Мотоцикл SP200R–26

Інструкція з експлуатації

ЗМІСТ

1. ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ 5
2. ПРАВИЛА ТА ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ 9
3. ОПИС МОТОЦИКЛА 13
4. ЕКСПЛУАТАЦІЯ 19
5. ТРАНСПОРТУВАННЯ, ЗБЕРІГАННЯ ТА УТИЛІЗАЦІЯ 32
6. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ 36
7. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ШЛЯХИ ЇХ УСУНЕННЯ 63
8. ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ’ЯЗАННЯ 68
9. ПРИЙНЯТІ ПОЗНАЧЕННЯ ТА СКОРОЧЕННЯ 71

ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ!

Дякуємо Вам за вибір і придбання дорожнього мотоцикла ТМ «SPARK» моделі SP200R-26. Ми впевнені, що цей мотоцикл задовольнить усі Ваші надії й очікування, і доставить Вам і Вашій родині радість своїми якістю і можливостями.

Продукція ТМ «SPARK» виготовлена за сучасними технологіями, що забезпечує її надійну роботу протягом всього терміну служби за умови дотримання правил експлуатації, обслуговування та запобіжних заходів. Продукція продається фізичним і юридичним особам у місцях роздрібної та оптової торгівлі за цінами, вказаними продавцем, відповідно до чинного законодавства. Дана продукція виготовлена на замовлення ТОВ «Мототехімпорт», 49000, Україна, м. Дніпро, пр. Яворницького Дмитра, буд. 70, приміщення 9, тел. 0 800 301 400.

Дане керівництво містить правила експлуатації та технічного обслуговування мотоцикла моделі SP200R-26. Будь ласка, уважно вивчіть інструкцію і в точності дотримуйтесь зазначених у ній правил і рекомендацій, щоб подовжити термін експлуатації мотоцикла і звести до мінімуму можливі несправності. Дбайливо зберігайте це керівництво та звертайтеся до нього в разі виникнення питань з експлуатації, зберігання і транспортування. У разі зміни власника мотоциклу передайте це керівництво новому власнику.

Постачальник, імпортер, представник виробника на території України та підприємство, яке приймає претензії споживачів: ТОВ «Мототехімпорт», 49000, Україна, м. Дніпро, пр. Яворницького Дмитра, буд. 70, приміщення 9. Представництва компанії знаходяться у всіх регіонах України і мають усі необхідні засоби для проведення кваліфікованого технічного сервісного обслуговування, а також готові надати консультації з питань, що пов'язані з експлуатацією мотоцикла.

Виробник: ГУАНЧЖОУ ФЕНХАО МОТОРСАЙКЛ ІНДАСТРІ КО., ЛТД; №87 A101-8, шосе Ланбеі, місто Ланьхе, Наньша, Гуанчжоу, Китай. Виробник не несе відповідальності за збиток та можливі пошкодження, заподіяні в результаті несанкціонованого переобладнання і модернізації мотоциклу, неправильного поводження з нею або використання її не за призначенням

Дякуємо Вам за вибір і придбання мототехніки ТМ «SPARK». Ми впевнені, що цей мотоцикл задовольнить усі Ваші сподівання та очікування, і подарує Вам і Вашій родині радість своїми якістю та можливостями.

УВАГА!

Дотримання зазначених у цьому керівництві правил експлуатації та обслуговування є основною умовою правильного використання мотоцикла! Перед початком використання мотоцикла уважно вивчіть це керівництво.

УВАГА!

Будь-які зміни, внесені власником мотоцикла в конструкцію будь-яких вузлів, звільняють виробника від будь-якої відповідальності за можливі поломки мотоцикла і травмування мотоцикліста!

Експлуатувати, обслуговувати та ремонтувати мотоцикл можуть люди, які мають необхідну технічну підготовку й ознайомлені з вимогами безпеки. Відповідно до законодавства України особи, які експлуатують мотоцикл, є власниками транспортного засобу підвищеної небезпеки і несуть повну відповідальність за загальну безпеку і дотримання правил запобігання нещасним випадкам, а також за дотримання Правил дорожнього руху під час руху по дорогах загального користування. Отримання дозволів, свідоцтв, посвідчень та інших документів, необхідних для експлуатації мотоцикла, здійснюється відповідно до вимог чинного законодавства.

УВАГА!

Усю відповідальність за наслідки, які настали в результаті неправильного поводження з мотоциклом або використання його не за призначенням, несе його власник!

УВАГА!

У зв'язку з постійним вдосконаленням вузлів і агрегатів мотоциклів, виробник залишає за собою право на внесення змін (які не впливають основні технічні та експлуатаційні характеристики, принципи експлуатації та обслуговування мотоцикла) як у зовнішній вигляд, конструкцію, комплектацію та оснащення мотоцикла, так і у вміст цієї інструкції без спеціального або попереднього повідомлення споживачів.

1. ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

1.1. Призначення мотоцикла

Дорожній мотоцикл моделі SPARK SP200R-26 (далі − мотоцикл) є двоколісним транспортним засобом, він сертифікований в Україні та за своєю конструкцією та експлуатаційними характеристиками відповідає вимогам нормативних документів, що зазначені у сертифікаті на даний мотоцикл.

Мотоцикл призначений для перевезення одного або двох сідоків, разом із водієм, на малі та середні відстані як в умовах населених пунктів, так і за всіма типами доріг загального користування, включаючи польові та ґрунтові. Мотоцикл розрахований на застосування виключно для особистих, сімейних і домашніх потреб, не пов'язаних з комерційною та підприємницькою діяльністю. Мотоцикл не розрахований на участь у спортивних та інших змаганнях і не призначений для експлуатації в екстремальних умовах.

Застосування перевіреної часом класичної компоновки мотоцикла і новітніх досягнень у конструюванні й технології виготовлення його агрегатів і систем дозволили поєднати легкість управління і доступність з технічною досконалістю і надійністю конструкції.

Мотоцикл оснащений одноциліндровим чотиритактним карбюраторним бензиновим двигуном з повітряним охолодженням, електростартером і кікстартером, 5-ступінчастою коробкою перемикання передач, жорсткою сталевою рамою, дисковим переднім та заднім барабанним гальмами коліс, телескопічною передньою вилкою і маятниковою підвіскою заднього колеса з двостійковою системою амортизації, алюмінієвими литими колісними дисками, повним комплектом електроприладів освітлення та сигналізації.

1.2. Комплектація

До комплекту поставки мотоцикла входить:

1. Мотоцикл у зборі.
2. Комплект інструментів у чохлі.
3. Інструкція з експлуатації.

УВАГА!

Комплектація може відрізнятися від вказаної в даній інструції.

Усі мотоцикли ТМ **«SPARK»** проходять суворий контроль і тестування в процесі складання, а також передпродажну підготовку, поставляються в роздрібний продаж повністю заправленими робочими рідинами і ПММ (крім палива). Приймання мотоцикла відбувається безпосередньо в точці придбання і включає в себе:

- візуальний огляд;
- перевірку комплектності;
- перевірку дії електрообладнання: габаритних вогнів, фар (ближнього і дальнього світла), стоп-сигналів, покажчиків поворотів, звукового сигналу, панелі приладів;
- пуск двигуна;
- перевірку дії систем і агрегатів мотоцикла на стоянці і в русі;
- перевірку повноти та правильності заповнення супровідної документації.

Після проведення процедури приймання, взаєморозрахунків і завершення оформлення супровідної документації претензії щодо некомплектності і несправностей, які могли бути виявлені в процесі приймання, не приймаються. Обкатка мотоцикла здійснюється власником самостійно відповідно до наведених у даному керівництві вимог і рекомендацій.

УВАГА!

Перевезення на мотоциклі двох і більше пасажирів, незалежно від їхнього віку, ваги і габаритів, категорично заборонено!

1.3. Основні технічні характеристики

Таблиця 1.

Характеристика	Значення та параметри
	SPARK SP200R-26
Тип мотоцикла	Двомісний, дорожній
Категорія	L3
Тип двигуна	Одноциліндровий, чотиритактний, бензиновий, карбюраторний, з балансувальним валом та повітряним охолодженням
Потужність двигуна, кВт	11,0
Коленвал, об/хв	8500
Об'єм двигуна, $см^3$	193
Максимальна швидкість, км/год	95
Середня витрата палива на трасі, л/100 км	2,2
Тип КПП	механічна 5-ступінчаста, формула перемикання-розімкнена
Тип стартера	Електростартер, кікстартер
Запалювання	електронне, CDI
Об'єм паливного бака, л	15
Тип застосовуваного палива	Неетильований бензин з октановим числом не нижче 92
Об'єм картера двигуна, л	1
Тип моторного масла (детальніше див. с. 42 рис. 13)	Напівсинтетичний моторний змащувальний матеріал класу SG, SF або вище для 4-тактних мотоциклетних двигунів
Зчеплення	Механічне, багатодискове, в масляній ванні
Привід заднього колеса	Ланцюгова передача
Передні гальма	Дискові гідравлічні
Задні гальма	Барабанні механічні
Гальмівна рідина, марка	DOT-4
Розмір шин: передня / задня, дюйм	3.00－17 / 100/90-17

Продовження таблиці 1

Характеристика	Значення та параметри
	SPARK SP200R-26
Тиск у шинах, бар − передня шина − задня шина (1 сідок / 2 сідока)	 1,75 2,25 / 2,80
Напруга бортової електромережі, В	12
Колісна база, мм	1285
Рівень шуму, Lpa/Lwa, Дб	90/100
Вібрація загальна, La(Lv)*, $м/с^2$(м/с)	0,04(0,06)
Екологічні норми	ЄВРО-5
Вантажність, кг	150
Габаритні розміри, (ДхШхВ) мм	2020x780x1070

*-методи виміру параметрів вказані в технічному файлі.

2. ПРАВИЛА ТА ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

2.1. Загальні положення та вимоги безпеки

Чітке дотримання правил безпеки, запобіжних заходів, точне і своєчасне виконання вимог і рекомендацій цієї інструкції з експлуатації та технічного обслуговування є основною умовою безпечної, ефективної та довгострокової експлуатації мотоцикла.

До експлуатації допускаються тільки технічно справні, повністю укомплектовані мотоцикли, зареєстровані в органах державної реєстрації відповідно до вимог чинного законодавства. Управляти мотоциклом можуть особи, які мають дійсне водійське посвідчення встановленого зразка, пройшли медичний огляд, ознайомлені з пристроєм мотоцикла, правилами його експлуатації і вимогами безпеки.

Самостійне переобладнання мотоцикла або зміна стандартних налаштувань може негативно вплинути на безпеку його експлуатації. Не допускається демонтаж з мотоцикла передбачених конструкцією захисних кожухів, а також інших деталей і складових, що впливають на безпеку його роботи.

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ!

Водієві мотоцикла КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ експлуатувати або виконувати технічне обслуговування мотоцикла в стані алкогольного або наркотичного сп'яніння, а також перебуваючи під впливом сильнодіючих лікарських препаратів!

2.2. Забороняється

- Експлуатувати й обслуговувати мотоцикл особам, які не ознайомлені з даним Керівництвом.
- Експлуатувати й обслуговувати мотоцикл дітям і особам з обмеженими фізичними можливостями.
- Експлуатувати й обслуговувати мотоцикл, що знаходиться в несправному стані або в неповній комплектації.
- Не використовуйте пошкоджені або саморобні деталі, агрегати та комплектуючі.
- Запускати двигун із несправним глушником або без глушника.
- Проводити заправку мотоцикла паливом при працюючому або гарячому двигуні.
- Відкривати кришку горловини паливного бака при працюючому двигуні або при такому, що не охолов.
- Накривати мотоцикл при працюючому двигуні.

- Запускати двигун мотоцикла в закритих приміщеннях без забезпечення належного виведення вихлопних газів.
- Використовувати мотоцикл у вогненебезпечних умовах, поблизу вибухонебезпечних речовин, біля відкритих джерел вогню.

Водій мотоцикла повинен знати, що найбільш небезпечними чинниками, які можуть діяти в процесі експлуатації й обслуговуванні мотоцикла, є падіння водія в результаті його необережних дій при пересуванні, легкозаймисті речовини, етиловий бензин, обладнання, інструменти, пристосування. Легкозаймисті речовини (а також їхні пари), у разі порушення правил безпеки в процесі поводження з ними, можуть стати причиною пожежі і вибуху. Устаткування, інструмент і пристосування при неправильному їх користуванні або несправності можуть стати причиною серйозних травм.

