не вимила мастило з відкритих рухомих передач і з'єднань.

Не рекомендується використовувати мийні засоби й очисники, які не призначені спеціально для забарвлених поверхонь мотоциклів і автомобілів, тому що вони можуть містити жорсткі очисні компоненти та хімічні розчинники, здатні пошкодити пофарбовані металеві поверхні та пластикові деталі мотоцикла.

Сіль, що міститься в засобах боротьби з ожеледицею, які використовуються на дорогах у зимовий час, і морська вода можуть стати причиною корозії металевих деталей. Після руху по ділянках доріг, на яких використовувалися засоби для

боротьби з ожеледицею, необхідно промити мотоцикл струменем чистої води (не використовувати теплу воду, бо вона посилює вплив солі.)

Після миття мотоцикл необхідно висушити і змастити, металеві поверхні обробити захисним воском. Особливо важливо дотримуватися цього правила в морозний час року, оскільки волога, що залишилася, перетвориться на лід. Проблемою може стати вода, що скупчилася в подушці сидіння, повітряному фільтрі, тросах і ручці газу та ін.

УВАГА!

Відразу після очищення від бруду ефективність гальм мотоцикла може тимчасово знизитися, для того, щоб запобігти ймовірній аварії, будьте готові до збільшення гальмівного шляху. Для відновлення нормальної роботи гальм можливо знадобиться зробити кілька гальмувань під час руху на малій швидкості.

5.2. Транспортування мотоцикла

Транспортування мотоцикла допускається всіма видами транспорту, що забезпечують його збереження, відповідно до загальних правил перевезень. Під час транспортування і вантажно-розвантажувальних робіт мотоцикл не повинен підлягати різким поштовхам і ударам, повинен бути захищений від зовнішніх пошкоджень. Розміщення і кріплення мотоцикла в кузові транспортного засобу повинні забезпечувати стійке положення і відсутність можливості переміщення мотоцикла під час транспортування. При транспортуванні мотоцикла на далеку відстань рекомендовано злити паливо з паливного бака і від'єднати акумуляторну батарею.

5.3. Зберігання мотоцикла

Установка мотоцикла на тривале зберігання, наприклад на зимовий період, вимагає виконання спеціальних підготовчих робіт, щоб зменшити негативний ефект тривалого зберігання. Крім того, якщо необхідно провести ремонт мотоцикла, його рекомендується виконати до постановки на зберігання, оскільки є ймовірність того, що до моменту зняття мотоцикла зі зберігання про необхідність ремонту можна забути. Перед консервацією мотоцикл необхідно ретельно вимити.

Консервація мотоцикла

1. Замінити масло в картері двигуна.
2. Зняти акумуляторну батарею. Зберігати її в місці, захищеному від мінусових температур і прямого сонячного світла. Раз на місяць рекомендується заряджати акумуляторну батарею у повільному режимі.
3. Злити бензин з паливного бака у відповідну ємність. Нанести на внутрішню поверхню паливного бака спеціальне масло з інгібітором корозії. Закрити кришку заливної горловини паливного бака. Випускний отвір глушника закрити промасленим папером.

   ОБЕРЕЖНО!

   Бензин вкрай вогненебезпечний і вибухонебезпечний. Неакуратно працюючи з паливом, можна отримати серйозні опіки й травми. Зливаючи паливо, слід дотримуватися запобіжних заходів: здійснювати злив тільки на відкритому повітрі при непрацюючому двигуні, не підносити до палива джерела іскор і відкритого полум'я, негайно витерти бризки або пролите паливо.

4. Для захисту від корозії внутрішньої поверхні циліндра треба виконати:
   - зняти свічковий наконечник зі свічки запалювання, використовуючи клейку стрічку або шнурок, прикріпити його до будь-якої пластикової частини мотоцикла;
   - вивернути свічку запалювання з двигуна і покласти в безпечному місці;
   - залити в циліндр 15−20 куб. см чистого моторного масла і закрити гніздо свічки запалювання шматком ганчір'я;
   - провернути кікстартером вал двигуна декілька разів, щоб розподілити масло по внутрішній поверхні циліндра;
   - встановити на місце свічку запалювання і надіти на неї наконечник;
   - зняти ланцюг, очистити від бруду та іржі, ретельно змастити ланцюг і зірочки змазкою для захисту від корозії; ланцюг рекомендується зберігати окремо у вологозахисній упаковці;
5. Нанести на всі пофарбовані поверхні мотоцикла шар захисної мастики, а на хромовані поверхні − мастило, що запобігає корозії.
6. Довести тиск повітря в шинах до нормального значення. Встановити мотоцикл на центральній підставці таким чином, щоб колеса виявилися вивішеними.
7. За потреби − вкрити мотоцикл від попадання пилу і бруду.