Водій мотоцикла зобов'язаний дотримуватися правил експлуатації мотоцикла, які встановлені заводом-виробником; виконувати всі вимоги правил дорожнього руху, правил пожежної безпеки, правил особистої безпеки та гігієни при експлуатації мотоцикла і проведенні операцій з технічного обслуговування; вміти надавати першу допомогу постраждалим у разі поранень і нещасних випадків. При порушенні вимог безпеки водій несе відповідальність відповідно до чинного законодавства України.

2.3. Правила безпеки під час заправки паливом

- Заправку паливом проводити тільки при непрацюючому двигуні. Не допускати переповнення паливного бака.
- Якщо при заповненні бака бензин пролився, переконатися перед запуском двигуна, що це місце повністю висохло і бензинові пари вивітрилися, в іншому разі − змінити місце запуску, відвівши мотоцикл не менш ніж на три метри від місця розливу.
- Пари бензину легкозаймисті та вибухонебезпечні. Не проводити заправку паливом і не заводити двигун поблизу джерела відкритого вогню, ввімкнених нагрівальних приладів або несправної електропроводки, не курити і не запалювати вогонь під час заправки.
- Після завершення заправки переконатися, що кришки паливного бака і заправної каністри щільно закриті.
- Якщо на одяг потрапив бензин, слід негайно замінити одяг.

УВАГА!

Пари бензину токсичні, вдихання їх може призвести до отруєння. При попаданні бензину на відкриті ділянки шкіри ретельно промийте їх теплою водою з мийним засобом.

При появі полум'я необхідно засипати його піском, накрити брезентом, мішковиною або іншою щільною, бажано мокрою тканиною. Для гасіння палива, яке палає, слід використовувати вуглекислотний або порошковий вогнегасник, не заливати водою паливо, що горить.

2.4. Вимоги безпеки перед початком руху

Приступати до руху можна лише попередньо оглянувши мотоцикл і переконавшись у справності основних вузлів і систем управління. Особливу увагу необхідно звернути на справність і регулювання гальм.

Заправку мотоцикла паливом слід проводити завчасно, відповідно до правил безпеки, які встановлені на пунктах заправки.

Вантаж, що перевозиться, не повинен виступати за габарити мотоцикла більше, ніж допустимо Правилами дорожнього руху, а маса вантажу не повинна перевищувати допустиму вантажопідйомність мотоцикла і негативно впливати на його стійкість під час руху.

Перед пуском двигуна необхідно переконатися у відсутності сторонніх предметів на обертових частинах мотоцикла, у відсутності перешкод руху, відповідно до вимог безпеки дорожніх умов, розмірів проїздів і розворотів, ухилів і перепадів дорожнього покриття.

2.5. Вимоги безпеки під час руху

Під час руху мотоцикла водій зобов'язаний: дотримуватися Правил дорожнього руху; бути уважним і не відволікатися від своїх обов'язків; використовувати засоби індивідуального захисту − шолом, пилозахисні окуляри і рукавички.

УВАГА!

Категорично заборонено водієві розмовляти по мобільному телефону під час руху мотоцикла, тому що це може призвести до втрати керування мотоциклом і до виникнення аварійної ситуації.

Під час руху по дорогах загального користування або в колоні техніки необхідно дотримуватися безпечної дистанції до транспортного засобу, який рухається попереду. Під час руху в місцях скупчення людей або тварин, а також у зоні їхньої можливої раптової появи, слід знизити швидкість, за потреби − подати звуковий сигнал.

Рекомендується уникати різкого гальмування, особливо на мокрій дорозі та під час ожеледі.

У разі проколу шини і втрати тиску повітря, а також появі ознак несправності двигуна або ходової системи, рух необхідно припинити і вжити заходів щодо усунення несправностей.

Не можна залишати без нагляду мотоцикл з увімкненим двигуном, навіть на короткий час, а тим більше − під час стоянок. Перед тим як залишити мотоцикл, необхідно переконатися в тому, що він не створює перешкод руху іншим транспортним засобам у попутному та зустрічному напрямках, вимкнути запалення і перекрити подачу палива.

3. ОПИС МОТОЦИКЛА

3.1. Основні вузли, системи та агрегати

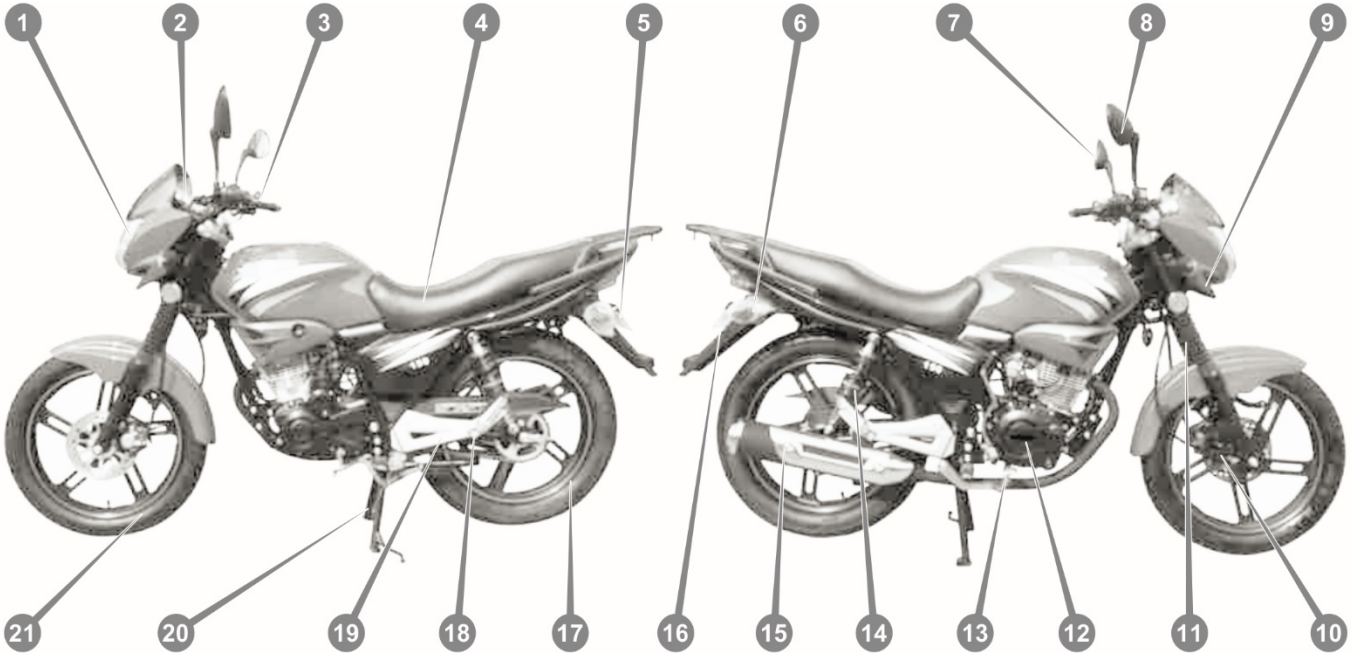


Рисунок 1 – Основні вузли та агрегати

1. Фара передня.
2. Панель приладів.
3. Кермо.
4. Сидіння водія та пасажира.
5. Фара задня («стоп-сигнал»).
6. Покажчик повороту правий задній.
7. Дзеркало заднього виду ліве.
8. Дзеркало заднього виду праве.
9. Покажчик поворотів передній правий.
10. Дискове гальмо.
11. Амортизатор передній та світловідбивач.
12. Блок двигуна і трансмісії.
13. Гальмо заднє.
14. Амортизатор задній.
15. Глушник.
16. Кронштейн кріплення номерного знака.
17. Колесо заднє.
18. Підніжка пасажира.
19. Підвіска маятникова заднього колеса.
20. Опора центральна.
21. Колесо переднє.

Панель приладів оснащена одометром, спідометром і тахометром.

На панелі приладів встановленні USB порт заряджання мобільних пристроїв, ручка скидання показань добового одометра та клавіші для налаштування електронного годинника.

Після переведення ключа запалення в перше положення активується підсвітка дисплея, підсвітка спідометра та тахометра спрацьовує після увімкнення фар. На дисплеї відображаються індикатори та покажчики: телефонного дзвінка, рівня палива, рівня заряду АКБ, поворотів, дальнього світла фар, електронний годинник, увімкнену передачу та нейтраль.

*Рисунок 2 – Панель приладів**

1. Управління роботою одометра.
2. Одометр (покажчик загального пробігу).
3. Графічний спідометр.
4. Цифровий спідометр.
5. Тахометр.
6. Індикатор «нейтральної» передачі.
7. Індикатор правого повороту.
8. Індикатор напруги боротової мережі.
9. Індикатор увімкненої передачі.
10. Індикатор рівня палива.
11. Індикатор лівого повороту.
12. Індикатор увімкненння дального світла фар.

*-дизайн панелі приладів може відрізнятися від наведеної в інструкції

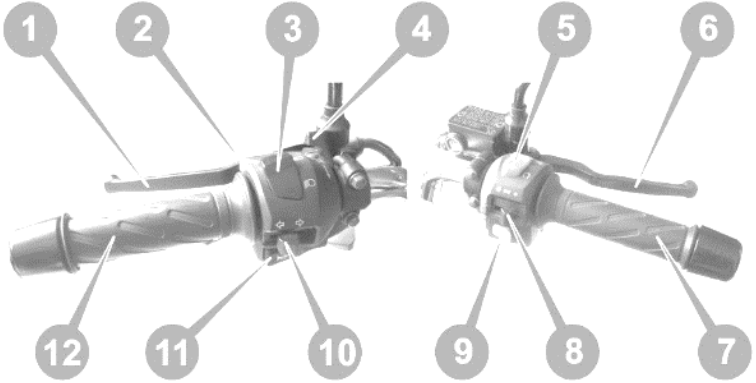


Рисунок 3 – Блоки перемикачів

1. Важіль зчеплення.
2. Клавіша ввімкнення дальнього світла фари
(без фіксації).
3. Клавіша перемикання фари у режим ближнього або дальнього світла.
4. Важіль керування повітряною заслінкою.
5. Клавіша відключення двигуна.
6. Важіль переднього гальма.
7. Рукоятка керування дросельною заслінкою («газ»).
8. Перемикач режимів роботи освітлювального обладнання «габарити-фара».
9. Клавіша увімкнення електростартера.
10. Перемикач покажчиків поворотів.
11. Клавіша подачі звукового сигналу.
12. Рукоятка керма ліва.

Рисунок 4 – Силовий агрегат, вид зліва

1. Кран паливний.
2. Карбюратор.
3. Підніжка водія.
4. Опора центральна.
5. Важіль перемикання передач.
6. Кришка барабана приводу.
7. Блок зчеплення.

Рисунок 5 – Силовий агрегат, вид справа.

1. Карбюратор.
2. Свіча запалювання.
3. Патрубок випускний..
4. Блок двигуна з балансирувальним валом.
5. Пробка-щуп.
6. Важіль кікстартера відкідний.
7. Підніжка водія.

4. ЕКСПЛУАТАЦІЯ

Попередження! Дана інструкція не є підручником з водіння мотоцикла і з Правил дорожнього руху. Для отримання повної інформації з цих питань зверніться до відповідних джерел.

4.1. Огляд перед початком руху

Для забезпечення безпеки дуже важливо витратити трохи часу і перед початком руху обійти навколо мотоцикла, перевіряючи його стан. У разі виявлення будь-якої несправності обов'язково усуньте її або зверніться для її ліквідації до сервісного центру.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ!

Неналежне технічне обслуговування мотоцикла або залишена перед поїздкою без уваги несправність можуть стати причиною аварії, в якій ви або інші люди можуть отримати серйозні травми чи загинути.

Перед кожною поїздкою необхідно перевірити:
1. Рівень масла в двигуні − додайте моторного масла, якщо треба. Переконайтеся, щоб не було витікання.
2. Рівень палива – у разі необхідності долийте паливо в паливний бак. Переконайтеся, щоб не було витікання.
3. Передні і задні гальма − перевірте працездатність.
4. Шини − перевірте стан і тиск.
5. Дросельна заслінка − перевірте плавність її роботи і переконайтеся, що вона повністю закривається при будь-якому положенні керма.
6. Прилади освітлення і звуковий сигнал − переконайтеся, що фара, задній ліхтар, стоп-сигнал, покажчики поворотів, індикатори і звуковий сигнал працюють нормально.
7. Кріплення вузлів, агрегатів і додаткового устаткування − переконайтеся, що всі складові частини мотоцикла надійно закріплені.

4.2. Порядок обкатки

4.2.1. Обкатка нового мотоцикла

Правильна обкатка мотоцикла – запорука його тривалої та безвідмовної роботи у майбутньому. Під час обкатки відбувається відпрацювання робочих поверхонь деталей, внаслідок чого збільшується компресія і, відповідно, потужність двигуна, тому слід приділяти особливу увагу експлуатації мотоцикла протягом перших 1500-2500 км пробігу.
У цей період необхідно уважно стежити за температурою двигуна, ні в якому разі не допускати його перегрівання, дотримуватися рекомендованого швидкісного режиму і не перевищувати оберти двигуна (не газувати до упору). Двигуну мотоцикла необхідно давати охолонути через кожні 30-40 хвилин роботи. У разі, якщо відразу після покупки нового мотоцикла водій забуває пройти обкатку, ймовірність виходу з ладу вузлів різко підвищується.
Обкатка нового мотоцикла - обов'язкова процедура. Обкатка в 1000 км дозволить:

- розтягнутися ланцюгам до робочого стану;
- послабшати болтам через вібрації та температурне розширення;
- стати різьбовим з'єднанням на своє місце, ум’ятись прокладкам, розробити оболонки тросів, припектись зайвому мастилу;
- з’явитися вільному ходу (робочому люфту) важелям гальм і зчепленню;
- притертися всім рухомим деталям;
- вийти двигуну до робочого режиму.

4.2.2. Правильна обкатка мотоцикла

Найважливішими в процесі обкатки вважаються перші 500-700 кілометрів. Щоб правильно виконати процес обкатки вам необхідно виконати такі правила:

1. Відразу після покупки мотоцикла обов'язково дайте двигуну мотоцикла прогрітися. Заведіть його і дайте 10-20 хвилин попрацювати на холостому ходу для того, щоб двигун набрав робочу температуру, відбулося заповнення масляних каналів і виник необхідний тиск. Потім заглушіть двигун і залиште його на 20-40 хвилин охолонути. Ніколи не газуйте в процесі прогріву - це може привести до виходу двигуна з ладу.

2. Не перевантажуйте мотоцикл. Якщо у вас за документами скутер або одномісний мотоцикл, навіть не думайте про те, щоб взяти з собою пасажира в період обкатки. Навіть якщо мотоцикл розрахований на дві людини, не слід ризикувати – під час обкатки не перенавантажуйте мотоцикл. Вибирайте для руху порожні та рівні траси, намагайтеся не долати різкі підйоми та спуски. Рекомендується, щоб обкатку робив не початковий водій, а водій з досвідом, який впевнено їздить: він не буде «смикатися» і перевантажувати двигун. Обкатку рекомендується робити в холодну пору доби, щоб надмірно висока температура навколишнього середовища не провокувала додаткові навантаження на необкатаний двигун.

3. Дотримуйтесь рекомендованого швидкісного режиму. Не перевищуйте швидкість, зазначену в інструкції, та не збільшуйте обертів двигуна більше, ніж на половину від можливостей транспортного засобу - намагайтеся тримати їх в діапазоні від 3 до 5 тисяч обертів, а передачі перемикати між 4 і 5 тисячами обертів. При цьому не рухайтеся з мінімально можливою швидкістю - намагайтеся варіювати їй в дозволеному діапазоні. Якщо постійно їздити з мінімальними навантаженнями, то деталі можуть неправильно всістися, тому важливо давати двигуну різні навантаження в зазначених виробником межах. Перемикайте швидкості, гальмуйте, повертайте, набирайте швидкість, але не різко.

4. Якщо хочете обкатати новий мотоцикл правильно – робіть зупинки. При пробігу до 100 кілометрів рекомендується робити зупинки через кожні десять кілометрів. Зупиніться, постійте 10-15 хвилин, щоб двигун трохи охолов. При пробігу до 1000 кілометрів рекомендується робити паузи через кожні 25 кілометрів. Слідкуйте за температурою двигуна, особливо в спекотні сонячні дні та в пробках - його дуже легко перегріти.

Після накатки приблизно 600 км, ви відчуєте, що транспортний засіб став швидше розганятися, а температура двигуна знизилась. Це говорить про те, що сталася первинне притирання деталей. Після цього ви можете зрідка збільшувати швидкість на 10 км від рекомендованої. Частіше користуйтеся коробкою передач. Після 1000 кілометрів рекомендується відвідати сервісну станцію для додаткової настройки карбюратора і вже можна брати пасажирів. Але не забувайте про плавний рух.

Повністю обкатка вважається закінченою після 5 тисяч кілометрів пробігу. Так що накатка декількох тисяч кілометрів ще не означає, що відразу після цього можна розігнати мотоцикл до максимально можливих швидкостей; намагайтеся уникати 100% відкриття дроселя і не викручуйте газ до упору.

4.2.3. Важливі поради

1. Під час первинної обкатки вчасно перемикайте передачі - на 4-5 тисячах обертів.
2. Після проходження 300 кілометрів рекомендується змінити масло. За цей період всі металеві стружки та частки вже вийдуть з деталей, і в майбутньому, якщо мастило не змінити, вони можуть пошкодити дзеркало циліндрів. Не забувайте і про подальшу заміну мастила: через 600, 1200 км і далі через кожні 1500 км.
3. Намагайтеся до 2 тисяч кілометрів не перевантажувати мотоцикл. Не викручуйте ручку на повну, особливо при холодному двигуні. Намагайтеся не обганяти інші транспортні засоби – вам в будь-якому випадку доведеться перевищити швидкісний режим.
4. Після закінчення обкатки перевірте всі вузли й агрегати, підтягніть болти, змініть масло при необхідності. Найкраще звернутися в професійний сервіс, де вашу техніку повністю перевірять.

4.5. Запуск двигуна.

УВАГА!
Не заводьте двигун мотоцикла в замкнутому просторі, щоб уникнути отруєння вихлопними газами!

Відпрацьовані вихлопні гази двигуна мотоцикла містять токсичний окис вуглецю. Окис вуглецю може швидко досягти високої концентрації в замкнутому просторі, такому як гараж. Не заводьте двигун у гаражі із закритими воротами. Навіть якщо двері і ворота гаража відкриті, двигун повинен працювати тільки протягом часу, необхідного для виведення мотоцикла з гаража.

4.6. Запуск двигуна за допомогою електростартера

1. Перед запуском двигуна вставте ключ у замок запалювання, поверніть його у крайнє праве положення **ON** « ↻ ». Переконайтеся в тому, що:

- в коробці передач увімкнена НЕЙТРАЛЬ: на панелі приладів світиться індикатор нейтральної передачі;
- важіль керування повітряною заслінкою карбюратора встановлено в середнє положення;
- паливний кран відкритий.

Рисунок 7 – Замок запалювання

2. При повністю закритій дросельній заслінці натиснути клавішу запуска двигуна електростартером і утримувати її в натиснутому стані до запуску двигуна, але не більше 5 секунд. Якщо запуск двигуна не відбувся, почекати 10 секунд і знову натиснути клавішу запуску. Якщо двигун на холостому ходу працює не стабільно, після запуску злегка відкрийте дросельну заслінку.

3. Після прогріву двигуна повернути важіль керування повітряною заслінкою в положення «відкрито» (крайнє нижнє положення).

У холодну пору року перед запуском двигуна повітряну заслінку рекомендується прикрити повністю.

Якщо двигун не вдається запустити після декількох спроб, можливо камера згоряння двигуна залита надлишком палива. В цьому випадку необхідно почекати кілька хвилин, потім повторити процедуру запуску.

4.7. Запуск двигуна за допомогою кікстартера

Якщо акумулятор мотоцикла несправний або має недостатній заряд, запуск двигуна електростартером стає неможливим. У цьому випадку для запуску двигуна необхідно скористатися кікстартером.

Для запуску двигуна кікстартера необхідно виконати такі дії:

- повернути ключ запалювання в положення **ON** « » (увімкнено;
- встановити важіль керування повітряною заслінкою в середнє положення;
- перевести відкидний важіль кікстартера в нижнє, робоче положення;
- один або кілька разів енергійно натиснути ногою на важіль кікстартера, відкривши при цьому дросельну заслінку на 1/4 її ходу;
- після запуску двигуна перевести відкидний важіль кікстартера у верхнє, транспортне положення;
- давши двигуну прогрітися протягом 1−2 хвилин, повернути важіль керування повітряною заслінкою в положення «відкрито»**.**

Для того, щоб заглушити двигун, переведіть кнопку ввімкнення у положення « » і поверніть ключ запалювання в крайнє ліве положення.

Для того, щоб мотоцикл знаходився у режимі стоянки спочатку поверніть кермо у крайнє ліве положення, а потім ключем запалювання зафіксуйте замок, що знаходиться на шасі (див. рис. 4.7.)

Запуск двигуна при русі під схил можливий, але вкрай небажаний, оскільки при цьому створюються значні динамічні навантаження на ходову частину, трансмісію і двигун мотоцикла, що може призвести до їх передчасного виходу з ладу.

4.8. Початок руху, перемикання передач

УВАГА!
Перед початком руху необхідно переконатися в тому, що шлях вільний, що не буде створена перешкода іншому транспорту або аварійна ситуація.

Після того, як двигун прогріється мотоцикл готовий до початку руху.

Для того, щоб почати і продовжувати рух, необхідно:

1. Вижати важіль зчеплення на кермі і утримувати його в цьому стані.
2. Увімкнути першу передачу, натиснувши ногою на важіль перемикання передач.
3. Відкрити дросельну заслінку приблизно на 1/4 її ходу.
4. Плавно відпускаючи важіль зчеплення й утрумуючи рівновагу почати рухом мотоцикла, регулюючи при цьому рукоятку дросельної заслінки «газ».
5. Плавно збільшуючи оберти колінчастого вала двигуна, розігнати мотоцикл до швидкості 10−12 км/год. Вижавши зчеплення, увімкніть другу передачу, натиснувши важіль передач (аналогічне перемикання здійснюється на 3, 4 і 5 передачу), плавно відпускайте зчеплення. На дисплеї відображається поточна передача.
6. Продовжувати розгін і рух мотоцикла, послідовно перемикаючись із нижчих передач на вищі.
7. Для зниження швидкості руху мотоцикла перемикання передач виконується у зворотному порядку: від вищих до нижчих. Перемикання на нижчу передачу здійснюється натиском на задню частину важіля перемикання коробки передач.

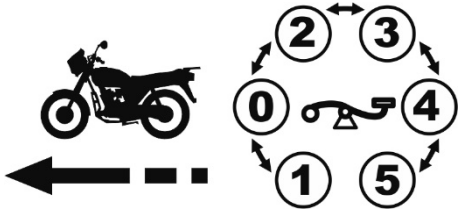
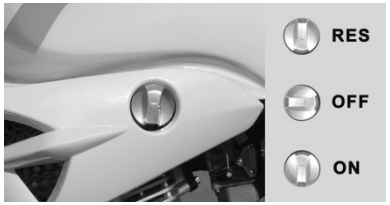


Рисунок 8 – Схема перемикання передач

Перемикання передач у даному мотоциклі здійснюється за принципом: «Важіль передачі – перша передача – нейтраль – наступні передачі». У напрямку: 1-0-2-3-4-5.

УВАГА!
Нога не повинна постійно перебувати на важелі перемикання передач, оскільки у разі випадкового натискання на нього коробка передач може вийти з ладу.

4.9. Паливний кран



Паливний кран має три положення:

- верхнє вертикальне RES – відкрито живлення резервним паливом;
- ліве горизонтальне OFF – закрито живлення паливом;
- нижнє вертикальне ON – відкрито живлення основним запасом палива.

Рисунок 9 – Положення паливного крана

4.10. Використання гальм

Для керування, зупинки і стоянки мотоцикла використовуються гальма. Даний мотоцикл обладнаний двома незалежними гальмівними системами: переднім дисковим і заднім – барабанним. Управління переднім гальмом здійснюється за допомогою важеля на правій стороні керма. Керування заднім гальмом здійснюється педаллю, розташованою поруч з правою підніжкою водія.

Передня і задня гальмівні системи мотоцикла можуть працювати самостійно, однак у більшості випадків використання тільки переднього або тільки заднього гальма може не дати бажаного ефекту. Для забезпечення нормального гальмування слід одночасно натискати важіль переднього і педаль заднього гальма і переходити на знижені передачі в міру зниження швидкості. Для максимально ефективного гальмування закрийте дросельну заслінку, енергійно натисніть на важіль і педаль гальма і вижати важіль зчеплення (якщо є) до того, як мотоцикл повністю зупиниться, щоб двигун не заглух.