Не допускається зберігати мотоцикл у приміщенні з підвищеною запиленістю та вологістю, наявністю в повітрі агресивних газів і парів агресивних рідин, поблизу опалювальних батарей, місць зберігання кислот, лугів, мінеральних добрив та інших агресивних середовищ. Не рекомендується тривалий час зберігати мотоцикл на відкритих площах або в місцях, де можливий вплив атмосферних опадів і прямого сонячного світла.

Розконсервація мотоцикла після зберігання

1. Розкрити мотоцикл і очистити його. Якщо після консервації мотоцикла минуло більше 4 місяців, замінити моторне масло.
2. За потреби зарядити акумуляторну батарею та встановити її на мотоцикл.
3. Очистити від консерваційної змазки ланцюг і зірочки, встановити ланцюг на мотоцикл і відрегулювати її натяг. Змастити ланцюгову передачу маслом для мотоциклетних ланцюгів.
4. Видалити надлишок спеціального аерозольного мастила, яке захищає внутрішню поверхню паливного бака від корозії. Заповнити паливний бак свіжим бензином.
5. Провести повний огляд мотоцикла і контроль роботи його систем і агрегатів перед поїздкою.
6. Провести пробну поїздку на мотоциклі на малій швидкості в безпечному місці, осторонь від дорожнього руху.

5.4. Утилізація

Не викидайте мотоцикл із побутовими відходами!
Мотоцикл, що відслужив свій термін, знаряддя та паковання мають здаватися на утилізацію та перероблення.
Інформацію про утилізацію ви можете отримати в місцевій адміністрації.

6. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ МОТОЦИКЛА

Своєчасне і правильне виконання технічного обслуговування є основою для безпечної, економічної та безвідмовної роботи мотоцикла. Якщо у Вас виникають питання з проведення технічного обслуговування мотоцикла, проконсультуйтеся з продавцем або з фахівцями сервісного центру.

Якщо мотоцикл потрапив у дорожньо-транспортну пригоду, зверніться в сервісний центр для проведення ретельної перевірки всіх систем і механізмів, навіть якщо Ви самі здатні виконати ремонт. Завжди дотримуйтесь рекомендацій з огляду та технічного обслуговування, які викладені в цій інструкції з експлуатації мотоцикла.

УВАГА!

Неналежне технічне обслуговування мотоцикла або залишена перед поїздкою без уваги несправність можуть стати причиною аварії, в якій можуть отримати серйозні травми або загинути люди.

Починаючи виконання будь-яких робіт з обслуговування або ремонту мотоцикла, уважно вивчіть відповідний розділ цього керівництва, переконайтеся, що в наявності є необхідний інструмент, а Ви маєте відповідні навичками.

Перед початком робіт дайте двигуну і системі випуска охолонути, оскільки від контакту з гарячими деталями можливі опіки. Якщо Вам під час обслуговування мотоцикла потрібно запустити двигун, то це слід робити на відкритому повітрі або за наявності хорошої вентиляції, тому що окис вуглецю, який міститься у відпрацьованих газах, має високу токсичність. Не заводьте двигун, якщо це не потрібно за інструкцією для виконуваної операції, тому що при працюючому двигуні збільшується ймовірність отримання травм, викликаних контактом з рухомими частинами.

Будьте уважні при роботі з паливом і акумуляторною батареєю, щоб виключити ризик загоряння або вибуху. Для очищення частин мотоцикла використовуйте тільки незаймисті розчинники і мийні засоби і не застосовуйте бензин. Не наближайтеся із запаленою сигаретою або з відкритим полум'ям до елементів паливної системи і до акумуляторної батареї.

Для забезпечення найкращої якості та надійності при ремонті й заміні вузлів та деталей використовуйте тільки нові оригінальні частини або їхні повні аналоги. Пам'ятайте, що в сертифікованих сервісних центрах є все необхідне оснащення і запчастини для обслуговування та ремонту мотоцикла.