Водієві необхідно правильно оцінювати дорожню ситуацію і заздалегідь вибирати оптимальну швидкість руху, щоб уникати різких гальмувань. Для зниження швидкості зазвичай необхідно енергійно використовувати заднє гальмо і плавно переднє гальмо. За потреби екстреного гальмування одночасно інтенсивно використовуються переднє і заднє гальмо. Необхідно пам'ятати, що при екстреному гальмуванні на дорозі з низьким коефіцієнтом зчеплення (мокрій, брудній, обледенілій тощо) переднє або заднє колесо можуть піти «юзом» (заблокуватися), що значно ускладнює керування мотоциклом. На поворотах, особливо при русі на високій швидкості, екстрене гальмування може призвести до занесення і навіть перекидання мотоцикла.

Якщо гальмо використовується тривалий час, воно нагрівається і гальмівний ефект знижується. Під час руху зі схилу можливо перемкнути на нижчу передачу для поліпшення керованості мотоцикла і використання можливості здійснювати гальмування двигуном.

УВАГА!
Не можна постійно тримати ногу на педалі заднього гальма, тому що при цьому може відбуватися перегрівання гальма і прискорюється зношення гальмівних колодок, крім того вмикається стоп-сигнал, що може ввести в оману водіїв інших транспортних засобів.

4.11. Зупинка та стоянка. Захист від крадіжки

Після зупинки мотоцикла необхідно заглушити двигун і встановити мотоцикл на одну з відкидних підніжок – або бічну, або центральну. Не рекомендується залишати мотоцикл у положенні самовільного переміщення або падіння. Важіль перемикання передач повинен бути переведений у нейтральну позицію, кермо повернути до упору вліво, запалювання повинно бути вимкнене, ключ запалювання переведений у крайнє ліве положення. Ключ витягнутий.

Майданчик, який вибраний для зупинки або стоянки мотоцикла, повинний бути по можливості рівним, твердим і забезпечувати збереження і безпеку мотоцикла. Якщо є необхідність зупинитися на схилі, орієнтуйте мотоцикл таким чином, щоб знизити ризик того, що мотоцикл зрушиться з місця або перекинеться.

Для запобігання викраденню мотоцикла передбачений індивідуальний ключ запалювання та замковий пристрій блокування керма. Для посилення захисту рекомендується зберігати мотоцикл у гаражі або на стоянках, що охороняються.

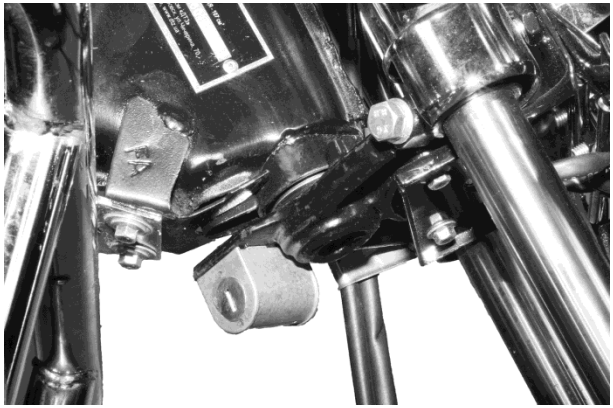


Рисунок 10 – Замок блокування керма

4.12. Використання електрообладнання

До складу виконавчого електрообладнання даного мотоцикла входять такі пристрої:

1. Комбінована панель приладів.
2. Фара.
3. Передні і задні покажчики поворотів.
4. Звуковий сигнал.
5. Електростартер.
6. Комбінований задня освітлювальна система.
7. Правий і лівий блоки перемикачів.

Панель приладів включає в себе: тахометр, спідометр, одометр, індикатор увімкненої передачі, індикатор нейтральної передачі, покажчик рівня палива, індикатор напругі бортовоїмережі, індикатор увімкнення дальнього світла фари, замок запалювання.
Тахометр призначений для контролю за обертами колінчастого вала двигуна, що показує частоту обертання колінчастого вала двигуна в тисячах обертів у хвилину. Тахометр може допомогти вам вибрати найбільш економічний режим руху. Знаходження стрілки тахометра поблизу червоної зони показує, що двигун розвинув оберти, близькі до максимально допустимих. Якщо мотоцикл часто експлуатується з такими обертами, частота проведення технічного обслуговування повинна бути збільшена вдвічі.

Блок контрольних ламп включає в себе:
- індикатор покажчиків поворотів – сповіщає про ввімкнений покажчик повороту.
- індикатор нейтральної передачі – загоряється при ввімкненій нейтральній передачі.

На рідкокристалічному дисплеї відображаються:
- спідометр – призначений для контролю за швидкістю руху мотоцикла, проградуйований у «км/год»;
- одометр – показує загальний і добовий пробіг мотоцикла в кілометрах, ці показники є базовими для визначення необхідності проведення різних видів технічного обслуговування;
- індикатор увімкненої передачі – вказує, яка саме передача увімкнена у даний момент;
- покажчик рівня палива – показує залишок рівня палива в баку.

Розташований поруч з панеллю приладів замок запалювання має дві позиції:

- «вимкнено» (ключ вліво), все електрообладнання знеструмлено;
- «увімкнено» (ключ вправо), можлива робота всіх електроприладів і систем. У цьому положенні ключ із замка витягти не можна.

УВАГА!
Щоб уникнути деформації ключа запалювання, повертайте його з мінімальним зусиллям!

Керування електроустаткуванням мотоцикла здійснюється за допомогою лівого та правого блоків керування, що знаходяться на кермі. Блоки керування працюють тільки при ввімкненому запалюванні.

На лівому блоці перемикачів електроприладами знаходяться: клавіша увімкнення дальнього світла фари (без фіксації), клавіша перемикання фари у режим ближнього або дальнього світла, перемикач покажчиків поворотів, а також клавіша подачі звукового сигналу. Увімкнення правих чи лівих покажчиків поворотів здійснюється переміщенням важеля перемикача відповідно вправо або вліво. Після виконання повороту важіль необхідно примусово повернути в центральну позицію. Зміна світла фари здійснюється переміщенням клавіші перемикача вгору і вниз. Верхнє положення відповідає дальньому світлу фари, нижнє – ближньому. Перемикач працює при увімкненому перемикачі режимів «габарити-фара» правого блоку перемикачів.

У правому блоці перемикачів електроприладами знаходиться: клавіша вимкнення двигуна, перемикач режимів роботи освітлювального обладнання «габарити-фара», клавіша увімкнення електростартера.

Перемикач режимів роботи освітлювального обладнання «габарити-фара» має три позиції:

- крайня права − «все вимкнене»;
- середня − «ввімкнені габаритні ліхтарі»;
- крайня ліва – «ввімкнені габаритні вогні і фара».

Клавіша увімкнення електростартера спрацьовує, якщо або ввімкнена нейтральна передача у коробці передач, або вижатий важіль зчеплення.

Живлення електросистеми мотоцикла при працюючому двигуні здійснюється від вбудованого генератора, а при непрацюючому двигуні – від акумуляторної батареї. На даному мотоциклі встановлена акумуляторна батарея ємністю 6,5 ампергодин з робочою напругою 12 В.

Не рекомендується при непрацюючому двигуні мотоцикла залишати на тривалий час ввімкненими габаритні ліхтарі, а тим більше − фару, тому що це може призвести до надмірного розряду акумулятора, і як наслідок неможливості запуску двигуна електростартером.

5. ТРАНСПОРТУВАННЯ,ЗБЕРІГАННЯ ТА УТИЛІЗАЦІЯ

5.1. Очищення мотоцикла від бруду

Мотоцикл призначений для експлуатації як у міських умовах на дорогах з високоякісним дорожнім покриттям, так і в умовах сільської місцевості на дорогах без покриття, а також по рівній місцевості поза дорогами. Експлуатація мотоцикла на дорогах без покриття, особливо в дощові періоди, призводить до значного забруднення поверхонь агрегатів мотоцикла.

Бруд і пісок є однією з основних причин передчасного зносу відкритих рухомих частин мотоцикла. Піщинки та дрібні частинки ґрунту здатні проникати в усі, навіть найбільш важкодоступні вузли, пошкоджуючи деталі − як металеві, так і гумові. Бруд і сміття, що забилися в рельєфні поверхні двигуна мотоцикла, суттєво знижують ефективність його роботи і можуть стати причиною перегріву двигуна. Дуже важливо слідкувати за чистотою повітряного фільтра та фільтрової коробки. Крім того, під шаром бруду важко своєчасно виявити пошкодження деталей, знос, витік масла. Щоб звести до мінімуму ці неприємні наслідки, слід регулярно очищувати та мити мотоцикл. Особливу увагу потрібно звернути на чистоту коліс, гальм, підвіски, деталей ланцюгової передачі, маточин коліс, рульової колонки, ручки газу, важелів управління гальмами і зчепленням. Також рекомендовано періодично розбирати, чистити і змащувати перераховані вище вузли.

Під час миття мотоцикла струменем води з шланга або мийного агрегату закривайте отвір глушника спеціальною пробкою, щоб виключити потрапляння води до вихлопної системи та запобігти намоканню набивання глушника. У разі миття апаратом високого тиску, необхідно вжити всіх заходів для того, щоб вода, що подається під тиском, не зашкодила електронним вузлам і не залила електропроводку, а також не вимила мастило з відкритих рухомих передач і з'єднань.

Не рекомендується використовувати мийні засоби й очисники, які не призначені спеціально для забарвлених поверхонь мотоциклів і автомобілів, тому що вони можуть містити жорсткі очисні компоненти та хімічні розчинники, здатні пошкодити пофарбовані металеві поверхні та пластикові деталі мотоцикла.

Сіль, що міститься в засобах боротьби з ожеледицею, які використовуються на дорогах у зимовий час, і морська вода можуть стати причиною корозії металевих деталей. Після руху по ділянках доріг, на яких використовувалися засоби для боротьби з ожеледицею, необхідно промити мотоцикл струменем чистої води (не використовувати те-

плу воду, бо вона посилює вплив солі.)

Після миття мотоцикл необхідно висушити і змастити, металеві поверхні обробити захисним воском. Особливо важливо дотримуватися цього правила в морозний час року, оскільки волога, що залишилася, перетвориться на лід. Проблемою може стати вода, що скупчилася в подушці сидіння, повітряному фільтрі, тросах і ручці газу та ін.

УВАГА!

Відразу після очищення від бруду ефективність гальм мотоцикла може тимчасово знизитися, для того, щоб запобігти ймовірній аварії, будьте готові до збільшення гальмівного шляху. Для відновлення нормальної роботи гальм можливо знадобиться зробити кілька гальмувань під час руху на малій швидкості.

5.2. Транспортування мотоцикла

Транспортування мотоцикла допускається всіма видами транспорту, що забезпечують його збереження, відповідно до загальних правил перевезень. Під час транспортування і вантажно-розвантажувальних робіт мотоцикл не повинен підлягати різким поштовхам і ударам, повинен бути захищений від зовнішніх пошкоджень. Розміщення і кріплення мотоцикла в кузові транспортного засобу повинні забезпечувати стійке положення і відсутність можливості переміщення мотоцикла під час транспортування. При транспортуванні мотоцикла на далеку відстань рекомендовано злити паливо з паливного бака і від'єднати акумуляторну батарею.

5.3. Зберігання мотоцикла

Установка мотоцикла на тривале зберігання, наприклад на зимовий період, вимагає виконання спеціальних підготовчих робіт, щоб зменшити негативний ефект тривалого зберігання. Крім того, якщо необхідно провести ремонт мотоцикла, його рекомендується виконати до постановки на зберігання, оскільки є ймовірність того, що до моменту зняття мотоцикла зі зберігання про необхідність ремонту можна забути. Перед консервацією мотоцикл необхідно ретельно вимити.

Консервація мотоцикла

1. Замінити масло в картері двигуна.
2. Зняти акумуляторну батарею. Зберігати її в місці, захищеному від мінусових температур і прямого сонячного світла. Раз на місяць рекомендується заряджати акумуляторну батарею у повільному режимі.
3. Злити бензин з паливного бака у відповідну ємність. Нанести на внутрішню поверхню паливного бака спеціальне масло з інгібітором корозії. Закрити кришку заливної горловини паливного бака. Випускний отвір глушника закрити промасленим папером.

   ОБЕРЕЖНО!

   Бензин вкрай вогненебезпечний і вибухонебезпечний. Неакуратно працюючи з паливом, можна отримати серйозні опіки й травми. Зливаючи паливо, слід дотримуватися запобіжних заходів: здійснювати злив тільки на відкритому повітрі при непрацюючому двигуні, не підносити до палива джерела іскор і відкритого полум'я, негайно витерти бризки або пролите паливо.

4. Для захисту від корозії внутрішньої поверхні циліндра треба виконати:
   - зняти свічковий наконечник зі свічки запалювання, використовуючи клейку стрічку або шнурок, прикріпити його до будь-якої пластикової частини мотоцикла;
   - вивернути свічку запалювання з двигуна і покласти в безпечному місці;
   - залити в циліндр 15−20 куб. см чистого моторного масла і закрити гніздо свічки запалювання шматком ганчір'я;
   - провернути кікстартером вал двигуна декілька разів, щоб розподілити масло по внутрішній поверхні циліндра;
   - встановити на місце свічку запалювання і надіти на неї наконечник;
   - зняти ланцюг, очистити від бруду та іржі, ретельно змастити ланцюг і зірочки змазкою для захисту від корозії; ланцюг рекомендується зберігати окремо у вологозахисній упаковці;
5. Нанести на всі пофарбовані поверхні мотоцикла шар захисної мастики, а на хромовані поверхні − мастило, що запобігає корозії.
6. Довести тиск повітря в шинах до нормального значення. Встановити мотоцикл на центральній підставці таким чином, щоб колеса виявилися вивішеними.
7. За потреби − вкрити мотоцикл від попадання пилу і бруду.

Не допускається зберігати мотоцикл у приміщенні з підвищеною запиленістю та вологістю, наявністю в повітрі агресивних газів і парів агресивних рідин, поблизу опалювальних батарей, місць зберігання кислот, лугів, мінеральних добрив та інших агресивних середовищ. Не рекомендується тривалий час зберігати мотоцикл на відкритих площах або в місцях, де можливий вплив атмосферних опадів і прямого сонячного світла.

Розконсервація мотоцикла після зберігання

1. Розкрити мотоцикл і очистити його. Якщо після консервації мотоцикла минуло більше 4 місяців, замінити моторне масло.
2. За потреби зарядити акумуляторну батарею та встановити її на мотоцикл.
3. Очистити від консерваційної змазки ланцюг і зірочки, встановити ланцюг на мотоцикл і відрегулювати її натяг. Змастити ланцюгову передачу маслом для мотоциклетних ланцюгів.
4. Видалити надлишок спеціального аерозольного мастила, яке захищає внутрішню поверхню паливного бака від корозії. Заповнити паливний бак свіжим бензином.
5. Провести повний огляд мотоцикла і контроль роботи його систем і агрегатів перед поїздкою.
6. Провести пробну поїздку на мотоциклі на малій швидкості в безпечному місці, осторонь від дорожнього руху.

5.4. Утилізація

Не викидайте мотоцикл із побутовими відходами!
Мотоцикл, що відслужив свій термін, знаряддя та паковання мають здаватися на утилізацію та перероблення.
Інформацію про утилізацію ви можете отримати в місцевій адміністрації.

6. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ МОТОЦИКЛА

Своєчасне і правильне виконання технічного обслуговування є основою для безпечної, економічної та безвідмовної роботи мотоцикла. Якщо у Вас виникають питання з проведення технічного обслуговування мотоцикла, проконсультуйтеся з продавцем або з фахівцями сервісного центру.

Якщо мотоцикл потрапив у дорожньо-транспортну пригоду, зверніться в сервісний центр для проведення ретельної перевірки всіх систем і механізмів, навіть якщо Ви самі здатні виконати ремонт.

Завжди дотримуйтесь рекомендацій з огляду та технічного обслуговування, які викладені в цій інструкції з експлуатації мотоцикла.

УВАГА!

Неналежне технічне обслуговування мотоцикла або залишена перед поїздкою без уваги несправність можуть стати причиною аварії, в якій можуть отримати серйозні травми або загинути люди.

Починаючи виконання будь-яких робіт з обслуговування або ремонту мотоцикла, уважно вивчіть відповідний розділ цього керівництва, переконайтеся, що в наявності є необхідний інструмент, а Ви маєте відповідні навичками. Перед початком робіт дайте двигуну і системі випуска охолонути, оскільки від контакту з гарячими деталями можливі опіки. Якщо Вам під час обслуговування мотоцикла потрібно запустити двигун, то це слід робити на відкритому повітрі або за наявності хорошої вентиляції, тому що окис вуглецю, який міститься у відпрацьованих газах, має високу токсичність. Не заводьте двигун, якщо це не потрібно за інструкцією для виконуваної операції, тому що при працюючому двигуні збільшується ймовірність отримання травм, викликаних контактом з рухомими частинами.

Будьте уважні при роботі з паливом і акумуляторною батареєю, щоб виключити ризик загоряння або вибуху. Для очищення частин мотоцикла використовуйте тільки незаймисті розчинники і мийні засоби і не застосовуйте бензин. Не наближайтеся із запаленою сигаретою або з відкритим полум'ям до елементів паливної системи і до акумуляторної батареї.

Для забезпечення найкращої якості та надійності при ремонті й заміні вузлів та деталей використовуйте тільки нові оригінальні частини або їхні повні аналоги. Пам'ятайте, що в сертифікованих сервісних центрах є все необхідне оснащення і запчастини для обслуговування та ремонту мотоцикла.

6.1. Періодичність техобслуговування

Викладені в цьому керівництві рекомендації з періодичності та різновидів технічного обслуговування складені, виходячи з того, що мотоцикл буде експлуатуватися в нормальних умовах із середнім навантаженням і виключно за своїм прямим призначенням. Тривала експлуатація мотоцикла з великими навантаженнями, на високих швидкостях, в умовах підвищеної вологості або запиленості потребуватиме частішого технічного обслуговування.

Умовні позначення в таблиці:
«З» − заміна; «К» − контроль стану та рівня зносу, заміна за необхідності;
«С» − очищення та змащування; «Р» − регулювання; «О» − огляд, очищення, підтяжка кріплень.

Таблиця 2

Обслуговувані вузли та деталі	Передпродажна підготовка	300 км	1000 км	2000 км	3000 км	4000 км	5000 км	6000 км	Примітка
Змащувальний матеріал у двигуні	К	З	З	К	З	К	З	К	Контроль рівня – щоденно
Мастильний фільтр	-	О	О	О	КО	О	О	КО	
Приводний ланцюг	К	К	К	К	К	К	З	К	
Повітряний фільтр	О	О	О	З	О	О	З	О	Очищення не рідше одного разу на місяць
Свічка запалювання	О	О	О	З	О	О	З	О	
Зазори в клапанному механізмі	К	-	Р	-	-	-	Р	-	Регулювання в СЦ *
Ланцюг газорозподільного механізму	К	К	Р	К	К	К	Р	К	Регулювання в СЦ*
Трос приводу дроселя	С	С	С	С	С	С	З	С	
Карбюратор	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	

Обслуговувані вузли та деталі	Передпродажна підготовка	300 км	1000 км	2000 км	3000 км	4000 км	5000 км	6000 км	Примітка
Паливний фільтр	-	О	О	О	О	О	З	О	
Передні гальмівні колодки	-	К	К	К	К	К	З	К	Заміна у СЦ *
Механізм переднього гальма	КО	КО	КО	КО	КО	КО	КО	КО	Заміна у СЦ *
Трос приводу переднього гальма	С	С	С	С	С	С	З	С	
Тяга приводу заднього гальма	С	С	С	С	С	С	З	С	
Задні гальмівні колодки	-	К	К	К	К	К	З	К	Заміна у СЦ *
Механізм заднього гальма	КО	КО	КО	КО	КО	КО	КО	КО	Заміна у СЦ*
Колеса і шини	КО	КО	КО	КО	КО	КО	З	КО	Огляд – щоденно
Амортизатор задній	О	О	О	О	О	О	О	О	
Передня вилка і рульова колонка	О	О	О	О	О	О	О	О	
Підніжки і підставки	О	О	О	О	О	О	О	О	
Привід спідометра (гнучкий вал)	О	С	-	-	-	-	С	-	
Світлові індикатори	О	О	О	О	О	О	О	О	
Вимикачі і замок запалювання	О	О	О	О	О	О	О	О	
Рівень заряду АКБ	К	К	К	К	К	К	К	К	
Зарядка АКБ зарядним пристроєм	-	+	+	+	+	+	+	+	На холоді – частіше
Елементи рами, кронштейни, облицювання	О	О	О	О	О	О	О	О	
Елементи кріплення	О	О	О	О	О	О	О	О	

** Сервісний центр*

6.2. Обслуговування двигуна

Мотоцикл SPARK **SP200R-26** оснащений одноциліндровим чотиритактним бензиновим двигуном з повітряним охолодженням, робочим об'ємом камери згоряння 193 см^3, потужністю 11,0 кВт при 8500 об/хв.

6.2.1. Перевірка рівня і заміна змащувального матеріалу в двигуні

Кожен день перед виїздом необхідно перевіряти рівень масла в двигуні. При перевірці рівня масла мотоцикл повинен стояти на рівній поверхні. Якщо перевірка проводиться після того, як двигун пропрацював деякий час, необхідно після того його вимкнення почекати кілька хвилин, щоб моторне масло стекло з робочих поверхонь двигуна в картер.

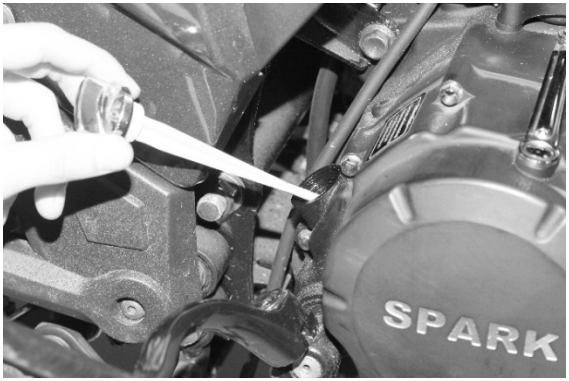


Рисунок 11. Пробка-щуп мастила картера двигуна

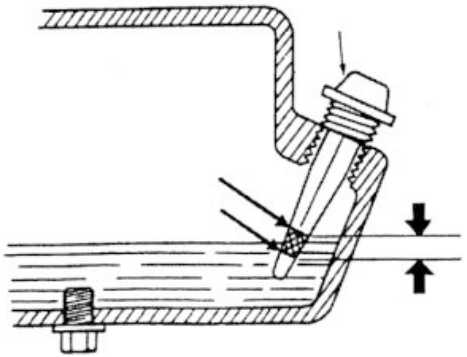


Рисунок 12. Перевірка рівня мастила у двигуні

Для перевірки рівня масла необхідно пробку-щуп (див. рис. 11.) вставити в заливну горловину, при цьому не закручуючи її по різьбі, як показано на рис. 12. Рівень масла має знаходитися в межах між максимальною і мінімальною відмітками, зазначеними на масляному щупі.

Для заміни масла необхідно виконати такі дії:

1. Запустити двигун і дати пропрацювати йому 15 хвилин на холостих обертах. Після того, як двигун прогрівся, злити старе масло в заздалегідь приготовлену ємність або піддон через зливний отвір у нижній частині картера. Рекомендується кілька разів натиснути на важіль кікстартера − це допоможе повністю злити старе масло.
2. Після зливу відпрацьованого масла залити в картер промивну рідину і знову завести двигун на 10−15 хв.
3. Злити промивну рідину в заздалегідь приготовлену ємність і залити нове масло до необхідного рівня.

УВАГА!

Будьте обережні при зливанні: відпрацьоване масло і двигун нагріваються до високої температури. Уникайте попадання відпрацьованого масла на руки та інші частини тіла.

Відпрацьоване масло підлягає утилізації, тому що використовувати його далі не можна. Після охолодження злийте відпрацьоване масло в посудину (каністру, бутлі з пробкою та ін.) для здачі в найближчий пункт прийому нафтопродуктів. Забороняється зливати відпрацьоване моторне масло на землю, в канали, річки та ін.

ПРИМІТКА!

При інтенсивній їзді по пильній дорозі, заміну масла необхідно проводити вдвічі частіше.