6.1. Періодичність техобслуговування

Викладені в цьому керівництві рекомендації з періодичності та різновидів технічного обслуговування складені, виходячи з того, що мотоцикл буде експлуатуватися в нормальних умовах із середнім навантаженням і виключно за своїм прямим призначенням. Тривала експлуатація мотоцикла з великими навантаженнями, на високих швидкостях, в умовах підвищеної вологості або запиленості потребуватиме частішого технічного обслуговування.

Умовні позначення в таблиці:
«З» − заміна; «К» − контроль стану та рівня зносу, заміна за необхідності;
«С» − очищення та змащування; «Р» − регулювання; «О» − огляд, очищення, підтяжка кріплень.

Таблиця 2

Обслуговувані вузли та деталі	Передпродажна підготовка	500 км	1000 км	2000 км	3000 км	4000 км	5000 км	6000 км	Примітка
Змащувальний матеріал у двигуні	К	З	З	К	З	К	З	К	Контроль рівня – щоденно
Мастильний фільтр	-	О	О	О	КО	О	О	КО	
Приводний ланцюг	К	К	К	К	К	К	З	К	
Повітряний фільтр	О	О	О	З	О	О	З	О	Очищення не рідше одного разу на місяць
Свічка запалювання	О	О	О	З	О	О	З	О	
Зазори в клапанному механізмі	К	-	Р	-	-	-	Р	-	Регулювання в СЦ *
Ланцюг газорозподільного механізму	К	К	Р	К	К	К	Р	К	Регулювання в СЦ*
Трос приводу дроселя	С	С	С	С	С	С	З	С	
Карбюратор	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	

Продовження таблиці 2

Обслуговувані вузли та деталі	Передпродажна підготовка	300 км	1000 км	2000 км	3000 км	4000 км	5000 км	6000 км	Примітка
Паливний фільтр	-	О	О	О	О	О	З	О	
Передні гальмівні колодки	-	К	К	К	К	К	З	К	Заміна у СЦ *
Механізм переднього гальма	КО	КО	КО	КО	КО	КО	КО	КО	Заміна у СЦ *
Трос приводу переднього гальма	С	С	С	С	С	С	З	С	
Тяга приводу заднього гальма	С	С	С	С	С	С	З	С	
Задні гальмівні колодки	-	К	К	К	К	К	З	К	Заміна у СЦ *
Механізм заднього гальма	КО	КО	КО	КО	КО	КО	КО	КО	Заміна у СЦ*
Колеса і шини	КО	КО	КО	КО	КО	КО	З	КО	Огляд – щоденно
Амортизатор задній	О	О	О	О	О	О	О	О	
Передня вилка і рульова колонка	О	О	О	О	О	О	О	О	
Підніжки і підставки	О	О	О	О	О	О	О	О	
Привід спідометра (гнучкий вал)	О	С	-	-	-	-	С	-	
Світлові індикатори	О	О	О	О	О	О	О	О	
Вимикачі і замок запалювання	О	О	О	О	О	О	О	О	
Рівень заряду АКБ	К	К	К	К	К	К	К	К	
Зарядка АКБ зарядним пристроєм	-	+	+	+	+	+	+	+	На холоді – частіше
Елементи рами, кронштейни, облицювання	О	О	О	О	О	О	О	О	
Елементи кріплення	О	О	О	О	О	О	О	О	

** Сервісний центр*

6.2. Обслуговування двигуна

Мотоцикл SPARK **SP150R-12** оснащений одноциліндровим чотиритактним бензиновим двигуном з повітряним охолодженням, робочим об'ємом камери згоряння 149 см3, потужністю 9,0 кВт при 8500 об/хв.

6.2.1. Перевірка рівня і заміна змащувального матеріалу в двигуні

Кожен день перед виїздом необхідно перевіряти рівень масла в двигуні. При перевірці рівня масла мотоцикл повинен стояти на рівній поверхні. Якщо перевірка проводиться після того, як двигун пропрацював деякий час, необхідно після того його вимкнення почекати кілька хвилин, щоб моторне масло стекло з робочих поверхонь двигуна в картер.

Рисунок 11. Пробка-щуп мастила картера двигуна

Рисунок 12. Перевірка рівня мастила у двигуні

Для перевірки рівня масла необхідно пробку-щуп (див. рис. 11.) вставити в заливну горловину, при цьому не закручуючи її по різьбі, як показано на рис. 12. Рівень масла має знаходитися в межах між максимальною і мінімальною відмітками, зазначеними на масляному щупі.

ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

<table>
<tr><td>Модель мотоцикла</td><td colspan="2"></td><td>Дата виготовлення</td><td>_____ 20___ р.</td></tr>
<tr><td>Номер шасі</td><td colspan="2"></td><td>Номер двигуна</td><td></td></tr>
<tr><td>Торговельна організація</td><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td>Адреса та телефон, продавця</td><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td rowspan="2">Перевірив і продав</td><td rowspan="2">_____
ПІБ

_____
підпис

М.П.</td><td rowspan="2">Дата продажу</td><td>«___» _____ 20___ р.</td></tr>
<tr><td>Ціна: _____</td></tr>
</table>

УВАГА!
Купуючи мотоцикл, вимагайте перевірки його справності, комплектності та відсутності механічних пошкоджень, наявності відмітки дати продажу, штампа торговельної організації та підпису продавця. Після продажу мотоцикла претензії з некомплектності та наявності механічних пошкоджень не приймаються.

Претензій до зовнішнього вигляду, справності та комплектності мотоцикла не маю.
З правилами використання та гарантійними умовами ознайомлений.

Перший власник мотоцикла	
ПІБ_____ Адреса, телефон _____ _____	_____ підпис «___» _____ 20___ р.
Другий власник мотоцикла	
ПІБ_____ Адреса, телефон _____ _____	_____ підпис «___» _____ 20___ р.
Третій власник мотоцикла	
ПІБ_____ Адреса, телефон _____ _____	_____ підпис «___» _____ 20___ р.

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН НА ГАРАНТІЙНИЙ РЕМОНТ

(заповнює Продавець)

Корінець талона №3	**Корінець талона №2**	**Корінець талона №1**
Виконавець: _____	**Виконавець:** _____	**Виконавець:** _____
Дата вилучення: «___»____20__р.	**Дата вилучення:** «___»____20__р.	**Дата вилучення:** «___»____20__р.
Відповідальний: _____ підпис	**Відповідальний:** _____ підпис	**Відповідальний:** _____ підпис
_____ ПІБ М.П.	_____ ПІБ М.П.	_____ ПІБ М.П.

лінія відрізу

Талон №3	**Талон №2**	**Талон №1**
Модель: _____ Номер двигуна: _____ Номер шасі: _____ Дата продажу: «___»_____201___р. Торговельна організація: _____ _____ Адреса, телефон: _____ _____ М.П.	Модель: _____ Номер двигуна: _____ Номер шасі: _____ Дата продажу: «___»_____201___р. Торговельна організація: _____ _____ Адреса, телефон: _____ _____ М.П.	Модель: _____ Номер двигуна: _____ Номер шасі: _____ Дата продажу: «___»_____201___р. Торговельна організація: _____ _____ Адреса, телефон: _____ _____ М.П.

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН НА ГАРАНТІЙНИЙ РЕМОНТ

(заповнює Виконавець)

Корінець талона №1	Корінець талона №2	Корінець талона №3
Мотоцикл після гарантійного ремонту отримав у робочому стані, без дефектів.	**Мотоцикл після гарантійного ремонту отримав у робочому стані, без дефектів.**	**Мотоцикл після гарантійного ремонту отримав у робочому стані, без дефектів.**
Дата повернення: «___»____20__р.	**Дата повернення:** «___»____20__р.	**Дата повернення:** «___»____20__р.
Власник: _____ підпис	**Власник:** _____ підпис	**Власник:** _____ підпис
_____ ПІБ	_____ ПІБ	_____ ПІБ

лінія відрізу

Талон №1	Талон №2	Талон №3
Виконавець: _____ Дата і номер, за яким мотоцикл поставлений на гарантійний облік: «__»____20___р., № _____ Відповідальний (ПІБ, підпис): _____ М.П. Причина ремонту, замінені вузли та деталі: _____ _____ _____ _____	Виконавець: _____ Дата і номер, за яким мотоцикл поставлений на гарантійний облік: «__»____20___р., № _____ Відповідальний (ПІБ, підпис): _____ М.П. Причина ремонту, замінені вузли та деталі: _____ _____ _____ _____	Виконавець: _____ Дата і номер, за яким мотоцикл поставлений на гарантійний облік: «__»____20___р., № _____ Відповідальний (ПІБ, підпис): _____ М.П. Причина ремонту, замінені вузли та деталі: _____ _____ _____ _____