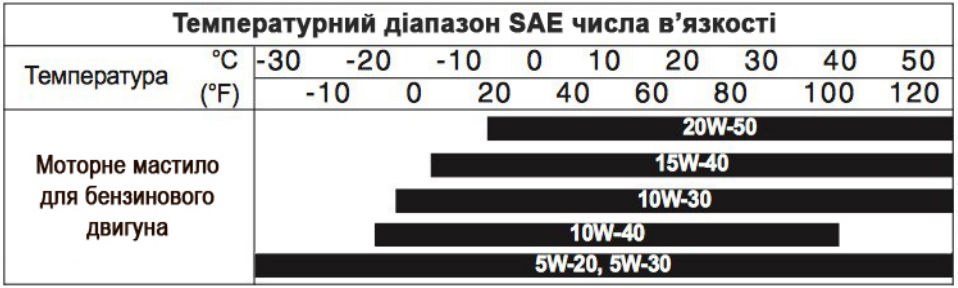


Рисунок 13. Класифікація мастил

За заводським стандартом у двигуні мотоцикла використовується мастило для мотоциклетних чотиритактних двигунів. При заміні на інший вид мастильного матеріалу, необхідно враховувати, що мастило повинно мати специфіку SG, SF або вище. Вибирайте моторне мастило відповідно до в'язкісно-температурної характеристики по SAE. Залежно від температури навколишнього повітря, допускається використовувати моторне мастило 5W-30, 10W-30, 15W-40 або мастила з більш широким діапазоном (див. рис. 13.)

Не допускайте зниження рівня нижче мінімальної позначки, вчасно поповнюючи його доливанням необхідної кількості моторного мастила. Робота двигуна з низьким рівнем мастила може призвести до несправності двигуна.

УВАГА!

Не допускайте також переливу мастила вище максимальної позначки! Це призводить до надмірного викиду мастила через глушник та скорочує термін служби і передчасного виходу двигуна з ладу.

6.2.3. Обслуговування та заміна свічки запалювання

Для перевірки стану свічки запалювання необхідно зробити наступні дії:

- Зніміть ковпачок свічки запалювання, та очистіть бруд навколо ковпачка свічки запалювання.
- Зніміть свічку запалювання за допомогою свічкового ключа, що входить у комплект поставки, перевірте стан свічки запалювання.
- Очистіть нагар і бруд з електродів за допомогою дротяної щітки і огляньте свічку на предмет пошкоджень і прогорання між електродами. Якщо свічка запалювання пошкоджена, то замініть її.

УВАГА!

Будьте обережні при знятті свічки запалювання, оскільки при роботі двигуна вона нагрівається до високої температури.

УВАГА!

Уважно стежте за станом свічки запалювання. Застосування дефектних або невідповідних свічок призводить до значного зниження потужності двигуна, збільшення витрати палива, може стати причиною виходу двигуна з ладу.

При огляді свічки можуть бути виявлені такі її стани:

Таблиця 3

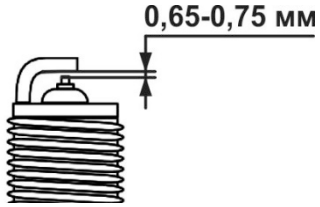
Стан свічки	Можливі причини	Способи усунення
Нормальний вид свічки. Колір ізолятора центрального електрода від світло-сірого до коричневого, з невеликим нальотом, а також з незначною електродною ерозією	Стан двигуна нормальний; повітряно-паливна суміш і запалювання відрегульовані правильно; краплинне число свічки підібрано правильно; перебої запалювання відсутні; система холодного пуску двигуна працює	Нормальний стан
Видно механічні пошкодження свічки. Вигнутий, деформований бічний електрод із зазублинами і слідами ударів; зруйнований ізолятор центрального електрода	Неправильно підібрана свічка (довжина різьблення НЕ відповідає довжині різьблення посадкового місця свічки в голівці двигуна); потрапляння інорідних тіл (болтів, гайок тощо) в камеру згоряння; тарілки клапана	Підібрати свічки правильного типу і розміру; відремонтувати двигун
Зруйнований ізолятор центрального електрода свічки. Тріснутий або розколотий ізолятор центрального електрода	Детонація двигуна; неправильно відрегульований зазор між електродами; механічні пошкодження свічки	Замінити свічки запалювання на нові, з правильно відрегульованим зазором
Свічка забруднена нагаром. Сухий м'який нагар чорного кольору на ізоляторі центрального електроду і на бічному електроді	Надто збагачена повітряно-паливна суміш; пізнє запалювання; погані високовольтні дроти; сильно засмічений повітряний фільтр	Відрегулювати якість робочої суміші; прочистити або замінити фільтрувальний елемент повітряного фільтра; очистити свічку або замінити, правильно підібравши краплинне число
На свічці свинцеві освітлення. Ізолятор покритий жовтим або коричневим глянцевими утворюваннями	Використання низькоякісного бензину, в якому октанове число підвищено застосуванням спеціальних присадок	Використовувати якісний бензин; поміняти свічки (старі очищувати марно)

Продовження таблиці 3

Стан свічки	Можливі причини	Способи усунення
Мастильні забруднення на свічці. Вологий мастильний чорний нагар на ізоляторі і електродах	Занадто високий рівень змащувального матеріалу в картері; сильний знос мастилознімних кілець; сильний знос циліндра і напрямних втулок клапанів; двигун не пройшов обкатку після ремонту; знос мастиловідведних ковпачків стрижнів клапанів двигуна	Встановити нову свічку запалювання, замінити мастильнознімні кільця, замінити мастильновідведні ковпачки, замінити напрямні втулки стрижнів клапанів, довести рівень мастила в картері до норми, відібравши надлишок змащувального матеріалу медичним шприцом з надягненою замість голки трубкою
Перегріта свічка. Надзвичайно світлий ізолятор з дрібними чорними вкрапленнями і електродною ерозією	Свічка недостатньо щільно вкручена (відсутня нормальна тепловіддача свічки голівці циліндра); система охолодження двигуна працює неефективно; занадто раннє запалювання; неправильно підібраний тепловий діапазон (занадто «гаряча» свічка); збіднена повітряно-паливна суміш	Перевірити момент затяжки свічки; роботу системи охолодження двигуна; знайти та усунути причину порушення кута випередження запалювання; правильно підібрати краплинне число свічки; відрегулювати карбюратор

Продовження таблиці 3

Стан свічки	Можливі причини	Способи усунення
Свічка пошкоджена раннім запалюванням. Оплавлені і спалені центральний і заземлюючий електроди (або один з електродів); який має металеві відкладення на ньому	Термічне перевантаження; значний перегрів деталей свічки через калильне запалювання (загоряння починається раніше, ніж з'являється іскра); використання неякісного палива; Догоряння залишків повітряно-паливної суміші через неправильне відрегульовання паливної системи або кута випередження запалювання; неправильно підібраний теплової діапазон (занадто «гаряча» свічка)	Перевірити двигун, систему запалювання і паливну систему, якість робочої суміші і кут випередження запалювання. Встановити нові свічки з відповідним даному двигуну калильним числом



Виміряйте зазор між електродами свічки запалювання за допомогою щупа, цей зазор повинен дорівнювати 0,65 ~ 0,75 мм.

Під час монтажу свічки запалювання потрібно спочатку наживити її вручну, а потім затягнути свічним ключем.

Рисунок 14. Свіча запалювання, регулювання зазору

6.2.4 Очищення повітряного фільтра

Підтримка повітряного фільтра в чистоті – це необхідна умова для забезпечення нормальної роботи двигуна. На кожні 1000 км їзди, потрібно хоча б один раз очистити повітряний фільтр. Якщо мотоцикл експлуатується на запорошених дорогах, потрібно очищувати повітряний фільтр частіше. Щоб замінити фільтр, відкрутіть 3 шурупи (1) та після заміни закрутіть їх назад.

На мотоциклі встановлений повітряний фільтр сухого типу.

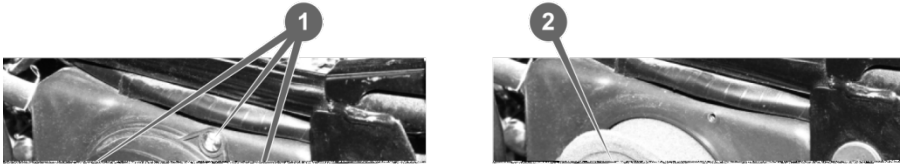


*Рисунок 16. – Поітряний фільтр**

** Конструкція повітряного фільтра, встановленого на мотоциклі, може відрізнятись від наведеної в цій інструкції.*

Повітряний фільтр і фільтрувальний елемент

Для очищення фільтра і заміни фільтрувального елемента необхідно:

- зняти ліву бічну кришку;
- відкрутити болти кришки фільтра, зняти кришку і витягти фільтрувальний елемент;
- внутрішню поверхню корпусу фільтра очистити від пилу за допомогою тканини;
- фільтрувальний елемент продути за допомогою компресора або ручних міхів, якщо фільтрувальний елемент занадто брудний, має тріщини або пошкодження, його потрібно замінити;
- змонтувати повітряний фільтр у зворотньому напрямку.

УВАГА!
Ніколи не змішуйте гальмівні рідини різних видів! Не використовуйте гальмівну рідину, яка зберігалася у відкритій тарі – вона абсорбувала вологу з повітря, стала ненадійною і може спричинити «провали» при гальмуванні.

Якщо вільний хід гальмівного важеля став ненормально великим, а знос гальмівних колодок не досяг гранично допустимої величини, можливо, що у гальмівну систему потрапило повітря. У цьому випадку її слід прокачати. Також необхідно прокачувати гальмівну систему при зміні гальмівної рідини.

Для прокачування гальмівної системи необхідно залити в бачок гальмівну рідину до верхнього рівня, натиснути 2−3 рази важелем гальма, послабити кріплення штуцера трубопроводу до гальмівного циліндра переднього колеса і знову вижати важіль гальма. Повторювати ці дії, поки зі штуцера не піде (в заздалегідь підготовлену і підставлену тару) гальмівна рідина без бульбашок повітря. Злиту гальмівну рідину можна використовувати при доливці, але тільки після того, як вона відстоїться протягом декількох годин у закритій тарі.

Для забезпечення надійності та ефективності передньої гальмівної системи всі роботи зі зміни гальмівної рідини і заміни гальмівних колодок рекомендується виконувати у сервісному центрі.

6.4.5. Задня гальмівна система

Заднє колесо мотоцикла оснащене барабанним гальмом з механічним приводом. Він приводиться в дію педаллю гальма. Натискання на педаль заднього гальма приводить у рух через систему важелів і тяг кулачковий механізм барабанного гальма.

Регулювання гальмівної системи заднього колеса виробляється шляхом зміни довжини тяги, при цьому вільний хід педалі повинен знаходитися в межах 15−25 мм.

Рисунок 21 – Колесо заднє

1. Амортизатор задньої подвіски.
2. Вузол регулювання натягу ланцюга.
3. Вилка задня.
4. Вузол регулювальний заднього гальма.
5. Маточина заднього колеса.
6. Колесо заднє.

Регулювання амортизатора здійснюється шестигранним ключем. Якщо довжини різьбової частини регулювального вузла недостатньо для усунення вільного ходу важеля гальма, це означає, що гальмівні колодки виробили свій ресурс (товщина фрикційної накладки повинна бути не менше 1,3 мм) і їх необхідно замінити. Поява характерного писку і помітне зниження ефективності при гальмуванні також є ознаками того, що гальмівні колодки зносилися і потребують заміни.

УВАГА!
Експлуатація мотоцикла зі зношеними гальмівними колодками категорично заборонена!

Для забезпечення надійності та ефективності гальм усі роботи з їх ремонту і заміни гальмівних колодок рекомендується виконувати у сервісному центрі.

6.5. Обслуговування електрообладнання

На мотоциклі встановлено електрообладнання постійного струму, напругою 12 В. Джерелами електроенергії є акумуляторна батарея та генератор з реле-регулятором. Споживачами електроенергії є стартер, система запалювання, освітлювальні і сигнальні пристрої.

Утримання електрообладнання в належному стані є необхідною умовою безпечної, тривалої і безперебійної експлуатації мотоцикла.

Перевірте, чи встановлено в електросистемі мотоцикла запобіжник номіналом 15 А. Капсула запобіжника розміщена поряд з акумуляторною батареєю.

Якщо запобіжник часто перегорає, то зазвичай це спричинено коротким замиканням або перевантаженням електричної системи. Необхідно знайти й усунути причину несправності. Якщо не вдалося самостійно знайти й усунути причину короткого замикання, необхідно звернутися за допомогою до автоелектрика або у сервісний центр. Перед оглядом або заміною запобіжника замок запалювання потрібно перевести в положення **«OFF»** (Вимк.), щоб уникнути короткого замикання.

6.5.1. Акумуляторна батарея

При непрацюючому двигуні джерелом електроенергії на мотоциклі є стандартна («мінус» на масі) 12-вольтна акумуляторна батарея (АКБ), яка не обслуговується, ємністю 6,5 Ач.

Термін служби АКБ залежить від дотримання правил догляду за нею і запобігання екстремальних режимів роботи.

ОБЕРЕЖНО!
Акумуляторна батарея при зарядці виділяє вибухонебезпечний газ − водень. Іскра або полум'я можуть викликати вибух акумуляторної батареї, сили якого досить для заподіяння серйозних травм. При роботах з акумуляторною батареєю слід надягати захисний одяг і окуляри.

У процесі експлуатації АКБ необхідно регулярно виконувати низку дій:

- перевіряти надійність кріплення батареї в посадковому місці;
- перевіряти щільність контакту наконечників проводів з висновками батареї;

- не допускати появи корозії на виводах батареї, наконечники дротів і батареї змастити технічним вазеліном;
- очищувати батарею від пилу і бруду м'якою ганчіркою;
- перевіряти цілісність корпусу і кришок на відсутність тріщин і просочування електроліту.

Заряджайте АКБ тільки струмами в 10 разів нижче, ніж ємнісна характеристика. Встановлену АКБ ємністю 5 Ач заряджайте струмом силою не більше 0,5 ампера. Не варто надто перезаряджати АКБ: при досягненні заряду в 100% з АКБ починає рясно випаровуватися вода, а енергія вже не акумулюється. Під час зарядки не допускайте нагрівання АКБ вище 50°С.

Через герметичну конструкцію акумуляторів, що не обслуговуються, під час їх заряду необхідно забезпечувати потрібний струм і напругу, тому що температура навколишнього середовища в цьому випадку впливає на зарядний процес. Якщо температура вище +25 С, необхідно заряджати меншим струмом, щоб уникнути перезаряду, у разі якого батарея втрачатиме воду, яку долити в акумулятор, що не обслуговується, неможливо.

Тримайте АКБ у чистоті, оскільки бруд на корпусі батареї сприяє швидшому її розрядженню через появу струму витоку між клемами. Не допускайте короткого замикання на виводах АКБ − це виведе її з ладу назавжди. Регулярно перевіряйте напругу на клемах АКБ при запущеному двигуні. Якщо вона перевищує 15 В, слід вжити заходів зі зниження напруги.

УВАГА!
Не допускайте розряду АКБ більш ніж на 50%. Не допускайте, щоб батарея зберігалася розрядженою.

Не допускайте сильних ударів по корпусу АКБ і сильних вібрацій − активна речовина може обсипатися з пластин, що призведе до зниження ємності, а в подальшому і до повного виходу батареї з ладу.
Тривале зберігання батареї найкраще за все робити в сухому, прохолодному місці. Не допускайте зберігання батареї за температури нижче -5°С. Перед постановкою на зберігання зарядіть АКБ до 100%.

На мотоциклі встановлено електрообладнання постійного струму, напругою 12 В. Джерелами електроенергії є акумуляторна батарея та генератор з реле-регулятором. Споживачами електроенергії є стартер, система запалювання, освітлювальні і сигнальні пристрої.

6.5.2. Генератор. Стартер. Система запалювання

Для забезпечення зарядки АКБ і живлення споживачів електроенергією при працюючому двигуні на мотоциклі встановлені генератор змінного струму зі збудженням від електромагнітів, напругою 12 В, а також електронний стабілізатор напруги, що підтримує напругу не менше 12,4 В і не більше 13,7 В незалежно від частоти обертів двигуна.

Генератор і електростартер змонтовані як окремі вузли в єдиному блоці з двигуном. Їхня конструкція забезпечує, за умови експлуатації двигуна в штатних режимах, тривалу безперебійну роботу без спеціального обслуговування.

На мотоциклі встановлена безконтактна система запалювання з датчиком Холла, електронним комутатором і котушкою запалювання. Дана система забезпечує надійне запалювання паливної суміші в циліндрі, не потребує обслуговування і регулювання кута випередження запалювання.

Ремонт генератора, стартера і системи запалювання, у випадках виникнення неполадок або їх виходу з ладу, рекомендується проводити у сервісному центрі.

6.5.3. Освітлювальні і сигнальні пристрої

Правильна робота освітлювальних і сигнальних приладів є обов'язковою умовою безпечної експлуатації мотоцикла. Використання мотоцикла з несправними або відсутніми освітлювальними і сигнальними приладами заборонене. До освітлювальних і сигнальних електроприладів мотоцикла відносяться: передня фара, передні і задні покажчики поворотів, задній комбінований ліхтар, індикатори панелі керування, звуковий сигнал.

УВАГА!
Забороняється установка на мотоцикл додаткових освітлювальних приладів, аудіосистем або іншого електрообладнання, оскільки це створить навантаження на АКБ і генератор, що перевищить розрахункове, що може призвести до скорочення терміну їхньої служби або виходу з ладу.

Основною вимогою до експлуатації освітлювальних і сигнальних приладів є утримання в чистоті їхніх прозорих елементів і контактних клем, а також своєчасна заміна перегорілих електроламп.

При заміні ламп слід дотримуватися низки правил:

- Вимикати запалення перед заміною лампи.
- Дати лампі охолонути, перш ніж працювати з нею.
- Не торкатися пальцями до колби лампи фари, оскільки утворення жирових плям на поверхні лампи може спричинити її пошкодження. При заміні лампи фари надіти чисті рукавички.
- Не використовуйте лампи, що відрізняються за типом і потужностю від тих, які встановлені на заводі.
- Відразу після установки нової лампи перевірити працездатність приладу освітлення та сигналізації.

УВАГА!
Якщо Ви торкалися колби лампи фари голими руками, протріть її тканиною, змоченою в спирті, щоб запобігти швидкому виходу лампи з ладу.

Сигнал гальма (стоп-сигнал) спрацьовує від натискання на важіль переднього гальма (діє вимикач переднього гальма) і від натискання на педаль заднього гальма (діє вимикач заднього гальма). Ці вимикачі підключені паралельно, тому стоп-сигнал вмикається, коли спрацьовує як один з них, так і обидва одразу.

Вимикач стоп-сигналу переднього гальма знаходиться безпосередньо в корпусі кріплення важеля переднього гальма, обслуговування і регулювання не потребує.

Вимикач стоп-сигналу заднього гальма, який розташований одразу за педаллю заднього гальма, періодично необхідно перевіряти. Регулювання вимикача здійснюється обертанням регулювальної гайки в той чи інший бік, залежно від того, занадто пізно або занадто рано вмикається стоп-сигнал при натисканні на педаль гальма.

7. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА МЕТОДИ ЇХ УСУНЕННЯ

Даний розділ керівництва описує не всі ситуації, можливі при експлуатації мотоцикла. При виникненні проблем, які не описані у цьому розділі, звертайтеся у сервісний центр для консультації і ремонту.

УВАГА!
У період дії гарантійних зобов'язань усі види ремонтних і регулювальних робіт, пов'язані з розкриттям двигуна і агрегатів мотоцикла або зміною їхніх налаштувань, повинні виконуватися тільки у сервісному центрі.

7.1. Електрообладнання

Таблиця 4

Несправність	Можлива причина	Метод усунення
При повороті ключа запалювання не вмикається індикатор обраної швидкості на панелі приладів, не вмикається електрообладнання	Перегорів запобіжник 15 А	Замінити запобіжник. Якщо новий запобіжник також згорає, знайти й усунути причину короткого замикання
	Розряджена або відсутня АКБ	Зарядити або замінити АКБ
	Окислювання клем АКБ	Очистити клеми АКБ, відновити контакт
	Пошкоджений замок запалювання або центральна електропроводка мотоцикла	Оглянути замок запалювання і проводку, перевірити за допомогою електротестера. У разі неможливості самостійно розв'язати проблему – звернутися в сервісний центр
Напруга 12 В, але будь-який прилад або електрообладнання не вмикається	Перегоріла лампа освітлювального або сигнального обладнання	Замініть лампу
	Відсутній контакт у місцях з'єднання або пошкоджена проводка електрообладнання	Перевірити контакти в місцях з'єднання проводки і клем обладнання, за потреби – зачистити. Перевірити цілісність проводки за допомогою електротестера. У разі неможливості самостійно розв'язати проблему – звернутися в сервісний центр

Продовження таблиці 4

Несправність	Можлива причина	Метод усунення
АКБ і центральна проводка справна, напруга 12 В в електромережі є, але будь-який прилад або електрообладнання не вмикається	Не працює вимикач, який вмикає електрообладнання	Відремонтувати або замінити вимикач
	Вийшло з ладу електрообладнання	Перевірити працездатність обладнання, подавши на нього безпосередньо напругу 12 В. За потреби – відремонтувати або замінити електрообладнання
Вмикається тільки дальнє чи тільки ближнє світло фари	Перегоріла одна зі спіралей лампи фари	Замінити лампу фари
Не вмикаються сигнали поворотів або якийсь із них	Вийшов з ладу перемикач покажчика поворотів	Відремонтувати або замінити перемикач
	Вийшло з ладу реле поворотів	Замінити реле поворотів
При натисканні на важіль переднього гальма або при натисканні на педаль заднього гальма не вмикаються стоп-сигнали	Вийшов з ладу вимикач на важелі переднього гальма або натяжний контакт педалі заднього гальма	Відремонтувати або замінити вимикач
Електростартер не може провернути вал двигуна	Коробка передач не переведена у положення «нейтраль»	Перевести коробку передач у положення «нейтраль»
	Розряджена АКБ	Зарядити або замінити АКБ
	Пошкоджені або зношені електрощітки стартера	Замінити електрощітки

Продовження таблиці 4

Несправність	Можлива причина	Метод усунення
Відбувається постійний недозаряд або перезаряд АКБ. При працюючому двигуні напруга в електромережі менше 12 або понад 12,7 В	Вийшов з ладу реле-регулятор	Замінити реле-регулятор
	Вийшов з ладу генератор	Відремонтувати або замінити генератор

7.2. Двигун і трансмісія

Таблиця 5

Несправність	Можлива причина	Метод усунення
Двигун не заводиться, або заводиться важко і працює з перебоями	Свічка запалювання забруднена або вийшла з ладу	Очистити або замінити свічку запалювання
	Відсутня іскра на свічці запалювання	Перевірити роботу замка запалювання, перевірити надійність контакту на ковпачку дротів високої напруги, перевірити працездатність комутатора і котушки запалювання. Усунути несправність або замінити пошкоджений елемент
	Не надходить паливо в камеру згоряння двигуна, або воно надходить у надмірній кількості	Перевірити наявність палива в паливному баку, стан паливопроводів, стан паливного фільтра, роботу вакуумного бензонасоса, роботу і налаштування карбюратора. Усунути несправність або замінити неробочий елемент
	Забруднений повітряний фільтр	Очистити або замінити фільтрувальний елемент повітряного фільтра

Продовження таблиці 5

Несправність	Можлива причина	Метод усунення
Двигун нестабільно працює під навантаженням, не розвиває потужності, чутно детонаційні стуки, видно димний вихлоп, збільшена витрата палива	Засмічений або неправильно налаштований карбюратор	Прочистити і налаштувати карбюратор (див. розділ 5.2.5.)
	У випускній системі, разом із каналами циліндра, накопичився нагар	Видалити нагар з вихлопної труби, глушника та з каналів циліндра
	Пошкоджена прокладка між циліндром і картером, зносилися сальники колінчастого вала, пошкоджені прокладки всмоктувального патрубка, послаблені кріплення циліндра і патрубків	Оглянути з'єднання та елементи ущільнювачів двигуна, за потреби – замінити пошкоджені елементи, затягнути кріплення
	Неправильний вибір передачі під час руху	Застосовувати під час руху передачі, що відповідають характеру дороги і завантаженню мотоцикла
	Застосовується неприпустимий вид палива або неякісне паливо	Замінити паливо на рекомендоване
Двигун перегрівається при тривалій роботі, під час руху під навантаженням	Експлуатація мотоцикла з перевантаженням або на неприпустимих режимах роботи	Не перенавантажувати мотоцикл, вибирати між режимами роботи відповідно до навантаження і температури довкілля
При перемиканні передач відчуваються ривки, або помітно знижуються тягові показники мотоцикла при русі в гору	Порушення регулювання механізму зчеплення, зчеплення не вимикається повністю («веде») або ковзає	Звернутися у сервісний центр для регулювання механізму зчеплення
Ускладнене перемикання передач коробки швидкостей	Недостатній рівень мастила в картері коробки	Перевірити рівень мастила в картері, за потреби – поповнити

7.3. Ходова частина та гальма.

Таблиця 6

Несправність	Можлива причина	Метод усунення
Під час руху мотоцикла чутні сторонні шуми, стуки і скрипи	Ослабли кріплення вузлів і агрегатів мотоцикла	Перевірити кріплення вузлів і агрегатів мотоцикла, за потреби – провести їхнє затягування
	Відсутнє необхідне змащення мастила в агрегатах і місцях рухомих з'єднань	Перевірити наявність змащення в агрегатах і місцях рухомих з'єднань, за потреби – відновити необхідний рівень мастила
Стукіт у передній вилці	Люфт рульової колонки в упорних підшипниках	Усунути люфт затягуванням підшипників
Повторювані жорсткі удари в передній вилці (погана амортизація)	Відсутність або нестача мастила в передній вилці через витік, пружини передньої вилки через перевантаження втратили пружність або вийшли з ладу	Звернутися до сервісного центру для відновлення працездатності передньої вилки
Ускладнений поворот рульової колонки	Недостатній тиск повітря в передній шині	Накачати передню шину
	Відсутність або недолік змащення в підшипниках рульової колонки	Змастити підшипники рульової колонки
	Надто затягнуті підшипники рульової колонки	Відрегулювати затяжку підшипників рульової колонки
Низька ефективність переднього гальма	Збільшено вільний хід важеля переднього гальма	Зменшити вільний хід важеля переднього гальма
		Перевірити кількість гальмівної рідини. Прокачати систему
	Зношення гальмівних колодок	Замінити гальмівні колодки або звернутися для їхньої заміни в сервісний центр. Перевірити обертання колеса, щоб уникнути нагріву гальма. Після регулювання перевірити гальмування
Низька ефективність заднього гальма	Збільшено вільний хід педалі заднього гальма	Зменшити вільний хід педалі заднього гальма
	Зносилися гальмівні колодки	Замінити гальмівні колодки або звернутися для їх заміни в сервісний центр, перевірити обертання колеса, щоб уникнути нагріву гальма. Після регулювання перевірити гальмування

8.ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Гарантійні зобов'язання щодо проданих фізичним і юридичним особам мотоциклів ТМ «SPARK» (далі − мотоцикл), зареєстрованих в установленому порядку і знаходяться в експлуатації, підтримуються на всій території України.

Власник не має права експлуатувати мотоцикл на території України до проведення його реєстрації у встановленому порядку, якщо інше не встановлено чинним законодавством України. В іншому випадку гарантія на мотоцикл не поширюється. Офіційна гарантія на новий мотоцикл починає діяти після передачі мотоцикла власнику з обов'язковим внесенням даних про передпродажну підготовку в сервісну книжку. Власник підтверджує факт ознайомлення та особистої згоди із запропонованими умовами гарантії на мотоцикл.

Гарантійний термін експлуатації легкого дорожнього мотоцикла моделі SPARK SP200R-26 становить 1 (один) рік із вказаної в гарантійному талоні дати роздрібного продажу. Термін служби (ресурс) мотоциклу становить 3 (три) роки із вказаної в гарантійному талоні дати роздрібного продажу. Термін амортизації встановлюється згідно з діючим законодавством України. Гарантійний термін зберігання становить 3 (три) роки з дати випуску виробу.

Нормальна робота мотоцикла протягом гарантійного терміну гарантується за умови дотримання правил зберігання, експлуатації та обслуговування мотоцикла. Власник має право на безкоштовне гарантійне усунення виявлених технічних несправностей, експлуатаційних проблем і виробничих недоліків, ремонт і заміну вузлів та деталей, однозначно визнаних дефектами виробництва, виявлених і пред'явлених у період гарантійного терміну.

Гарантійне усунення несправностей відбувається шляхом ремонту або заміни несправних частин мотоцикла в сертифікованих сервісних центрах. У зв'язку зі складністю конструкції мотоцикла ремонт може тривати більше двох тижнів. Причину виникнення несправностей і терміни їх усунення визначають фахівці сервісного центра.

УВАГА!

Мотоцикл приймається на гарантійне обслуговування тільки в повній комплектності, ретельно очищений від пилу і бруду, за наявності сервісної книжки та керівництва з експлуатації.

При виконанні гарантійного ремонту гарантійний термін збільшується на час перебування мотоцикла в ремонті. Відлік доданого терміну починається з дня прийняття мотоцикла в гарантійний ремонт.

На оригінальні запасні частини, встановлені в період гарантійного ремонту, термін гарантії починається з дати їх встановлення і діє до закінчення їх терміну гарантії, але не більше терміну гарантії на мотоцикл.

Замінені по гарантії деталі та вузли переходять у розпорядження сервісного центру.

Після закінчення гарантійного терміну сервісні центри продовжують здійснювати обслуговування і ремонт вироби, але вже за рахунок споживача. Гарантійні зобов'язання зберігаються в разі зміни власника мотоцикла протягом гарантійного терміну, за відсутності порушень власниками (як новим, так і попереднім) вимог до експлуатації мотоцикла й умов гарантії.

Право на гарантійний ремонт не є підставою для інших претензій, зокрема − з компенсації збитків користувачу або третім особам, які пов'язані з несправністю, що виникла, прямих і непрямих витрат, пов'язаних із телефонними переговорами, втратою особистого часу, доставкою мотоцикла до місця обслуговування і в зворотному напрямку, комерційних чи моральних збитків та ін.

До складу комплекту супровідної експлуатаційної документації входить керівництво з експлуатації мотоцикла, ведення та належне заповнення відповідних граф і таблиць яких є обов'язковим. Власник повинен дбайливо зберігати керівництво з експлуатації.

8.1. Гарантійні зобов'язання втрачають свою силу в таких випадках

- Відсутність, нечитабельність, неправильне або неповне оформлення документів, що встановлюють право на гарантійне обслуговування і ремонт, наявність у цих документах виправлень або підчисток.
- За повної або часткової відсутності, нечитабельності серійних номерів мотоцикла і двигуна, невідповідності серійних номерів мотоцикла, записаних у вищевказаних документах.
- Недотримання правил експлуатації мотоцикла, наведених у цьому керівництві, в тому числі порушення регламенту технічного обслуговування.
- Експлуатація несправного або некомплектного мотоцикла, що стала причиною виходу його з ладу.

Гарантійний термін експлуатації акумуляторної батареї становить 6 (шість) місяців від зазначеної в гарантійному талоні дати роздрібного продажу мотоцикла. Умови гарантії на АКБ аналогічні умовам гарантії на мотоцикл.

Гарантію на шини, встановлені на мотоциклі, забезпечують їх виробники. Якщо в процесі експлуатації мотоцикла виявляється дефект шин, то для експертного висновку або отримання компенсації слід звертатись до виробника шин напряму.

6.1. Гарантійні зобов'язання не поширюються на

- Операції з діагностики та поточного технічного обслуговування, періодичні регламентні роботи, чистку, налаштування, перевірку та регулювання та ін., якщо тільки вони не є необхідними при проведенні гарантійного ремонту.
- Деталі, комплектуючі та витратні матеріали, що підлягають заміні при проведенні регламентних робіт або піддаються природному зносу в процесі експлуатації мотоцикла і замінні в міру зносу − фільтри, шини, свічки запалювання, гальмівні колодки і барабани, колісні диски, елементи зчеплення, гумові ущільнювачі, плавкі запобіжники, колекторні електрощітки, електролампочки, ПММ та заправні рідини та ін.
- Наслідки ремонтних робіт, переобладнання та інші зміни, які відбулись у ремонтних майстернях, що не відносяться до офіційної дилерської сервісної мережі.
- Неповноту комплектації мотоцикла, яка могла бути виявлена під час його продажу.

Гарантійний термін експлуатації акумуляторної батареї становить 6 (шість) місяців від зазначеної в гарантійному талоні дати роздрібного продажу мотоцикла. Умови гарантії на АКБ аналогічні умовам гарантії на мотоцикл.

Гарантію на шини, встановлені на мотоциклі, забезпечують їх виробники. Якщо в процесі експлуатації мотоцикла виявляється дефект шин, то для експертного висновку або отримання компенсації слід звертатись до виробника шин напряму.

9. ПРИЙНЯТІ ПОЗНАЧЕННЯ ТА СКОРОЧЕННЯ

Розпорядчі знаки

Уважно вивчіть технічну документацію даного виробу!

Загальний обов'язковий знак дій.

Попереджувальні знаки

Обережно! Попередження загальної небезпеки.

Забороняючі знаки

Забороняється! Позначення загальної заборони.

Додатковий знак

Важлива інформація, зверніть увагу!

ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

<table>
<tr><td>Модель мотоцикла</td><td></td><td>Дата виготовлення</td><td>_____ 20___ р.</td></tr>
<tr><td>Номер шасі</td><td></td><td>Номер двигуна</td><td></td></tr>
<tr><td>Торговельна організація</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td>Адреса та телефон, продавця</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td rowspan="2">Перевірив і продав</td><td rowspan="2">_____
ПІБ

_____
підпис

М.П.</td><td rowspan="2">Дата продажу</td><td>«___» _____ 20___ р.</td></tr>
<tr><td>Ціна: _____</td></tr>
</table>

УВАГА!
Купуючи мотоцикл, вимагайте перевірки його справності, комплектності та відсутності механічних пошкоджень, наявності відмітки дати продажу, штампа торговельної організації та підпису продавця. Після продажу мотоцикла претензії з некомплектності та наявності механічних пошкоджень не приймаються.

Претензій до зовнішнього вигляду, справності та комплектності мотоцикла не маю.
З правилами використання та гарантійними умовами ознайомлений.

Перший власник мотоцикла	
ПІБ_____ Адреса, телефон _____ _____	_____ підпис «___» _____ 20___ р.
Другий власник мотоцикла	
ПІБ_____ Адреса, телефон _____ _____	_____ підпис «___» _____ 20___ р.
Третій власник мотоцикла	
ПІБ_____ Адреса, телефон _____ _____	_____ підпис «___» _____ 20___ р.

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН НА ГАРАНТІЙНИЙ РЕМОНТ

(заповнює Продавець)

Корінець талона №3	Корінець талона №2	Корінець талона №1
Виконавець: _____	**Виконавець:** _____	**Виконавець:** _____
Дата вилучення: «___»____20__р.	**Дата вилучення:** «___»____20__р.	**Дата вилучення:** «___»____20__р.
Відповідальний: _____ підпис	**Відповідальний:** _____ підпис	**Відповідальний:** _____ підпис
_____ ПІБ М.П.	_____ ПІБ М.П.	_____ ПІБ М.П.

лінія відрізу

Талон №3	Талон №2	Талон №1
Модель: _____ Номер двигуна: _____ Номер шасі: _____ Дата продажу: «___»_____201___р. Торговельна організація: _____ _____ Адреса, телефон: _____ _____ М.П.	Модель: _____ Номер двигуна: _____ Номер шасі: _____ Дата продажу: «___»_____201___р. Торговельна організація: _____ _____ Адреса, телефон: _____ _____ М.П.	Модель: _____ Номер двигуна: _____ Номер шасі: _____ Дата продажу: «___»_____201___р. Торговельна організація: _____ _____ Адреса, телефон: _____ _____ М.П.

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН НА ГАРАНТІЙНИЙ РЕМОНТ

(заповнює Виконавець)

Корінець талона №1	Корінець талона №2	Корінець талона №3
Мотоцикл після гарантійного ремонту отримав у робочому стані, без дефектів.	**Мотоцикл після гарантійного ремонту отримав у робочому стані, без дефектів.**	**Мотоцикл після гарантійного ремонту отримав у робочому стані, без дефектів.**
Дата повернення: «___»____20__р.	**Дата повернення:** «___»____20__р.	**Дата повернення:** «___»____20__р.
Власник: _____ підпис	**Власник:** _____ підпис	**Власник:** _____ підпис
_____ ПІБ	_____ ПІБ	_____ ПІБ

лінія відрізу

Талон №1	Талон №2	Талон №3
Виконавець: _____	Виконавець: _____	Виконавець: _____
Дата і номер, за яким мотоцикл поставлений на гарантійний облік: «__»____20___р., № _____	Дата і номер, за яким мотоцикл поставлений на гарантійний облік: «__»____20___р., № _____	Дата і номер, за яким мотоцикл поставлений на гарантійний облік: «__»____20___р., № _____
Відповідальний (ПІБ, підпис): _____ М.П.	Відповідальний (ПІБ, підпис): _____ М.П.	Відповідальний (ПІБ, підпис): _____ М.П.
Причина ремонту, замінені вузли та деталі: _____	Причина ремонту, замінені вузли та деталі: _____	Причина ремонту, замінені вузли та деталі: _____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____